



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Комсомольская, расположенной в г.о. Реутов, Московская
область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Комсомольская, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

« ____ » _____ 2025 г.

Утверждено

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
городского округа
Степанов С.А. Степанов

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Мед. Упр. дорожного хоз-ва
Бюджет-ва и транспортной инфор.
Иванов И.В. Иванов

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

_____ / _____

« » 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улицы Комсомольская

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
3.Спецификации ТСОДД.....	9
4.Ситуационный план.....	22
5.Условные обозначения.....	23
6.Схема размещения ТСОДД.....	24
7.Ведомости	27

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Комсомольская, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в центральной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

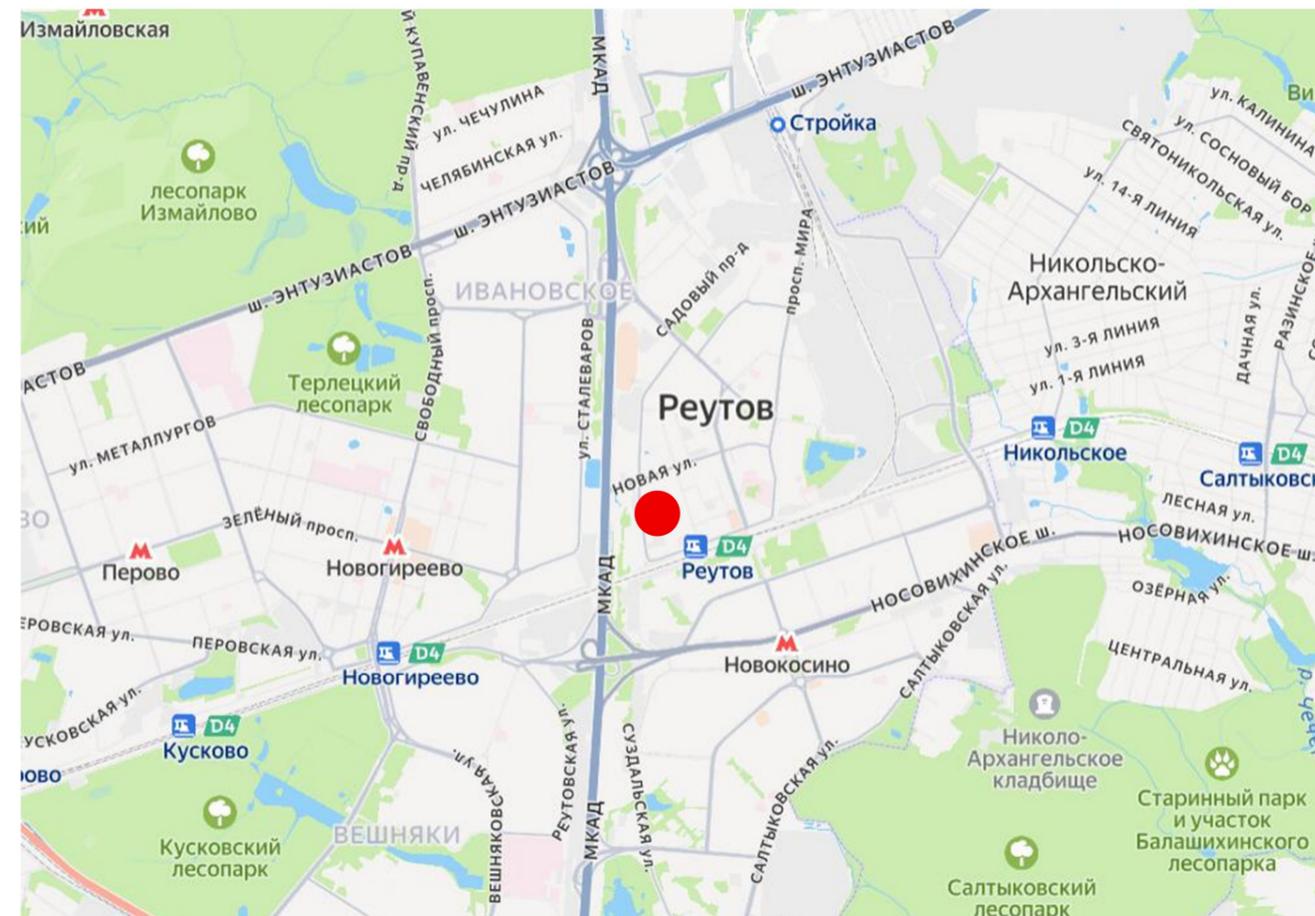


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Комсомольская обеспечивает транспортную связь жилых домов и магистральной улицы Новая. Улица имеет 2 участка. Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м – 9,0 м. Движение двухстороннее, по одной полосе в каждую сторону. Край проезжей части ограничен бортовым камнем.

Вдоль проезжей части на 1 и 2 участках оборудованы парковочные карманы. Там, где парковочные карманы отсутствуют, на протяжении всей улицы на 1 участке справа от оси установлен запрет остановки и стоянки транспортных средств полностью, либо по четным числам месяца. По левой стороне стоянка запрещена полностью на участке км 0+151 – км 0+350, а на участке км 0+021 – км 0+151 по нечетным числам месяца.

Максимально допустимая скорость движения транспорта – 40-60 км/ч.

Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам. Также для движения пешеходов организованы наземные регулируемый и нерегулируемые пешеходные переходы. Часть пешеходных переходов оборудованы ИДН, в том числе совмещены с ИДН. Скорость движения на всех ИДН ограничена до 20 км/ч.

По улице осуществляется движение общественного наземного пассажирского транспорта. Остановочные пункты не оборудованы.

Примыкания и пересечения организованы в одном уровне. Пересечения с ул. Новая – регулируемые, остальные пересечения – нерегулируемые.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Оборудование двух остановочных пунктов на 2 участке улицы на км 0+059 и км 0+109.

2. Установка знаков 5.21 «Жилая зона», 5.22 «Конец жилой зоны» на въездах к дворовым территориям.

3. Оборудование новых съездов необходимыми ТСОДД в соответствии с проектами на период эксплуатации данных примыканий.

4. Оборудование новых парковочных карманов на 2 участке улицы. В том числе, на протяжении всего 2 участка улицы, кроме парковочных карманов, установлены знаки 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор». Парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка».

5. Реконструкция подъезда к ул. Новая на 2 участке улицы:

- локальное уширение проезжей части на 1,5 м в направлении ул. Новая;
- организация трехполосного движения на участке км 0+463 – км 0+576;

- установка знака 5.15.1 «Движение по полосам»: крайняя левая полоса – только налево; крайняя правая полоса – прямо и направо;

- перенос светофорных колонок и пешеходного перехода с радиуса закругления;
- установка пешеходных ограждений.

6. Оборудование 2-х новых наземных нерегулируемых пешеходных переходов на км 0+091, км 0+219. Оборудование новых тротуаров слева от оси от км 0+009 до км 0+336.

7. Установка зоны действия знаков 1.23 «Дети» на 2 участке улицы, в том числе оборудование пешеходного перехода на км 0+219 двумя ИДН с рекомендуемой скоростью проезда 20 км/ч, светофорами типа Т7 и пешеходными ограждениями.

8. Оборудование ИДН совмещенного с пешеходным переходом на 1 участке улицы на км 0+336 с ограничением скорости до 20 км/ч.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транс-

портных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	19,07
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	471,62
Дорожные знаки, шт.	Установить	64
	Демонтировать	11
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8
Ограждения пешеходные, м	Установить	38,88
Тротуары, м	Установить	18,60

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	519,35
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	303,66
Дорожные знаки, шт.	Установить	108
	Демонтировать	9
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Ограждения пешеходные, м	Установить	86,41
Светофоры, шт.	Установить	7
	Демонтировать	4
Тротуары, м	Установить	324,89

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,004	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
2	0,006	0,026	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,026	0,117	По оси проезжей части	91,0		1.6	6,82	Требуется нанесение
4	0,106	0,106	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
5	0,117	0,127	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
6	0,127	0,151	По оси проезжей части	23,7		1.7	1,19	Требуется нанесение
7	0,148	0,148	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
8	0,151	0,155	По оси проезжей части	4,3		1.1	0,43	Требуется нанесение
9	0,155	0,155	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
10	0,158	0,158	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
11	0,161	0,171	По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
12	0,161	0,161	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
13	0,162	0,230	Справа	67,7		1.4	6,77	Требуется нанесение
14	0,169	0,169	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
15	0,171	0,209	По оси проезжей части	38,4		1.1	3,84	Требуется нанесение
16	0,172	0,205	Слева	33,3		1.4	3,33	Требуется нанесение
17	0,206	0,206	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
18	0,209	0,221	По оси проезжей части	11,5		1.7	0,57	Требуется нанесение
19	0,221	0,232	По оси проезжей части	11,7		1.1	1,17	Требуется нанесение
20	0,221	0,246	Слева	24,5		1.4	2,45	Требуется нанесение
21	0,230	0,230	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
22	0,232	0,232	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
23	0,232	0,241	По оси проезжей части	8,3		1.7	0,42	Требуется нанесение
24	0,233	0,233	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
25	0,241	0,246	По оси проезжей части	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
26	0,241	0,246	Справа	4,3		1.4	0,43	Требуется нанесение
27	0,248	0,248	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
28	0,250	0,264	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
29	0,250	0,260	Слева	10,1		1.4	1,01	Требуется нанесение
30	0,250	0,260	Справа	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение
31	0,260	0,260	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
32	0,264	0,277	По оси проезжей части	13,2		1.7	0,66	Требуется нанесение
33	0,264	0,264	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
34	0,273	0,287	Слева	14,0		1.4	1,40	Требуется нанесение
35	0,277	0,292	По оси проезжей части	14,8		1.1	1,48	Требуется нанесение
36	0,285	0,285	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,287	0,287	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,287	0,287	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
39	0,290	0,290	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,292	0,317	По оси проезжей части	25,3		1.7	1,26	Требуется нанесение
41	0,292	0,292	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,295	0,295	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,297	0,297	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,299	0,299	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
45	0,308	0,333	Слева	25,4		1.4	2,54	Требуется нанесение
46	0,317	0,324	По оси проезжей части	6,9		1.1	0,69	Требуется нанесение
47	0,318	0,318	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
48	0,324	0,334	По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
49	0,326	0,326	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
50	0,333	0,333	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

