



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Садовый проезд, расположенной в г.о. Реутов, Московская
область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Садовый проезд, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

« ____ » _____ 2025 г.

Утверждено

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы

городского округа

Бекминов / *И.А. Бекминов*

« _____ » _____ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Упр. городского хоз-ва
Бюджетного отдела и финансов. кадр.

Мешинский / *И.В. Мешинский*

« _____ » _____ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

_____ / _____

« _____ » _____ 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улицы Садовый проезд

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	7
3.Спецификации ТСОДД.....	8
4.Ситуационный план.....	12
5.Условные обозначения.....	13
6.Схема размещения ТСОДД.....	14
7.Ведомости	15

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Садовый проезд, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Примыкания и пересечения организованы в одном уровне. Пересечение с ул. Победы регулируемое, остальные пересечения – нерегулируемые.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Организация парковочного кармана на км 0+457 и оборудование остановочного пункта всеми необходимыми ТСОДД: посадочная площадка, площадка ожидания, павильон, знаки 5.16.
2. Установка знаков 5.21 «Жилая зона», 5.22 «Конец жилой зоны» на всех въездах на дворовые территории и проезды.
3. Размещение монолитного ИДН перед пешеходным переходом на км 0+376 с ограничением скорости до 20 км/ч.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Садовый проезд

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	35,12
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Демонтировать	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
Светофоры, шт.	Установить	2

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Садовый проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	Справа	11,3		1.14.1	19,20	Нанесено
2	0,011	0,036	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Нанесено
3	0,016	0,016	Слева	6,3		1.12	2,50	Нанесено
4	0,025	0,025	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
5	0,027	0,027	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
6	0,036	0,086	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Нанесено
7	0,086	0,285	По оси проезжей части	199,0		1.5	4,98	Нанесено
8	0,285	0,335	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Нанесено
9	0,335	0,362	По оси проезжей части	27,4		1.1	2,74	Нанесено
10	0,355	0,355	Справа	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
11	0,359	0,359	Справа	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
12	0,362	0,371	По оси проезжей части	8,3		1.7	0,42	Нанесено
13	0,371	0,373	По оси проезжей части	2,3		1.1	0,23	Нанесено
14	0,375	0,375	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
15	0,378	0,378	Справа	10,0		1.25	3,84	Нанесено
16	0,382	0,392	По оси проезжей части	9,7		1.1	0,97	Нанесено
17	0,382	0,382	Справа	10,0		1.25	3,84	Нанесено
18	0,385	0,385	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
19	0,387	0,387	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,388	0,388	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
21	0,390	0,390	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,392	0,399	По оси проезжей части	7,7		1.7	0,38	Нанесено
23	0,392	0,392	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,394	0,394	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,396	0,396	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,399	0,399	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,399	0,402	По оси проезжей части	2,6		1.1	0,26	Нанесено
28	0,401	0,401	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,402	0,452	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Нанесено
30	0,404	0,404	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,406	0,406	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,409	0,409	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,411	0,411	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,414	0,414	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,430	0,430	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,432	0,432	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,435	0,435	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,437	0,437	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,452	0,482	По оси проезжей части	30,0		1.5	0,75	Нанесено
40	0,457	0,472	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
41	0,472	0,492	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
42	0,472	0,492	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
43	0,475	0,475	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,477	0,477	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,480	0,480	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,482	0,532	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Нанесено
47	0,482	0,482	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,485	0,485	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,487	0,487	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,490	0,490	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

51	0,492	0,507	Справа	15,0		1,11	2,62	Требуется нанесение	
52	0,492	0,492	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение	
53	0,495	0,495	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение	
54	0,497	0,497	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение	
55	0,500	0,500	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение	
56	0,532	0,577	По оси проезжей части	45,0		1,1	4,50	Нанесено	
Итого к нанесению:							35,12		

Спецификация дорожных знаков

Садовый проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		7
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		4
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2330×460	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		5
8.4.8	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1

8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен	4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен	6
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен	1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен	3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен	4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен	7

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.2	II		Установлен	1
1.17	II		К демонтажу	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		К демонтажу	1
2.1	II		Установлен	1
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	3
3.24	II		К демонтажу	2
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	2
3.25	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	11
4.1.2	II		Установлен	1
5.16	I		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.21	I		Установлен	3
5.22	I		Требуется установка	2
5.22	I		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	4
6.10.1		2330×460	Установлен	1
6.16	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.4	II		Установлен	7
8.4.8	II		Установлен	1
8.5.7	II		Установлен	10
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	3
8.24	II		Установлен	11

