



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.05.2025 № 250-ПА

Об утверждении Проекта организации дорожного движения
в городском округе Реутов, проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановляю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения в городском округе Реутов, проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия (прилагается).
2. Управлению информационно-коммуникационных технологий и документооборота Администрации городского округа Реутов обеспечить опубликование (размещение) настоящего постановления в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления городского округа Реутов в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа Бекашова Е.А.

Исполняющий обязанности Главы



А.С. Ковязин



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20250224-1301 от 24.02.2025

Заказчик

Администрация городского округа Реутов

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области

**Проект организации дорожного движения для улиц и дорог:
Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия**



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20250224-1301 от 24.02.2025

Заказчик

Администрация городского округа Реутов

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области

Проект организации дорожного движения для улиц и дорог:
Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

Главный инженер проекта _____ А. О. Ковалев

« ____ » _____ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы городского округа
Реутов

С. А. Давыдов
« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления городского округа
Реутов, Е. В. Давыдов и И. В. Давыдов

Ю. В. Давыдов
« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

« » 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улиц и дорог:

Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия

7733222455-20250224-1301

(регистрационный номер выписки)

24.02.2025

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Общество с ограниченной ответственностью "Драфт"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1157746135436

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	7733222455
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью "Драфт"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "Драфт"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	143404, Россия, Московская область, г. Красногорск, ул. Дачная, дом 11а/эт. 5, пом. 3б, оф. 5-15
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация Саморегулируемая организация «Межрегионпроект» (СРО-П-161-09092010)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-161-007733222455-0815
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	14.04.2017
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 14.04.2017	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович
123056, г. Москва, ул. 2-ая Брестская, д.5
СЕРТИФИКАТ 053be38e002cb2f5ae4596563321274ad8
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 18.11.2024 ПО 18.11.2025

А.О. Кожуховский



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	7
2	Пояснительная записка	7
3	Условные обозначения	11
4	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и сводные ведомости:	
4.1	Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия	
	Ситуационный план	12
	Схема расстановки ТСОДД	13
	Ведомости ТСОДД	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения на период эксплуатации «Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия» расположенного по адресу: Московская область, г.о. Реутов в соответствии с договором, заключенным с Администрацией городского округа Реутов.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 20.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

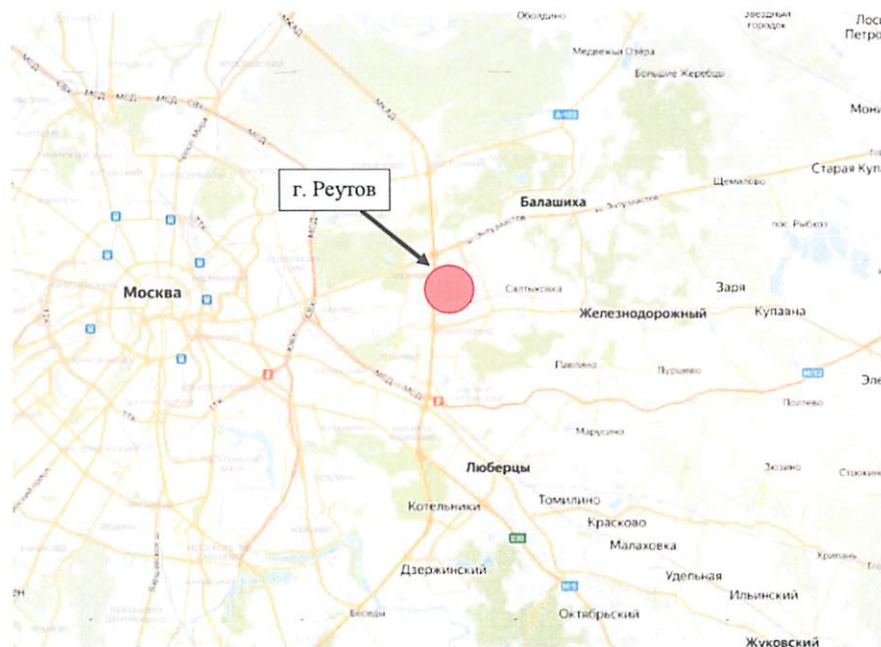
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Описание объекта: «Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия» располагается по адресу г.о. Реутов, Московская область.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический километровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Город Реутов расположен на западе России, в центре Восточно-Европейской равнины, в междуречье левых притоков Москва-реки. Граничит с Москвой и городским округом Балашиха. С севера он граничит с шоссе Энтузиастов, с востока – с Балашихой, с юга – с московским районом Новокосино (разделены Носовихинским шоссе), с запада – с районами Новогиреево и Ивановское (разделены МКАД). Входит в Московскую агломерацию и, в её составе, в Балашихинско-Люберецкую агломерацию второго порядка. Через город проходит Горьковское направление Московской железной дороги. Между улицами Южная и Ленина располагается станция Реутово.