51	0,334	0,334	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
52	0,337	0,337	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
53	0,340	0,350	Слева	10,2		1.4	1,02	Требуется нанесение
54	0,340	0,369	По оси проезжей части	29,5		1.1	2,95	Требуется нанесение
55	0,340	0,340	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
56	0,348	0,348	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
57	0,369	0,384	По оси проезжей части	14,9		1.7	0,74	Требуется нанесение
58	0,380	0,380	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
59	0,384	0,422	По оси проезжей части	37,7		1.1	3,77	Требуется нанесение
60	0,390	0,390	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
61	0,392	0,392	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,394	0,394	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,397	0,397	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,399	0,399	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,402	0,402	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,404	0,404	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
67	0,407	0,407	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,409	0,409	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,412	0,412	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,414	0,414	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,415	0,415	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
72	0,422	0,436	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
73	0,436	0,456	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
74	0,438	0,536	Справа	98,0		1.4	9,80	Требуется нанесение
75	0,456	0,506	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
76	0,506	0,526	По оси проезжей части	20,0		1.5	0,50	Требуется нанесение
77	0,526	0,576	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
78	0,550	0,595	Справа	44,7		1.4	4,47	Требуется нанесение
79	0,557	0,557	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
80	0,559	0,559	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,561	0,561	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,564	0,564	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,566	0,566	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,569	0,569	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,571	0,571	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,574	0,574	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,576	0,600	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
88	0,576	0,576	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,579	0,579	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,581	0,581	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,584	0,584	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,586	0,586	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,596	0,596	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
94	0,602	0,602	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
95	0,622	0,622	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
96	0,624	0,647	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
97	0,625	0,639	Справа	14,5		1.4	1,45	Требуется нанесение
98	0,627	0,627	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
99	0,647	0,697	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
100	0,652	0,706	Справа	54,0		1.4	5,40	Требуется нанесение
101	0,656	0,656	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,659	0,659	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,661	0,661	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
104	0,664	0,664	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,666	0,666	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,669	0,669	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

107	0,671	0,671	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
108	0,674	0,674	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
109	0,676	0,676	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
110	0,679	0,679	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
111	0,681	0,681	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
112	0,684	0,684	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
113	0,686	0,686	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
114	0,689	0,689	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
115	0,691	0,691	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
116	0,694	0,694	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
117	0,696	0,696	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
118	0,697	0,893	По оси проезжей части	196,0		1,5	4,90	Требуется нанесение
119	0,699	0,699	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
120	0,701	0,701	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
121	0,704	0,704	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
122	0,706	0,706	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
123	0,709	0,709	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
124	0,711	0,711	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
125	0,713	0,763	Справа	50,9		1,4	5,09	Требуется нанесение
126	0,714	0,714	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
127	0,716	0,716	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
128	0,719	0,719	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
129	0,721	0,721	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
130	0,724	0,724	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
131	0,726	0,726	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
132	0,729	0,729	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
133	0,731	0,731	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
134	0,734	0,734	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
135	0,736	0,736	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
136	0,739	0,739	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
137	0,741	0,741	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
138	0,744	0,744	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
139	0,746	0,746	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
140	0,749	0,749	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
141	0,751	0,751	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
142	0,754	0,754	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
143	0,756	0,756	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
144	0,759	0,759	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
145	0,761	0,761	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
146	0,764	0,764	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
147	0,766	0,766	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
148	0,769	0,769	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
149	0,771	0,771	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
150	0,772	0,803	Справа	30,9		1,4	3,09	Требуется нанесение
151	0,774	0,774	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
152	0,776	0,776	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
153	0,779	0,779	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
154	0,781	0,781	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
155	0,784	0,784	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
156	0,786	0,786	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
157	0,789	0,789	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
158	0,791	0,791	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
159	0,794	0,794	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
160	0,796	0,796	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
161	0,799	0,799	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение
162	0,801	0,801	Слева	5,0		1,1	0,54	Требуется нанесение