Перечень светофорных объектов

Садовый проезд

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,009	пешеходный переход	2	2
2	0,367	примыкание	2	0

	Итого:	4	2
--	--------	---	---

Спецификация искусственных неровностей

Садовый проезд

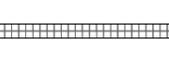
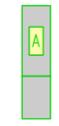
№п/п	Адрес, км,м
1	0,357
2	0,380

Условные обозначения

Дорога

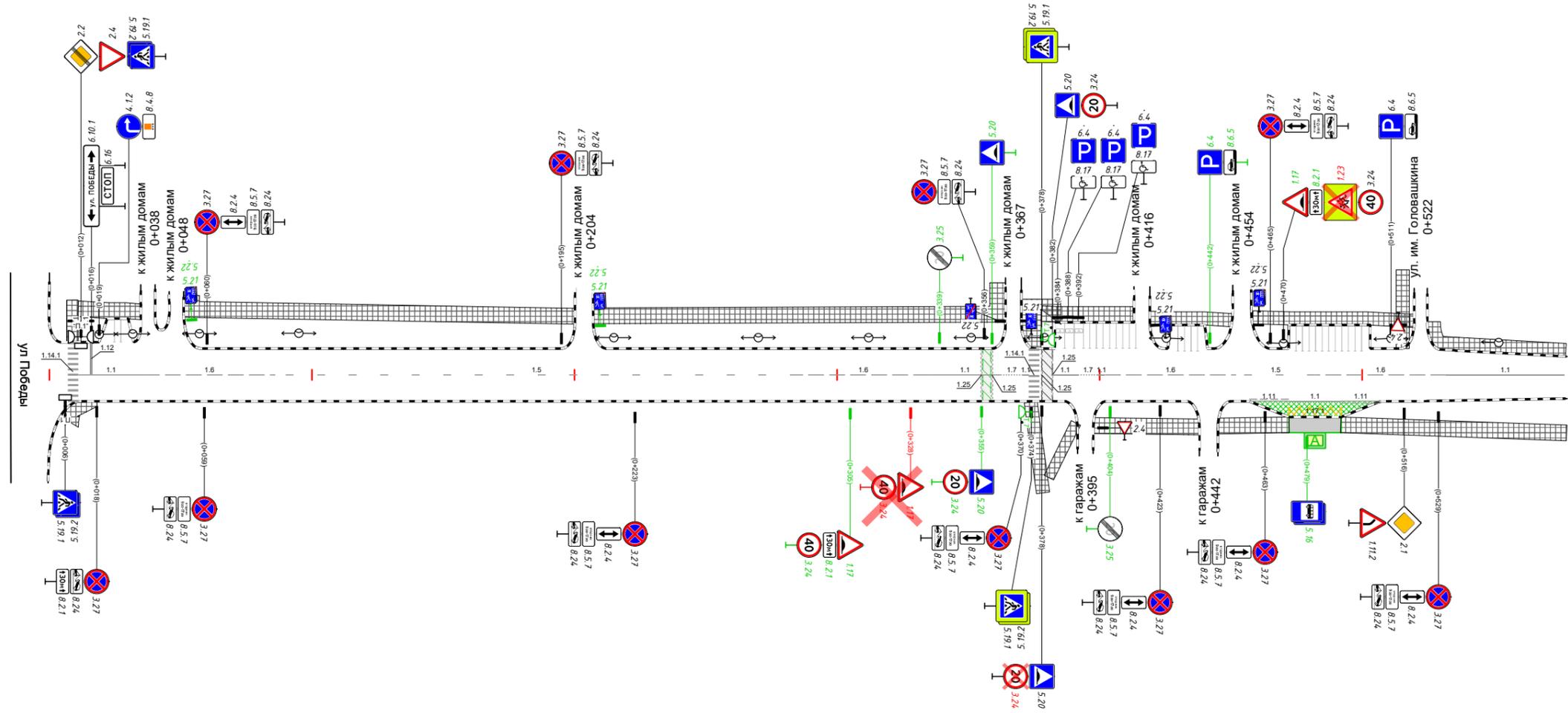
	Карман остановки Проектируемый		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	-----------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Транспортный светофор Существующий		Транспортный светофор Проектируемый		Пешеходный светофор Существующий		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Остановка общественного транспорта Проектируемый		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый		

Тротуары слева		0,007 - 0,011, а/б, ш. 8,0 м	0,051 - 0,200, а/б, ш. 3,0 м	0,207 - 0,364, а/б, ш. 3,0 м	0,370 - 0,378, а/б, ш. 7,5 м	0,378 - 0,413, а/б, ш. 3,0 м	0,419 - 0,450, а/б, ш. 2,5 м	0,458 - 0,520, а/б, ш. 2,5 м	0,525 - 0,577, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,022 - 0,035, а/б, ш. 3,0 м							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=600							
		q=0							

Садовый проезд
 км 0+000 - км 0+578
 1:2000



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Садовый проезд

Участок, км,м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.24.3	1.25	Итого	
											Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска						
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.						
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,578	271,0	229,0	200,0	16,0	30,0	6,3	35,20	3,11	3	15,36	110,13	3,11
Длина, км	0,271	0,229	0,200	0,016	0,030	0,006						
Привед. длина, км	0,271	0,057	0,150	0,008	0,052	0,006					0,545	
Площадь, м ²	28,22	5,73	15,00	0,80	5,25	2,50	35,20	3,11	2,07	15,36	110,13	3,11

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Садовый проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,305	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,328	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,470	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,470	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,516	Установлен	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	2					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	5					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,012	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,399	Установлен	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,395
2.1	Главная дорога	II		0,516	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,517	Установлен	1	Примыкание слева "ул. им. Головашкина" на 0,522

Итого установлено:	5
Итого требуется установка:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	5

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,018	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,059	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,060	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,195	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,223	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,328	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,339	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,355	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,356	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,370	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,382	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,404	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,423	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,463	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,465	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,470	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,529	Установлен	1	Справа

Итого установлено: 13

Итого требуется установка: 4

Итого перенести: 0

Итого к демонтажу: 2

Итого требуется замена: 0

Итого: 19

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,019	Установлен	1	Слева
-------	------------------	----	--	-------	------------	---	-------

Итого установлено: 1

Итого требуется установка: 0

Итого перенести: 0

Итого к демонтажу: 0

Итого требуется замена: 0

Итого: 1

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,053	Требуется установка	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,048
5.22	Конец жилой зоны	I		0,053	Требуется установка	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,048
5.21	Жилая зона	I		0,209	Требуется установка	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,204
5.22	Конец жилой зоны	I		0,209	Требуется установка	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,204
5.20	Искусственная неровность	II		0,355	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,359	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,363	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,367

5.21	Жилая зона	I		0,371	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,367
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,374	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,374	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,378	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,378	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,378	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,382	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,420	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,416
5.22	Конец жилой зоны	I		0,420	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,416
5.21	Жилая зона	I		0,459	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,454
5.22	Конец жилой зоны	I		0,459	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,454
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,479	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,479	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,07	0,016	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,016	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,384	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,388	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,392	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,511	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,018	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,018	Установлен	1	Справа
8.4.8	Вид транспортного средства	II		0,019	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,059	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,059	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,060	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,060	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,060	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,195	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,195	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,223	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,223	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,223	Установлен	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,305	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,356	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,356	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,370	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,370	Установлен	1	Справа

8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,370	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,384	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,388	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,392	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,423	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,423	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,423	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,463	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,463	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,463	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,465	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,465	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,465	Установлен	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,470	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,511	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,529	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,529	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;вторник)	Время действия	II		0,529	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		34					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		37					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		76					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		98					

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Садовый проезд

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,482	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

Садовый проезд

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	Соответствует	
2	0,375	наземный	Соответствует	

Итого:		Количество
Соответствует	наземных	2

Ведомость размещения светофорных объектов

Садовый проезд

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,009	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,367	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	2	0	0	2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Садовый проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,011	Тротуар	Слева	8,0		Асфальтобетон	4	34	Имеется
2	0,007	0,018	Тротуар	Справа	4,0 - 1,0		Асфальтобетон	11	26	Имеется
3	0,022	0,035	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	12	72	Имеется
4	0,051	0,200	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	149	450	Имеется
5	0,207	0,364	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	157	485	Имеется
6	0,370	0,378	Тротуар	Справа	7,5		Асфальтобетон	7	63	Имеется
7	0,376	0,381	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	5	45	Имеется
8	0,378	0,413	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	35	105	Имеется
9	0,379	0,390	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	11	31	Имеется
10	0,398	0,438	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	40	120	Имеется
11	0,419	0,450	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	31	77	Имеется
12	0,445	0,472	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	27	80	Имеется
13	0,458	0,520	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	61	154	Имеется
14	0,492	0,492	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	258	Имеется
15	0,513	0,513	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	38	Имеется
16	0,525	0,577	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	53	135	Имеется
Итого имеется:								603	2172	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								603	2172	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Садовый проезд

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,357	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	10,00	0,07	1,43	Требуется строительство
2	0,380	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	10,00	0,07	2,07	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						