



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

Заказчик

Администрация городского округа Реутов

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

Заказчик
Администрация городского округа Реутов

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области

Проект организации дорожного движения для улиц и дорог:
Больничный пр-д, Юбилейный пр-т, пр-д ул. Победы – ул. Советская,
ул. 1-ая Железнодорожная, ул. 7-ая Верхняя линия, ул. Ашхабадская,
ул. Войтовича, ул. Железнодорожная, ул. Калинина,
ул. Кирова, ул. Котовского, ул. Лесная, ул. Молодежная, ул. Новогиреевская,
ул. Советская, автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов
ул. Советская, ул. Фабричная

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

Главный инженер проекта _____ А. О. Ковалев

« ____ » _____ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы

городского округа

С.А. Бекматов

«___» _____ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Упр. дорожного хоз-ва,

Бюджетно-финансовой инст.

Н.В. Волосевская

«___» _____ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

_____ / _____

«___» _____ 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улиц и дорог:

Больничный пр-д, Юбилейный пр-т, пр-д ул. Победы – ул. Советская, ул. 1-ая

Железнодорожная, ул. 7-ая Верхняя линия, ул. Ашхабадская, ул. Войтовича,

ул. Железнодорожная, ул. Калинина, ул. Кирова, ул. Котовского, ул. Лесная, ул. Молодежная,

ул. Новогиреевская, ул. Советская, автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов, ул.

Советская, ул. Фабричная

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	5
2	Пояснительная записка	5
3	Условные обозначения	12
4	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и сводные ведомости:	13
4.1	Больничный проезд	13
	Ситуационный план	13
	Схема расстановки ТСОДД	14
	Ведомости ТСОДД	15
4.2	Юбилейный просп.	19
	Ситуационный план	19
	Схема расстановки ТСОДД	21
	Ведомости ТСОДД	26
4.3	Проезд ул. Победы – ул. Советская	52
	Ситуационный план	52
	Схема расстановки ТСОДД	53
	Ведомости ТСОДД	54
4.4	ул. 1-ая Железнодорожная	58
	Ситуационный план	58
	Схема расстановки ТСОДД	59
	Ведомости ТСОДД	60
4.5	ул. 7-ая Верхняя линия	64
	Ситуационный план	64
	Схема расстановки ТСОДД	65
	Ведомости ТСОДД	66
4.6	ул. Ашхабадская	68
	Ситуационный план	68
	Схема расстановки ТСОДД	69
	Ведомости ТСОДД	71
4.7	ул. Войтовича	78
	Ситуационный план	78
	Схема расстановки ТСОДД	79
	Ведомости ТСОДД	80
4.9	ул. Железнодорожная	81
	Ситуационный план	81
	Схема расстановки ТСОДД	82
	Ведомости ТСОДД	85
4.10	ул. Калинина	92
	Ситуационный план	92
	Схема расстановки ТСОДД	93
	Ведомости ТСОДД	94
4.11	ул. Кирова	99
	Ситуационный план	99
	Схема расстановки ТСОДД	100
	Ведомости ТСОДД	101
4.12	ул. Котовского	106
	Ситуационный план	106

	Схема расстановки ТСОДД	107
	Ведомости ТСОДД	108
4.13	ул. Лесная	114
	Ситуационный план	114
	Схема расстановки ТСОДД	115
	Ведомости ТСОДД	116
4.14	ул. Молодежная	122
	Ситуационный план	122
	Схема расстановки ТСОДД	123
	Ведомости ТСОДД	124
4.15	ул. Новогиреевская	128
	Ситуационный план	128
	Схема расстановки ТСОДД	129
	Ведомости ТСОДД	130
4.16	ул. Советская	133
	Ситуационный план	133
	Схема расстановки ТСОДД	134
	Ведомости ТСОДД	136
4.17	Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская	144
	Ситуационный план	144
	Схема расстановки ТСОДД	145
	Ведомости ТСОДД	146
4.18	ул. Фабричная	150
	Ситуационный план	150
	Схема расстановки ТСОДД	151
	Ведомости ТСОДД	155

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *муниципальным контрактом № 2936775 «Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения в г.о. Реутов (18 дорог)»*, заключенным между Администрацией городского округа Реутов и ООО «Драфт».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

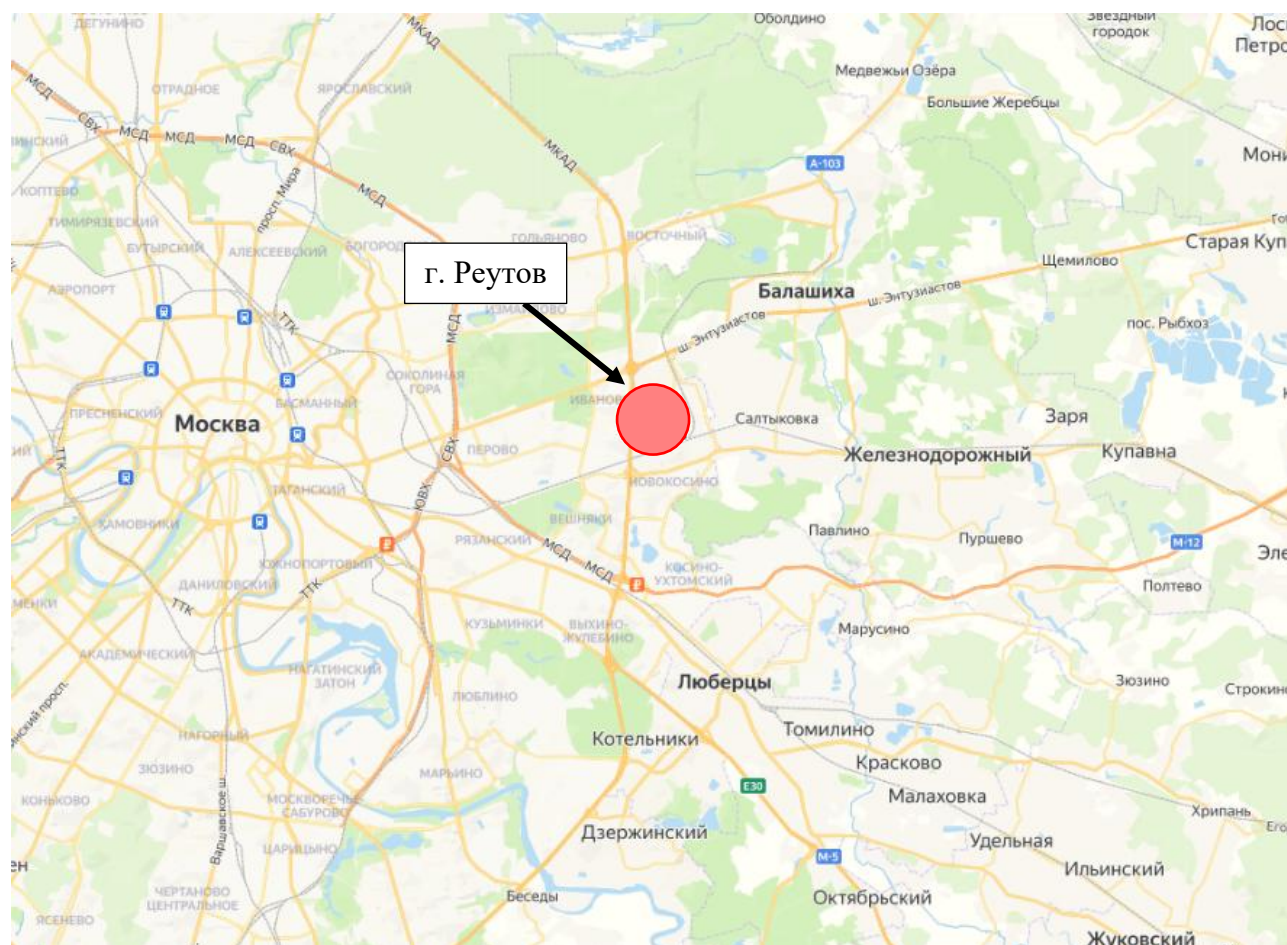
Описание объекта: улицы Больничный пр-д, Юбилейный пр-т, пр-д ул. Победы – ул. Советская, ул. 1-ая Железнодорожная, ул. 7-ая Верхняя линия, ул. Ашхабадская, ул. Войтовича, ул. Железнодорожная, ул. Калинина, ул. Кирова, ул.

Котовского, ул. Лесная, ул. Молодежная, ул. Новогиреевская, ул. Советская, автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская, ул. Фабричная в г. Реутов Московской области.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Город Реутов расположен на западе России, в центре Восточно-Европейской равнины, в междуречье левых притоков Москва-реки. Граничит с Москвой и городским округом Балашиха. С севера он граничит с шоссе Энтузиастов, с востока – с Балашихой, с юга – с московским районом Новокосино (разделены Носовихинским шоссе), с запада – с районами Новогиреево и Ивановское (разделены МКАД). Входит в Московскую агломерацию и, в её составе, в Балашихинско-Люберецкую агломерацию второго порядка. Через город проходит Горьковское направление Московской железной дороги. Между улицами Южная и Ленина располагается станция Реутово.



В данном проекте разработаны ПОДД для 18 улиц и дорог, расположенных в г. Реутов.

Анализ существующей организации дорожного движения

Больничный проезд расположен в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,286 км. Ширина проезжей части 7,5м, 2 полосы движения, организовано одностороннее движение от ул. Ленина к ул. Ахшабадская. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы установлен запрет остановки и стоянки автомобилей справа от км 0+000 до км 0+241 и слева от км 0+000 до км 0+061. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Юбилейный проспект расположен в южной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от ул. Академика Чаломея до Носовихинского шоссе, его протяженность 1,922 км. Ширина проезжей части на 1 участке 15 м, 4 полосы движения, по 2 полосы движения в каждую сторону. Второй участок проходит от ул. Академика Чаломея до ул. Транспортная, его протяженность 0,661 км. Ширина проезжей части на 2 участке 18 м, посередине улицы расположена конструктивно-выделенная разделительная полоса шириной 2 м, движение осуществляется по 1 полосе в каждую сторону.

Движение пешеходов по Юбилейному проспекту осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Нерегулируемые пешеходные переходы совмещены с ИДН для снижения скорости автотранспорта. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». В местах, где парковочные карманы отсутствуют, введен запрет остановки и стоянки автомобилей.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами, посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, вблизи

ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. На проспекте на 2-х участках установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН. Светофорное регулирование осуществляется на пересечениях с: Носовихинским ш., ул Южная, ул. Академика Чаломея, ул. Транспортная.

Проезд ул. Победы – ул. Советская расположен в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,486 км. Ширина проезжей части 5-7,5м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно справа от проезжей части, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На въезде на улицу с ул. Победы установлен знак 5.21 «Жилая зона». Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 20км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+024 – км 0+323 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7.

Ул. 1-ая Железнодорожная расположена в юго-восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,518 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно слева от проезжей части, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вблизи пешеходных переходов установлены ИДН для снижения скорости перед пешеходным переходом до 20 км/ч. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение отсутствует. Скоростной режим 20-60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. 7-ая Верхняя линия расположена в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,230 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Тротуары и пешеходные переходы отсутствуют. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение отсутствует. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

ул. Ашхабадская расположена в центральной части г. Реутов. имеет

протяженность 0,746 км. Ширина проезжей части 9,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. На проспекте на 2-х участках установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН. Светофорное регулирование осуществляется на пересечении с ул. Новая.

Ул. Войтовича расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,338 км. Ширина проезжей части 5 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. На въезде на улицу с ул. Калинина установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. Железнодорожная расположена в южной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от ул. Ашхабадская до здания ул. Железнодорожная, 13А, его протяженность 0,735 км. Ширина проезжей части на 1 участке 7,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Вторым участком проходит от здания ул. Железнодорожная, 7Ас3 до въезда в парк Фабричный труд, его протяженность 0,162 км. Ширина проезжей части на 2 участке 6-7 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее.

Движение пешеходов по ул. Железнодорожная осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На протяжении всего первого участка улицы с обеих сторон и на втором участке справа на км 0+092 – км 0+162 установлен запрет остановки и стоянки автотранспорта. Вдоль второго участка организована стоянка автотранспорта. Движение общественного транспорта не осуществляется.

Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. Калинина расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,376 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, на участке км 0+111 – км 0+376 организовано одностороннее движение в сторону ул. Комсомольская. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы слева от проезжей части на участке км 0+111 – км 0+376 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 40км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На км 0+066 установлена ИДН для снижения скорости до 20 км/ч.

Ул. Кирова расположена в западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,370 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, организовано одностороннее движение от ул. Лесная до ул. Новая. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На протяжении всей улицы слева и справа от проезжей части установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 40 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. Котовского расположена в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,432 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, на участке км 0+137 – км 0+345 организовано одностороннее движение в сторону Носовихинского шоссе. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы слева от проезжей части на участке км 0+133 – км 0+362 и справа – км 0+345 – км 0+432 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+083 – км 0+272 установлена зона

«Дети», в связи с чем пешеходный переход, расположенный в ней, оборудован светофором типа Т7 и ИДН.

Ул. Лесная расположена в западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,563 км. Ширина проезжей части 7,5-11 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На участке км 0+069 – км 0+272 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, ИДН и пешеходными ограждениями. На протяжении всей улицы справа и на участке улицы слева км 0+365 – км 0+548 установлен запрет на остановку и стоянку транспортных средств. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+280 – км 0+445 установлен запрет обгона.

Ул. Молодежная расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,547 км. Ширина проезжей части 11,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно слева от проезжей части, пешеходные переходы отсутствуют. По улице справа на участке км 0+258 – км 0+547 установлен запрет на остановку и стоянку транспортных средств. По улице осуществляется движение общественного транспорта и расположен один остановочный пункт, который оборудован посадочной площадкой, павильоном и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч, на участке км 0+470 – км 0+547 скорость ограничена до 40 км/ч из-за отсутствия видимости на кривой в плане. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. Новогиреевская расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,401 км. Ширина проезжей части 6-7 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы. В начале улицы слева организован парковочный карман. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. Советская расположена в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,895 км. Ширина проезжей части 7,25 - 9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы организовано два парковочных кармана. По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». На участке км 0+660 – км 0+815 установлена зона «Дети», в связи с чем один из пешеходных переходов, расположенных в ней, оборудован светофорами типа Т7, ИДН и пешеходными ограждениями. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60 км/ч. Светофорное регулирование осуществляется на пересечении с ул. Победы и проспектом Мира.

Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская расположена в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,277 км. Ширина проезжей части 7 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно по левой стороне улицы, а также по наземному нерегулируемому пешеходному переходу. Пешеходный переход совмещен с ИДН, вторая ИДН расположена на км 0+178. В начале улицы установлен знак 5.21 «Жилая зона». Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 20 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Ул. Фабричная расположена в восточной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от пр-та Мира до ул. Заводская, его протяженность 1,373 км. Ширина проезжей части на 1 участке 7-10,25 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Вторым участком проходит от здания ул. Фабричная, 11 до ул. Транспортная, его протяженность 0,237 км. Ширина проезжей части на 2 участке 9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее.

Движение пешеходов по ул. Фабричная осуществляется по тротуарам, которыми частично оборудованы оба участка улицы, а также по нерегулируемым наземным пешеходным переходам. Первый участок улицы 3 раза пересекает

железнодорожные пути на км 0+121, км 0+211 и км 0+990, железнодорожные переезды недостаточно оборудованы необходимыми ТСОДД. На первом участке улицы справа на км 0+464 – км 0+800 и на всем втором участке слева установлен запрет остановки и стоянки автотранспорта. Парковочные карманы не организованы. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение отсутствует. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации на всех улицах были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах жилого комплекса, были выработаны следующие проектные решения:

1. На всех улицах и дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Все парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка парковочных мест, размещены места для инвалидов. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ

Р 52289-2019.

4. Для обеспечения безопасного движения детей к образовательным организациям, улицы, вблизи детских учреждений, оборудованы знаками 1.23 «Дети», также на этих улицах скорость движения транспорта снижена до 20-40 км/ч. Пешеходные переходы, размещенные в зоне действия знака «Дети», оборудованы ИДН, светофорами типа Т.7 и направляющими пешеходными ограждениями. ИДН установлены в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006, светофоры и ограждения установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

5. На съездах к дворовым территориям установлены знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

6. По ул. Фабричная все железнодорожные переезды оборудованы необходимыми ТСОДД согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

ТСОДД	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	517
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	229
площадь разметки (м2)	4272,0
установка пешеходного ограждения (м)	282,82
установка ИДН (шт.)	10
установка светофоров	8
демонтаж светофоров	1
оборудование тротуаров (м)	126,3

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих

изменениях в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

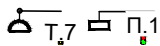
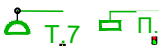
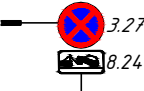
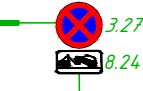
- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

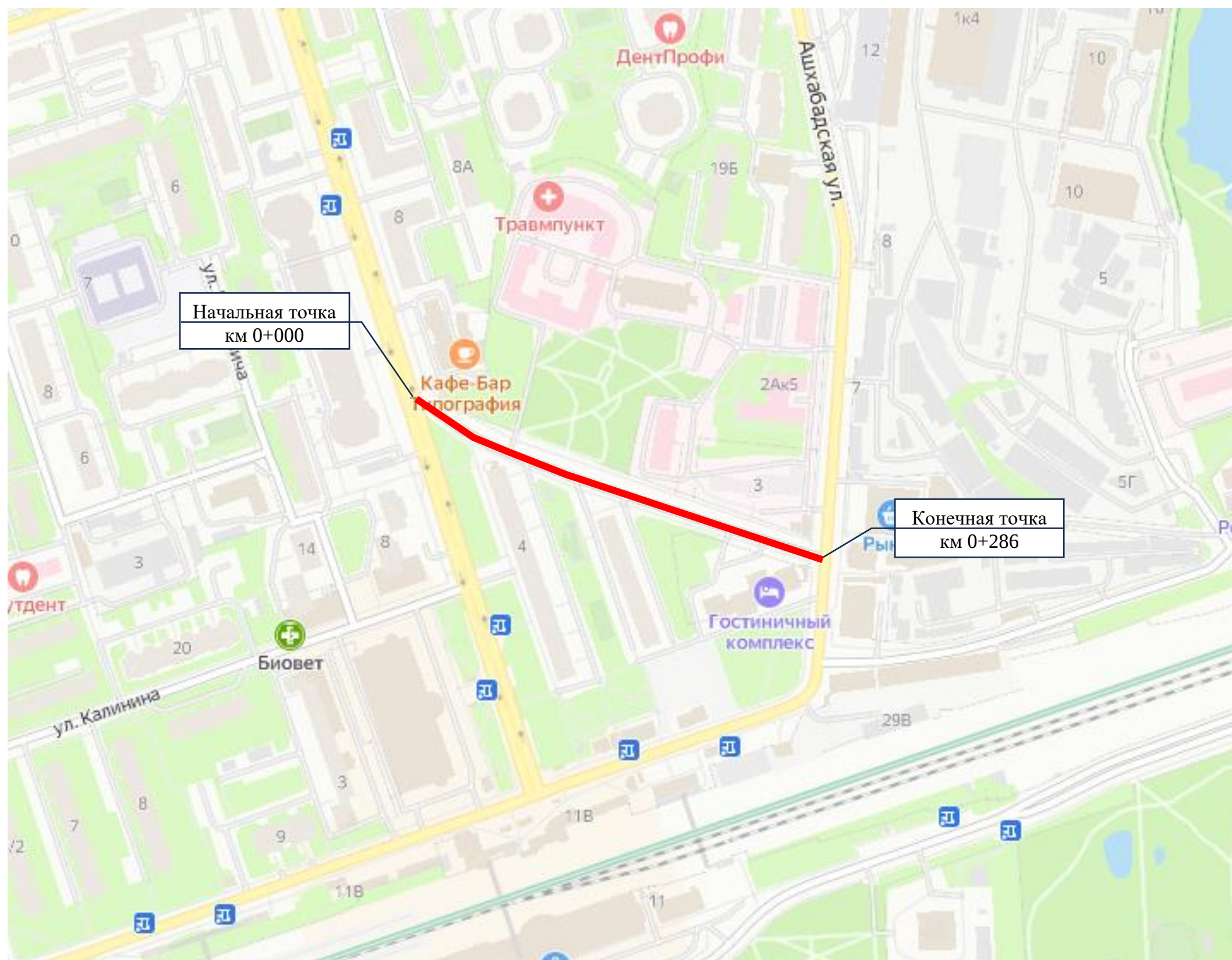
Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.

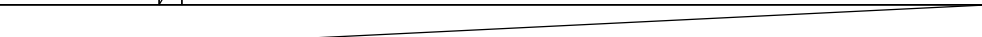
Условные обозначения:

сущ.	проект.	демонт.	
			- проезжая часть;
			- бортовой камень;
			- тротуар;
			- велосипедная дорожка;
			- дорожная разметка;
			- искусственная дорожная неровность;
			- пешеходное ограничивающее ограждение;
			- светофоры;
			- дорожные знаки;
			- остановочные пункты общественного транспорта;
			- железнодорожный переезд

Больничный проезд км 0+000 - км 0+286

Ситуационный план

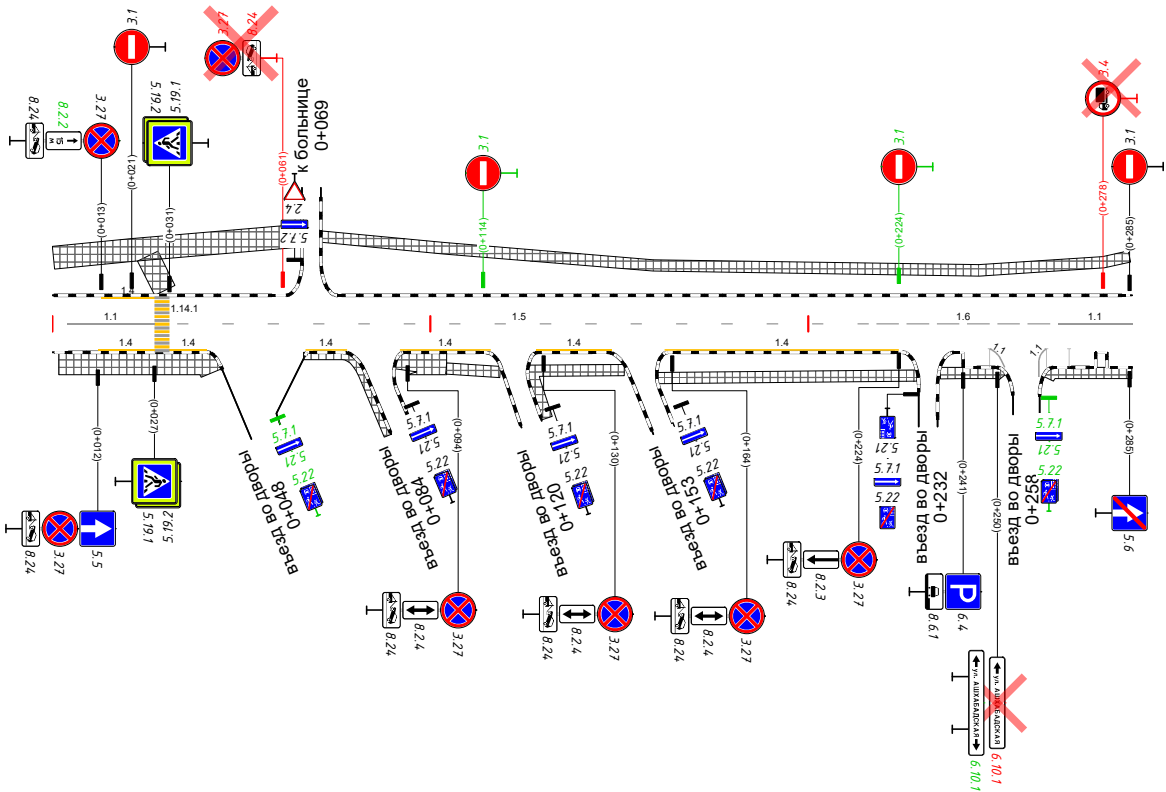


Тротуары слева				0,071 - 0,285, а/б, ш. 1,5 м
		0,001 - 0,065, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,004	R=317, L=118, α=-15° 0,122	
Продольный профиль		R=3724, L=286		

1_Больничный проезд

км 0+000 - км 0+286

1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,004 0,027 (23 м)	1.5 0,031 - 0,216, (185 м)						1.6 0,216 - 0,266, (50 м)	1.1 0,266 0,286 (20 м)
	1-я от осевой	1.4 0,012 0,027 (15 м)	1.4 0,031 0,041 (10 м)	1.4 0,067 0,078 (11 м)	1.4 0,092 0,116 (24 м)	1.4 0,128 0,148 (20 м)	1.4 0,162 - 0,224, (62 м)		1.1 0,248 0,250 (2 м)	1.1 0,261 0,263 (2 м)
	2-я от осевой									1.1 0,250 0,252 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	0,104 - 0,119, а/б, ш. 1,5 м								
Тротуары справа		0,002 - 0,045, а/б, ш. 3,0 м	0,067 - 0,091, а/б, ш. 1,0 м		0,126 - 0,151, а/б, ш. 1,5 м	0,160 - 0,229, а/б, ш. 1,5 м			0,262 - 0,286, а/б, ш. 1,5 м	
		0,090 - 0,104, а/б, ш. 3,0 м						0,235 - 0,252, а/б, ш. 1,5 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

1_Больничный проезд

Участок, км,м								Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,286	51,7	156,0	185,0	50,0	12,80	11,20	7,5	27,22	26,80
Длина, км	0,052	0,156	0,185	0,050			0,008		
Привед. длина, км	0,052	0,156	0,046	0,037			0,008	0,143	0,156
Площадь, м²	5,17	15,60	4,63	3,75	12,80	11,20	0,87	27,22	26,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

1_Больничный проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,064	Установлен	1	Примыкание слева "к больнице" на 0,069
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,012	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,013	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,021	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,061	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,094	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,114	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,130	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,164	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,224	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,224	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,278	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,285	Установлен	1	Слева

Итого установлено:		8
Итого требуется установка:		2
Итого перенести:		0
Итого к демонтажу:		2
Итого требуется замена:		0
Итого:		12

Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,012	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,027	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,027	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,031	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,031	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,058	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,048
5.22	Конец жилой зоны	I		0,058	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,048
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,058	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,048
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,064	Установлен	1	Примыкание слева "к больнице" на 0,069
5.21	Жилая зона	I		0,094	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,084
5.22	Конец жилой зоны	I		0,094	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,084
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,094	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,084
5.21	Жилая зона	I		0,130	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,120
5.22	Конец жилой зоны	I		0,130	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,120
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,130	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,120
5.21	Жилая зона	I		0,164	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,153
5.22	Конец жилой зоны	I		0,164	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,153
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,164	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,153
5.21	Жилая зона	I		0,228	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,232
5.22	Конец жилой зоны	I		0,228	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,232
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,228	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,232
5.21	Жилая зона	I		0,262	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,258
5.22	Конец жилой зоны	I		0,262	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,258
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,262	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,258
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,285	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		25					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,241	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,56	0,250	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,64	0,250	Требуется установка	1	Справа

17

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	3

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,012	Установлен	1	Справа
8.2.2 (15м)	Зона действия	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,013	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,061	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,094	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,094	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,130	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,130	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,164	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,164	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,224	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,224	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,241	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		40					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		54					

Ведомость размещения пешеходных переходов

1_Больничный проезд

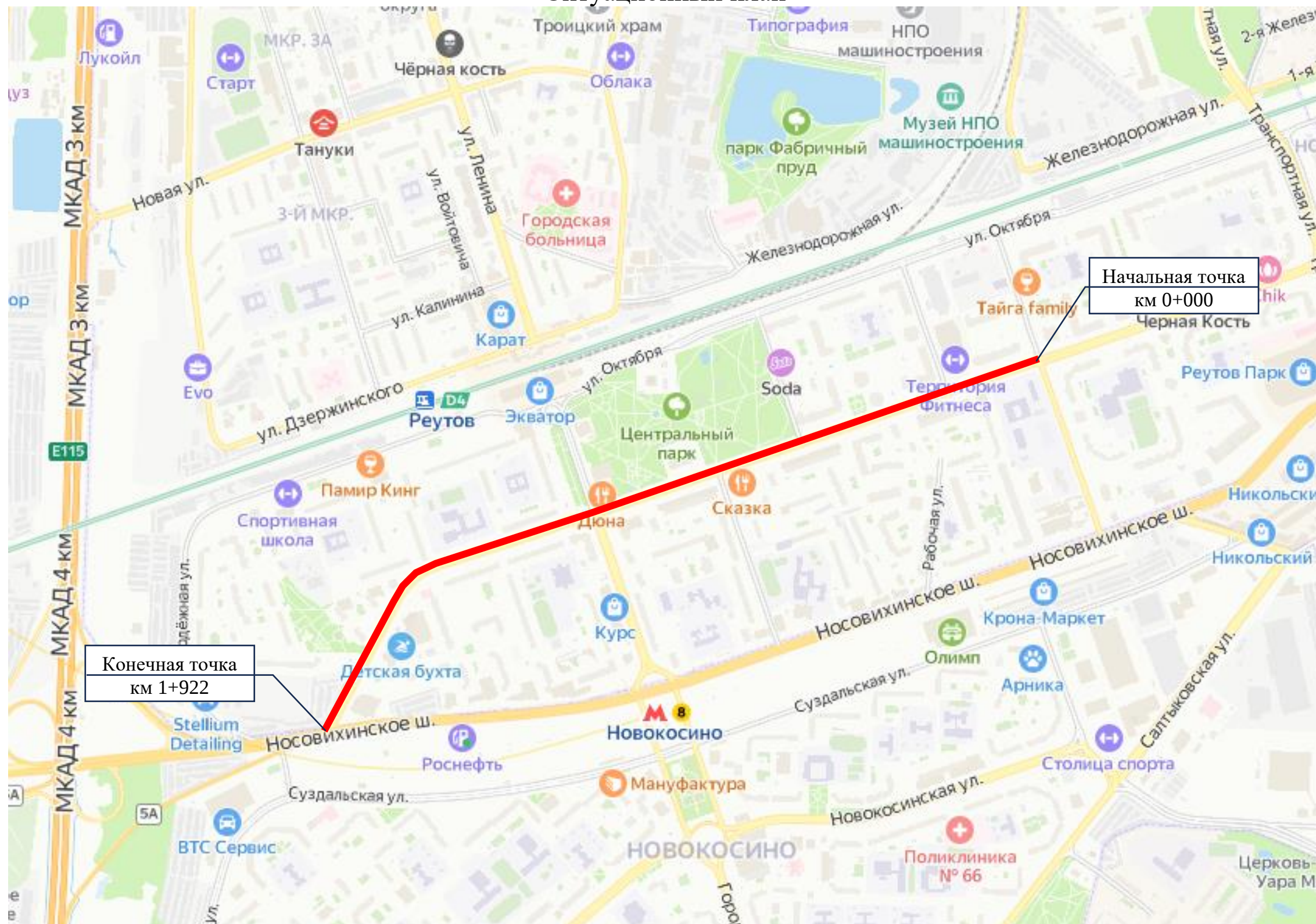
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,029	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

1_Больничный проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,065	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	64	189	Имеется
2	0,002	0,045	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	43	129	Имеется
3	0,022	0,027	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	5	23	Имеется
4	0,067	0,091	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	29	Имеется
5	0,071	0,285	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	214	321	Имеется
6	0,090	0,104	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	14	39	Имеется
7	0,104	0,119	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	14	22	Имеется
8	0,126	0,151	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	25	46	Имеется
9	0,160	0,229	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	69	103	Имеется
10	0,235	0,252	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	18	26	Имеется
11	0,262	0,286	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	23	35	Имеется
Итого имеется:								513	961	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								513	961	