В данном проекте разработан ПОДД для улицы (автодороги) «Проезд ул.

Заводская – ул. 5-я Линия», расположенной в г. Реутов.

Анализ существующей организации дорожного движения

«Проезд ул. Заводская – ул. 5-я Линия» расположен в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,230 км. Ширина проезжей части колеблется от 12,0 до 6,0 м, по 1 полосе движения в каждом направлении, организовано двухстороннее движение от ул. Транспортной до улицы 5-я Линия. Движение пешеходов осуществляется по тротуару, расположенному с левой стороны проезда, а также по наземному нерегулируемому пешеходному переходу. Вдоль проезда на установлен запрет остановки и стоянки автомобилей слева от км 0+000 до км 0+070. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Вдоль проезда справа на отметке км 0+198 организована стоянка автотранспорта в парковочном кармане, установлены знаки 6.4 «Парковка» 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Светофорное регулирование осуществляется на пересечении с улицей Транспортной.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах жилого комплекса, были выработаны следующие проектные решения:

1. На проезде откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка

парковочных мест. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019

Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

ТСОДД	Количество
установлено дорожных знаков (шт.):	
- количество щитков I и II типоразмеров (шт.)	11
- количество стоек (шт.)	4
потребность установки дорожных знаков (шт.):	
- количество щитков I и II типоразмеров (шт.)	16
- количество стоек (шт.)	8
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.):	
- количество щитков I и II типоразмеров (шт.)	2
- количество стоек (шт.)	1
площадь разметки (м ²) белой/желтой	26,42/17,6
установка пешеходного ограждения (м)	68,0

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации

аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

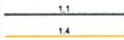
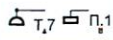
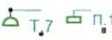
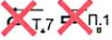
2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.

Условные обозначения:

сущ.	проект.	демонт.	
			- проезжая часть;
			- бортовой камень;
			- тротуар;
			- велосипедная дорожка;
			- дорожная разметка;
			- искусственная дорожная неровность;
			- пешеходное ограничивающее ограждение;
			- светофоры;
			- дорожные знаки;
			- остановочные пункты общественного транспорта;
			- железнодорожный переезд

[illegible]

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине	На разделительной
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0+000 - 0+186, а/б, ш. 1,5 м	0+000 - 0+014, г-0+088	0+000 - 0+217, а/б, ш. 1,5 м
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

Участок, км,м	1.1	1.12	1.14.1		Итого	
						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,15	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,230	34,0	5,3	19,20	17,60	26,42	17,60
Длина, км	0,034	0,005				
Привед. длина, км	0,034	0,005			0,039	
Площадь, м²	5,10	2,12	19,20	17,60	26,42	17,60

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,024	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,099	Требуется установка	1	Примыкание справа 0,091
2.4	Уступите дорогу	II		0,197	Требуется установка	1	Примыкание слева "прил. тер." на 0,199
2.4	Уступите дорогу	II		0,220	Требуется установка	1	Примыкание слева "прил. тер." на 0,221
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,070	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,100	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,230	Установлен	1	Справа

Итого установлено:	2
Итого требуется установка:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	5

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,220	Требуется установка	1	Примыкание слева "прил. тер." на 0,221
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	1						

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,230	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,230	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,230	Установлен	1	Слева
Итого установлено:	7						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	7						

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,024	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,10	0,035	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,198	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,070	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,100	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,198	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	6						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	11
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	16
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	29

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,015	Справа	3.27	Остановка запрещена		
2	0,070	Слева	3.27	Остановка запрещена		
3	0,100	Справа	3.27	Остановка запрещена		
4	0,187	Слева	3.27	Остановка запрещена		
5	0,230	Справа	3.1	Въезд запрещён		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,068	68,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	68,0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,012	Т.1; Т.1; П.2; П.2	пешеходный переход	2	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,014	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	14	21	Имеется
2	0,000	0,189	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	189	286	Имеется
3	0,099	0,111	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	12	12	Имеется
4	0,203	0,217	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	15	22	Имеется
Итого имеется:								230	341	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								230	341	

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд. ул. Заводская-ул.5-я Линия

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,156	0,156		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,196	0,196		1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/2	0

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
З	100	88	да
И	100	88	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ф	100	116	да
Ч	100	92	да
Я	100	98	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 0,035, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 2050×700 мм
Фон: Белый (в населенных пунктах)
Площадь по габаритам: 1,435 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки