Паспорт муниципальной программы городского округа Реутов

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Реутов – Покамин Владимир Михайлович | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация городского округа Реутов Московской области | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Реутов Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения. 2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий; 3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Муниципальные заказчики подпрограмм | | | | | |
| 1. «Пассажирский транспорт общего пользования» | Администрация городского округа Реутов | | | | | |
| 2. «Дороги Подмосковья» | Администрация городского округа Реутов | | | | | |
| 3. «Обеспечивающая подпрограмма» | Администрация городского округа Реутов | | | | | |
| Краткая характеристика подпрограмм | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. | | | | | |
| 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. | | | | | |
| 4. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных  учреждений. | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Всего | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства бюджета Московской области | 328 855,03 | 328 855,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 796 717,42 | 334 775,78 | 138 654,91 | 86 080,91 | 118 602,91 | 118 602,91 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 125 572,45 | 663 630,81 | 138 654,91 | 86 080,91 | 118 602,91 | 118 602,91 |

**Характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Реутов. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению городского округа Реутов;

- наличием развитой инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспортное обслуживание городского округа Реутов развивалось динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

- ухудшение транспортной доступности;

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском округе Реутов, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

**Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.**

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоях в транспортным заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Мероприятия данной Подпрограммы предусматривают проведение работ по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, создание дополнительных парковочных мест.

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 97,5 тыс. кв м автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 17,5 тыс. кв м, учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать дополнительные парковочные места.

Проведенная работа позволит добиться главной цели -улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2027 году в городском округе Реутов должны стать:

- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно–транспортных;

- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;

- Ликвидирование очагов аварийности на дорогах регионального и межмуниципального значения и на дорожной сети городского округа Реутов;

- Снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков;

- Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета;

- Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям граждан через портал «Добродел»;

- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа Реутов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2027 году;

- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.