Юбилейный проспект км 0+000 - км 1+922

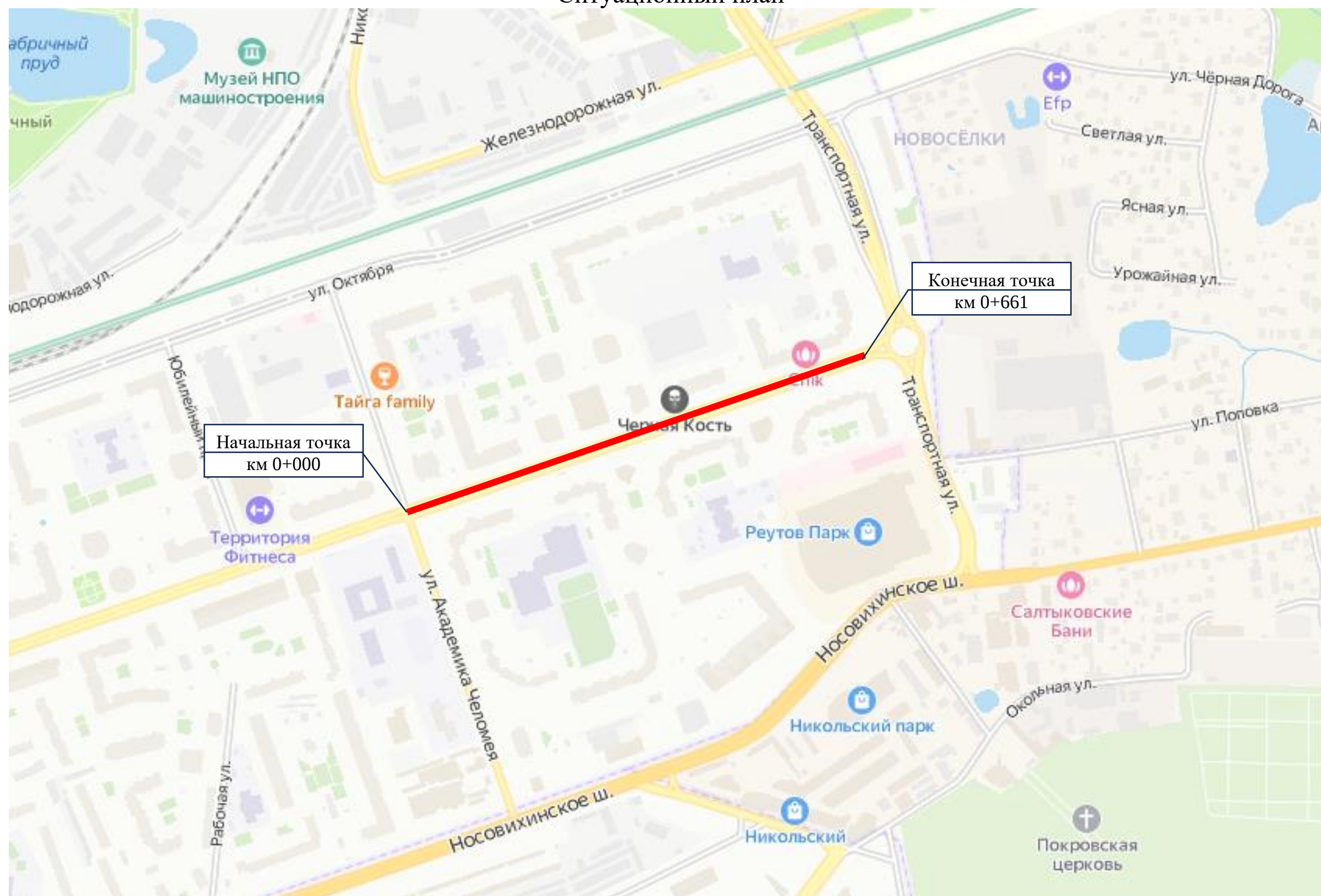
Ситуационный план

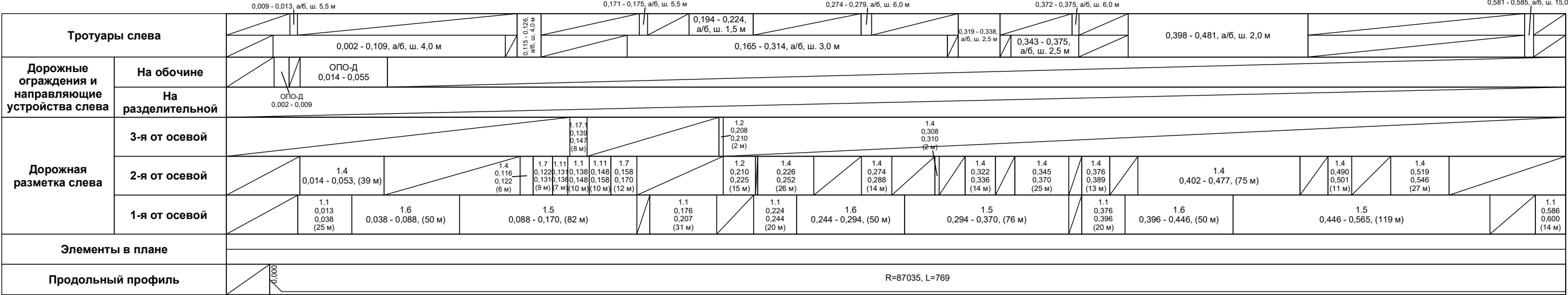


Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

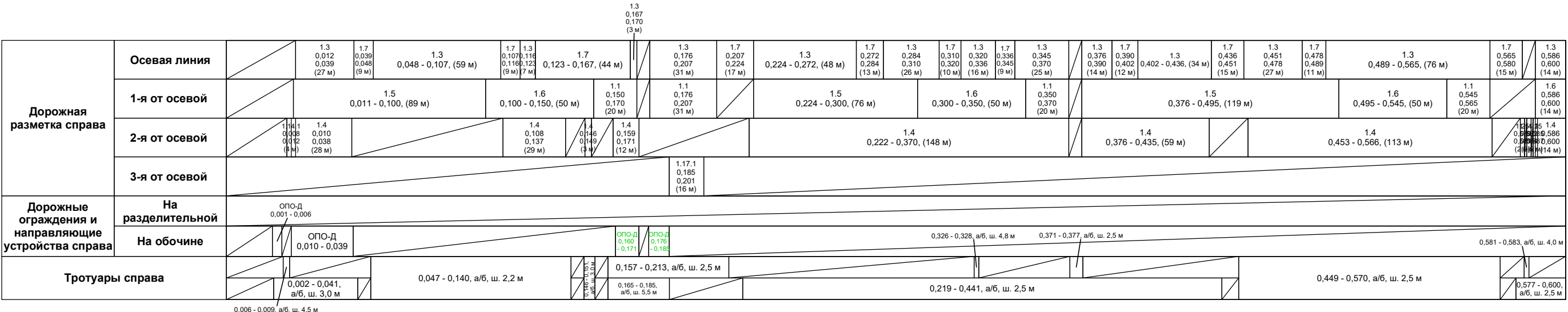
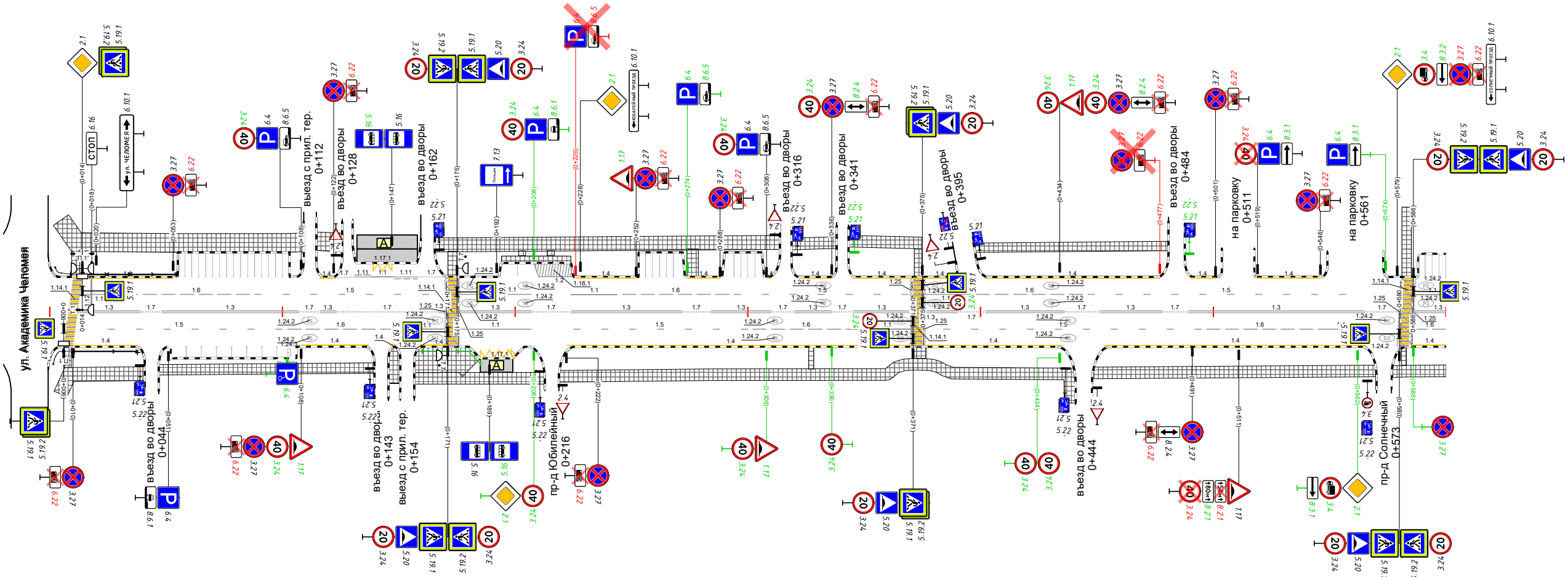
км 0+000 - км 0+661

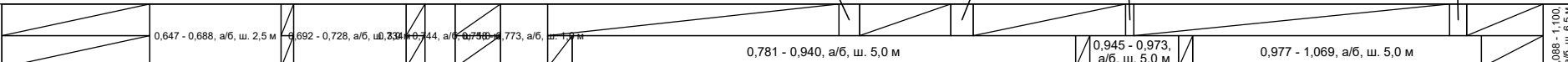
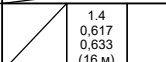
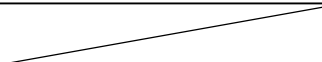
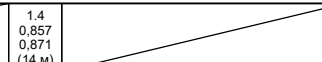
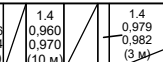
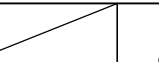
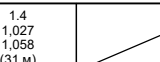
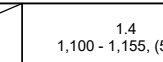
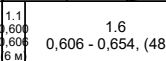
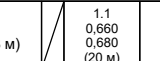
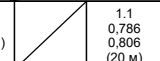
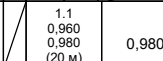
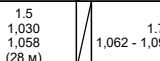
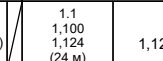
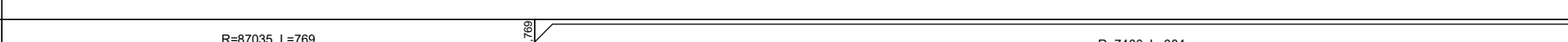
Ситуационный план



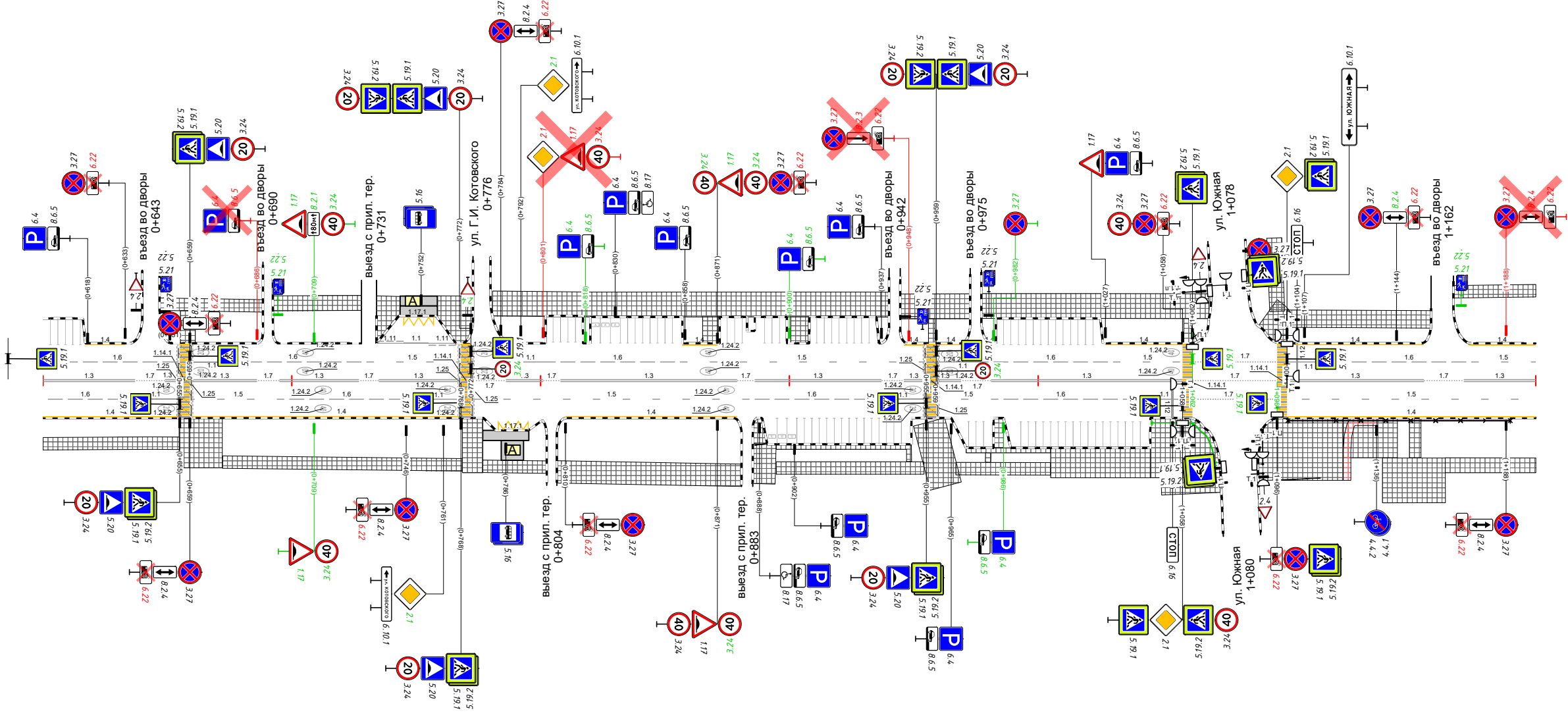


2.1_Юбилейный просп.
км 0+000 - км 0+600
1:2000



Тротуары слева																1,167 - 1,200, а/б, ш. 2,5 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																															
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																															
	2-я от осевой		1.4 0.617 0.633 (16 м)					1.11 0.734 0.745 0.755 (11 м)	1.1 0.745 0.755 0.766 (11 м)					1.4 0.857 0.871 (14 м)		1.4 0.946 0.954 (8 м)		1.4 0.960 0.970 (10 м)		1.4 0.979 0.982 (3 м)	1.4 1.027 1.058 (31 м)	1.4 1,100 - 1,155, (55 м)			1.4 1.173 1.200 (27 м)							
	1-я от осевой		1.1 0.606 0.606 (6 м)	1.6 0,606 - 0,654, (48 м)			1.1 0.660 0.680 (20 м)	1.6 0,680 - 0,730, (50 м)		1.5 0,730 - 0,767, (37 м)			1.1 0.786 0.806 (20 м)	1.6 0,806 - 0,856, (50 м)		1.5 0,856 - 0,954, (98 м)					1.1 0.960 0.980 (20 м)	1.6 0,980 - 1,030, (50 м)		1.5 1,030 1,058 (28 м)			1.7 1,062 - 1,096, (34 м)		1.1 1,100 1,124 (24 м)	1.6 1,124 - 1,174, (50 м)		1.5 1,174 1,200 (26 м)
Элементы в плане																																
Продольный профиль																				R=20920, L=385												

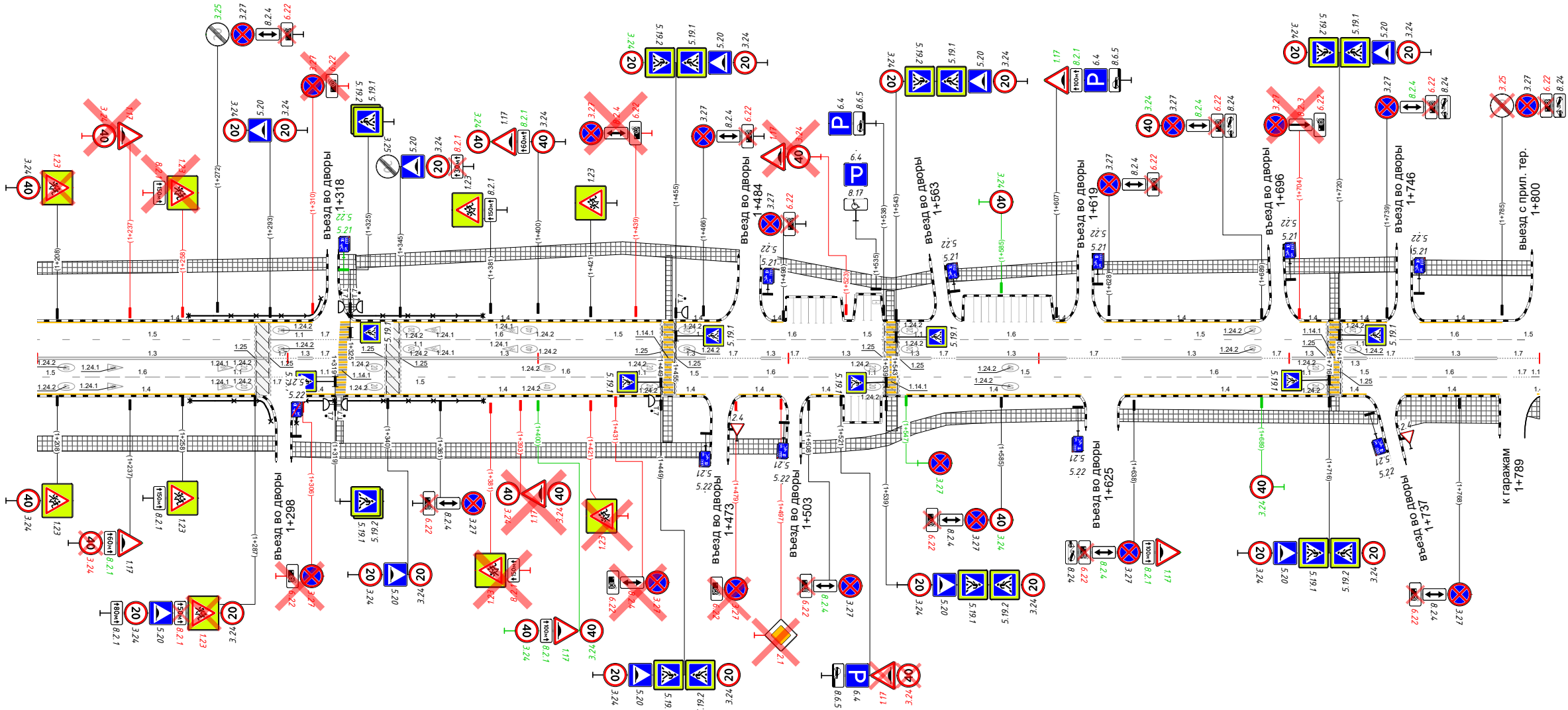
2.1_Юбилейный просп.
км 0+600 - км 1+200
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,600 - 0,637, (37 м)	1.7 0,637 0,649 (12 м)	1.3 0,660 0,686 (26 м)	1.7 0,686 0,695 (9 м)	1.3 0,695 0,727 (32 м)	1.7 0,727 0,735 (8 м)	1.3 0,735 0,767 (32 м)	1.7 0,773 0,786 (13 м)	1.3 0,786 0,801 (15 м)	1.7 0,801 0,808 (7 м)	1.3 0,808 - 0,879, (71 м)	1.7 0,879 0,886 (7 м)	1.3 0,886 - 0,937, (51 м)	1.7 0,937 0,946 (9 м)	1.3 0,946 0,954 (8 м)	1.7 0,954 0,960 (9 м)	1.3 0,960 0,969 (12 м)	1.7 0,969 0,981 (9 м)	1.3 0,981 - 1,058, (77 м)	1.7 1,058 1,062 (4 м)	1.3 1,062 - 1,096, (34 м)	1.7 1,096 1,100 (4 м)	1.3 1,100 - 1,155, (55 м)	1.7 1,155 1,171 (16 м)	1.3 1,171 1,200 (29 м)							
	1-я от осевой	1.6 0,600 - 0,634, (34 м)	1.1 0,634 0,654 (20 м)	1.5 0,660 - 0,697, (37 м)	1.6 0,697 - 0,747, (50 м)		1.1 0,747 0,767 (20 м)	1.5 0,773 - 0,884, (111 м)					1.6 0,884 - 0,934, (50 м)		1.1 0,934 0,954 (20 м)	1.5 0,954 0,960 (24 м)	1.6 0,984 - 1,034, (50 м)		1.1 1,034 1,058 (24 м)	1.7 1,062 - 1,096, (34 м)	1.5 1,100 - 1,200, (100 м)												
	2-я от осевой	1.4 0,600 - 0,654, (54 м)		1.4 0,660 - 0,767, (107 м)								1.4 0,810 - 0,879, (69 м)												1.4 1,100 - 1,200, (100 м)									
	3-я от осевой									1.17.1 0,783 0,795 (12 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	0,655 - 0,672, а/б, ш. 10,0 м												0,982 - 0,986, а/б, ш. 6,0 м 0,979 - 0,981, а/б, ш. 1,9 м												ОПО-Д 1,046 - 1,058		ОПО-Д 1,100 - 1,190					
Тротуары справа		0,600 - 0,655, а/б, ш. 2,5 м			0,672 - 0,769, а/б, ш. 2,5 м				0,769 - 0,777, а/б, ш. 11,0 м	0,777 - 0,802, а/б, ш. 2,5 м		0,806 - 0,881, а/б, ш. 4,5 м				0,885 - 0,895, а/б, ш. 8,0 м		0,895 - 0,949, а/б, ш. 1,0 м		0,967 - 1,005, а/б, ш. 2,5 м		1,005 - 1,045, а/б, ш. 6,0 м		1,045 - 1,074, а/б, ш. 12,0 м		1,088 - 1,123, а/б, ш. 12,5 м		1,123 - 1,136, нп., ш. 1,5 м		1,136 - 1,164, а/б, ш. 9,0 м		1,164 - 1,200, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		1,200 - 1,316, а/б, ш. 2,5 м				1,324 - 1,480, а/б, ш. 2,5 м				1,489 - 1,558, а/б, ш. 2,5 м				1,563 - 1,616, а/б, ш. 2,5 м				1,622 - 1,692, а/б, ш. 2,5 м				1,698 - 1,743, а/б, ш. 3,0 м				1,749 - 1,797, а/б, ш. 3,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 1,260 - 1,314				ОПО-Д 1,325 - 1,378																								
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 1,200 - 1,310, (110 м)				1,4 1,325 - 1,449, (124 м)		1,4 1,455 1,473 (18 м)		1,4 1,493 1,498 (5 м)		1,4 1,607 1,611 (4 м)		1,4 1,626 - 1,688, (62 м)		1,4 1,704 1,715 (11 м)		1,4 1,721 1,739 (18 м)		1,4 1,752 - 1,785, (33 м)												
	1-я от осевой	1,5 1,200 - 1,292, (92 м)		1,1 1,293 1,310 (17 м)		1,7 1,310 1,320 (10 м)		1,1 1,325 - 1,365, (40 м)		1,6 1,365 - 1,415, (50 м)		1,5 1,415 - 1,449, (34 м)		1,1 1,455 1,475 (20 м)		1,6 1,475 - 1,528, (53 м)		1,5 1,525 1,538 (13 м)		1,1 1,544 1,557 (13 м)		1,7 1,557 1,564 (7 м)		1,6 1,564 - 1,614, (50 м)		1,5 1,614 - 1,715, (101 м)		1,1 1,721 1,741 (20 м)		1,6 1,741 - 1,791, (50 м)		1,5 1,791 1,800 (9 м)
Элементы в плане		R=246, L=251, α=-48°																														
Продольный профиль		R=20920, L=385																				R=43501, L=192				R=6465, L=192						

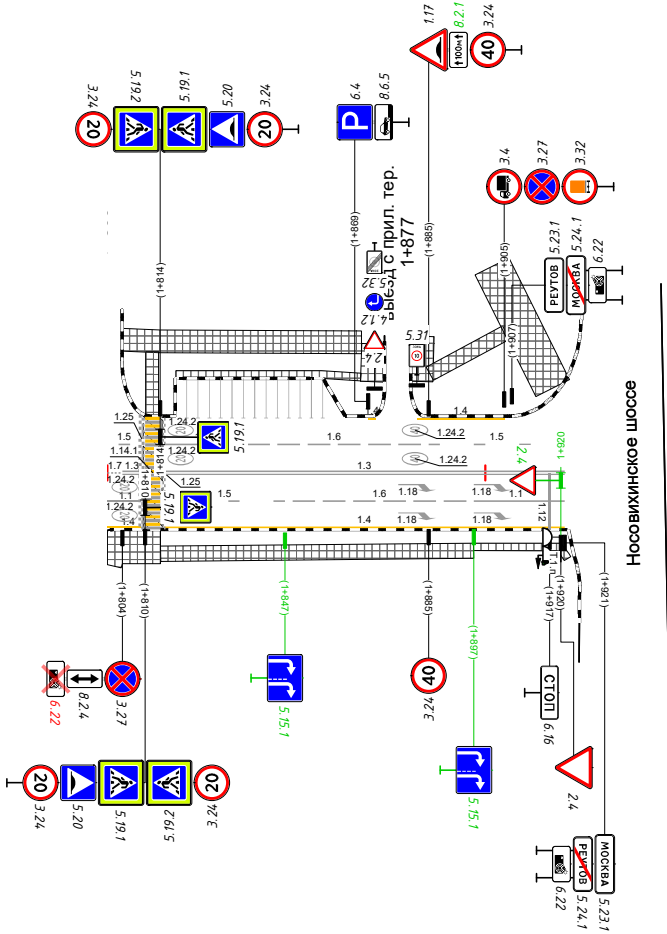
2.1_Юбилейный просп.
км 1+200 - км 1+800
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,200 - 1,292, (92 м)		1.7 1,292 1,304 (12 м)	1.7 1,310 1,320 (10 м)	1.3 1,324 - 1,449, (125 м)		1.3 1,455 1,467 (12 м)	1.7 1,467 1,489 (22 м)	1.3 1,489 1,497 (8 м)	1.7 1,497 1,508 (11 м)	1.3 1,508 1,538 (30 м)	1.3 1,544 1,557 (13 м)	1.7 1,557 1,567 (10 м)	1.3 1,567 - 1,611, (44 м)	1.7 1,611 1,633 (22 м)	1.3 1,633 - 1,689, (56 м)		1.7 1,689 1,701 (12 м)	1.3 1,701 1,715 (14 м)	1.3 1,721 1,731 (10 м)	1.7 1,731 1,750 (19 м)	1.3 1,750 - 1,783, (33 м)	1.7 1,783 1,800 (17 м)	
	1-я от осевой	1.5 1,200 1,217 (17 м)	1.6 1,217 - 1,267, (50 м)	1.1 1,267 1,293 (26 м)	1.7 1,293 1,305 (12 м)	1.1 1,305 1,319 (14 м)	1.5 1,324 - 1,379, (55 м)	1.6 1,379 - 1,429, (50 м)	1.1 1,429 1,449 (20 м)	1.5 1,455 1,468 (13 м)	1.6 1,468 - 1,518, (50 м)	1.1 1,518 1,538 (20 м)	1.5 1,544 - 1,645, (101 м)		1.6 1,645 - 1,695, (50 м)		1.1 1,695 1,715 (20 м)	1.5 1,721 1,739 (18 м)	1.6 1,739 - 1,789, (50 м)		1.7 1,789 1,797 (8 м)	1.797 1,800 (3 м)			
	2-я от осевой	1.4 1,200 - 1,287, (87 м)			1.4 1,306 1,319 (13 м)		1.4 1,323 - 1,449, (126 м)		1.4 1,455 1,467 (12 м)	1.4 1,480 1,497 (17 м)	1.4 1,509 1,521 (12 м)	1.4 1,547 - 1,617, (70 м)		1.4 1,634 - 1,715, (81 м)		1.4 1,721 1,731 (10 м)	1.4 1,746 - 1,784, (38 м)		1.799 1,800 (1 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ОПО-Д 1,261 - 1,294		ОПО-Д 1,302 - 1,319		ОПО-Д 1,323 - 1,378		1,450 - 1,454, а/б, ш. 9,2 м		1,539 - 1,544, а/б, ш. 7,0 м		1,717 - 1,720, а/б, ш. 3,0 м													
Тротуары справа		1,200 - 1,295, а/б, ш. 3,0 м					1,301 - 1,469, а/б, ш. 3,0 м			1,476 - 1,499, а/б, ш. 3,0 м		1,504 - 1,619, а/б, ш. 2,5 м				1,632 - 1,735, а/б, ш. 2,5 м				1,743 - 1,784, а/б, ш. 5,5 м		1,795 - 1,800, а/б, ш. 4,5 м			

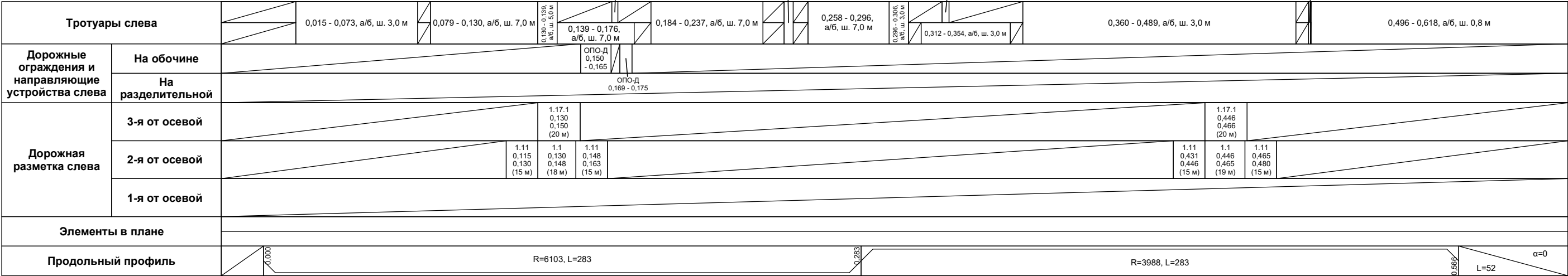
Тротуары слева		1,810 - 1,814, а/б, ш. 8,5 м	1,867 - 1,873, а/б, ш. 5,0 м	1,883 - 1,904, а/б, ш. 2,0 м
		1,804 - 1,870, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,897 - 1,909, а/б, ш. 5,0 м 1,880 - 1,886, а/б, ш. 6,0 м		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 1,869 1,871 (2 м)	1,4 1,882 1,905 (23 м)	
	1-я от осевой	1,5 1,800 1,809 (9 м)	1,1 1,815 1,835 (20 м)	1,6 1,835 - 1,885, (50 м) 1,5 1,885 - 1,921, (36 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6465, L=192		

2.1_Юбилейный просп.
км 1+800 - км 1+922
1:2000

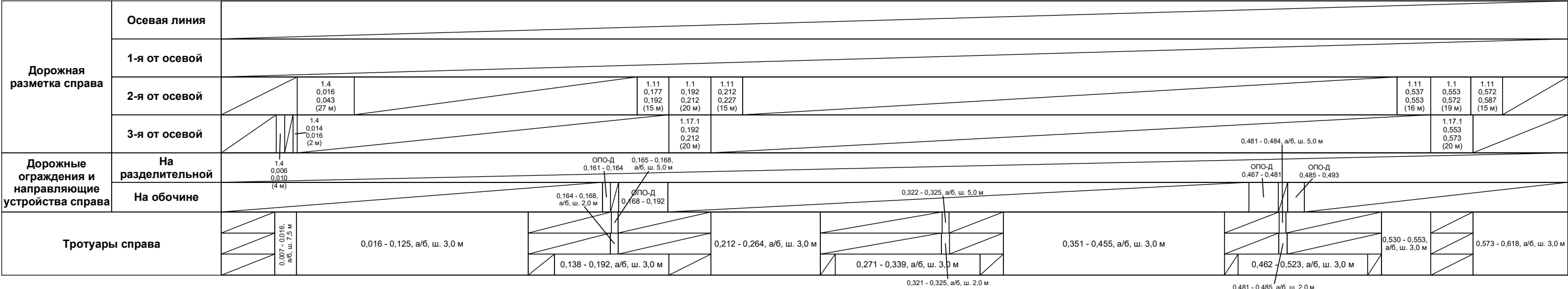
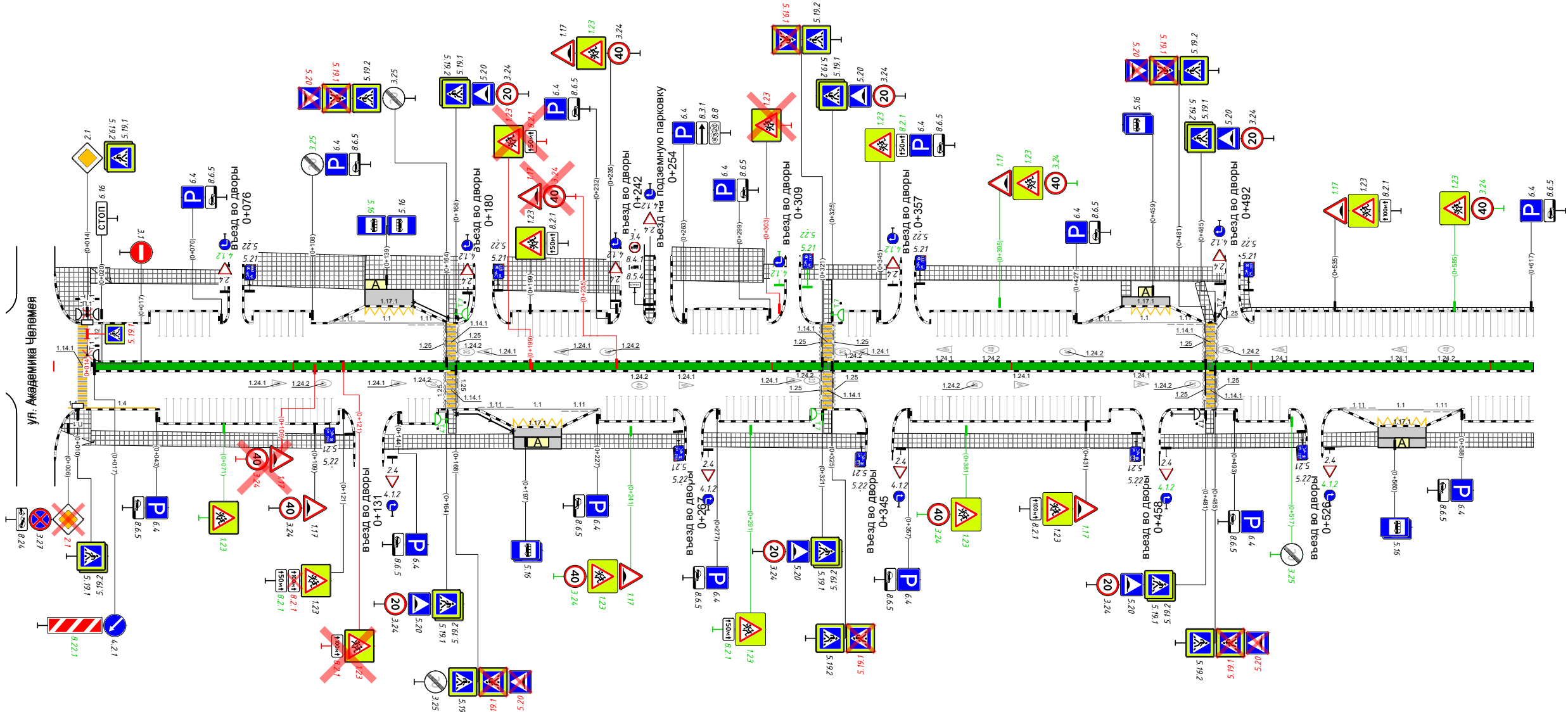


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,800 1,804 (4 м) 1.3 1,804 1,809 (5 м)	1.3 1,815 - 1,921, (106 м)			
	1-я от осевой	1.1 1,800 1,809 (9 м) 1.5 1,815 1,847 (32 м)	1.6 1,847 - 1,897, (50 м)	1.1 1,897 1,921 (24 м)		
	2-я от осевой	1.4 1,800 1,809 (9 м)	1.4 1,815 - 1,921, (106 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			1,814 - 1,897, а/б, ш. 2,0 м	1,897 - 1,922, а/б, ш. 1,0 м		

1,800 - 1,814, а/б, ш. 4,5 м



2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)
км 0+000 - км 0+618
1:2000



0,321 - 0,325, а/б, ш. 2,0 м

0,481 - 0,485, а/б, ш. 2,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

2.1_Юбилейный просп.

Участок, км,м																				Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	364,5	18,6	711,4	939,0	868,0	632,0	261,6	39,0	7,5	169,60	168,00	11,12	8,05			44	7	71,04	479,5	663,90	269,95
1,000 - 1,922	314,0		696,0	1205,0	684,0	667,0	294,0		22,5	168,00	168,00			4	8	38	1	71,20	302,1	623,58	288,50
Длина, км	0,679	0,019	1,407	2,144	1,552	1,299	0,556	0,039	0,030										0,782		
Привед. длина, км	0,679	0,019	2,815	2,144	0,388	0,974	0,278	0,068	0,030										0,782	6,032	2,144
Площадь, м²	68,13	1,86	281,49	214,40	38,80	97,43	27,78	6,83	12,00	337,60	336,00	11,12	8,05	6,00	12,40	154,22	5,52	142,24	84,08	1287,48	558,45

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

2.1_Юбилейный просп.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,108	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,252	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,308	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,434	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,511	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,709	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,709	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,801	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,871	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,871	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,027	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,208	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,208	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,237	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,237	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,258	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,258	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,287	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		1,381	Установлен	1	Слева

1.23	Дети	II		1,381	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,393	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,400	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,400	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,421	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,421	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,521	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,523	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,607	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,638	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,885	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		30					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,228	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,313	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,316
2.4	Уступите дорогу	II		0,389	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,395
2.4	Уступите дорогу	II		0,449	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,444
2.1	Главная дорога	II		0,562	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,579	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,639	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,643
2.1	Главная дорога	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,792	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,801	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,058	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,100	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,477	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,473
2.1	Главная дорога	II		1,497	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,745	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,737
2.4	Уступите дорогу	II		1,872	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
2.4	Уступите дорогу	II		1,920	Требуется установка	1	Над проезжей частью
2.4	Уступите дорогу	II		1,920	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,053	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,108	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,122	Установлен	1	Слева

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,585	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,585	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,585	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,628	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,638	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,689	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,689	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,689	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,704	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,716	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,716	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,720	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,720	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,739	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,768	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,785	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,785	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,804	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,810	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,810	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,814	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,814	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,885	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,885	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,905	Установлен	1	Слева
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		1,905	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,905	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		89					
Итого требуется установка:		35					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		20					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		144					

Предписывающие знаки

4.4.1	Велосипедная дорожка	II		1,136	Установлен	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		1,136	Установлен	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		1,872	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,040	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,044
5.22	Конец жилой зоны	I		0,040	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,044

5.21	Жилая зона	I		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,143
5.22	Конец жилой зоны	I		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,143
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,147	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,147	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,166	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,162
5.22	Конец жилой зоны	I		0,166	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,162
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,171	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,175	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,175	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,189	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,189	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,320	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,316
5.22	Конец жилой зоны	I		0,320	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,316
5.21	Жилая зона	I		0,345	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,341
5.22	Конец жилой зоны	I		0,345	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,341
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,388	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,395
5.21	Жилая зона	I		0,399	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,395
5.21	Жилая зона	I		0,438	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,444
5.22	Конец жилой зоны	I		0,438	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,444
5.21	Жилая зона	I		0,489	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,484
5.22	Конец жилой зоны	I		0,489	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,484
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,580	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,580	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,580	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,580	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,586	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,586	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,586	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,586	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,648	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,643
5.22	Конец жилой зоны	I		0,648	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,643

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,655	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,659	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,659	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,659	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,659	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,693	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,690
5.22	Конец жилой зоны	I		0,693	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,690
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,752	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,752	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,768	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,768	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,768	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,768	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,772	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,772	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,772	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,772	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,786	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,786	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,946	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,942
5.22	Конец жилой зоны	I		0,946	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,942
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,955	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,955	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,955	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,955	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,959	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,959	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,959	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,959	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,979	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,975
5.22	Конец жилой зоны	I		0,979	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,975
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,058	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,058	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,058	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,062	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,062	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,062	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,072	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Южная" на 1,080
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,072	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Южная" на 1,080
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,084	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Южная" на 1,078
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,084	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Южная" на 1,078
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,096	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,096	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,096	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,100	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,100	Установлен	1	Над проезжей частью

5.19.2	Пешеходный переход	II		1,100	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,168	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,162
5.22	Конец жилой зоны	I		1,168	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,162
5.20	Искусственная неровность	II		1,287	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,293	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,302	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,298
5.22	Конец жилой зоны	I		1,302	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,298
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1,321	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,318
5.22	Конец жилой зоны	I		1,321	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,318
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,340	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,345	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,449	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,449	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,449	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,449	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,455	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,455	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,455	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,455	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,468	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,473
5.22	Конец жилой зоны	I		1,468	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,473
5.21	Жилая зона	I		1,491	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,484
5.22	Конец жилой зоны	I		1,491	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,484
5.21	Жилая зона	I		1,499	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,503
5.22	Конец жилой зоны	I		1,499	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,503
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,539	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,539	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,539	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,539	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,543	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,543	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,543	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,543	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,565	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,563
5.22	Конец жилой зоны	I		1,565	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,563
5.21	Жилая зона	I		1,617	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,625
5.22	Конец жилой зоны	I		1,617	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,625

5.21	Жилая зона	I		1,623	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,619
5.22	Конец жилой зоны	I		1,623	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,619
5.21	Жилая зона	I		1,699	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,696
5.22	Конец жилой зоны	I		1,699	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,696
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,716	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,716	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,716	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,716	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,720	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,720	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,720	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,720	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,734	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,737
5.22	Конец жилой зоны	I		1,734	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,737
5.21	Жилая зона	I		1,750	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,746
5.22	Конец жилой зоны	I		1,750	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,746
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,810	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,810	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,810	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,810	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,814	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,814	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,814	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,814	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,847	Требуется установка	1	Справа
5.32 (;10)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		1,872	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
5.31 (;10)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		1,881	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,897	Требуется установка	1	Справа
5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	1,907	Установлен	1	Слева
5.24.1 (МОСКВА)	Конец населённого пункта		0,45	1,907	Установлен	1	Слева
5.23.1 (МОСКВА)	Начало населённого пункта		0,45	1,921	Установлен	1	Справа
5.24.1 (РЕУТОВ)	Конец населённого пункта		0,42	1,921	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		160					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		176					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,010	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,018	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,020	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,051	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,053	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,108	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,108	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,122	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,208	Требуется установка	1	Слева

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,222	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,226	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,61	0,228	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,288	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,308	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,336	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,434	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,477	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,491	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,501	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,519	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,546	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,574	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,59	0,579	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,579	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,618	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,633	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,651	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,659	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,686	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,746	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,50	0,761	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,784	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,50	0,792	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,810	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,830	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,858	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,871	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,888	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,902	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,937	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,948	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,965	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,986	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,027	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,054	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,058	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,096	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,104	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,07	1,107	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,144	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,188	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,188	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,272	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,306	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,310	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,361	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,431	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,439	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,466	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,479	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,498	К демонтажу	1	Слева

6.22	Фотовидеофиксация	II		1,508	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,521	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,535	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,538	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,585	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,607	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,628	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,638	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,689	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,704	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,739	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,768	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,785	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,804	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,869	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,907	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,917	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,921	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		28					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		48					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		84					

Знаки сервиса

7.13 (полиция)	Полиция	II		0,192	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,051	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,108	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,226	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,308	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,434	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,491	Установлен	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,511	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,511	К демонтажу	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,519	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,562	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,574	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,579	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,618	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,651	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,659	Установлен	1	Справа

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,686	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,709	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,746	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,784	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,810	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,830	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,830	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,858	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,888	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,888	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,902	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,937	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,948	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,965	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,986	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,027	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,084	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Южная" на 1,078
8.2.4	Зона действия	II		1,144	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,188	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,188	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		1,237	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,258	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,258	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,272	Установлен	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		1,287	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,287	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,345	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,361	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,381	Установлен	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,381	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,400	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		1,400	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,431	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,439	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,466	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,508	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,521	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,535	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,538	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,585	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,607	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,607	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,628	Установлен	1	Слева

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,638	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,638	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,638	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,689	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,689	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,704	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,739	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,739	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,768	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,785	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,804	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,869	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,885	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		40					
Итого требуется установка:		24					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		76					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		342					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		100					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		92					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		534					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

2.1_Юбилейный просп.

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,001	0,006	5,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,002	0,009	7,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,010	0,039	29,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,014	0,054	40,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,160	0,171	10,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
6	0,175	0,185	10,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
7	1,046	1,058	12,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
8	1,063	1,072	12,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа "ул. Южная" на 1,080	Требуется установка	
9	1,100	1,190	89,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
10	1,260	1,314	55,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
11	1,261	1,294	35,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
12	1,302	1,319	18,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
13	1,323	1,378	55,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
14	1,325	1,378	52,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	388,1

Требуется установка	Конструкция перильного типа	45,4
---------------------	-----------------------------	------

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

2.1_Юбилейный просп.

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,145	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
2	0,192	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70		
3	0,751	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
4	0,786	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

2.1_Юбилейный просп.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	наземный	Требуется строительство	
2	0,173	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,373	наземный	Требуется строительство	
4	0,583	наземный	Требуется строительство	
5	0,657	наземный	Требуется строительство	Есть
6	0,770	наземный	Требуется строительство	Есть
7	0,957	наземный	Требуется строительство	
8	1,060	наземный	Требуется строительство	
9	1,098	наземный	Требуется строительство	
10	1,322	наземный	Требуется строительство	
11	1,452	наземный	Требуется строительство	
12	1,541	наземный	Требуется строительство	
13	1,718	наземный	Требуется строительство	
14	1,812	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	14	

Ведомость размещения светофорных объектов

2.1 Юбилейный просп.

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,010	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	3	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,154	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,080	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	7	0	0	0	5	0	0	0	
4	1,298	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
5	1,318	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
6	1,473	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
7	1,920	Т.1.п	участок дороги	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				19	0	0	0	7	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

2.1 Юбилейный просп.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,109	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	108	431	Имеется
2	0,002	0,041	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	39	120	Имеется
3	0,006	0,009	Тротуар	Справа	4,5		Асфальтобетон	3	13	Имеется
4	0,009	0,013	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	3	19	Имеется
5	0,047	0,140	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	93	209	Имеется
6	0,115	0,126	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	11	44	Имеется
7	0,146	0,151	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	5	36	Имеется
8	0,157	0,213	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	56	140	Имеется
9	0,157	0,185	Тротуар	Справа	5,5		Асфальтобетон	28	157	Имеется
10	0,165	0,314	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	148	445	Имеется
11	0,171	0,175	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	4	21	Имеется
12	0,194	0,224	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	45	Имеется
13	0,202	0,202	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	1	Имеется
14	0,214	0,214	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	2	Имеется
15	0,219	0,441	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	222	567	Имеется
16	0,274	0,279	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	5	29	Имеется
17	0,319	0,338	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	19	49	Имеется
18	0,326	0,328	Тротуар	Справа	4,8		Асфальтобетон	2	11	Имеется
19	0,343	0,375	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	31	79	Имеется
20	0,371	0,377	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	6	15	Имеется
21	0,372	0,375	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	3	19	Имеется
22	0,398	0,481	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	83	167	Имеется
23	0,449	0,570	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	121	303	Имеется
24	0,577	0,655	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	78	195	Имеется
25	0,581	0,583	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	2	9	Имеется
26	0,581	0,585	Тротуар	Слева	15,0		Асфальтобетон	4	60	Имеется
27	0,647	0,688	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	42	104	Имеется
28	0,655	0,672	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	17	174	Имеется
29	0,655	0,655	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	20	Имеется
30	0,672	0,769	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	96	241	Имеется
31	0,692	0,728	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	36	107	Имеется
32	0,734	0,744	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	10	62	Имеется

33	0,758	0,773	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	15	112	Имеется
34	0,769	0,777	Тротуар	Справа	11,0		Асфальтобетон	8	90	Имеется
35	0,777	0,802	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	26	64	Имеется
36	0,781	0,940	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	159	797	Имеется
37	0,806	0,881	Тротуар	Слева	4,5		Асфальтобетон	74	334	Имеется
38	0,865	0,872	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	6	36	Имеется
39	0,885	0,891	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	6	24	Имеется
40	0,885	0,895	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	9	75	Имеется
41	0,895	0,954	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	59	148	Имеется
42	0,895	0,949	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	54	57	Имеется
43	0,901	0,908	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	7	39	Имеется
44	0,945	0,973	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	28	141	Имеется
45	0,956	0,959	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	3	13	Имеется
46	0,962	0,969	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	7	94	Имеется
47	0,967	1,005	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	38	95	Имеется
48	0,971	1,005	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	34	Имеется
49	0,977	1,069	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	91	467	Имеется
50	0,979	0,981	Тротуар	Справа	1,9		Асфальтобетон	2	4	Имеется
51	0,982	0,986	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	4	23	Имеется
52	1,005	1,045	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	40	242	Имеется
53	1,045	1,074	Тротуар	Справа	12,0		Асфальтобетон	29	322	Имеется
54	1,059	1,064	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	5	27	Имеется
55	1,084	1,084	Тротуар	Справа	4,3		Асфальтобетон	0	15	Имеется
56	1,088	1,100	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	12	56	Имеется
57	1,088	1,123	Тротуар	Справа	12,5		Асфальтобетон	34	439	Имеется
58	1,091	1,092	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	45	Имеется
59	1,100	1,158	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	58	202	Имеется
60	1,123	1,144	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	22	174	Имеется
61	1,123	1,136	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	14	34	Имеется
62	1,138	1,164	Тротуар	Справа	9,0		Асфальтобетон	25	228	Имеется
63	1,149	1,154	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	5	37	Имеется
64	1,164	1,295	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	132	393	Имеется
65	1,167	1,316	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	149	374	Имеется
66	1,301	1,469	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	168	507	Имеется
67	1,319	1,322	Тротуар	Справа	9,5		Асфальтобетон	3	27	Имеется
68	1,320	1,324	Тротуар	Справа	3,5		Асфальтобетон	4	41	Имеется
69	1,324	1,480	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	156	385	Имеется
70	1,450	1,454	Тротуар	Справа	9,2		Асфальтобетон	4	34	Имеется
71	1,451	1,454	Тротуар	Слева	13,0		Асфальтобетон	2	33	Имеется
72	1,476	1,499	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	23	76	Имеется
73	1,489	1,558	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	68	153	Имеется
74	1,504	1,619	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	114	307	Имеется
75	1,539	1,542	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	3	18	Имеется
76	1,539	1,544	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	4	31	Имеется
77	1,563	1,616	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	52	122	Имеется
78	1,622	1,692	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	71	176	Имеется
79	1,632	1,735	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	104	259	Имеется
80	1,698	1,743	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	45	135	Имеется
81	1,716	1,720	Тротуар	Слева	9,5		Асфальтобетон	3	32	Имеется
82	1,717	1,720	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	3	10	Имеется
83	1,743	1,784	Тротуар	Справа	5,5		Асфальтобетон	41	223	Имеется
84	1,749	1,797	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	48	143	Имеется
85	1,795	1,814	Тротуар	Справа	4,5		Асфальтобетон	19	82	Имеется
86	1,804	1,870	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	66	200	Имеется
87	1,810	1,814	Тротуар	Слева	8,5		Асфальтобетон	3	29	Имеется
88	1,814	1,897	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	83	165	Имеется

89	1,818	1,867	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Имеется
90	1,867	1,873	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	6	32	Имеется
91	1,880	1,886	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	6	35	Имеется
92	1,883	1,904	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	20	41	Имеется
93	1,897	1,922	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	25	Имеется
94	1,897	1,909	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	12	101	Имеется
Итого имеется:								3665	12596	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3665	12596	

Ведомость размещения искусственных неровностей

2.1_Юбилейный просп.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,173	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
2	0,373	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
3	0,583	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
4	0,657	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
5	0,770	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
6	0,957	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
7	1,290	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
8	1,342	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
9	1,452	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
10	1,541	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
11	1,718	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
12	1,812	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
Итого:	Соответствует	12						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,618	76,0	33,0	121,0	8,0	105,60	105,60	12,42	12	13	37,44	991,4	324,76	121,32
Длина, км	0,076	0,033	0,121	0,008							0,991		
Привед. длина, км	0,076	0,033	0,212	0,008							0,991	1,287	0,033
Площадь, м²	7,60	3,30	21,18	3,20	105,60	105,60	12,42	18,60	24,53	37,44	106,62	324,76	121,32

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,071	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,109	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,109	К демонтажу	1	На разделительной справа
1.23	Дети	II		0,121	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,121	К демонтажу	1	На разделительной
1.23	Дети	II		0,199	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,199	К демонтажу	1	На разделительной
1.17	Искусственная неровность	II		0,235	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,235	К демонтажу	1	На разделительной слева
1.23	Дети	II		0,235	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,241	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,241	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,291	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,303	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,345	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,381	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,431	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,535	Требуется установка	1	Слева

1.23	Дети	II		0,535	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,585	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		23					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,072	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
2.4	Уступите дорогу	II		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
2.4	Уступите дорогу	II		0,174	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
2.4	Уступите дорогу	II		0,236	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
2.4	Уступите дорогу	II		0,250	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на подземную парковку" на 0,254
2.4	Уступите дорогу	II		0,272	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
2.4	Уступите дорогу	II		0,352	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
2.4	Уступите дорогу	II		0,352	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
2.4	Уступите дорогу	II		0,463	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
2.4	Уступите дорогу	II		0,488	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
2.4	Уступите дорогу	II		0,531	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,017	Установлен	1	На разделительной
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,108	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,109	К демонтажу	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,109	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,164	Установлен	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,168	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,168	Установлен	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,235	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,235	К демонтажу	1	На разделительной слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,241	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,247	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,321	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,325	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,381	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,395	Требуется установка	1	Слева

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,481	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,485	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,517	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,585	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		13					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,017	Установлен	1	На разделительной справа
4.1.2	Движение направо	II		0,072	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
4.1.2	Движение направо	II		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
4.1.2	Движение направо	II		0,174	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
4.1.2	Движение направо	II		0,236	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
4.1.2	Движение направо	II		0,250	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на подземную парковку" на 0,254
4.1.2	Движение направо	II		0,272	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
4.1.2	Движение направо	II		0,304	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,309
4.1.2	Движение направо	II		0,352	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
4.1.2	Движение направо	II		0,352	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
4.1.2	Движение направо	II		0,463	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
4.1.2	Движение направо	II		0,488	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
4.1.2	Движение направо	II		0,531	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	К демонтажу	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,080	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
5.22	Конец жилой зоны	I		0,080	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
5.21	Жилая зона	I		0,124	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
5.22	Конец жилой зоны	I		0,124	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,139	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,139	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,164	Установлен	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,164	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,164	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,164	Установлен	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,168	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,168	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,168	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,185	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
5.22	Конец жилой зоны	I		0,185	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,197	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,197	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,262	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
5.22	Конец жилой зоны	I		0,262	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
5.21	Жилая зона	I		0,313	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,309
5.22	Конец жилой зоны	I		0,313	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,309
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,325	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,325	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,325	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,325	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,325	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,339	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
5.22	Конец жилой зоны	I		0,339	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
5.21	Жилая зона	I		0,361	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
5.22	Конец жилой зоны	I		0,361	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
5.21	Жилая зона	I		0,454	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
5.22	Конец жилой зоны	I		0,454	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,459	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,459	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,481	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,481	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,481	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,481	Установлен	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,481	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,481	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,485	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,485	Установлен	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II		0,485	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,485	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,497	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
5.22	Конец жилой зоны	I		0,497	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
5.21	Жилая зона	I		0,522	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
5.22	Конец жилой зоны	I		0,522	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,560	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,560	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		53					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		11					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		67					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,020	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,043	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,070	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,108	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,144	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,227	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,232	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,263	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,277	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,299	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,345	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,357	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,427	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,493	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,588	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,617	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Установлен	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,017	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,043	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,070	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,108	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,121	К демонтажу	1	На разделительной
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,121	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,144	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,199	К демонтажу	1	На разделительной
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,199	Установлен	1	Слева

48

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,227	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,232	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,247	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
8.5.4 (23.00;8.00)	Время действия	II		0,247	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
8.3.1	Направление действия	II		0,263	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,263	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,277	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,291	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,299	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,345	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,345	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,357	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,427	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,431	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,493	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,535	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,588	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,617	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		22					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		29					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		130					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		182					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,150	0,165	14,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,161	0,164	6,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,168	0,192	23,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,169	0,175	8,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180	Установлено	
5	0,467	0,481	14,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
6	0,485	0,493	7,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	76,0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,140	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
2	0,202	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
3	0,456	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
4	0,563	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,166	наземный	Требуется строительство	
3	0,166	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,323	наземный	Требуется строительство	
5	0,323	наземный	Требуется строительство	
6	0,483	наземный	Требуется строительство	Есть
7	0,483	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	7	

Ведомость размещения светофорных объектов

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,012	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	3	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,180	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
3	0,345	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
4	0,458	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,492	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				5	4	0	0	2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

2.2_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,016	Тротуар	Справа	7,5		Асфальтобетон	10	62	Имеется
2	0,015	0,073	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	58	174	Имеется
3	0,015	0,015	Тротуар	Слева	11,5		Асфальтобетон	0	148	Имеется
4	0,016	0,125	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	110	329	Имеется
5	0,079	0,130	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	51	357	Имеется
6	0,130	0,139	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	9	46	Имеется
7	0,138	0,192	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	54	162	Имеется
8	0,139	0,176	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	36	256	Имеется
9	0,164	0,168	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
10	0,165	0,168	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	3	16	Имеется
11	0,165	0,168	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	3	20	Имеется
12	0,184	0,237	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	53	371	Имеется
13	0,212	0,264	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	52	155	Имеется
14	0,247	0,251	Тротуар	Справа	2,2		Асфальтобетон	4	58	Имеется
15	0,258	0,296	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	38	269	Имеется
16	0,271	0,339	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	69	206	Имеется
17	0,296	0,306	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	9	27	Имеется
18	0,312	0,354	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	42	127	Имеется
19	0,321	0,325	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
20	0,322	0,325	Тротуар	Слева	9,0		Асфальтобетон	3	30	Имеется
21	0,322	0,325	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	3	16	Имеется
22	0,351	0,455	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	105	314	Имеется
23	0,360	0,489	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	129	388	Имеется
24	0,450	0,450	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	7	Имеется
25	0,462	0,523	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	61	184	Имеется
26	0,481	0,485	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
27	0,481	0,484	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	3	16	Имеется
28	0,485	0,485	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	17	Имеется
29	0,495	0,496	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	1	22	Имеется
30	0,496	0,621	Тротуар	Слева	0,8		Асфальтобетон	125	93	Имеется
31	0,530	0,553	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	23	70	Имеется
32	0,573	0,660	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	87	262	Имеется
Итого имеется:								1153	4225	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1153	4225	

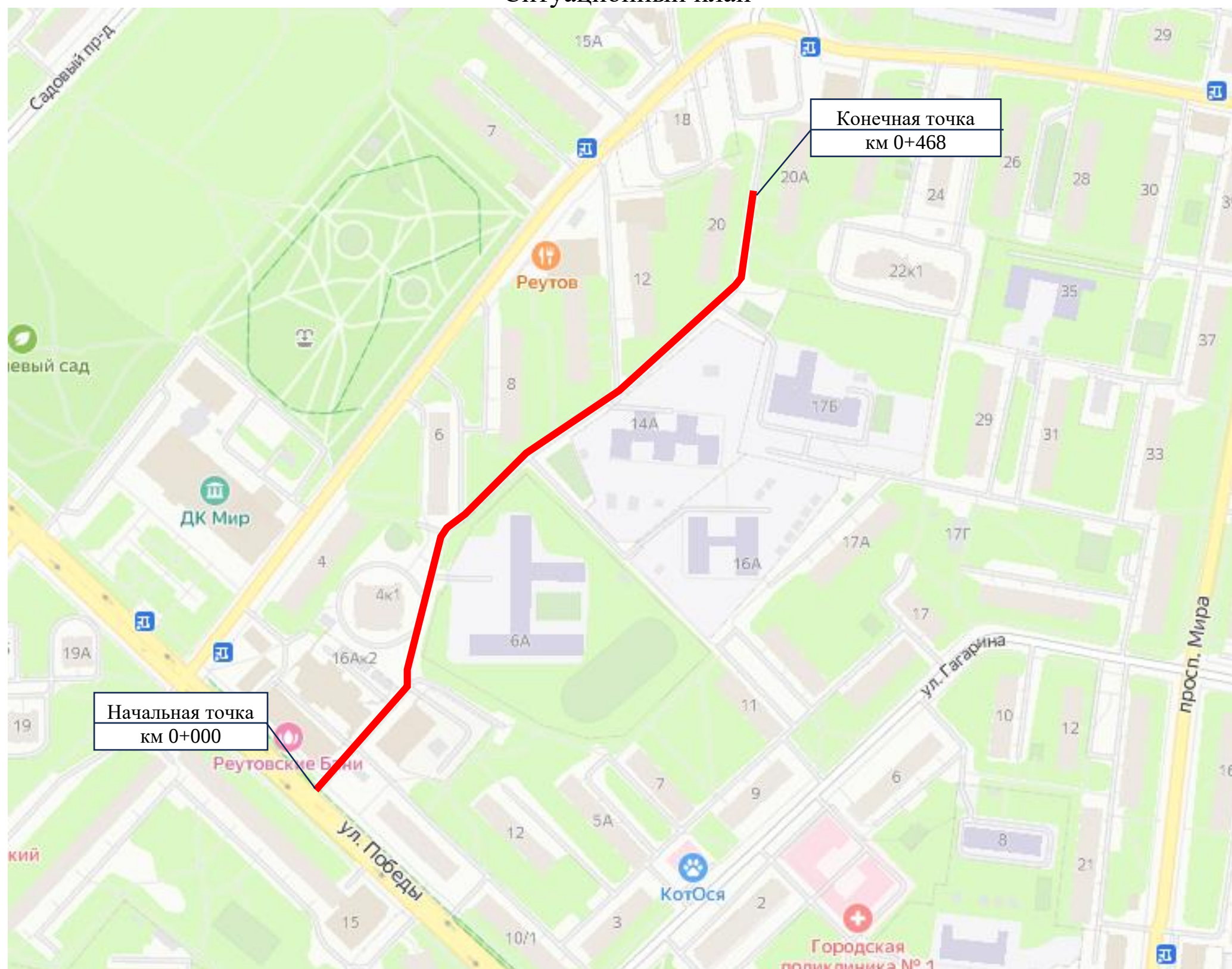
Ведомость размещения искусственных неровностей

2.2_ Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,166	В прямом направлении	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
2	0,166	В обратном направлении	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
3	0,323	В прямом направлении	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
4	0,323	В обратном направлении	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
5	0,483	В прямом направлении	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
6	0,483	В обратном направлении	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
Итого:	Соответствует	6						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Проезд ул. Победы – ул. Советская
км 0+000 - км 0+486

Ситуационный план



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

3_проезд ул. Победы – ул. Советская

Участок, км,м	1.1 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.1 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,486	67,0	89,0	27,0	19,20	19,20	4	17,12	23,4	59,82	19,20
Длина, км	0,067	0,089	0,027					0,023		
Привед. длина, км	0,067	0,067	0,013					0,023	0,171	
Площадь, м²	6,70	6,68	1,35	19,20	19,20	6,20	17,12	2,58	59,82	19,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

3_проезд ул. Победы – ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,024	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,024	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,068	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,251	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,323	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,377	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,401	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,427	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,024	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,068	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,251	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,323	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,431	Требуется установка	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Предписывающие знаки

4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,004	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,004	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,129	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,129	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,133	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,133	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,167	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,167	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,251	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,351	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,068	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,251	К демонтажу	1	Слева

8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,377	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,401	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (15м)	Зона действия	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
8.2.2 (15м)	Зона действия	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		47					

Ведомость размещения пешеходных переходов

3_проезд ул. Победы – ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,131	наземный	Требуется строительство	
2	0,169	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

3_проезд ул. Победы – ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,150	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	4	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

3_проезд ул. Победы – ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,003	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	0	15	Имеется
2	0,003	0,003	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	0	9	Имеется
3	0,007	0,010	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	26	Имеется
4	0,008	0,012	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	4	27	Имеется
5	0,023	0,034	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	17	Имеется
6	0,041	0,083	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	42	65	Имеется
7	0,098	0,160	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	62	95	Имеется
8	0,113	0,154	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	40	345	Имеется
9	0,166	0,260	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	94	146	Имеется
10	0,169	0,172	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	3	8	Имеется
11	0,252	0,256	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	4	10	Имеется
12	0,266	0,320	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	54	91	Имеется
13	0,326	0,413	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	86	130	Имеется
14	0,341	0,343	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	20	Имеется
15	0,421	0,436	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	14	42	Имеется
16	0,444	0,459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	15	20	Имеется
Итого имеется:								434	1065	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								434	1065	

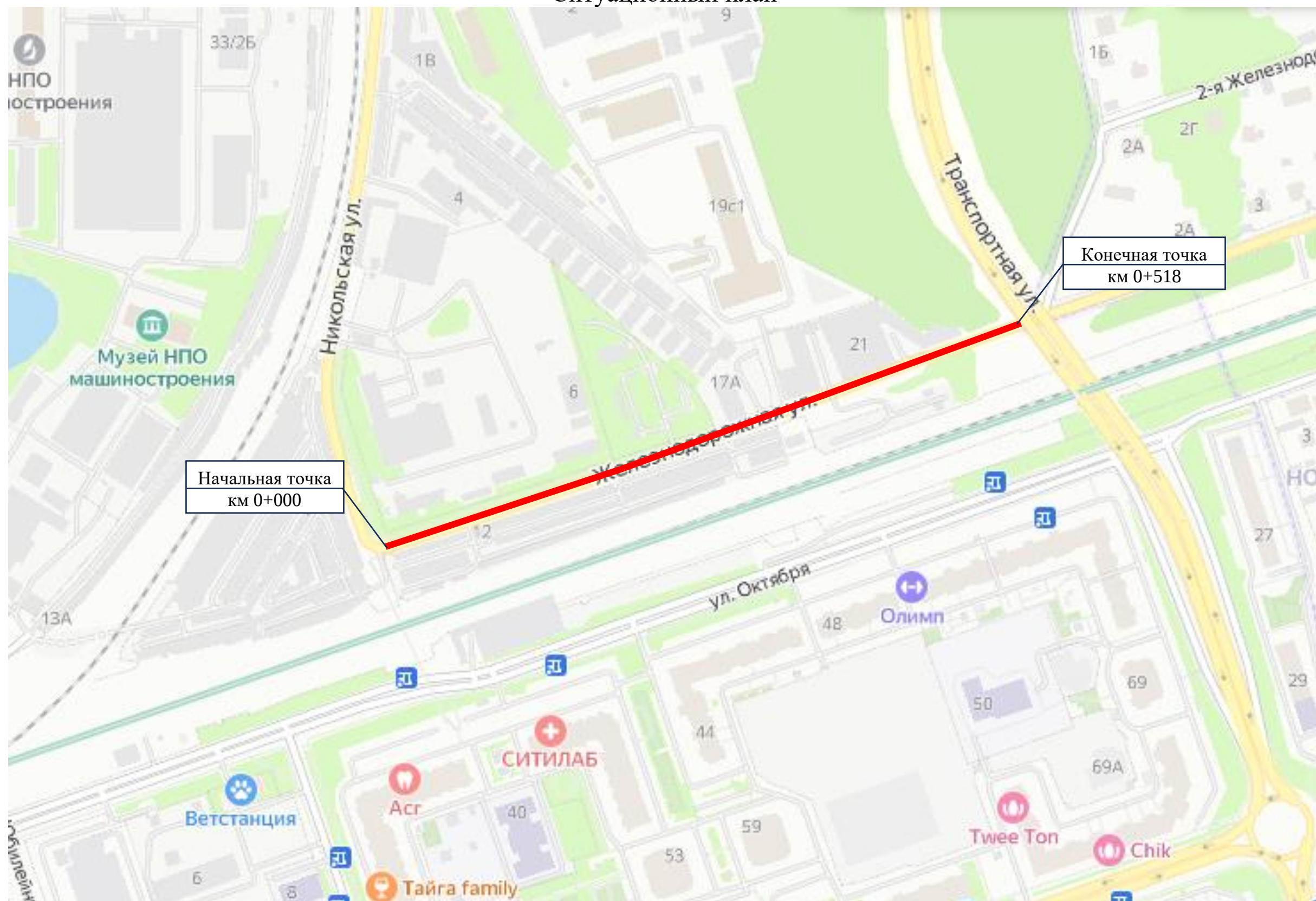
Ведомость размещения искусственных неровностей

3_проезд ул. Победы – ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,131	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	6,00	0,07	1,84	Требуется строительство
2	0,169	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	6,00	0,07	1,84	Требуется строительство
3	0,251	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,00	0,05	-	Требуется строительство
4	0,351	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,00	0,05	-	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	4						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

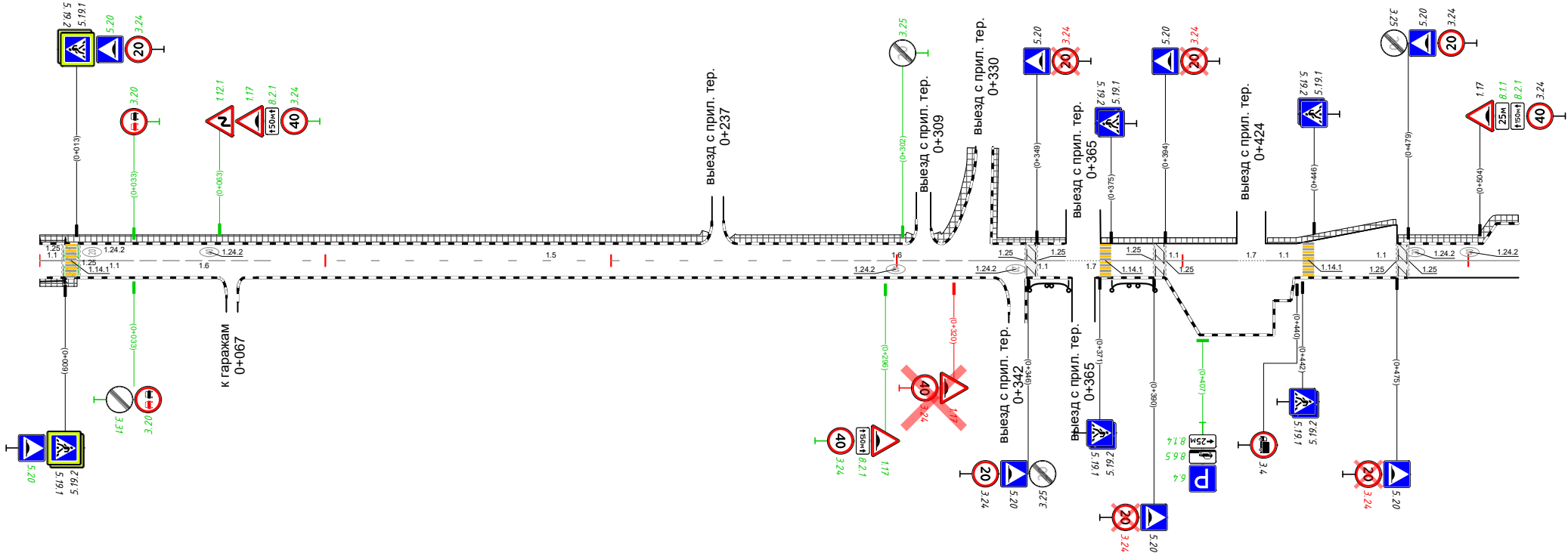
ул. 1-ая Железнодорожная
км 0+000 - км 0+518

Ситуационный план



Тротуары слева		0,000 - 0,235, а/б, ш. 1,5 м							0,312 - 0,328, а/б, ш. 1,5 м	0,334 - 0,359, а/б, ш. 1,0 м	0,372 - 0,419, а/б, ш. 1,0 м	0,430 - 0,475, а/б, ш. 1,0 м	0,475 - 0,518, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	оп-д 0,000 - 0,009											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=15205, L=370											

4_ул. 1-ая Железнодорожная
км 0+000 - км 0+518
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,000 0,009 (9 м)	1.1 0,013 0,033 (20 м)	1.6 0,033 - 0,083, (50 м)	1.5 0,083 - 0,275, (192 м)	1.6 0,275 - 0,325, (50 м)	1.1 0,325 - 0,359, (34 м)	1.7 0,359 0,371 (12 м)	1.1 0,375 - 0,419, (44 м)	1.7 0,419 0,429 (10 м)	1.1 0,429 0,442 (13 м)	1.1 0,446 - 0,518, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	оп-д 0,000 - 0,009						ДО (УЗ) 0,347 - 0,360	ДО (УЗ) 0,375 - 0,390			
Тротуары справа												

0,000 - 0,013, а/б, ш. 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

4_ул. 1-ая Железнодорожная

Участок, км,м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.2 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,518	191,6	192,0	100,0	22,0	28,80	28,80	6	18,24	90,91	28,80
Длина, км	0,192	0,192	0,100	0,022						
Привед. длина, км	0,192	0,048	0,075	0,011					0,326	
Площадь, м²	19,16	4,80	7,50	1,10	28,80	28,80	11,31	18,24	90,91	28,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

4_ул. 1-ая Железнодорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,296	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,320	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,504	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,033	Требуется установка	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,296	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,302	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,320	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,346	Установлен	1	Справа

3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,346	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,349	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,390	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,394	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,440	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,475	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,479	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,479	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,504	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,346	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,349	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,390	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,394	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,442	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,442	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,446	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,446	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,475	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,479	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		18					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,407	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,296	Требуется установка	1	Справа
8.1.4 (25м)	Расстояние до объекта	II		0,407	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,407	Требуется установка	1	Справа

8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II		0,504	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,504	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения дорожного ограждения

4_ул. 1-ая Железнодорожная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,346			Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
		0,348		Одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ (250 кДж)	0,75				
	0,348	0,360	12,0	Конечный						
2	0,375			Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
		0,378		Одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ (250 кДж)	0,75				
	0,378	0,390	12,0	Конечный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Концевые элементы	60,0
	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

4_ул. 1-ая Железнодорожная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,009	9,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,000	0,009	9,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	18,0

Ведомость размещения пешеходных переходов

4 ул. 1-ая Железнодорожная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	наземный	Требуется строительство	
2	0,373	наземный	Требуется строительство	
3	0,444	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	3	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

4 ул. 1-ая Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,235	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	235	352	Имеется
2	0,000	0,013	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	13	20	Имеется
3	0,241	0,306	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	65	97	Имеется
4	0,312	0,328	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	15	36	Имеется
5	0,334	0,359	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	25	42	Имеется
6	0,372	0,419	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	47	47	Имеется
7	0,430	0,475	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	46	Имеется
8	0,475	0,518	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	42	64	Имеется
Итого имеется:								487	702	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								487	702	

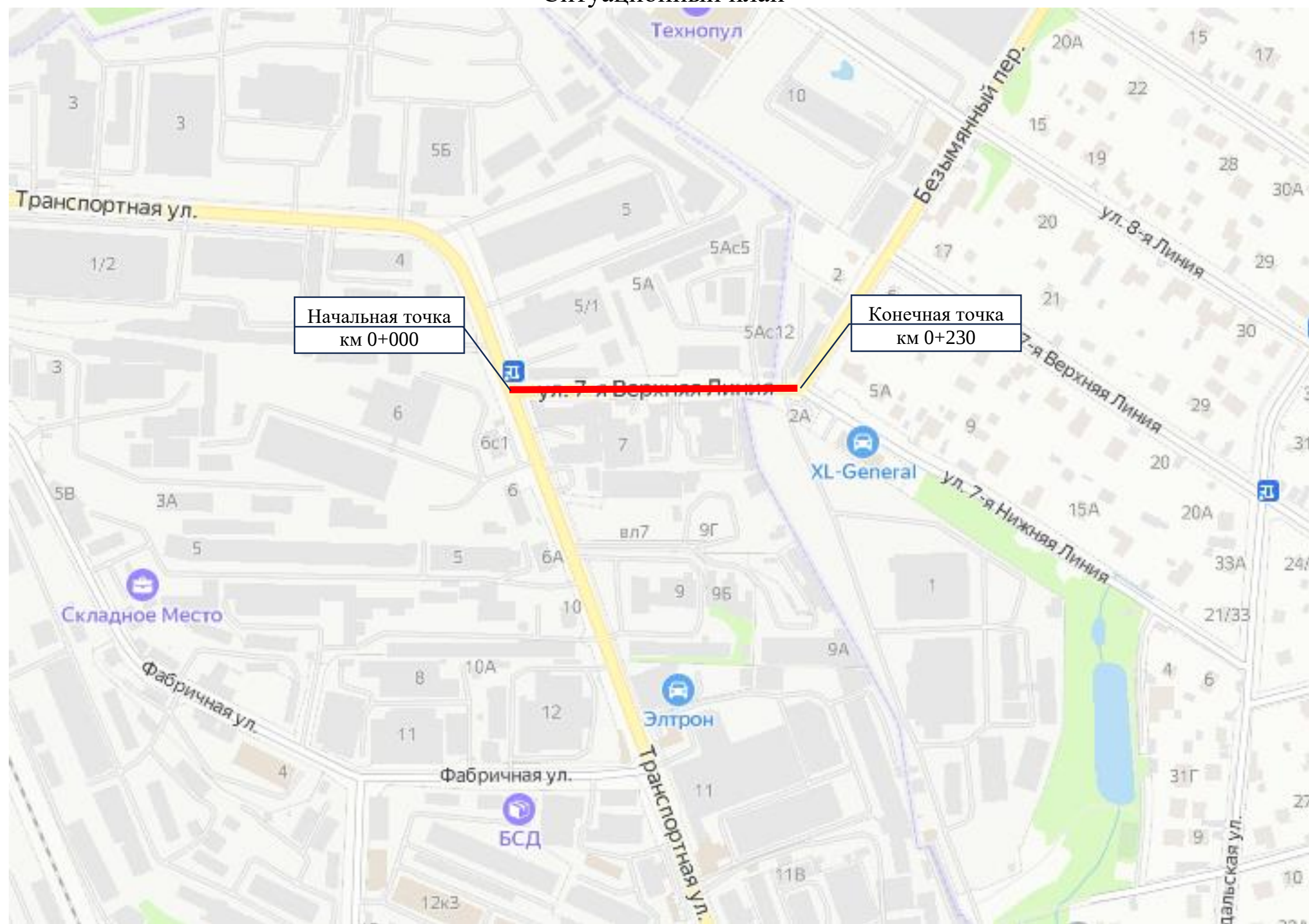
Ведомость размещения искусственных неровностей

4 ул. 1-ая Железнодорожная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,011	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	6,00	0,07	2,10	Требуется строительство
2	0,347	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Соответствует
3	0,392	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Соответствует
4	0,477	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

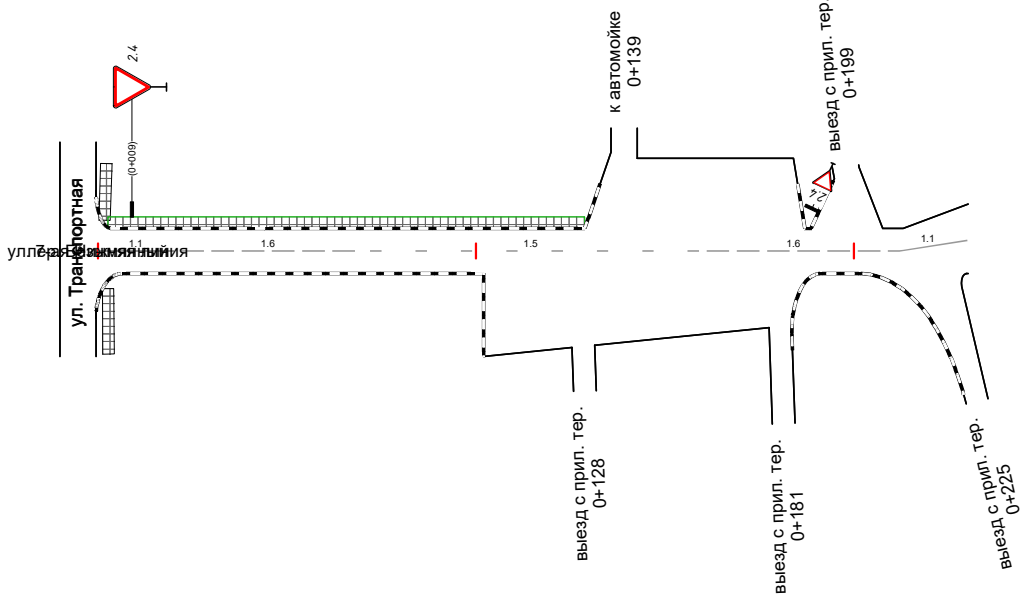
ул. 7-ая Верхняя линия
км 0+000 - км 0+230

Ситуационный план



Тротуары слева		0,003 - 0,129, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0.000	R=1268467, L=153
		0.153	L=77
			α=4
			0.230

5_ул. 7-ая Верхняя линия
км 0+000 - км 0+230
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,000 0,020 (20 м)	1.6 0,020 - 0,070, (50 м)	1.5 0,070 - 0,159, (89 м)	1.6 0,159 - 0,209, (50 м)	1.1 0,209 0,230 (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

5_ул. 7-ая Верхняя линия

Участок, км,м	1.1 	1.5 	1.6 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,230	41,1	89,0	100,0	13,83
Длина, км	0,041	0,089	0,100	
Привед. длина, км	0,041	0,022	0,075	0,138
Площадь, м²	4,11	2,22	7,50	13,83

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

5_ул. 7-ая Верхняя линия

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,199
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

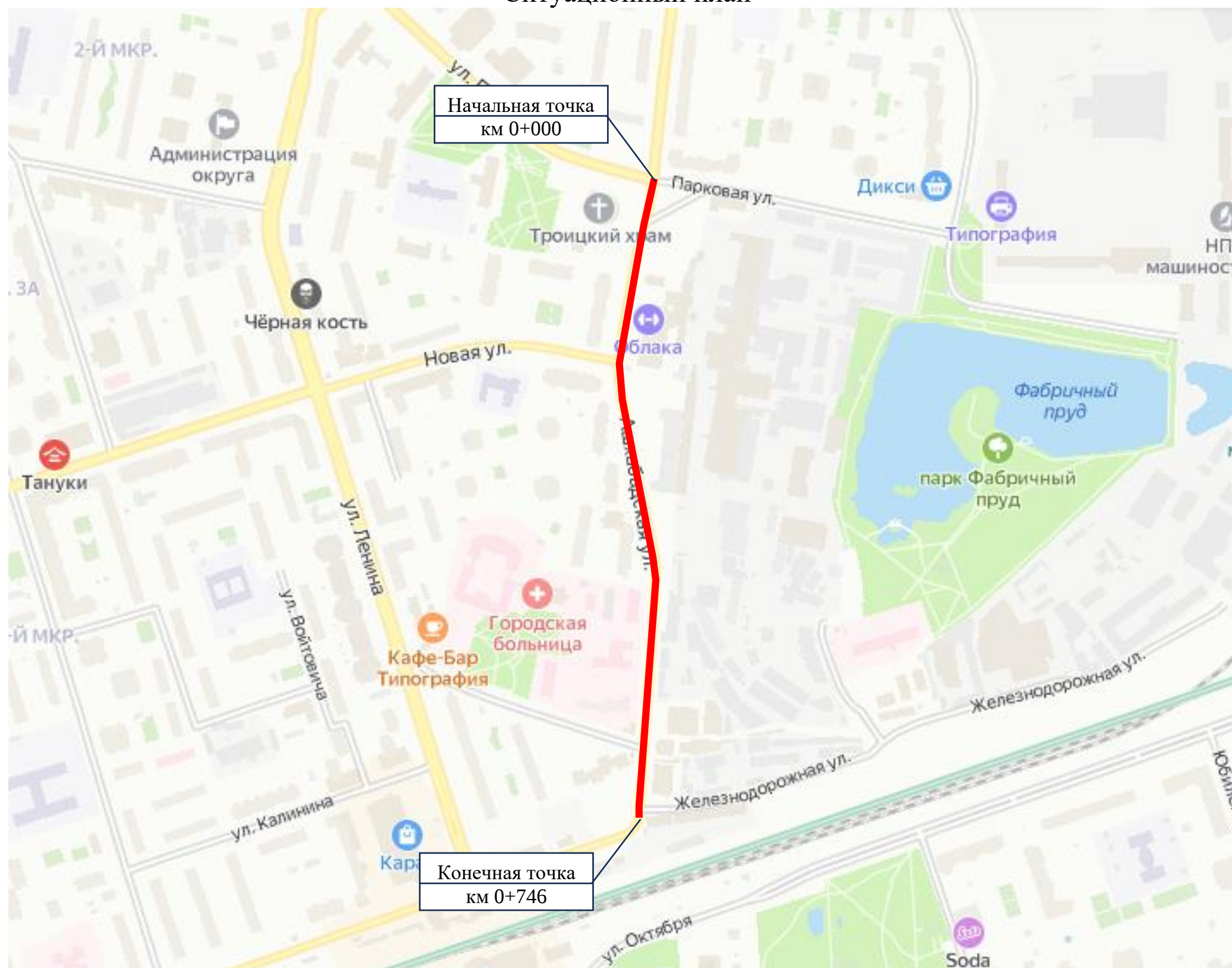
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

5_ул. 7-ая Верхняя линия

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,002	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	15	Имеется
2	0,003	0,129	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	126	189	Требуется строительство
3	0,004	0,004	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	13	Имеется
Итого имеется:								0	28	
Итого требуется строительство:								126	189	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								126	217	

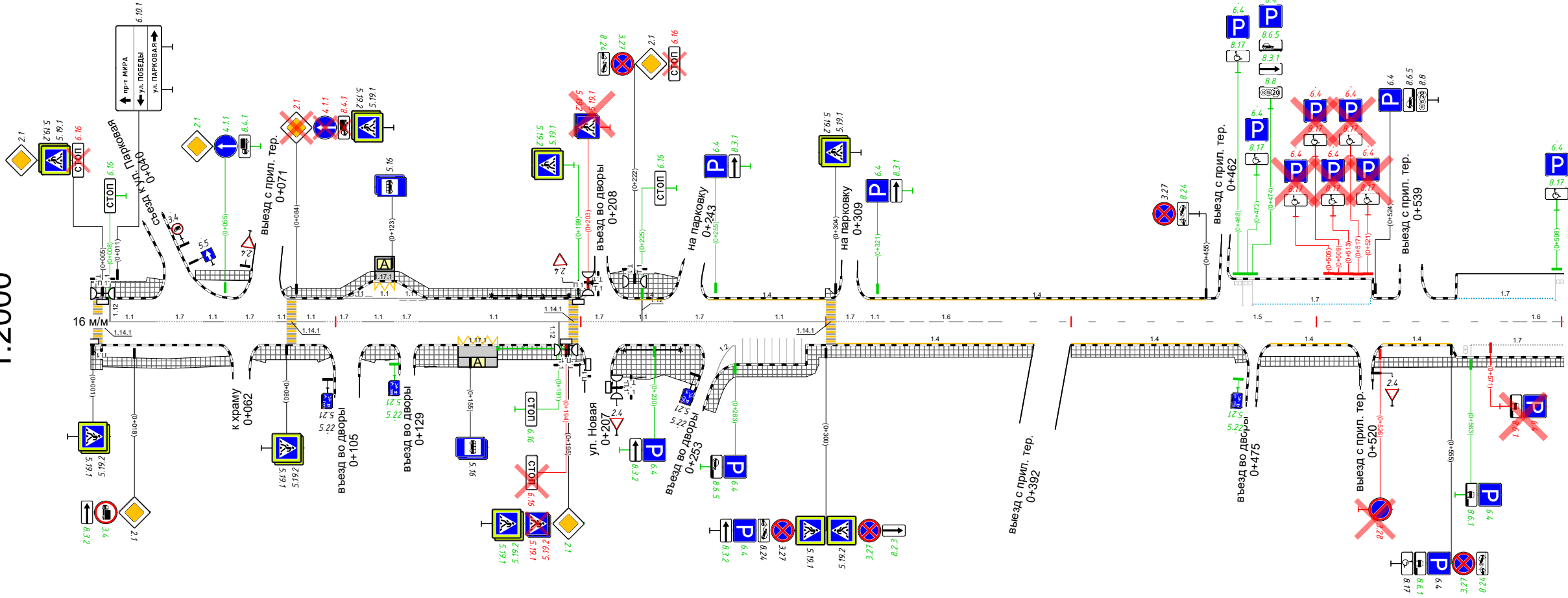
ул. Ашхабадская
км 0+000 - км 0+746

Ситуационный план



Тротуары слева		0,000 - 0,030, а/б, ш. 3,5 м	0,043 - 0,065, а/б, ш. 2,0 м	0,078 - 0,116, а/б, ш. 2,0 м	0,124 - 0,203, а/б, ш. 2,0 м	0,212 - 0,240, а/б, ш. 5,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,164 - 0,195									
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,17,1 0,115 0,124 (9 м)									
	1-я от осевой		1,11 0,103 0,115 (12 м)	1,1 0,115 0,125 (10 м)	1,11 0,125 0,137 (12 м)		1,4 0,222 0,234 (12 м)	1,4 0,252 - 0,300, (48 м)		1,4 0,317 - 0,455, (138 м)		1,7 0,474 - 0,522, (48 м)		1,7 0,557 - 0,597, (40 м)	
Элементы в плане							0,170 R=228, L=116, α=-23°	0,268						0,405 R=362, L=129, α=14°	0,534
Продольный профиль		R=6606, L=178				0,178	R=5834, L=178			0,356	R=15010, L=177			0,530	R=23806, L=178

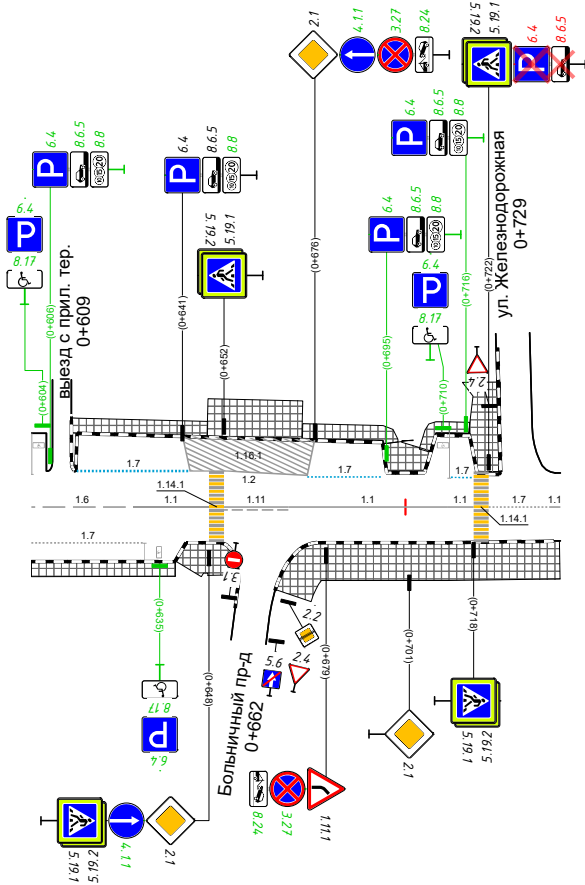
6_ул. Ашхабадская
км 0+000 - км 0+601
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 (22 м)	1.7 0,027 (19 м)	1.1 0,048 (8 м)	1.7 0,054 (22 м)	1.1 0,076 (4 м)	1.1 0,084 (12 м)	1.7 0,096 (15 м)	1.1 0,111 (13 м)	1.7 0,124 (10 м)	1.1 0,134 - 0,195, (61 м)	1.7 0,199 (17 м)	1.1 0,216 (19 м)	1.7 0,235 (27 м)	1.1 0,262 - 0,300, (38 м)	1.7 0,304 (12 м)	1.1 0,316 (8 м)	1.6 0,324 - 0,374, (50 м)	1.5 0,374 - 0,578, (204 м)				1.6 0,578 0,601 (23 м)														
	1-я от осевой											1.17.1 0,150 0,166 (16 м)	1.4 0,304 - 0,385, (81 м)								1.4 0,400 - 0,468, (68 м)			1.4 0,481 0,513 (32 м)		1.4 0,527 0,555 (28 м)		1.7 0,563 - 0,601, (38 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине											ОПО-Д 0,166 - 0,194			ОПО-Д 0,216 - 0,241																						
Тротуары справа		0,005 - 0,058, а/б, ш. 2,0 м			0,066 - 0,098, а/б, ш. 3,0 м						0,132 - 0,150, а/б, ш. 4,5 м				0,166 - 0,202, а/б, ш. 3,0 м				0,212 - 0,248, а/б, ш. 7,0 м				0,250 - 0,384, а/б, ш. 2,5 м					0,400 - 0,472, а/б, ш. 2,5 м				0,477 - 0,517, а/б, ш. 2,0 м				0,524 - 0,601, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,612 - 0,648, а/б, ш. 2,0 м	0,648 - 0,673, а/б, ш. 5,0 м	0,673 - 0,694, а/б, ш. 2,0 м	0,707 - 0,719, а/б, ш. 1,5 м	0,725, а/б, ш. 5,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,694 - 0,707, а/б, ш. 4,0 м				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,613 0,643 (30 м)		1,7 0,674 0,694 (20 м)	1,7 0,712 0,718 (6 м)	
Элементы в плане						R=50, L=30, α=80°
Продольный профиль		R=23806, L=178				α=10 L=30

6_ул. Ашхабадская
км 0+601 - км 0+746
1:2000



						1.1 0.711 0.718 (7 м)		1.1 0.738 0.741 (8 м)	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0.601 0.628 (27 м)	1.1 0.628 0.648 (20 м)	1.11 0.652 0.669 (17 м)	1.1 0.669 - 0.711, (42 м)			1.7 0.722 0.738 (16 м)	
	1-я от осевой	1.7 0.601 0.631 (30 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0.601 - 0.639, а/б, ш. 2,0 м		0.639 - 0.656, а/б, ш. 4,0 м		0.666 - 0.741, а/б, ш. 5,0 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

6_ул. Ашхабадская

Участок, км,м																	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Син.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	1,00	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,746	295,0	55,0	407,0	204,0	100,0	206,0	75,4	70,0	41,0	14,2	96,00	86,40	37,28	4,02	7	52,7	214,79	131,12	9,02
Длина, км	0,295	0,055	0,407	0,204	0,100	0,206	0,075	0,070	0,041	0,014						0,053			
Привед. длина, км	0,295	0,055	0,407	0,051	0,075	0,103	0,038	0,035	0,072	0,014						0,053	0,718	0,407	0,073
Площадь, м²	29,70	5,50	40,70	5,10	7,50	10,30	3,77	5,25	7,18	5,70	96,00	86,40	37,28	4,02	4,83	5,71	214,79	131,12	9,02

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

6_ул. Ашхабадская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,679	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,005	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,018	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,055	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,065	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,071
2.1	Главная дорога	II		0,084	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,195	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,204	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,208
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,207
2.1	Главная дорога	II		0,222	Установлен	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		0,524	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,520
2.1	Главная дорога	II		0,648	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,667	Установлен	1	Примыкание справа "Больничный пр-д" на 0,662
2.4	Уступите дорогу	II		0,667	Установлен	1	Примыкание справа "Больничный пр-д" на 0,662
2.1	Главная дорога	II		0,676	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,701	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					

Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,037	Установлен	1	Примыкание слева "съезд к ул. Парковая" на 0,040
3.27	Остановка запрещена	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,300	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,455	Установлен	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,526	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,555	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,676	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,679	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,055	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,084	К демонтажу	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,648	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,676	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,040	Установлен	1	Примыкание слева "съезд к ул. Парковая" на 0,040
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,080	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,080	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,084	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,084	Установлен	1	Слева

5.21	Жилая зона	I		0,098	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,105
5.22	Конец жилой зоны	I		0,098	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,105
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,123	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,123	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,125	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,129
5.22	Конец жилой зоны	I		0,125	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,129
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,155	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,155	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,195	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,195	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,195	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,195	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,203	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,203	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,248	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,253
5.22	Конец жилой зоны	I		0,248	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,253
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,300	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,300	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,304	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,304	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,470	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,475
5.22	Конец жилой зоны	I		0,470	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,475
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,648	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,648	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,652	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,652	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,718	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,718	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,722	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,722	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		29					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		41					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,005	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,70	0,011	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,191	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,194	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,230	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,263	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,300	Требуется установка	1	Справа

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,321	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,472	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,474	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,505	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,509	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,513	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,517	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,521	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,524	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,555	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,563	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,571	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,598	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,604	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,606	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,635	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,641	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,695	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,710	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,722	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		19					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		33					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.2	Направление действия	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,055	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,084	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,230	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,263	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,300	Установлен	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,321	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,455	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,472	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,474	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,474	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,474	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,505	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,509	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,513	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,517	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,521	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,524	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,524	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,555	Установлен	1	Справа

75

8.24	Работает эвакуатор	II		0,555	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,555	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,563	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,571	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,598	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,604	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,606	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,606	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,635	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,641	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,641	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,676	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,679	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,695	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,695	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,710	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,722	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		31					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		8					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		44					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		54					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		69					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		148					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

6_ул. Ашхабадская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,164	0,195	31,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,166	0,194	27,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
3	0,216	0,241	25,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	57,4
Требуется установка	Конструкция перильного типа	27,8

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

6_ул. Ашхабадская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,120	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,158	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

6_ул. Ашхабадская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,003	наземный	Требуется строительство	
2	0,082	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,197	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,302	наземный	Требуется строительство	
5	0,650	наземный	Требуется строительство	
6	0,720	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	6	

Ведомость размещения светофорных объектов

6_ул. Ашхабадская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,003	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,207	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	4	0	0	0	
Итого:				10	0	0	0	6	0	0	0	

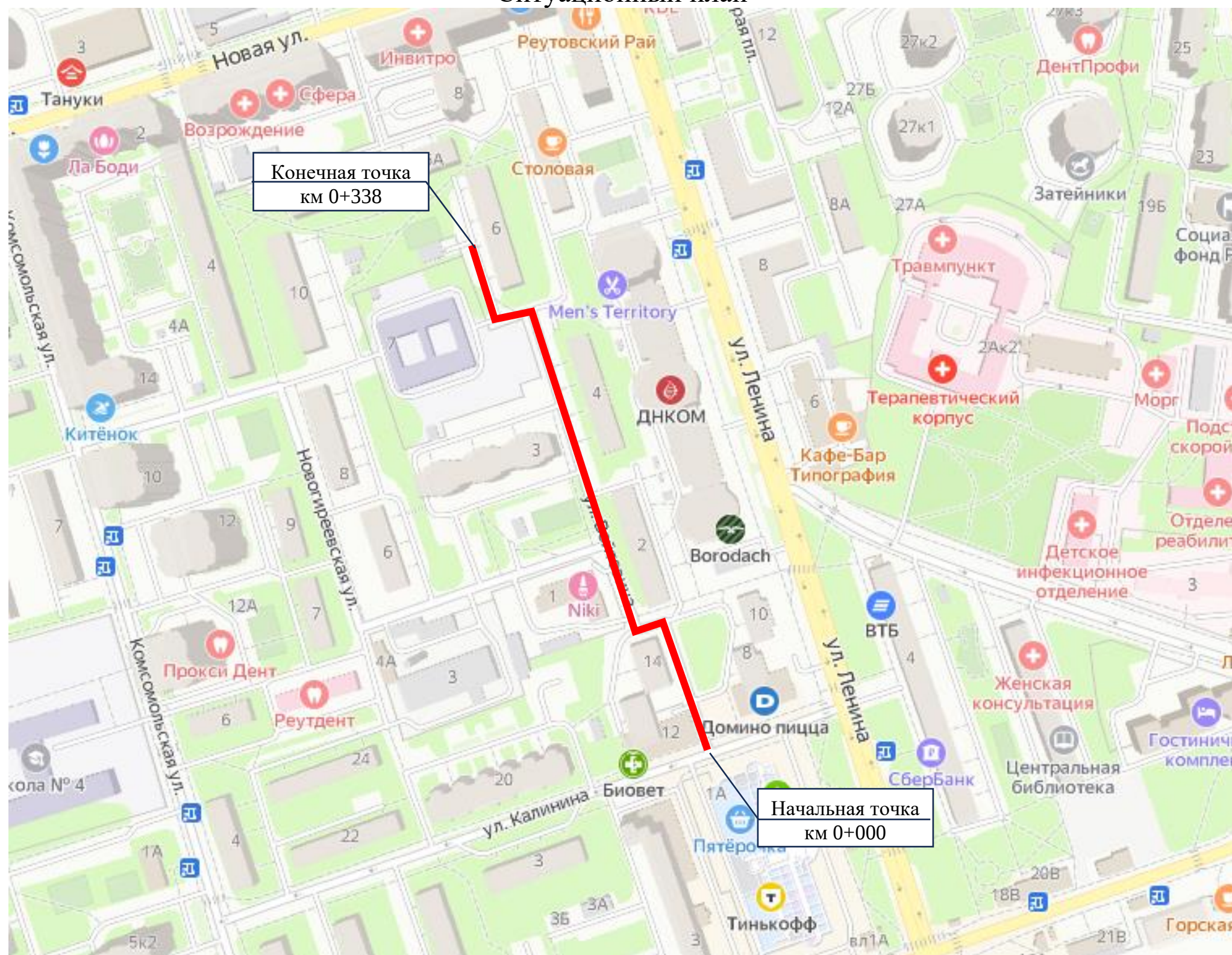
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

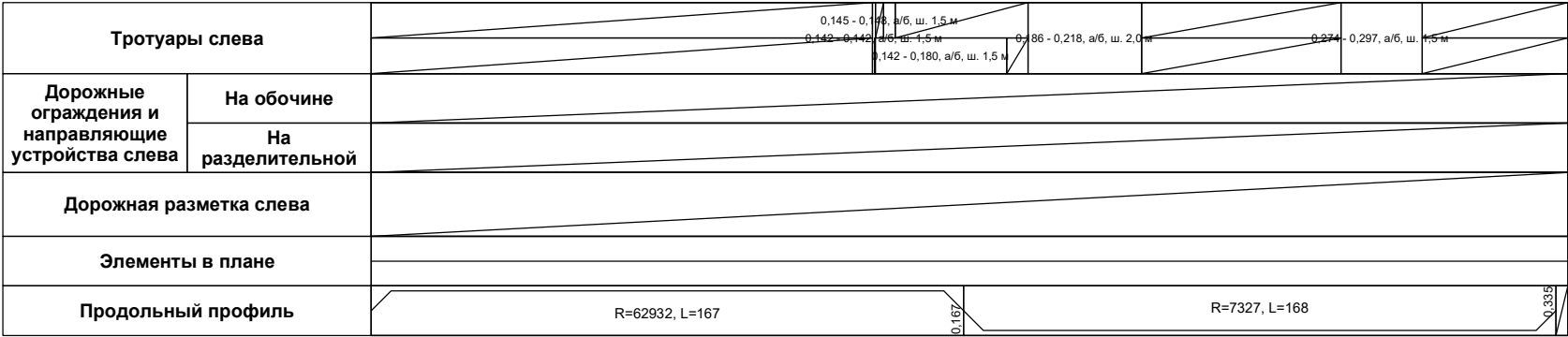
6_ул. Ашхабадская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,005	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	5	24	Имеется
2	0,000	0,030	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	30	103	Имеется
3	0,005	0,058	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	53	102	Имеется
4	0,043	0,065	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	22	43	Имеется
5	0,066	0,098	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	33	97	Имеется
6	0,078	0,116	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	38	76	Имеется
7	0,110	0,126	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	16	44	Имеется
8	0,124	0,203	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	79	158	Имеется
9	0,132	0,150	Тротуар	Справа	4,5		Асфальтобетон	18	77	Имеется
10	0,166	0,202	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	35	106	Имеется
11	0,212	0,248	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	36	266	Имеется
12	0,212	0,240	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	28	121	Имеется
13	0,250	0,384	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	135	352	Имеется
14	0,300	0,304	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
15	0,400	0,472	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	72	176	Имеется
16	0,477	0,517	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	40	80	Имеется
17	0,524	0,639	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	116	233	Имеется
18	0,612	0,648	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	36	72	Имеется
19	0,639	0,656	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	17	61	Имеется
20	0,648	0,673	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	25	126	Имеется
21	0,666	0,741	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	75	368	Имеется
22	0,673	0,694	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	21	46	Имеется
23	0,694	0,707	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	12	45	Имеется
24	0,707	0,717	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	10	19	Имеется
25	0,717	0,725	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	8	77	Имеется
Итого имеется:								964	2879	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								964	2879	

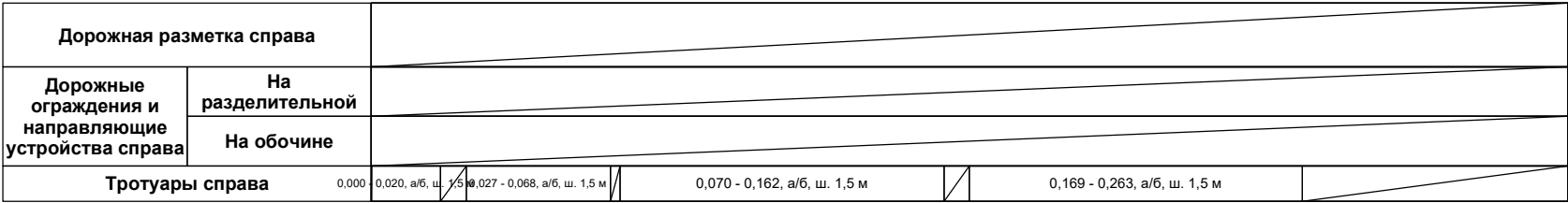
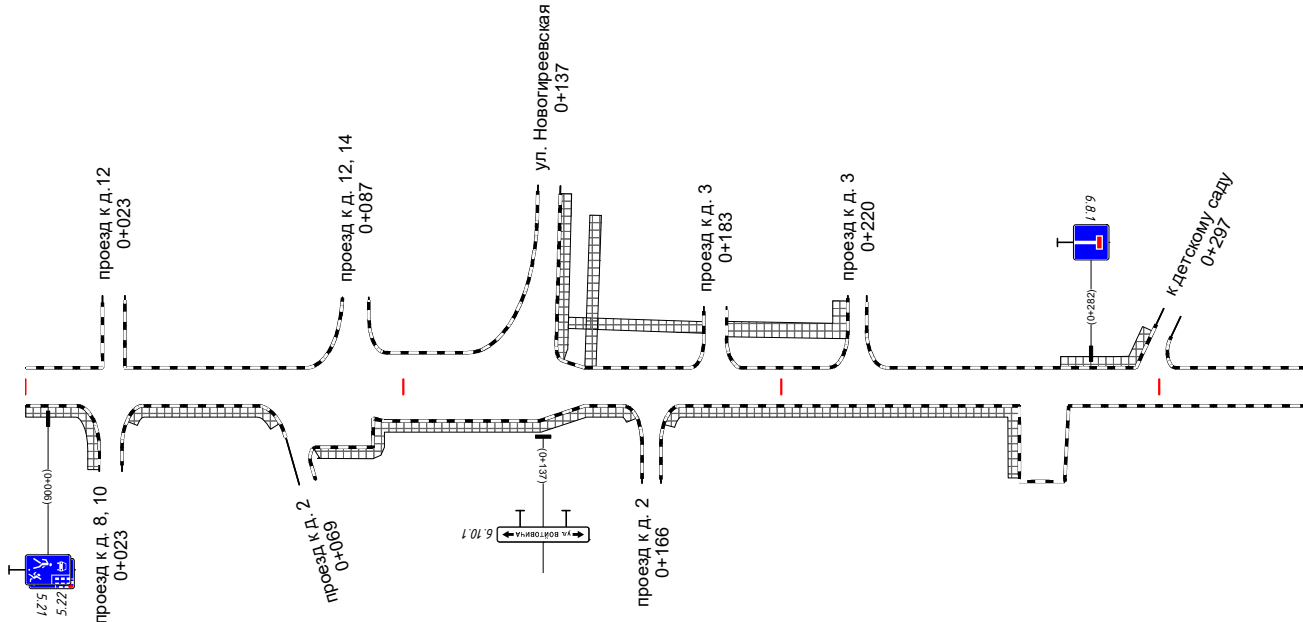
ул. Войтовича
км 0+000 - км 0+338

Ситуационный план





7_ул. Войтовича
км 0+000 - км 0+338
1:2000



Ведомость размещения дорожных знаков

7_ул. Войтовича

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,006	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,006	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,56	0,137	Установлен	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,282	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

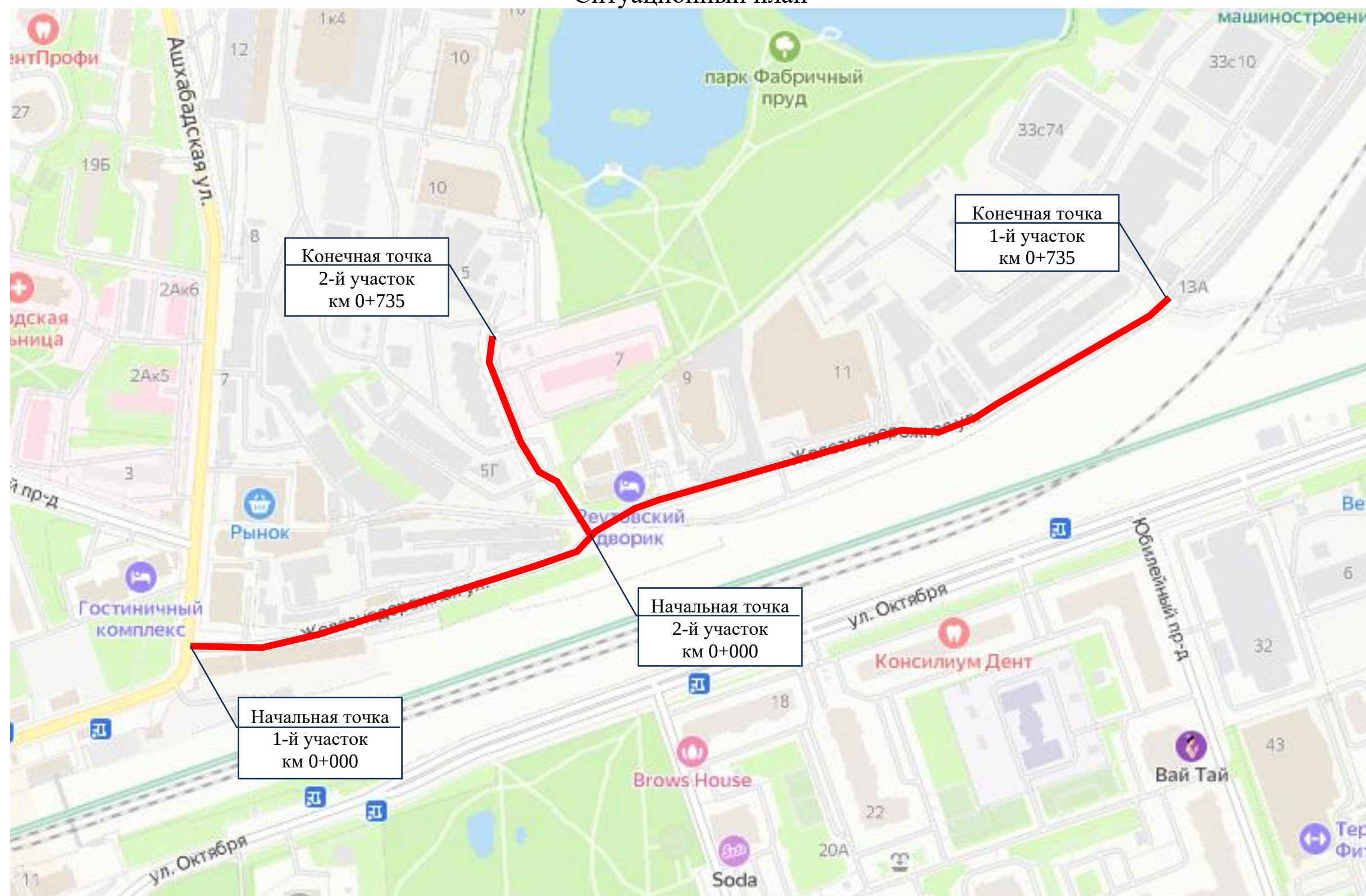
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

7_ул. Войтовича

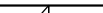
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,020	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	19	36	Имеется
2	0,027	0,068	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	41	62	Имеется
3	0,070	0,162	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	92	140	Имеется
4	0,142	0,142	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	33	Имеется
5	0,142	0,180	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	37	56	Имеется
6	0,145	0,148	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	3	30	Имеется
7	0,169	0,263	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	94	153	Имеется
8	0,186	0,218	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	32	70	Имеется
9	0,274	0,297	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	23	34	Имеется
Итого имеется:								342	615	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								342	615	

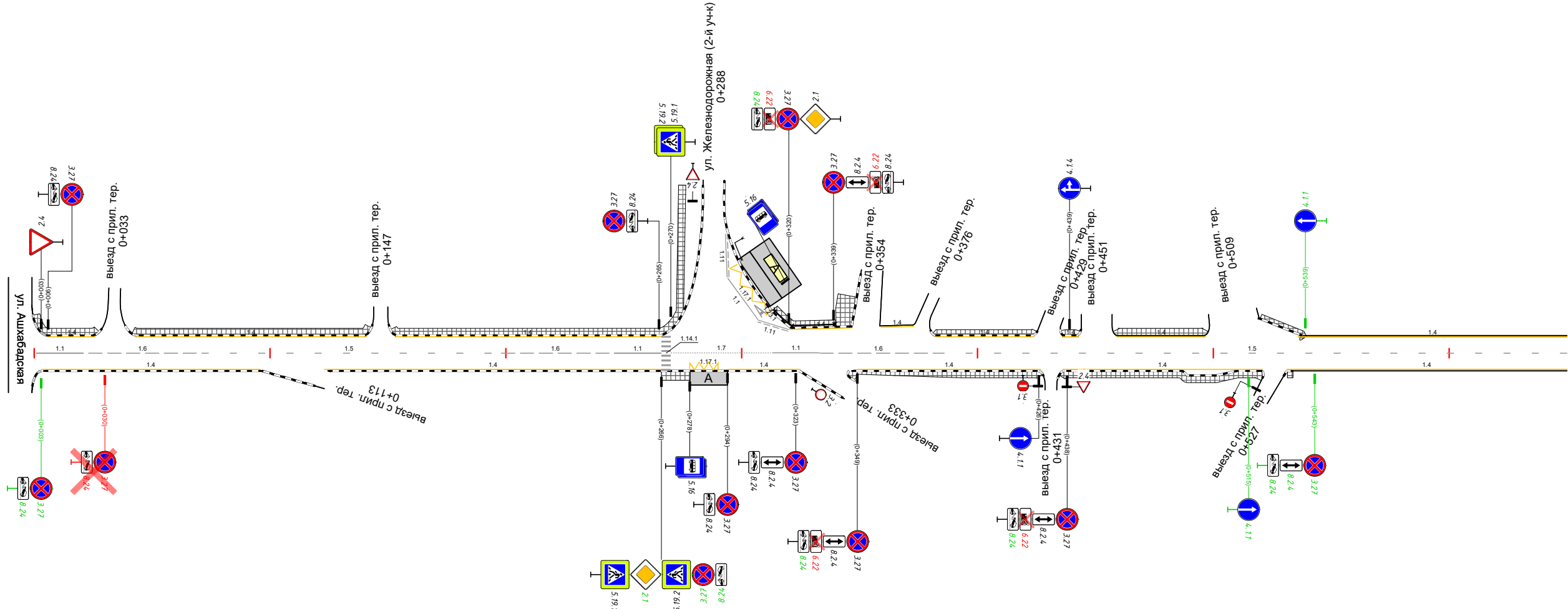
ул. Железнодорожная
1-й участок км 0+000 - км 0+735, 2-й участок км 0+000 - км 0+162

Ситуационный план



9_ул. Железнодорожная (1-й участок)
км 0+000 - км 0+650
1:2000

Тротуары слева		 0,001 - 0,028, а/б, ш. 1,5 м	 0,041 - 0,143, а/б, ш. 1,5 м	 0,151 - 0,277, а/б, ш. 1,5 м	 0,307 - 0,340, а/б, ш. 1,5 м	 0,381 - 0,425, а/б, ш. 1,2 м	 0,457 - 0,498, а/б, ш. 1,5 м	 0,518 - 0,537, а/б, ш. 1,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,313 - 0,340								
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		 1.4 0,006 0,026 (20 м)	 1.4 0,043 - 0,141, (98 м)	 1.4 0,153 - 0,265, (112 м)	 1.11 0,307 0,320 (13 м)	 1.4 0,320 0,347 (27 м)	 1.4 0,359 0,373 (14 м)	 1.4 0,382 - 0,424, (42 м)	 1.4 0,436 0,443 (7 м)	 1.4 0,459 - 0,497, (38 м)	 1.4 0,536 - 0,650, (114 м)			
Элементы в плане		 0,000	R=389, L=155, α=-24°						 0,155	R=111, L=82, α=-35°		 0,521	 0,603	
Продольный профиль		 0,000	R=169399, L=368					 0,368	R=10940, L=276				 0,644	 7 6



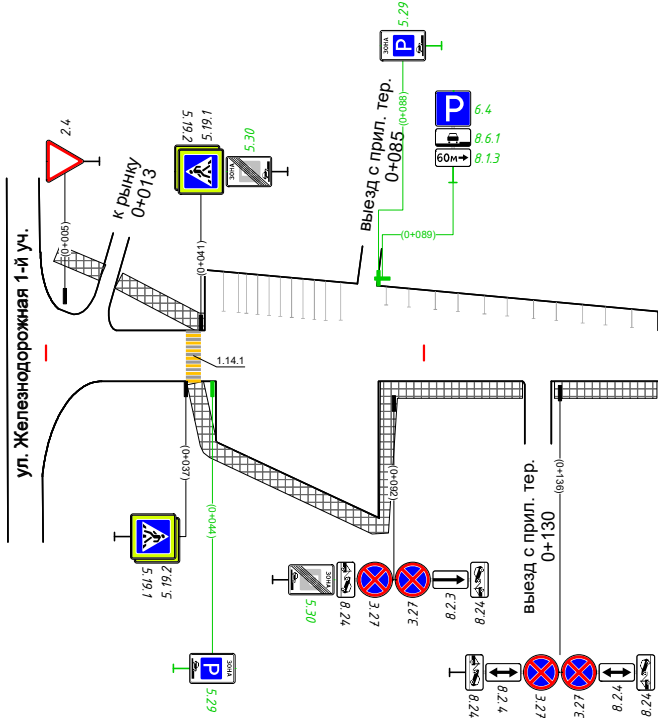
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,001 0,021 (20 м)	1.6 0,021 - 0,071, (50 м)	1.5 0,071 - 0,196, (125 м)	1.6 0,196 - 0,246, (50 м)	1.1 0,246 0,266 (20 м)		1.7 0,270 - 0,313, (43 м)	1.1 0,313 0,333 (20 м)	1.6 0,333 - 0,383, (50 м)	1.5 0,383 - 0,650, (267 м)											
	1-я от осевой		1.4 0,003 - 0,096, (93 м)			1.4 0,123 - 0,266, (143 м)			1.17.1 0,278 0,294 (16 м)	1.4 0,294 0,325 (31 м)		1.4 0,349 - 0,427, (78 м)			1.4 0,436 - 0,521, (85 м)			1.4 0,531 - 0,650, (119 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа												0,266 - 0,278, а/б, ш. 2,0 м				0,346 - 0,428, а/б, ш. 1,5 м			0,435 - 0,520, а/б, ш. 1,5 м				

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,042 - 0,126, а/б, ш. 2,2 м 0,135 - 0,162, а/б, ш. 2,2 м

9_ул. Железнодорожная (2-й участок)

км 0+000 - км 0+162

1:2000



Тротуары слева		0,002 - 0,014, а/б, ш. 2,2 м 0,018 - 0,042, а/б, ш. 2,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=2351, L=162

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

9_ул. Железнодорожная (1-й участок)

Участок, км,м	1.1 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.23.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,735	68,1	1151,2	475,0	150,0	43,0	23,9	12,80	4,57	1	50,86	119,69
Длина, км	0,068	1,151	0,475	0,150	0,043	0,024					
Привед. длина, км	0,068	1,151	0,119	0,113	0,022	0,042				0,363	1,151
Площадь, м²	6,81	115,12	11,88	11,25	2,15	4,17	12,80	4,57	1,80	50,86	119,69

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

9_ул. Железнодорожная (2-й участок)

Участок, км,м	1.14.1 		1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,162	11,20	11,20	85,6	20,64	11,20
Длина, км			0,086		
Привед. длина, км			0,086	0,086	
Площадь, м²	11,20	11,20	9,44	20,64	11,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

9_ул. Железнодорожная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,266	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,279	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Железнодорожная (2-й уч-к)" на 0,288
2.1	Главная дорога	II		0,320	Установлен	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,436	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,431
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,003	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,030	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,265	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,266	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,294	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,320	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,323	Установлен	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,336	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,333
3.27	Остановка запрещена	II		0,339	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,349	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,427	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,431
3.27	Остановка запрещена	II		0,438	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,519	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,527
3.27	Остановка запрещена	II		0,543	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,715	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,715	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,426	Установлен	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,439	Установлен	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,515	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,539	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,266	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,266	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,270	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,270	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,278	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,278	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,313	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Железнодорожная (2-й уч-к)" на 0,288
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,313	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Железнодорожная (2-й уч-к)" на 0,288
Итого установлено:	8						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	8						

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,320	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,339	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,349	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,438	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	4						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,003	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,030	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,265	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,266	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,294	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,320	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,323	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,323	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,339	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,339	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,349	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,438	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,438	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,543	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,543	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,715	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,715	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	9
Итого требуется установка:	9
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	19
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	34
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	57

Ведомость размещения дорожных знаков

9_ул. Железнодорожная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,092	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,092	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,136	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,136	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,037	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,037	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,041	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,041	Установлен	1	Слева
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,041	Требуется установка	1	Слева
5.29	Зона регулируемой стоянки	I		0,044	Требуется установка	1	Справа
5.29	Зона регулируемой стоянки	I		0,088	Требуется установка	1	Слева
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,092	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,089	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.3 (60м)	Расстояние до объекта	II		0,089	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,089	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,092	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,092	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,092	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,136	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,136	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,136	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,136	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

9_ул. Железнодорожная (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,306	0,307	5,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание слева "ул. Железнодорожная (2-й уч-к)" на 0,288	Установлено	
2	0,313	0,340	28,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	34,0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

9_ул. Железнодорожная (1-й участок)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,286	Справа	посадочная площадка				Нет	220	160		

90

2	0,308	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
---	-------	--------	--	--	--	--	-----	-----	-----	--	--

Ведомость размещения пешеходных переходов

9_ул. Железнодорожная (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,268	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных переходов

9_ул. Железнодорожная (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,039	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

9_ул. Железнодорожная (1-й участок)

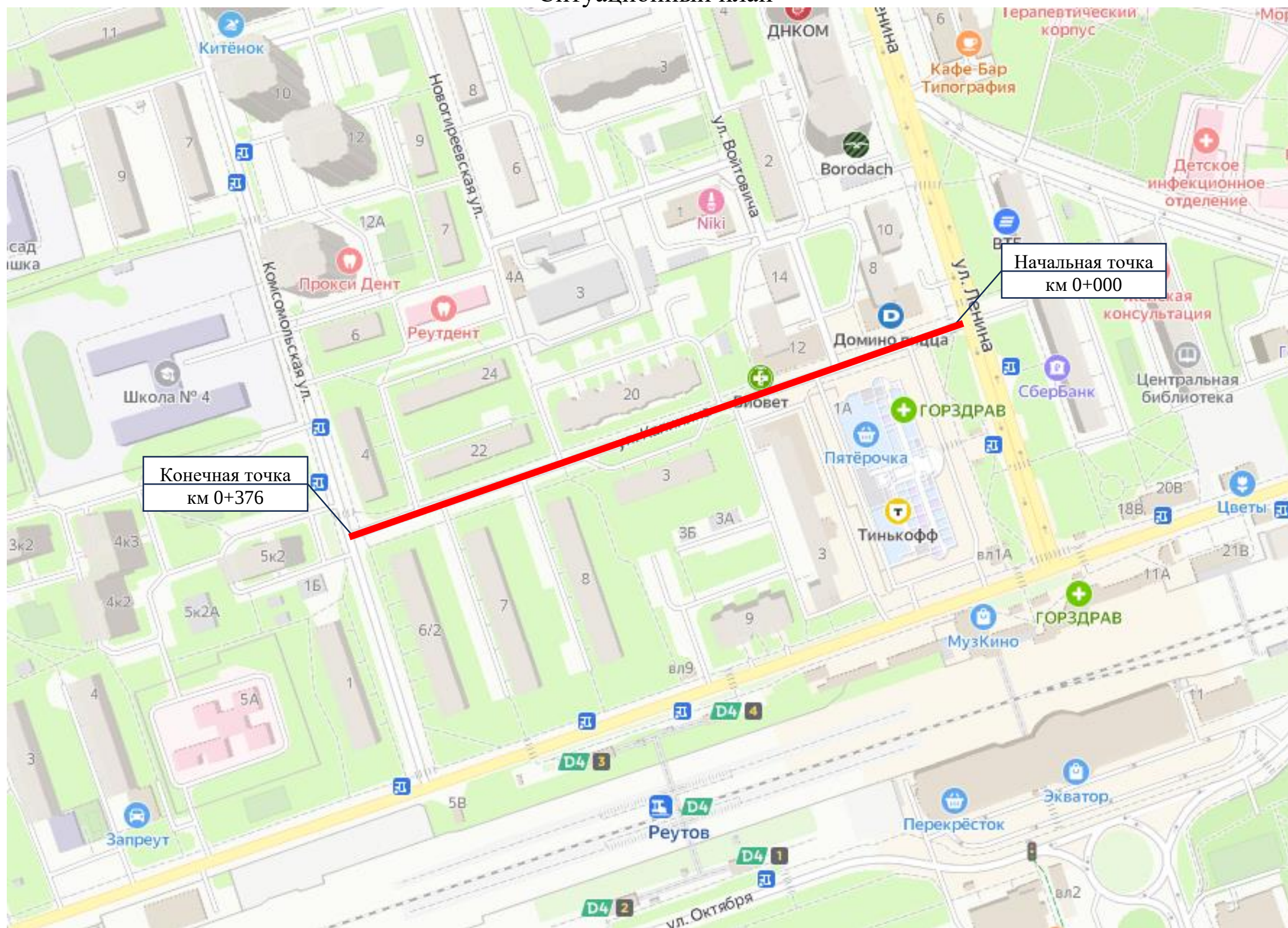
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,028	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	27	40	Имеется
2	0,041	0,143	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	102	150	Имеется
3	0,151	0,277	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	126	225	Имеется
4	0,266	0,278	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	12	25	Имеется
5	0,313	0,340	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	27	43	Имеется
6	0,340	0,349	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	9	42	Имеется
7	0,346	0,428	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	81	123	Имеется
8	0,381	0,425	Тротуар	Слева	1,2		Асфальтобетон	44	53	Имеется
9	0,435	0,520	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	86	128	Имеется
10	0,435	0,444	Тротуар	Слева	1,2		Асфальтобетон	9	10	Имеется
11	0,457	0,498	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	60	Имеется
12	0,518	0,537	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	19	Имеется
13	0,531	0,534	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	4	Имеется
Итого имеется:								584	922	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								584	922	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

9_ул. Железнодорожная (2-й участок)

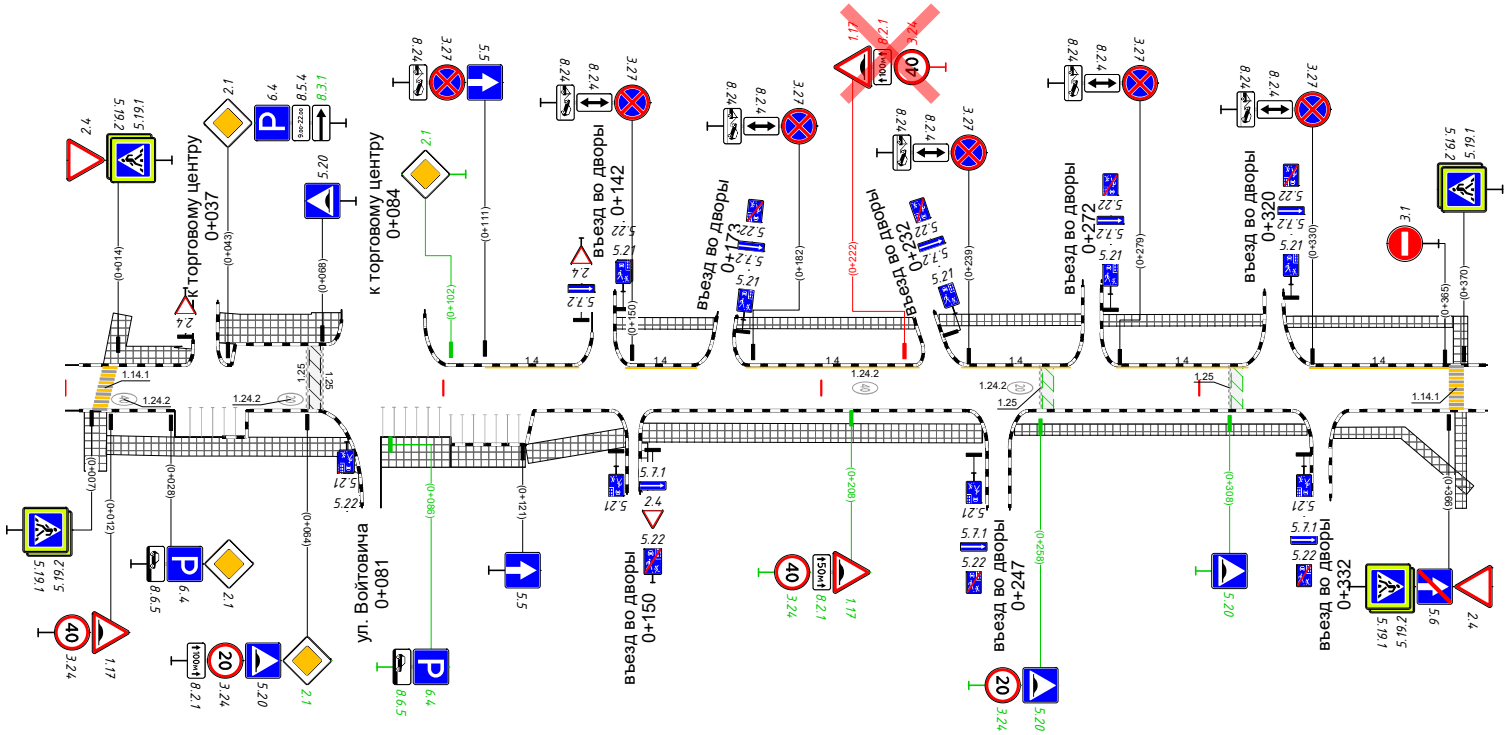
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,014	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	12	28	Имеется
2	0,018	0,042	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	24	51	Имеется
3	0,042	0,126	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	84	225	Имеется
4	0,135	0,162	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	27	50	Имеется
Итого имеется:								147	354	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								147	354	

Ситуационный план



Тротуары слева		0,010 - 0,034, а/б, ш. 2,5 м	0,040 - 0,073, а/б, ш. 4,0 м	0,145 - 0,172, а/б, ш. 1,5 м	0,177 - 0,225, а/б, ш. 1,5 м	0,231 - 0,269, а/б, ш. 1,5 м	0,274 - 0,317, а/б, ш. 1,5 м	0,323 - 0,367, а/б, ш. 1,5 м	0,367 - 0,371, а/б, ш. 6,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.4 0,111 0,136 (25 м)	1.4 0,148 0,167 (19 м)	1.4 0,180 - 0,226, (46 м)	1.4 0,237 0,266 (29 м)	1.4 0,278 - 0,313, (35 м)	1.4 0,329 - 0,366, (37 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=27133, L=376							

10_ул. Калинина
км 0+000 - км 0+376
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	0,011 - 0,076, а/б, ш. 2,5 м	0,084 - 0,102, а/б, ш. 4,0 м	0,102 - 0,122, а/б, ш. 3,0 м	0,122 - 0,148, а/б, ш. 2,5 м	0,152 - 0,243, а/б, ш. 2,5 м	0,251 - 0,328, а/б, ш. 1,5 м	0,336 - 0,373, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	0,076 - 0,078, а/б, ш. 1,5 м							
Тротуары справа		0,011 - 0,076, а/б, ш. 2,5 м	0,084 - 0,102, а/б, ш. 4,0 м	0,102 - 0,122, а/б, ш. 3,0 м	0,122 - 0,148, а/б, ш. 2,5 м	0,152 - 0,243, а/б, ш. 2,5 м	0,251 - 0,328, а/б, ш. 1,5 м	0,336 - 0,373, а/б, ш. 1,5 м	

0,005 - 0,011, а/б, ш. 8,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

10_ул. Калинина

Участок, км,м	1.4 	1.14.1 		1.24.2 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,376	191,0	20,80	19,20	4	11,36	72,0	47,62	38,30
Длина, км	0,191					0,072		
Привед. длина, км	0,191					0,072	0,072	0,191
Площадь, м²	19,10	20,80	19,20	7,54	11,36	7,92	47,62	38,30

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

10_ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,012	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,028	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,033	Установлен	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,037
2.1	Главная дорога	II		0,043	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,102	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,138	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150

2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,012	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,064	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,111	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,150	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,182	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,239	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,279	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,330	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,365	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,064	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,068	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,111	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,121	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,138	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
5.21	Жилая зона	I		0,146	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
5.22	Конец жилой зоны	I		0,146	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
5.21	Жилая зона	I		0,147	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
5.22	Конец жилой зоны	II		0,154	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,154	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
5.21	Жилая зона	I		0,178	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,173
5.22	Конец жилой зоны	I		0,178	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,173
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,178	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,173
5.21	Жилая зона	I		0,233	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.22	Конец жилой зоны	I		0,233	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,233	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232

5.21	Жилая зона	I		0,242	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,247
5.22	Конец жилой зоны	I		0,242	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,247
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,242	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,247
5.20	Искусственная неровность	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,275	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,272
5.22	Конец жилой зоны	I		0,275	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,272
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,275	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,272
5.20	Искусственная неровность	II		0,308	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,323	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,320
5.22	Конец жилой зоны	I		0,323	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,320
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,323	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,320
5.21	Жилая зона	I		0,329	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,332
5.22	Конец жилой зоны	I		0,329	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,332
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,329	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,332
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		37					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		39					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,028	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,043	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,028	Установлен	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,043	Требуется установка	1	Слева
8.5.4 (9.00-22.00)	Время действия	II		0,043	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,064	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,111	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,150	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,150	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,182	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,182	Установлен	1	Слева

8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,239	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,239	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,279	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,279	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,330	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,330	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		70					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		84					

Ведомость размещения пешеходных переходов

10_ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	наземный	Требуется строительство	
2	0,368	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

10_ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,011	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	6	47	Имеется
2	0,010	0,034	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	24	67	Имеется
3	0,011	0,076	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	66	163	Имеется
4	0,040	0,073	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	33	129	Имеется
5	0,076	0,078	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	11	Имеется
6	0,084	0,102	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	18	73	Имеется

7	0,102	0,122	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	59	Имеется
8	0,122	0,148	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	26	66	Имеется
9	0,145	0,172	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	27	40	Имеется
10	0,152	0,152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	7	Имеется
11	0,152	0,243	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	90	226	Имеется
12	0,177	0,225	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	48	72	Имеется
13	0,231	0,269	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	38	58	Имеется
14	0,251	0,328	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	77	116	Имеется
15	0,274	0,317	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	65	Имеется
16	0,323	0,367	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	44	66	Имеется
17	0,336	0,373	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	37	57	Имеется
18	0,367	0,371	Тротуар	Слева	6,5		Асфальтобетон	4	25	Имеется
19	0,368	0,368	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	19	Имеется
Итого имеется:								603	1366	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								603	1366	

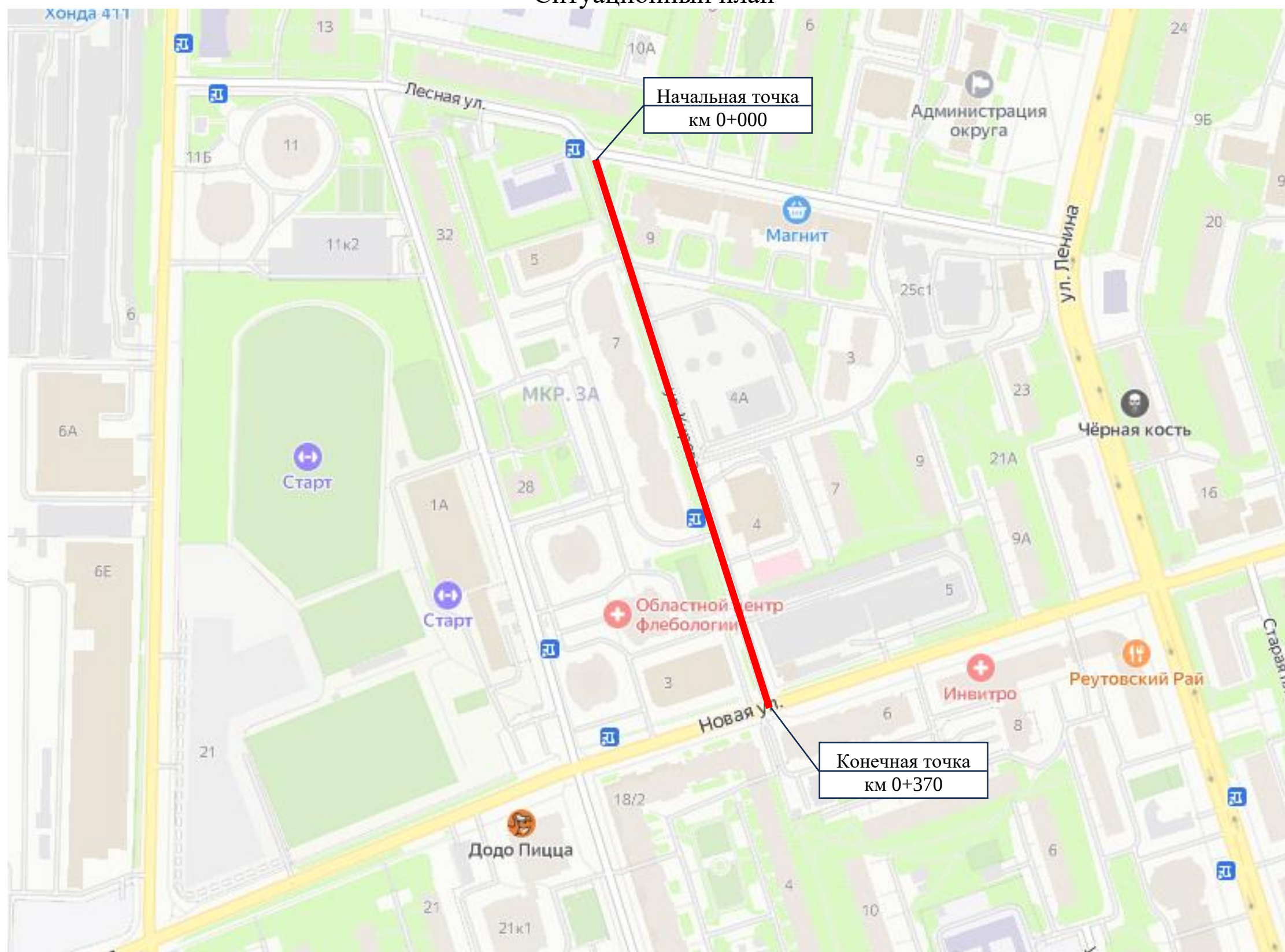
Ведомость размещения искусственных неровностей

10_ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,066	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	8,75	0,07	1,25	Соответствует
2	0,260	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Требуется строительство
3	0,310	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Кирова
км 0+000 - км 0+370

Ситуационный план



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

11_ул. Кирова

Участок, км,м	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,370	28,80	28,80	1	2	2,24	36,36	28,80
Длина, км							
Привед. длина, км							
Площадь, м²	28,80	28,80	1,55	3,77	2,24	36,36	28,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

11_ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,015	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,076	Установлен	1	Примыкание справа "на парковку" на 0,071
2.4	Уступите дорогу	II		0,078	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,078
2.4	Уступите дорогу	II		0,203	Установлен	1	Примыкание слева "проезд" на 0,208
2.4	Уступите дорогу	II		0,257	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,253
2.4	Уступите дорогу	II		0,349	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,357	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,363

Итого установлено:	6
Итого требуется установка:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	6

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,018	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,022	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,036	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,047	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,079	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,079	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,087	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,190	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,213	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,227	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,259	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,278	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,309	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,355	Установлен	1	Слева
Итого установлено:	9						
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	17						

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,357	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,363
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	1						

Знаки особых предписаний

5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,023	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,047	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,047	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,047	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,051	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,051	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,066	Установлен	1	Примыкание справа "на парковку" на 0,071
5.22	Конец жилой зоны	I		0,066	Установлен	1	Примыкание справа "на парковку" на 0,071
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,076	Установлен	1	Примыкание справа "на парковку" на 0,071
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,078	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,078
5.21	Жилая зона	I		0,086	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,078
5.22	Конец жилой зоны	I		0,086	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,078

5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,203	Установлен	1	Примыкание слева "проезд" на 0,208
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,215	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,215	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,219	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,223
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,219	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,219	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,249	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,253
5.22	Конец жилой зоны	I		0,257	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,253
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,257	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,253
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,271	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,275
5.21	Жилая зона	I		0,294	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,298
5.22	Конец жилой зоны	I		0,302	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,298
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,302	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,298
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,309	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,304
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,349	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		24					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		31					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,06	0,022	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки сервиса

7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0,227	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.4	Зона действия	II		0,009	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,009	Установлен	1	Справа
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,015	Установлен	1	Справа

8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,018	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,018	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,079	Установлен	1	Справа
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,079	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,079	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,087	Установлен	1	Слева
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,087	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,087	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,213	Установлен	1	Слева
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,213	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,213	Установлен	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,227	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,259	Установлен	1	Справа
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,259	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,259	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,309	Установлен	1	Справа
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,309	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,309	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		22					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		64					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		84					

Ведомость размещения пешеходных переходов

11_ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,049	наземный	Требуется строительство	
2	0,217	наземный	Требуется строительство	
3	0,353	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	3	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,071	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

11_ул. Кирова

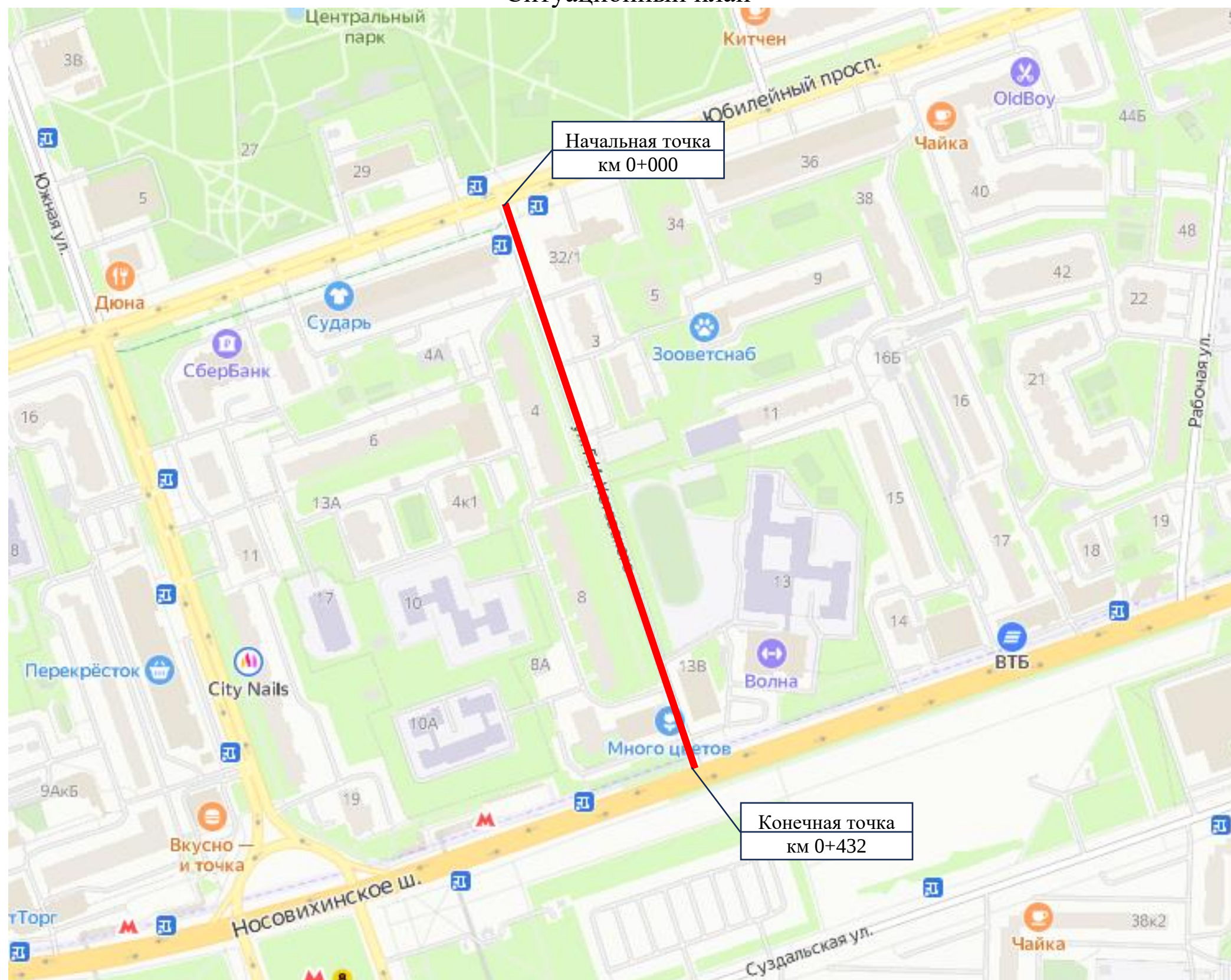
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,068	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	62	93	Имеется
2	0,027	0,048	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	21	67	Имеется
3	0,047	0,050	Тротуар	Справа	3,8		Асфальтобетон	2	9	Имеется
4	0,048	0,083	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	59	Имеется
5	0,075	0,217	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	142	212	Имеется
6	0,085	0,197	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	112	169	Имеется
7	0,211	0,220	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	8	19	Имеется
8	0,217	0,249	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	32	128	Имеется
9	0,219	0,222	Тротуар	Справа	5,5		Асфальтобетон	3	14	Имеется
10	0,227	0,272	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	45	Имеется
11	0,256	0,295	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	40	79	Имеется
12	0,278	0,293	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	15	15	Имеется
13	0,309	0,352	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	43	87	Имеется
14	0,352	0,352	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	37	Имеется
15	0,355	0,358	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	3	5	Имеется
Итого имеется:								562	1039	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								562	1039	

11_ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,049	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	6,00	0,07	2,10	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Котовского
км 0+000 - км 0+432

Ситуационный план



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

12_ул. Котовского

Участок, км,м	1.1	1.2	1.4	1.7	1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.25	1.55.1	Итого	
											Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,432	157,3	25,9	435,1	106,7	33,60	33,60	2	3	5,44	57,7	77,76	77,11
Длина, км	0,157	0,026	0,435	0,107						0,058		
Привед. длина, км	0,157	0,026	0,435	0,053						0,058	0,294	0,435
Площадь, м²	15,73	2,59	43,51	5,34	33,60	33,60	3,10	5,68	5,44	6,29	77,76	77,11

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

12_ул. Котовского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,083	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,084	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,144	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,172	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,172	Установлен	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,245	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,195	Установлен	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,199
2.4	Уступите дорогу	II		0,219	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
2.4	Уступите дорогу	II		0,348	Установлен	1	Примыкание слева "к школе" на 0,352

2.4	Уступите дорогу	II		0,375	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,370
2.4	Уступите дорогу	II		0,413	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,408
2.4	Уступите дорогу	II		0,422	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,073	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,133	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,194	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,204	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,204	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,204	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,229	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,245	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,345	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,347	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,381	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,422	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,426	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					

Предписывающие знаки

4.1.3	Движение налево	II		0,348	Установлен	1	Примыкание слева "к школе" на 0,352
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,019	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,019	Установлен	1	Слева

5.21	Жилая зона	I		0,063	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,068
5.22	Конец жилой зоны	I		0,063	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,068
5.21	Жилая зона	I		0,083	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,079
5.22	Конец жилой зоны	I		0,083	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,079
5.21	Жилая зона	I		0,131	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,128
5.22	Конец жилой зоны	I		0,131	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,128
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,137	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,184	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,181
5.22	Конец жилой зоны	I		0,184	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,181
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,195	К демонтажу	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,199
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,204	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,204	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,204	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,204	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,209	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,209	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,211	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,213	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,213	К демонтажу	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,219	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,219	К демонтажу	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,221	Требуется установка	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,345	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,367	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,370
5.22	Конец жилой зоны	I		0,367	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,370
5.23.1 (МОСКВА)	Начало населённого пункта		0,45	0,418	Установлен	1	Справа
5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	0,418	Установлен	1	Слева
5.24.1 (РЕУТОВ)	Конец населённого пункта		0,42	0,418	Установлен	1	Справа
5.24.1 (МОСКВА)	Конец населённого пункта		0,45	0,418	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,422	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,422	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,426	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,426	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		8					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		40					

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,121	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,395	Установлен	1	Слева

6.10.1	Указатель направлений		1,29	0,418	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,418	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,418	Установлен	1	Слева
6.8.1	Тупик	II		0,426	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,073	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,121	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,133	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,172	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,172	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,172	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,194	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,204	Установлен	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,204	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,229	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,229	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,345	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,381	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,381	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,395	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,422	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II		0,426	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		22					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		33					

112

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	43
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	53
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	23
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	119

Ведомость размещения пешеходных ограждений

12_ул. Котовского

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,220	0,258	37,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	37,6

Ведомость размещения пешеходных переходов

12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,017	наземный	Требуется строительство	
2	0,206	наземный	Требуется строительство	
3	0,424	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,199	Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	2	1	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	1	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

12_ул. Котовского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,015	0,018	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	33	Имеется
2	0,016	0,020	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	34	Имеется
3	0,020	0,020	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	46	Имеется
4	0,046	0,065	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	19	50	Имеется
5	0,066	0,075	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	9	13	Имеется
6	0,074	0,212	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	138	554	Имеется
7	0,081	0,126	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	44	178	Имеется
8	0,081	0,087	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	6	20	Имеется
9	0,130	0,131	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	15	Имеется
10	0,131	0,175	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	43	65	Имеется
11	0,210	0,212	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	5	Имеется
12	0,212	0,214	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	2	24	Имеется
13	0,217	0,219	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	2	22	Имеется
14	0,219	0,368	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	149	304	Имеется
15	0,374	0,405	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	31	122	Имеется
16	0,422	0,425	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	30	Имеется
17	0,422	0,425	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	30	Имеется
Итого имеется:								458	1544	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								458	1544	

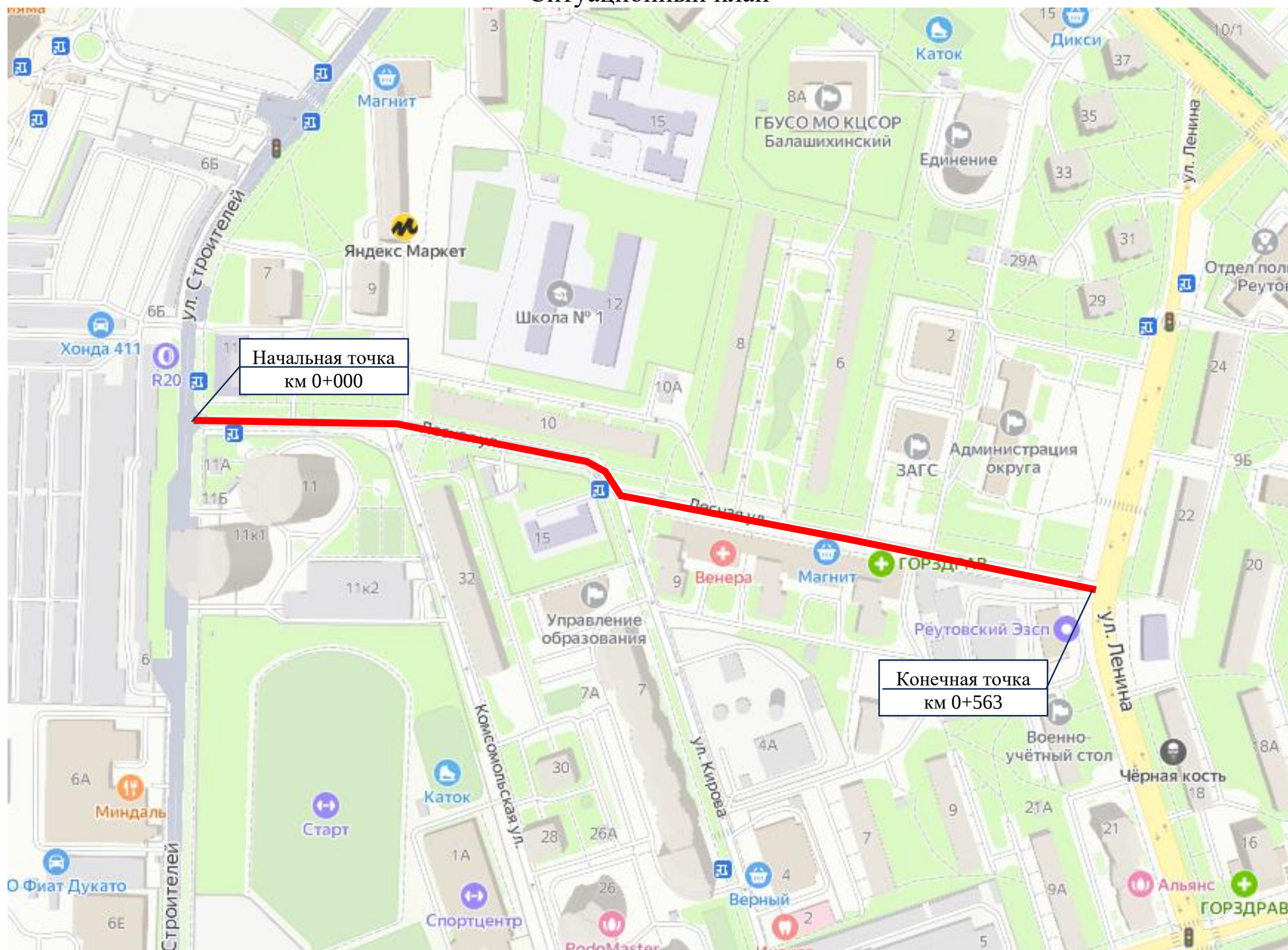
Ведомость размещения искусственных неровностей

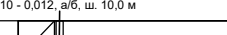
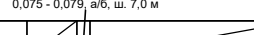
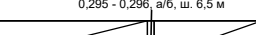
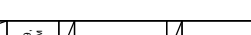
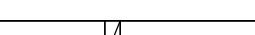
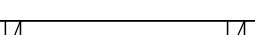
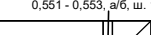
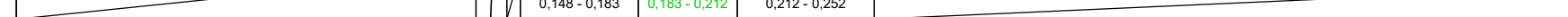
12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,206	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	7,00	0,07	2,46	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

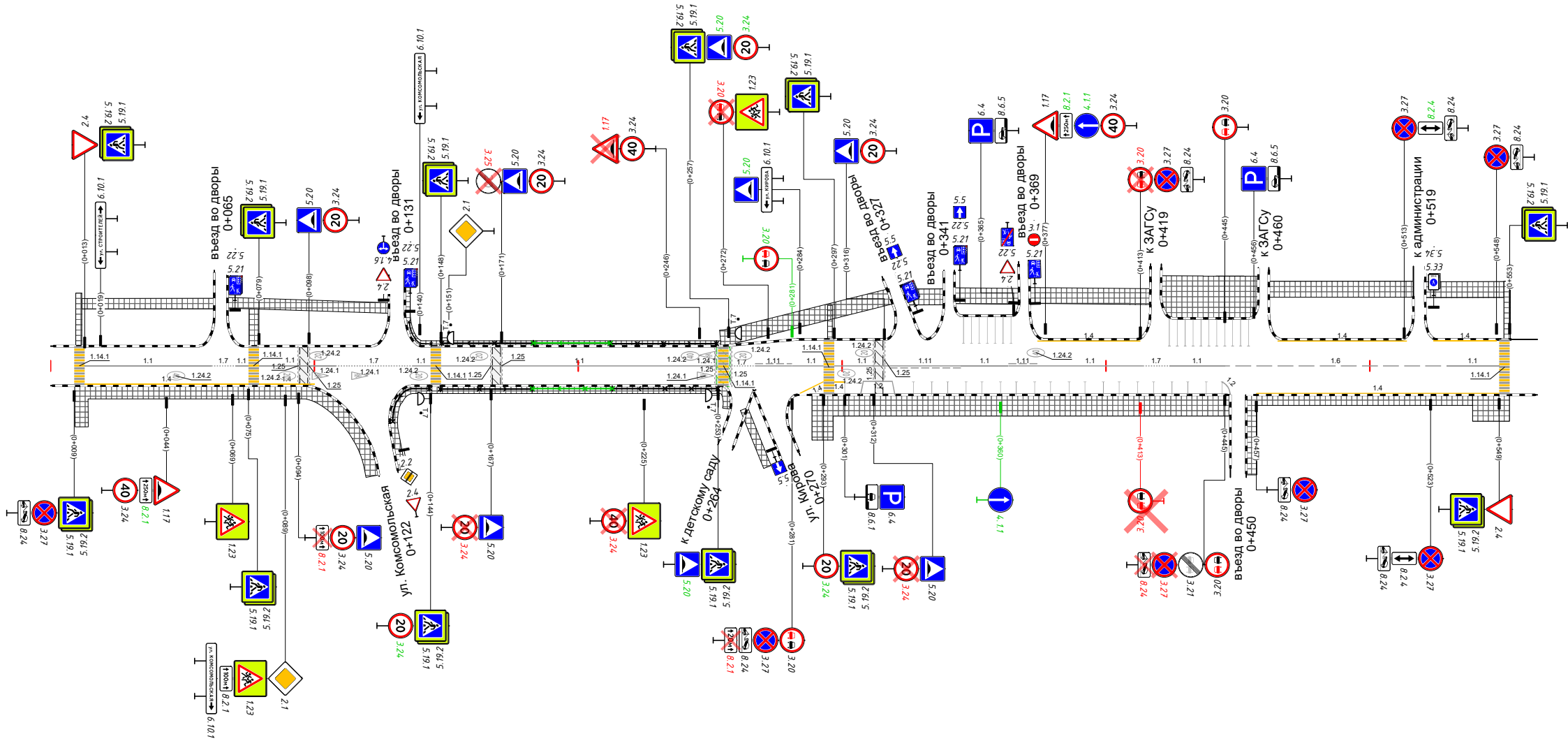
ул. Лесная
км 0+000 - км 0+563

Ситуационный план



Тротуары слева				0,134 - 0,254, а/б, ш. 1,0 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль												

13_ул. Лесная
км 0+000 - км 0+563
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,013 - 0,061, (48 м) 1.7 0,061 0,070 (9 м) 1.1 0,079 0,108 (29 м) 1.7 0,108 0,137 (29 м) 1.1 0,133 0,144 (7 м) 1.1 0,148 - 0,253, (105 м) 1.7 0,257 (10 м) 1.11 0,267 (14 м) 1.1 0,281 (12 м) 1.1 0,297 (21 м) 1.11 0,318 (27 м) 1.1 0,345 (18 м) 1.11 0,363 (11 м) 1.1 0,374 - 0,414, (40 м) 1.7 0,414 0,424 (10 м) 1.1 0,424 0,445 (21 м) 1.6 0,445 - 0,529, (84 м) 1.1 0,529 0,549 (20 м)					
	1-я от осевой	1.4 0,013 - 0,075, (62 м) 1.4 0,079 0,100 (21 м) 1.4 0,284 0,293 (9 м) 1.2 0,307 0,320 (13 м) 1.4 0,457 - 0,549, (92 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 0,287 0,301 (4 м)					
	На обочине	ОПО-Д 0,129 -0,144	ОПО-Д 0,148 - 0,183	ОПО-Д 0,183 - 0,213	ОПО-Д 0,213 - 0,253	1.4 0,287 0,301 (4 м)	
Тротуары справа		0,009 - 0,125, а/б, ш. 2,5 м	0,132 - 0,259, а/б, ш. 1,5 м	0,289 - 0,447, а/б, ш. 4,0 м	0,453 - 0,539, а/б, ш. 2,0 м		

0,264 - 0,275, а/б, ш. 1,5 м

0,539 - 0,553, а/б, ш. 5,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

13_ул. Лесная

Участок, км,м													Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,563	326,0	19,4	300,3	84,0	58,0	52,0	86,40	76,80	4	10	23,52	145,4	203,77	106,83
Длина, км	0,326	0,019	0,300	0,084	0,058	0,052						0,145		
Привед. длина, км	0,326	0,019	0,300	0,063	0,029	0,091						0,145	0,674	0,300
Площадь, м²	32,60	1,94	30,03	6,30	2,90	9,10	86,40	76,80	6,20	18,75	23,52	16,06	203,77	106,83

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

13_ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,044	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,069	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,089	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,225	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,246	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,272	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,377	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,089	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,128	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,131
2.2	Конец главной дороги	II		0,133	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0,122

2.4	Уступите дорогу	II		0,133	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0,122
2.1	Главная дорога	II		0,151	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,369
2.4	Уступите дорогу	II		0,549	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,044	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,094	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,098	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,167	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,171	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,171	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,246	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,272	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,281	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,281	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,281	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,293	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,312	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,316	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,372	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,369
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,377	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,413	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,413	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,413	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,445	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,445	Установлен	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,445	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,445	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,457	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,513	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,523	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,548	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		8					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		31					

Предписывающие знаки

4.1.6	Движение направо или налево	II		0,128	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,131
4.1.1	Движение прямо	II		0,360	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,377	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	3

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,069	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,065
5.22	Конец жилой зоны	II		0,069	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,065
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,075	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,075	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,079	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,079	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,094	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,098	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,135	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,131
5.22	Конец жилой зоны	II		0,135	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,131
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,144	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,144	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,148	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,148	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,167	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,171	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,253	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,253	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,253	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,257	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,257	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,284	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,293	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,293	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,297	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,297	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,312	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,316	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,327	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,327
5.22	Конец жилой зоны	II		0,327	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,327
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,327	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,327
5.21	Жилая зона	II		0,344	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,341
5.22	Конец жилой зоны	II		0,344	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,341
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,344	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,341
5.22	Конец жилой зоны	II		0,366	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,369

5.21	Жилая зона	II		0,372	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,369
5.33	Пешеходная зона	I		0,523	Установлен	1	Примыкание слева "к администрации" на 0,519
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,523	Установлен	1	Примыкание слева "к администрации" на 0,519
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,549	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,549	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,553	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,553	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		44					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		47					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,58	0,019	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,61	0,089	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,61	0,140	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,39	0,284	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,301	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,365	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,456	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Установлен	1	Справа
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,044	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,089	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,094	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,281	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,281	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,301	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,365	Установлен	1	Слева
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,377	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,413	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,445	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,456	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,457	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,513	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,513	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,523	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,523	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,548	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		97
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		12
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0
ВСЕГО:		121

Ведомость размещения пешеходных ограждений

13_ул. Лесная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,129	0,144	16,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0,122	Установлено	
2	0,135	0,144	11,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,131	Установлено	
3	0,148	0,183	34,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,148	0,183	34,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,183	0,213	30,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
6	0,183	0,212	29,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
7	0,212	0,252	43,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
8	0,213	0,253	37,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	178,4
Требуется установка	Конструкция перильного типа	59,4

Ведомость размещения пешеходных переходов

13_ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	наземный	Соответствует	
2	0,077	наземный	Соответствует	
3	0,146	наземный	Соответствует	
4	0,255	наземный	Соответствует	
5	0,295	наземный	Соответствует	
6	0,551	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	6	

13_ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,122	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,131	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,264	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

13_ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,125	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	116	316	Имеется
2	0,010	0,012	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	2	23	Имеется
3	0,010	0,062	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	52	104	Имеется
4	0,067	0,129	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	62	124	Имеется
5	0,075	0,079	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	4	25	Имеется
6	0,132	0,259	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	127	210	Имеется
7	0,134	0,254	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	120	133	Имеется
8	0,254	0,319	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	65	180	Имеется
9	0,264	0,275	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	30	Имеется
10	0,289	0,447	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	158	652	Имеется
11	0,295	0,296	Тротуар	Слева	6,5		Асфальтобетон	2	12	Имеется
12	0,325	0,339	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	14	41	Имеется
13	0,343	0,367	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	24	73	Имеется
14	0,371	0,417	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	46	137	Имеется
15	0,421	0,458	Тротуар	Слева	8,0		Асфальтобетон	37	281	Имеется
16	0,453	0,539	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	86	198	Имеется
17	0,462	0,516	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	55	164	Имеется
18	0,521	0,551	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	30	89	Имеется
19	0,539	0,553	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	14	70	Имеется
20	0,551	0,553	Тротуар	Слева	11,0		Асфальтобетон	2	26	Имеется
Итого имеется:								1027	2888	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1027	2888	

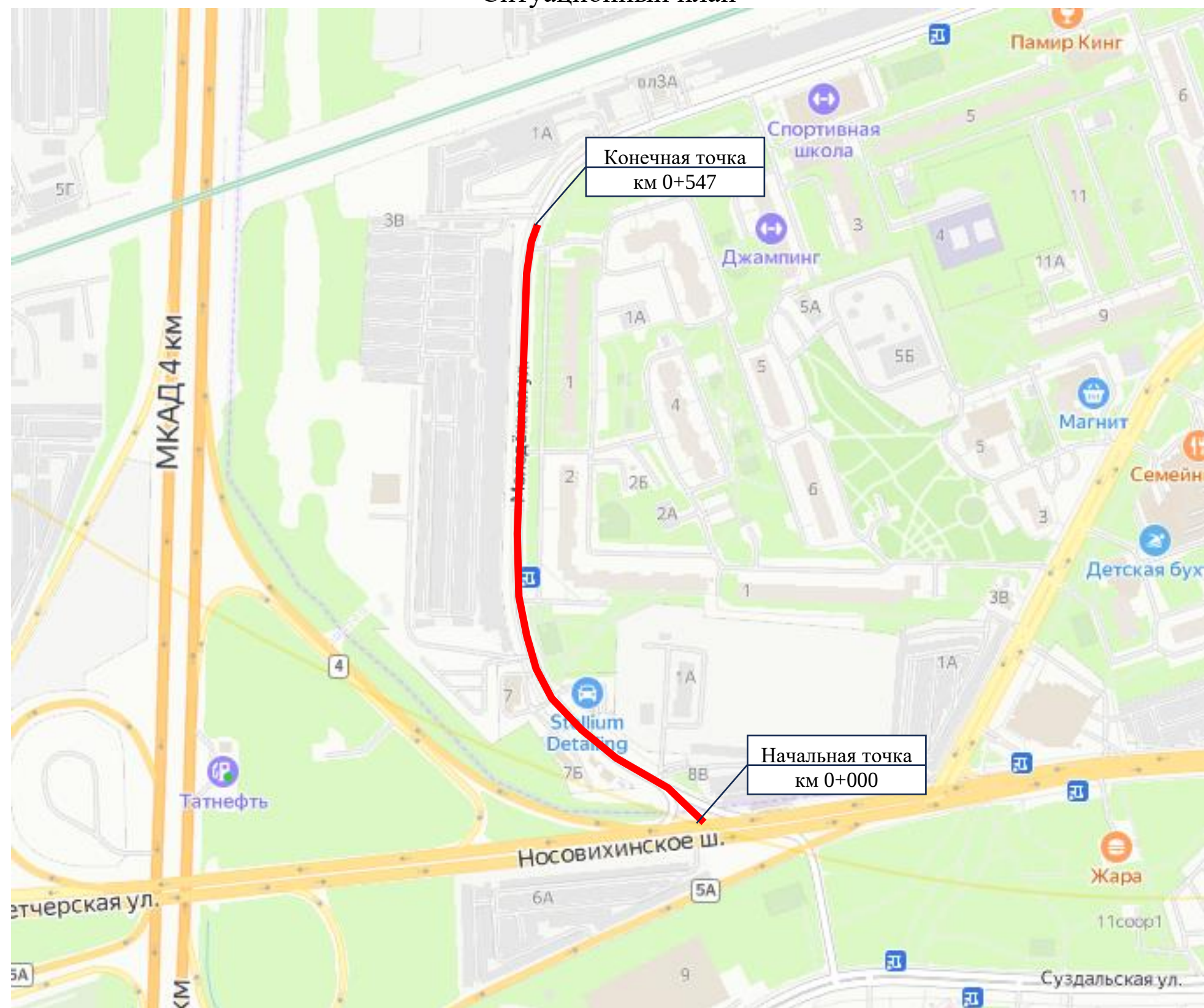
Ведомость размещения искусственных неровностей

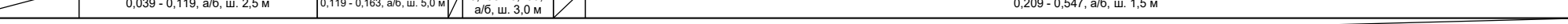
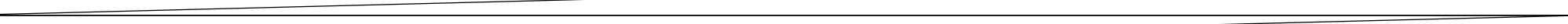
13_ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,096	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,50	0,07	1,07	Соответствует
2	0,169	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,50	0,07	1,07	Соответствует
3	0,255	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	7,60	0,07	2,67	Требуется строительство
4	0,314	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	10,50	0,07	1,50	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

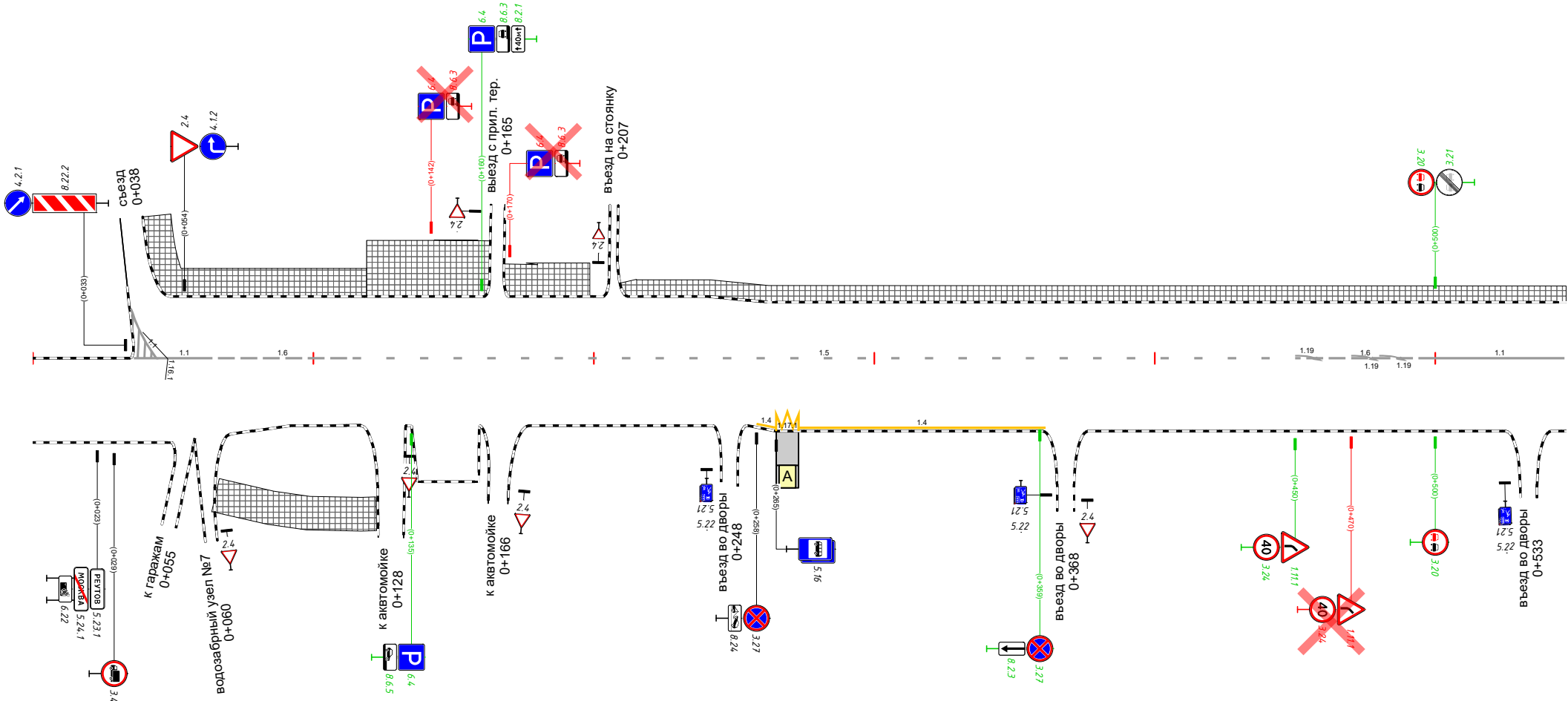
ул. Молодежная
км 0+000 - км 0+547

Ситуационный план



Тротуары слева			0,039 - 0,119, а/б, ш. 2,5 м	0,119 - 0,163, а/б, ш. 5,0 м		0,168 - 0,199, а/б, ш. 3,0 м		0,209 - 0,547, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане		 R=211, L=273, α=63° R=144, L=47, α=16°								
Продольный профиль		 R=12211, L=547								

14_ул Молодежная
км 0+000 - км 0+547
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,036 0,044 (8 м) 1.1 0,044 0,064 (20 м) 1.6 0,064 - 0,114, (50 м)	1.5 0,114 - 0,450, (336 м)			1.6 0,450 - 0,500, (50 м)	1.1 0,500 - 0,546, (46 м)
	1-я от осевой	1.4 0,253 0,263 (7 м) 1.4 0,273 - 0,361, (88 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,065 - 0,123, а/б, ш. 3,0 м					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

14_ул Молодежная

Участок, км,м	1.1 	1.4 	1.5 	1.6 	1.16.1 	1.17.1 	1.19 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—	0,10	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,547	83,6	95,0	336,0	100,0	3,15	1,47	3	32,15	10,97
Длина, км	0,084	0,095	0,336	0,100					
Привед. длина, км	0,084	0,095	0,084	0,075				0,243	0,095
Площадь, м²	8,36	9,50	8,40	7,50	3,15	1,47	4,74	32,15	10,97

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

14_ул Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,450	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,470	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,054	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,066	Установлен	1	Примыкание справа "водозабрный узел №7" на 0,060
2.4	Уступите дорогу	II		0,133	Установлен	1	Примыкание справа "к аквтомойке" на 0,128
2.4	Уступите дорогу	II		0,162	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,165
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Установлен	1	Примыкание справа "к аквтомойке" на 0,166
2.4	Уступите дорогу	I		0,205	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на стоянку" на 0,207

2.4	Уступите дорогу	II		0,372	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,368
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,029	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,258	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,359	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,450	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,470	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,500	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,500	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,500	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,033	Установлен	1	На разделительной
4.1.2	Движение направо	II		0,054	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	0,023	Установлен	1	Справа
5.24.1 (МОСКВА)	Конец населённого пункта		0,45	0,023	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,244	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,248
5.22	Конец жилой зоны	I		0,244	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,248
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,265	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,265	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,364	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,368
5.22	Конец жилой зоны	I		0,364	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,368
5.21	Жилая зона	I		0,528	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,533
5.22	Конец жилой зоны	I		0,528	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,533
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,023	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,135	Требуется установка	1	Справа

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,142	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,170	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.22.2	Препятствие	II		0,033	Установлен	1	На разделительной
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
8.6.3	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,142	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
8.6.3	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
8.6.3	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,170	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,258	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,359	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		24					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		42					

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

14_ул Молодежная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,269	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

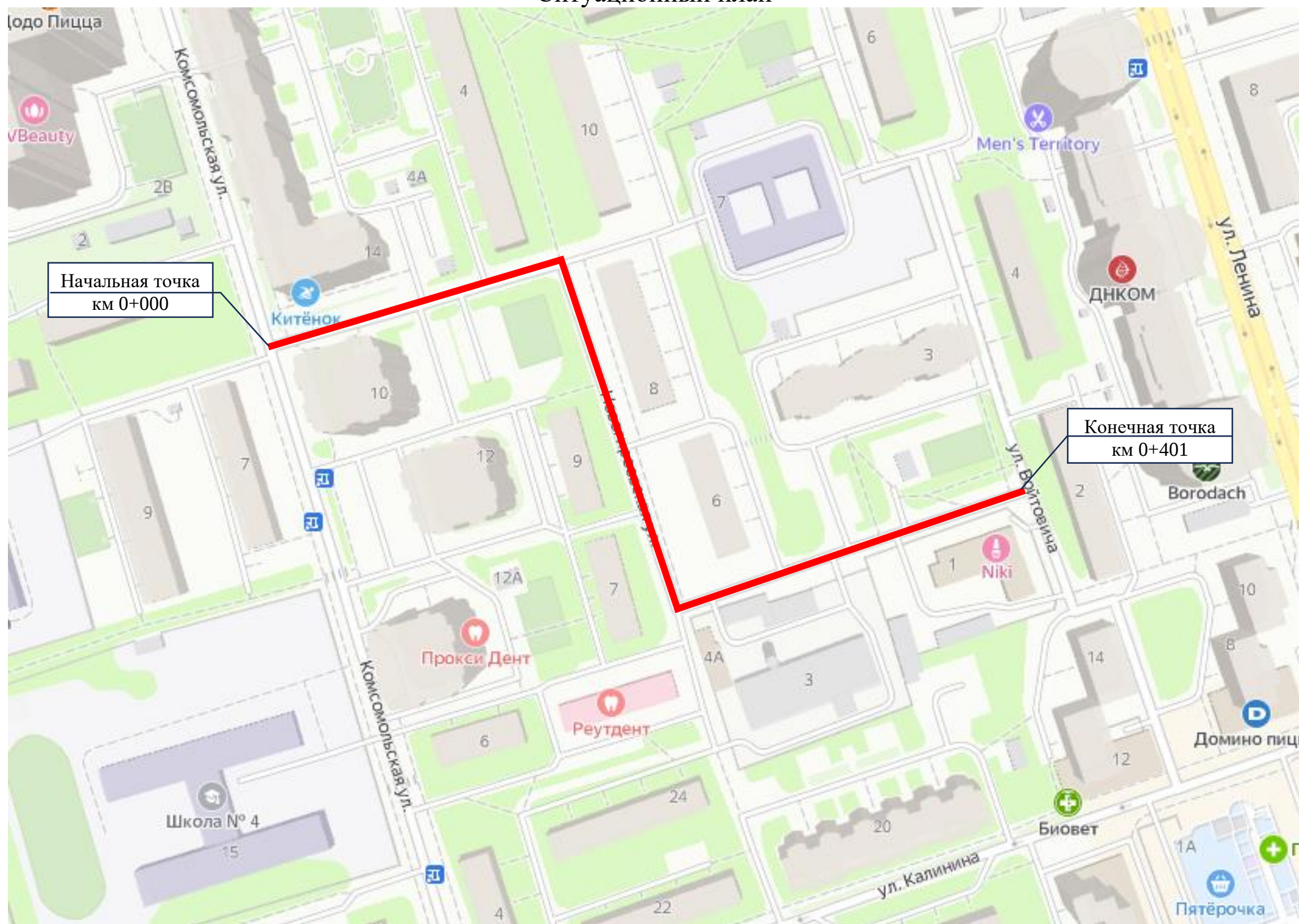
14_ул Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,039	0,119	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	80	210	Имеется
2	0,065	0,123	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	58	307	Имеется
3	0,119	0,163	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	44	224	Имеется
4	0,168	0,199	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	31	98	Имеется
5	0,209	0,547	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	337	511	Имеется

Итого имеется:	550	1350
Итого требуется строительство:	0	0
Итого к демонтажу:	0	0
Итого требуется реконструкция:	0	0
Итого:	550	1350

ул. Новогиреевская
км 0+000 - км 0+401

Ситуационный план



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

15_ул. Новогиреевская

Участок, км,м	1.55.1 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,401	81,4	8,86
Длина, км	0,081	
Привед. длина, км	0,081	0,081
Площадь, м²	8,86	8,86

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

15_ул. Новогиреевская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,289	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,003	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,003	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,050	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,155	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,304	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,050	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,155	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (15м)	Зона действия	II		0,289	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,289	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,304	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

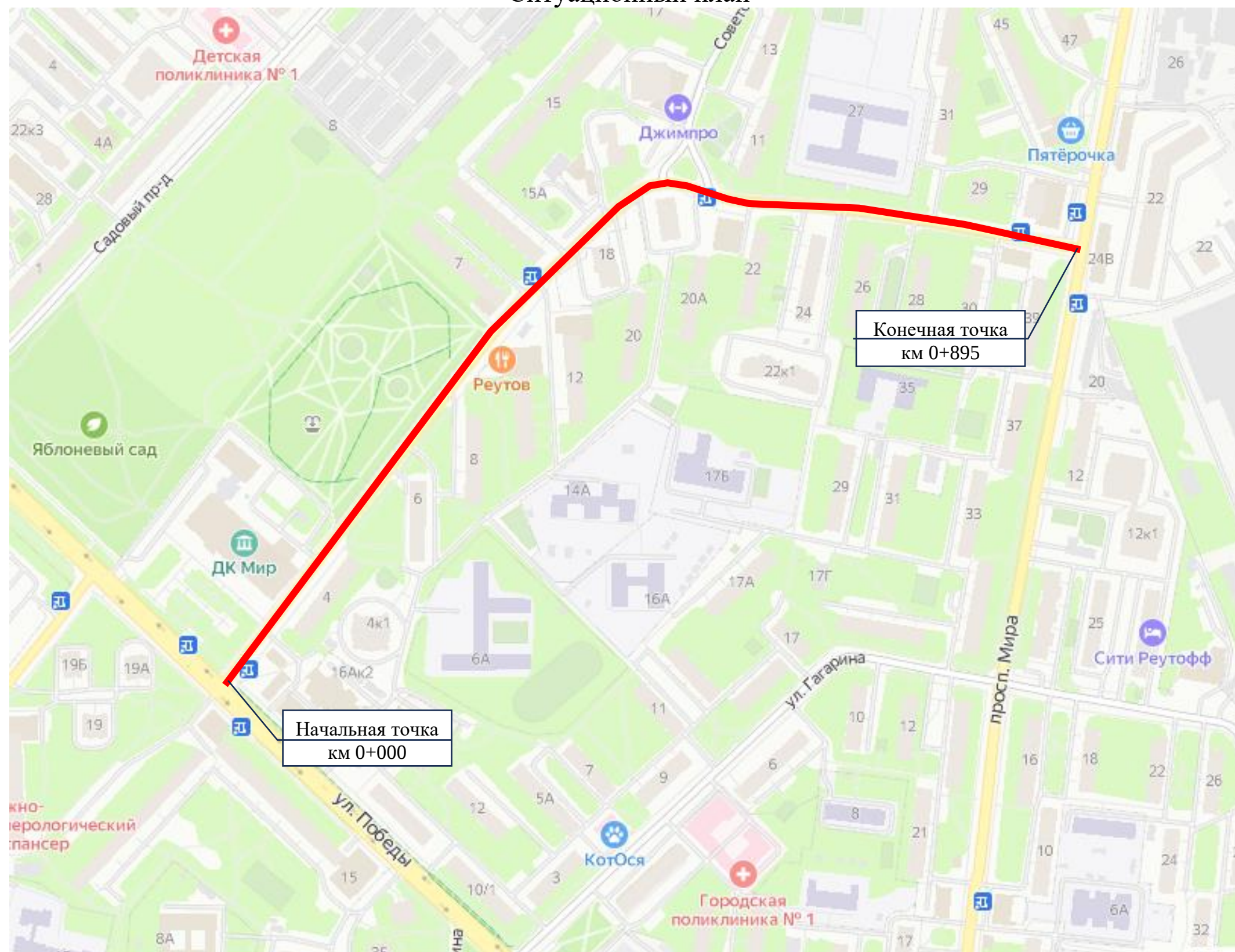
15_ул. Новогиреевская

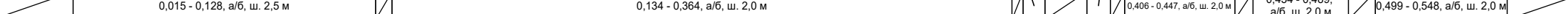
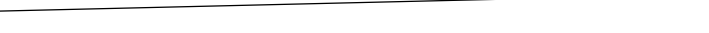
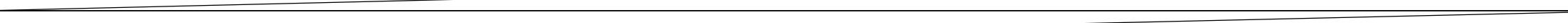
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,054	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	53	106	Имеется
2	0,003	0,007	Тротуар	Слева	13,0		Асфальтобетон	3	43	Имеется
3	0,007	0,051	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	44	222	Имеется
4	0,051	0,056	Тротуар	Слева	13,0		Асфальтобетон	5	64	Имеется
5	0,063	0,081	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	18	34	Имеется
6	0,090	0,117	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	28	76	Имеется
7	0,119	0,141	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	23	50	Имеется
8	0,124	0,167	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	43	66	Имеется
9	0,141	0,150	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	8	29	Имеется
10	0,150	0,190	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	40	80	Имеется
11	0,196	0,292	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	96	134	Имеется
12	0,258	0,265	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	8	19	Имеется

13	0,301	0,319	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	17	25	Имеется
14	0,333	0,399	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	66	99	Имеется
Итого имеется:								452	1047	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								452	1047	

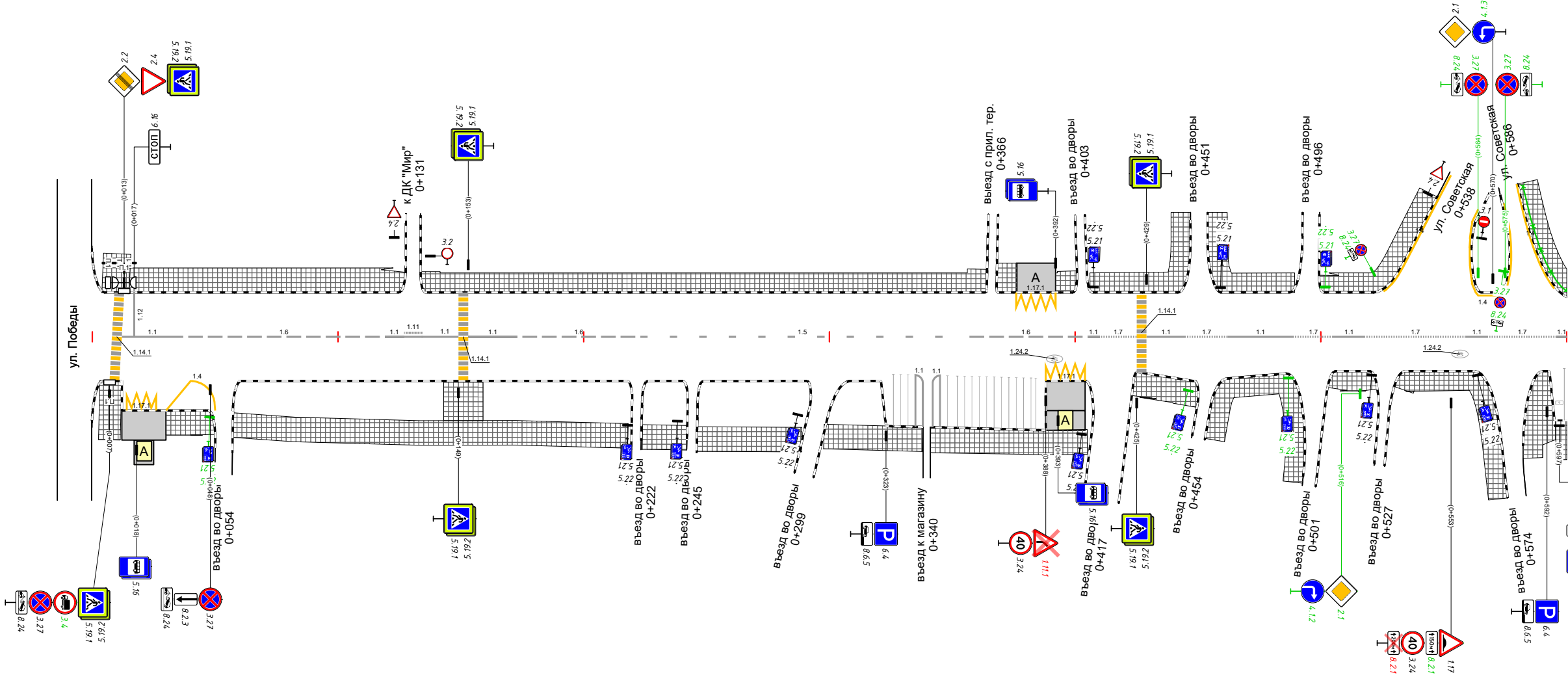
ул. Советская
км 0+000 - км 0+895

Ситуационный план



Тротуары слева			0,015 - 0,128, а/б, ш. 2,5 м		0,134 - 0,364, а/б, ш. 2,0 м				0,406 - 0,447, а/б, ш. 2,0 м		0,454 - 0,489, а/б, ш. 2,0 м		0,499 - 0,548, а/б, ш. 2,0 м		0,579 - 0,600, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														ОПО-д 0,580 - 0,600
	На разделительной														
Дорожная разметка слева										1.17.1 0,376 0,392 (16 м)					1.4 0,563 0,575 (12 м)
Элементы в плане															
Продольный профиль															

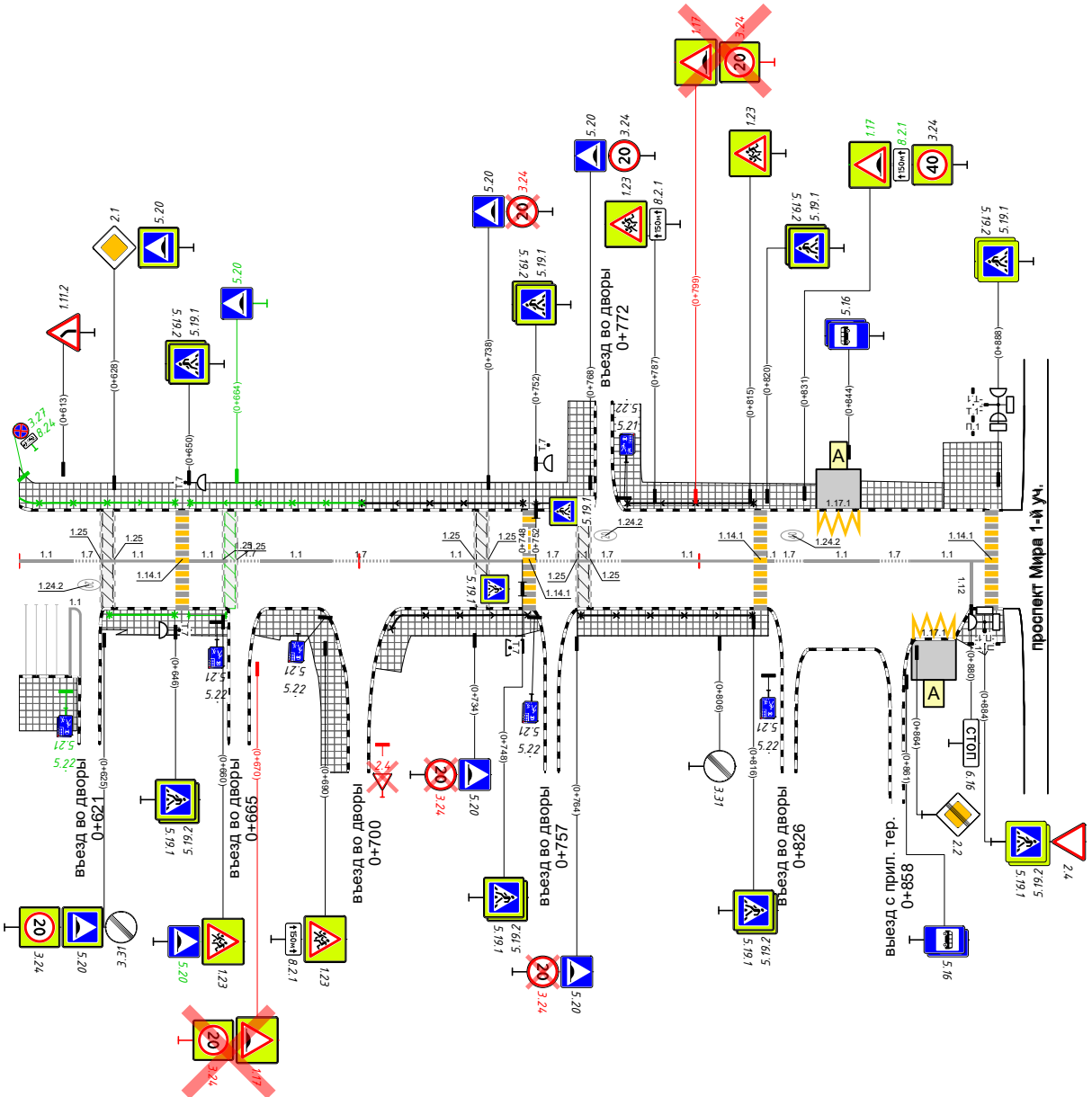
16_ул Советская
км 0+000 - км 0+600
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,012 0,037 (25 м)	1.6 0,037 - 0,119, (82 м)	1.1 1.11 0,119-0,127 0,127-0,134 (8 м)(8 м) (15 м)	1.1 0,153 0,173 (20 м)	1.6 0,173 - 0,223, (50 м)	1.5 0,223 - 0,355, (132 м)	1.6 0,355 - 0,405, (50 м)	1.7 0,410 0,425 (15 м)	1.1 0,429 0,445 (16 м)	1.7 0,445 0,462 (17 м)	1.1 0,462 0,489 (27 м)	1.7 0,489 0,505 (16 м)	1.1 0,505 0,518 (13 м)	1.7 0,518 - 0,559, (41 м)	1.1 0,559 0,568 (9 м)	1.7 0,568 0,596 (28 м)	
	1-я от осевой	1.1 0,009 0,011 (2 м)	1.4 0,049 0,049 (9 м)															
	2-я от осевой	1.17.1 0,014 0,026 (12 м)	1.4 0,030 0,040 (10 м)	1.4 0,049 0,050 (11 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа		0,024 - 0,050, а/б, ш. 2,5 м	0,057 - 0,218, а/б, ш. 2,5 м	0,224 - 0,242, а/б, ш. 2,5 м	0,246 - 0,290, а/б, ш. 2,5 м	0,297 - 0,338, а/б, ш. 2,5 м	0,341 - 0,406, а/б, ш. 2,5 м	0,423 - 0,450, а/б, ш. 2,5 м	0,452 - 0,493, а/б, ш. 2,0 м	0,503 - 0,522, а/б, ш. 2,0 м	0,530 - 0,577, а/б, ш. 2,0 м	0,582 - 0,596, а/б, ш. 2,0 м	0,596 - 0,600, а/б, ш. 4,0 м					

Тротуары слева		0,600 - 0,769, а/б, ш. 2,0 м				0,775 - 0,834, а/б, ш. 2,0 м		0,848 - 0,872, а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,600 - 0,646	ОПО-Д 0,650 - 0,701	ОПО-Д 0,701 - 0,748	ОПО-Д 0,752 - 0,766	ОПО-Д 0,779 - 0,816							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева									1.17.1 0,835 0,847 (12 м)				
Элементы в плане		R=225, L=77, α=-15°		R=984, L=88, α=4°									
Продольный профиль		R=28756, L=895											

16_ул Советская
км 0+600 - км 0+895
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,600 0,616 (16 м)	1.7 0,616 0,624 (8 м)	1.1 0,624 0,646 (22 м)	1.1 0,650 0,661 (11 м)	1.7 0,661 0,671 (10 м)	1.1 0,671 0,692 (21 м)	1.7 0,692 0,709 (17 м)	1.1 0,709 - 0,748, (39 м)	1.7 0,752 0,762 (10 м)	1.7 0,769 0,777 (8 м)	1.1 0,777 - 0,816, (39 м)	1.7 0,822 0,831 (9 м)	1.1 0,831 0,853 (22 м)	1.7 0,853 0,862 (9 м)	1.1 0,862 0,884 (22 м)	
	1-я от осевой																
	2-я от осевой															1.17.1 0,863 0,875 (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине			ОПО-Д 0,627 - 0,646		ОПО-Д 0,650 - 0,691				ОПО-Д 0,708 - 0,748				ОПО-Д 0,765 - 0,816			
Тротуары справа		0,600 - 0,617, а/б, ш. 4,0 м		0,624 - 0,662, а/б, ш. 2,0 м		0,669 - 0,697, а/б, ш. 2,0 м		0,704 - 0,754, а/б, ш. 2,0 м				0,764 - 0,820, а/б, ш. 2,0 м					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

16_ул Советская

Участок, км,м															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,895	379,4	115,3	132,0	182,0	188,0	7,6	8,0	94,40	86,40	11,15	5	1	23,04	121,9	209,51	109,08
Длина, км	0,379	0,115	0,132	0,182	0,188	0,008	0,008							0,122		
Привед. длина, км	0,379	0,115	0,033	0,137	0,094	0,013	0,008							0,122	0,786	0,115
Площадь, м²	37,94	11,53	3,30	13,65	9,40	1,33	3,20	94,40	86,40	11,15	9,45	0,69	23,04	13,11	209,51	109,08

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

16_ул Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,388	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,553	Установлен	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,613	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,660	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,670	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,690	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,787	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,799	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,815	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,831	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,126	Установлен	1	Примыкание слева "к ДК "Мир"" на 0,131

2.1	Главная дорога	II		0,516	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,570	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,628	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,704	К демонтажу	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,700
2.2	Конец главной дороги	II		0,864	Установлен	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,884	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,007	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,048	Установлен	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,135	Установлен	1	Примыкание слева "к ДК "Мир"" на 0,131
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,388	Установлен	1	
3.27	Остановка запрещена	II		0,524	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,538
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,553	Установлен	1	
3.27	Остановка запрещена	II		0,564	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,575	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,576	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,586
3.27	Остановка запрещена	II		0,596	Требуется установка	1	
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,625	Установлен	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,625	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,670	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,734	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,738	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,764	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,768	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,799	К демонтажу	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,806	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,831	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,516	Требуется установка	1	Справа
4.1.3	Движение налево	II		0,570	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,018	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,018	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,049	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,054
5.22	Конец жилой зоны	I		0,049	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,054
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,149	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,149	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,153	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,153	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,219	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,222
5.22	Конец жилой зоны	I		0,219	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,222
5.21	Жилая зона	I		0,241	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,245
5.22	Конец жилой зоны	I		0,241	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,245
5.21	Жилая зона	I		0,291	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,299
5.22	Конец жилой зоны	I		0,291	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,299
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,392	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,392	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,393	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,393	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,406	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,417
5.22	Конец жилой зоны	I		0,406	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,417
5.21	Жилая зона	I		0,406	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,403
5.22	Конец жилой зоны	I		0,406	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,403
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,425	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,425	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,429	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,429	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,449	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,454
5.22	Конец жилой зоны	I		0,449	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,454
5.21	Жилая зона	I		0,458	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,451
5.22	Конец жилой зоны	I		0,458	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,451
5.21	Жилая зона	I		0,488	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,501
5.22	Конец жилой зоны	I		0,488	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,501
5.21	Жилая зона	I		0,500	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,496
5.22	Конец жилой зоны	I		0,500	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,496
5.21	Жилая зона	I		0,521	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,527
5.22	Конец жилой зоны	I		0,521	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,527
5.21	Жилая зона	I		0,564	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,574

5.22	Конец жилой зоны	I		0,564	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,574
5.21	Жилая зона	I		0,617	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,621
5.22	Конец жилой зоны	I		0,617	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,621
5.20	Искусственная неровность	II		0,625	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,628	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,650	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,650	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,661	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,665
5.22	Конец жилой зоны	I		0,661	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,665
5.20	Искусственная неровность	II		0,664	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,691	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,700
5.22	Конец жилой зоны	I		0,691	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,700
5.20	Искусственная неровность	II		0,734	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,738	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,748	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,748	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,748	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,752	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,752	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,752	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,752	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,757
5.22	Конец жилой зоны	I		0,752	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,757
5.20	Искусственная неровность	II		0,764	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,768	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,776	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,772
5.22	Конец жилой зоны	I		0,776	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,772
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,816	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,816	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,820	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,820	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,826
5.22	Конец жилой зоны	I		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,826
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,844	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,844	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,861	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,861	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,884	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,884	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,888	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,888	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	72
Итого требуется установка:	12
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	84

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,017	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,323	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,592	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,597	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,880	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	5						
Итого требуется установка:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	5						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,048	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,048	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,323	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,524	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,538
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,553	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,564	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,575	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,576	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,586
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,592	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,596	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,586
8.17	Инвалиды	II		0,597	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,690	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,787	Установлен	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,831	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	8						
Итого требуется установка:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	16						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	108						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	29						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	10						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	147						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

16_ул Советская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,580	0,646	69,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
2	0,626	0,646	19,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
3	0,650	0,661	10,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
4	0,650	0,701	50,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
5	0,701	0,748	47,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	школа	Установлено	
6	0,708	0,750	42,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
7	0,752	0,766	14,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
8	0,765	0,816	50,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
9	0,779	0,816	37,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	191,9
Требуется установка	Конструкция перильного типа	150,3

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

16_ул Советская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,021	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	5	0
2	0,384	Слева	посадочная площадка				Нет	220	160		
3	0,396	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
4	0,841	Слева	павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
5	0,869	Справа	павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	0	5

Ведомость размещения пешеходных переходов

16_ул Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,151	наземный	Требуется строительство	
3	0,427	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,648	наземный	Требуется строительство	
5	0,750	наземный	Требуется строительство	Есть
6	0,818	наземный	Требуется строительство	Есть
7	0,886	наземный	Требуется строительство	Есть

Итого:		Количество
Требуется строительство	наземных	7

Ведомость размещения светофорных объектов

16_ул Советская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,010	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	3	0	0	0	
2	0,665	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,757	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,886	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	3	0	0	0	4	0	0	0	
Итого:				9	0	0	0	7	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

16_ул Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,004	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	0	44	Имеется
2	0,012	0,012	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	0	53	Имеется
3	0,015	0,128	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	113	280	Имеется
4	0,030	0,050	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	20	49	Имеется
5	0,057	0,218	Пешеходная дорожка	Справа	2,5		Асфальтобетон	161	402	Имеется
6	0,134	0,364	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	231	461	Имеется
7	0,151	0,151	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	16	Имеется
8	0,224	0,242	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	19	46	Имеется
9	0,246	0,290	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	44	109	Имеется
10	0,297	0,338	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	41	102	Имеется
11	0,341	0,406	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	65	159	Имеется
12	0,368	0,376	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	8	24	Имеется
13	0,392	0,401	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	9	18	Имеется
14	0,406	0,447	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	41	90	Имеется
15	0,423	0,450	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	27	67	Имеется
16	0,452	0,493	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	41	97	Имеется
17	0,454	0,489	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	35	80	Имеется
18	0,499	0,548	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	49	113	Имеется
19	0,503	0,522	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	20	37	Имеется
20	0,530	0,577	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	47	96	Имеется
21	0,579	0,769	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	191	399	Имеется
22	0,582	0,596	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	13	40	Имеется

23	0,596	0,617	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	21	96	Имеется
24	0,624	0,662	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	38	74	Имеется
25	0,669	0,697	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	68	Имеется
26	0,704	0,754	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	49	99	Имеется
27	0,764	0,820	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	56	112	Имеется
28	0,775	0,834	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	60	129	Имеется
29	0,848	0,872	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	24	49	Имеется
30	0,872	0,889	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	17	86	Имеется
31	0,875	0,890	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	14	35	Имеется
Итого имеется:								1482	3530	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1482	3530	

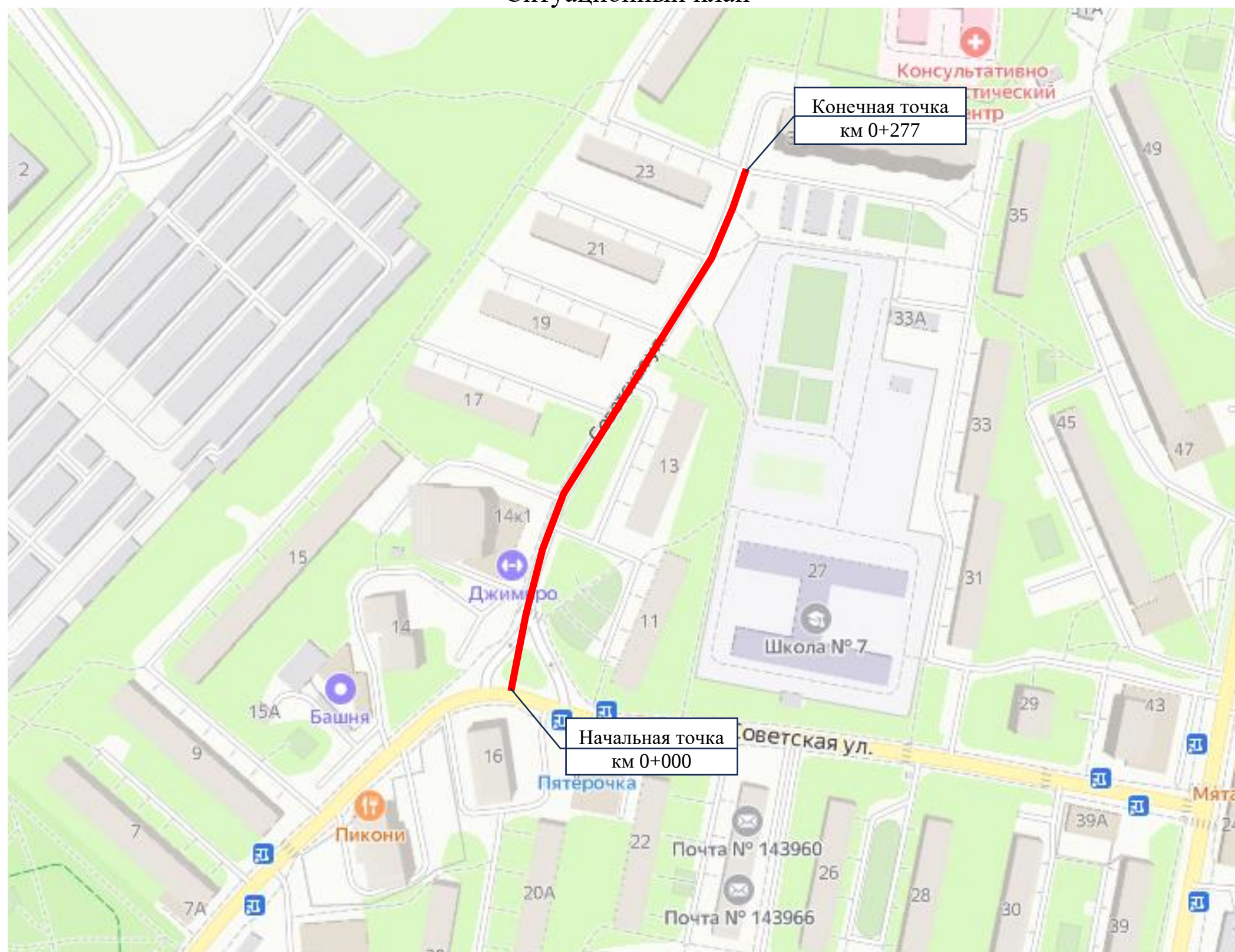
Ведомость размещения искусственных неровностей

16_ул Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,626	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,25	0,07	0,97	Соответствует
2	0,662	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,25	0,07	1,03	Требуется строительство
3	0,736	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,25	0,07	0,97	Соответствует
4	0,766	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,25	0,07	0,97	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская
км 0+000 - км 0+277

Ситуационный план



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

17_Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская

Участок, км,м	1.4 	1.14.1 		1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козэф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,277	83,6	12,80	12,80	11,52	79,5	32,87	21,16
Длина, км	0,084				0,079		
Привед. длина, км	0,084				0,079	0,079	0,084
Площадь, м²	8,36	12,80	12,80	11,52	8,55	32,87	21,16

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

17_Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,108	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,127	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,239	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,011	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,023	Требуется установка	1	Справа

3.1	Въезд запрещён	II		0,027	Установлен	1	Примыкание справа "к ул. Советская" на 0,035
3.27	Остановка запрещена	II		0,045	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,045	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,135	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,179	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,272	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Предписывающие знаки							
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,023	Требуется установка	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,036	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ул. Советская" на 0,035
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,061	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,041	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,041	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,041	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,045	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,045	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,045	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,045	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,045	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,081	К демонтажу	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,084
5.22	Конец жилой зоны	I		0,081	К демонтажу	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,084
5.20	Искусственная неровность	II		0,177	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,179	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,183	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.22.1	Препятствие	II		0,023	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,023	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,045	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,045	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,135	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,135	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,135	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,179	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,179	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,179	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,183	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,272	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,272	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		36					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		51					

Ведомость размещения пешеходных переходов

17_Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,043	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

17_Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,046	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	46	68	Имеется
2	0,031	0,042	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	11	45	Имеется
3	0,042	0,049	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	16	Имеется
4	0,055	0,071	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	17	131	Имеется
5	0,071	0,084	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	13	26	Имеется
6	0,084	0,095	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	11	64	Имеется
7	0,100	0,138	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	38	65	Имеется
8	0,147	0,184	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	37	55	Имеется
9	0,182	0,184	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1	20	Имеется
10	0,192	0,203	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	11	19	Имеется
11	0,192	0,227	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	50	Имеется
12	0,236	0,277	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	61	Имеется
Итого имеется:								267	619	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								267	619	

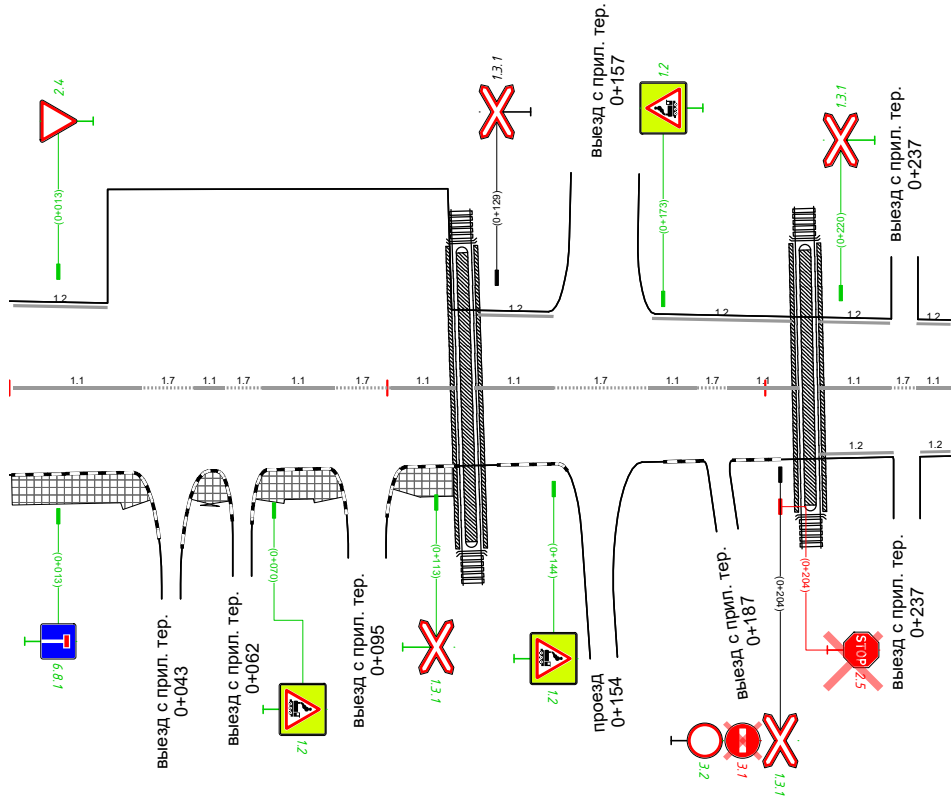
Ведомость размещения искусственных неровностей

17_Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,043	По всей ширине дороги	Монолитная	4,5	7,74	0,07	1,96	Соответствует
2	0,178	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	7,00	0,07	0,57	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,001 - 0,035, (34 м)	1.7 0,035 (14 м)	1.1 0,049 (8 м)	1.7 0,057 (10 м)	1.1 0,067 (19 м)	1.7 0,086 (15 м)	1.1 0,101 (17 м)	1.1 0,123 (21 м)	1.7 0,144 (25 м)	1.1 0,169 (13 м)	1.7 0,182 (8 м)	1.1 0,190 (19 м)	1.1 0,214 (19 м)	1.7 0,233 (7 м)	1.1 0,240 (9 м)
	1-я от осевой														1.2 0,214 0,234 (20 м)	1.2 0,240 0,249 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,001 - 0,038, а/б, ш. 2,0 м	0,048 - 0,058, а/б, ш. 2,0 м		0,065 - 0,089, а/б, ш. 2,0 м		0,101 - 0,118, а/б, ш. 2,0 м									

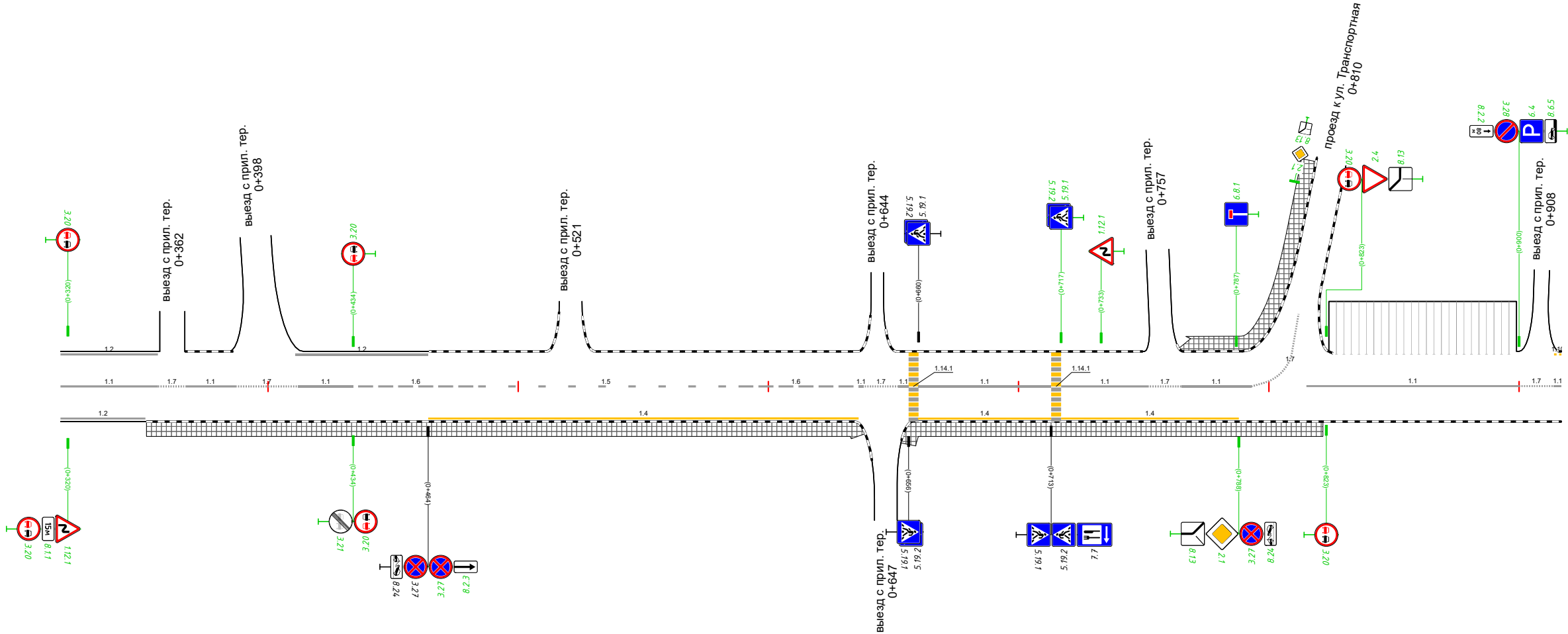
18_ул. Фабричная (Северная сторона) 1-й участок
км 0+000 - км 0+250
1:2000



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2 0,001 0,026 (25 м)	1.2 0,124 0,144 (20 м)			1.2 0,170 - 0,207, (37 м)		1.2 0,214 0,233 (19 м)		1.2 0,240 0,249 (9 м)		
Элементы в плане												
Продольный профиль		0,000	α=10								L=250	

Тротуары слева												0,764 - 0,815, а/б, ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1,2 0,317 - 0,356, (39 м)				1,2 0,411 - 0,464, (53 м)													
Элементы в плане		0,336 R=67, L=99, α=65° 0,434				0,555 R=138, L=111, α=-39° 0,666													
Продольный профиль		R=10939, L=295														0,589 R=4469, L=196 0,765		R=12459, L=196	

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 1-й участок
км 0+317 - км 0+917
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,317 - 0,356, (39 м)	1.7 0,356 0,367 (11 м)	1.1 0,367 0,387 (20 м)	1.7 0,387 0,412 (25 м)	1.1 0,412 0,434 (22 м)	1.6 0,434 - 0,484, (50 м)	1.5 0,484 - 0,586, (102 м)	1.6 0,586 - 0,636, (50 м)	1.1 0,638 0,652 (14 м)	1.1 0,652 0,656 (4 м)	1.1 0,660 - 0,713, (53 м)	1.1 0,717 - 0,752, (35 м)	1.7 0,752 0,765 (13 м)	1.1 0,765 0,793 (28 м)	1.1 0,815 - 0,900, (85 м)	1.7 0,900 0,914 (14 м)
	1-я от осевой	1.2 0,317 - 0,351, (34 м)						1.4 0,464 - 0,636, (172 м)		1.4 0,660 - 0,713, (53 м)	1.4 0,717 - 0,788, (71 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа			0,351 - 0,639, а/б, ш. 1,5 м								0,653 - 0,822, а/б, ш. 1,5 м						

Дорожная разметка справа		1.1 0,917 - 0,962, (45 м)	1.7 0,962 0,979 (17 м)	1.1 0,962 0,987 (8 м)	1.1 0,993 - 1,033, (40 м)	1.7 1,033 1,047 (14 м)	1.1 1,047 - 1,111, (64 м)	1.7 1,111 1,120 (9 м)	1.1 1,120 - 1,188, (68 м)	1.7 1,188 1,202 (14 м)	1.1 1,202 1,224 (22 м)	1.7 1,224 1,241 (17 м)	1.1 1,241 - 1,296, (55 м)	1.7 1,296 1,310 (14 м)	1.1 1,310 - 1,353, (43 м)	1.7 1,360 1,368 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 1-й участок

Участок, км,м	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.10	1.14.1		1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	510,0	264,0	296,0	102,0	100,0	193,9	55,0	22,40	22,40	127,2	133,23	54,75
1,000 - 1,373	290,0	100,0				82,4				164,3	60,79	
Длина, км	0,800	0,364	0,296	0,102	0,100	0,276	0,055			0,291		
Привед. длина, км	0,800	0,364	0,296	0,025	0,075	0,138	0,028			0,291	1,694	0,324
Площадь, м²	80,00	36,40	29,60	2,55	7,50	13,82	2,75	22,40	22,40	31,35	194,02	54,75

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 2-й участок

Участок, км,м	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,237	40,0	110,0	84,0	100,0	11,0	14,15	11,00
Длина, км	0,040	0,110	0,084	0,100	0,011		
Привед. длина, км	0,040	0,110	0,021	0,075	0,005	0,142	0,110
Площадь, м²	4,00	11,00	2,10	7,50	0,55	14,15	11,00

*Такой же ширины

18 ул. Фабричная (Северная сторона) 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,113	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,129	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,173	Требуется установка	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,204	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,220	Требуется установка	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,320	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,733	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,936	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,980	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		1,000	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		1,029	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,045	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		1,328	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,204	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,788	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,814	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Транспортная" на 0,810
2.4	Уступите дорогу	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,353	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к ул. Транспортная" на 1,358
2.2	Конец главной дороги	II		1,355	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,355	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,373	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,204	К демонтажу	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,204	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,320	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,320	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,434	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,434	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,434	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,464	Требуется установка	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II		0,464	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,788	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,823	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,986	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,328	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,328	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,371	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,656	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,656	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,660	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,660	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,713	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,713	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,717	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,717	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,787	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,164	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,201	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,256	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,328	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки сервиса

7.7 ("объект слева")	Пункт питания	II		0,713	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (15м)	Расстояние до объекта	II		0,320	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,464	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,464	Установлен	1	Справа

8.13	Направление главной дороги	II		0,788	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,788	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,814	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Транспортная" на 0,810
8.13	Направление главной дороги	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (80м)	Зона действия	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,986	К демонтажу	1	Слева
8.2.2 (80м)	Зона действия	II		0,986	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,164	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,201	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,256	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,328	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,353	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к ул. Транспортная" на 1,358
8.13	Направление главной дороги	II		1,355	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,371	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,373	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		19					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		19					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		54					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		76					

Ведомость размещения дорожных знаков

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,019	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,224	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.19	Разворот запрещён	II		0,019	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,079	Установлен	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II		0,079	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,132	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,132	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,184	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,212	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,132	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,132	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,019	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,079	К демонтажу	1	Слева
8.2.2 (150м)	Зона действия	II		0,079	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,079	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,079	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,132	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,132	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,132	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,132	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,184	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,184	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,212	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения пешеходных переходов

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,658	наземный	Требуется строительство	
2	0,715	наземный	Требуется строительство	

Итого:		Количество
Требуется строительство	наземных	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,038	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	37	74	Имеется
2	0,048	0,058	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	11	20	Имеется
3	0,065	0,089	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	24	46	Имеется
4	0,101	0,118	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	16	32	Имеется
5	0,351	0,639	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	287	428	Имеется
6	0,653	0,822	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	169	248	Имеется
7	0,764	0,815	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	51	101	Имеется
8	0,996	1,035	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	40	59	Имеется
9	1,041	1,226	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	185	270	Имеется
10	1,239	1,343	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	104	103	Имеется
Итого имеется:								924	1381	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								924	1381	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

18_ул. Фабричная (Северная сторона) 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,080	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	80	119	Имеется
2	0,097	0,117	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	21	30	Имеется
3	0,129	0,215	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	86	128	Имеется
4	0,215	0,236	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	20	122	Имеется
Итого имеется:								207	400	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								207	400	