163	0,804	0,804	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
164	0,806	0,806	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
165	0,809	0,809	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
166	0,817	0,839	Справа	21,7		1.4	2,17	Требуется нанесение
167	0,818	0,818	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
168	0,820	0,820	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
169	0,823	0,823	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
170	0,825	0,825	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
171	0,827	0,827	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
172	0,828	0,828	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
173	0,830	0,830	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
174	0,832	0,832	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
175	0,834	0,834	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
176	0,836	0,836	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
177	0,837	0,837	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
178	0,839	0,839	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
179	0,841	0,841	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
180	0,843	0,843	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
181	0,845	0,845	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
182	0,846	0,846	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
183	0,854	0,963	Справа	109,4		1.4	10,94	Требуется нанесение
184	0,893	0,943	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
185	0,909	0,909	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
186	0,909	0,909	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
187	0,943	0,949	По оси проезжей части	5,9		1.1	0,59	Требуется нанесение
188	0,949	0,956	По оси проезжей части	7,1		1.7	0,35	Требуется нанесение
189	0,956	0,963	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Требуется нанесение
190	0,956	0,956	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
191	0,956	0,956	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
192	0,963	0,963	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
193	0,966	0,966	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
194	0,969	1,009	Справа	40,2		1.4	4,02	Требуется нанесение
195	0,969	0,969	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
196	0,969	1,013	По оси проезжей части	44,0		1.6	3,30	Требуется нанесение
197	1,013	1,033	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
198	1,019	1,033	Справа	14,1		1.4	1,41	Требуется нанесение
199	1,035	1,035	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							471,62	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,000	0,048	Справа	47,2		1.4	4,72	Требуется нанесение
2	0,000	0,012	По оси проезжей части	12,3		1.7	0,62	Требуется нанесение
3	0,012	0,044	Слева	32,4		1.4	3,24	Требуется нанесение
4	0,012	0,049	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
5	0,044	0,059	Слева	15,3		1.11	2,67	Требуется нанесение
6	0,049	0,060	По оси проезжей части	11,2		1.7	0,56	Требуется нанесение
7	0,051	0,067	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
8	0,059	0,074	Слева	14,9		1.11	2,60	Требуется нанесение
9	0,060	0,078	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Требуется нанесение
10	0,061	0,077	Справа	16,1		1.4	1,61	Требуется нанесение
11	0,074	0,089	Слева	15,0		1.4	1,50	Требуется нанесение
12	0,078	0,086	По оси проезжей части	8,1		1.7	0,41	Требуется нанесение

13	0,086	0,089	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
14	0,091	0,091	Справа	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
15	0,093	0,103	По оси проезжей части	9,8		1.1	0,98	Требуется нанесение
16	0,093	0,100	Слева	7,1		1.4	0,71	Требуется нанесение
17	0,093	0,097	Справа	3,8		1.4	0,38	Требуется нанесение
18	0,097	0,097	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
19	0,097	0,109	Справа	11,9		1.11	2,08	Требуется нанесение
20	0,101	0,117	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
21	0,103	0,130	По оси проезжей части	27,5		1.7	1,38	Требуется нанесение
22	0,109	0,120	Справа	11,1		1.11	1,94	Требуется нанесение
23	0,117	0,117	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
24	0,119	0,217	Слева	98,0		1.4	9,80	Требуется нанесение
25	0,120	0,130	Справа	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
26	0,130	0,144	Справа	13,7		1.4	1,37	Требуется нанесение
27	0,130	0,192	По оси проезжей части	62,2		1.1	6,22	Требуется нанесение
28	0,148	0,148	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
29	0,150	0,150	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,152	0,152	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,155	0,155	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,157	0,157	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
33	0,157	0,157	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,160	0,160	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,162	0,162	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,165	0,165	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,167	0,167	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,170	0,170	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,172	0,172	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,175	0,175	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,177	0,177	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,180	0,180	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,182	0,182	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,185	0,185	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,187	0,187	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,192	0,205	По оси проезжей части	12,4		1.7	0,62	Требуется нанесение
47	0,205	0,217	По оси проезжей части	12,2		1.1	1,22	Требуется нанесение
48	0,206	0,206	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
49	0,207	0,217	Справа	10,1		1.4	1,01	Требуется нанесение
50	0,208	0,208	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
51	0,219	0,219	Справа	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
52	0,221	0,235	По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Требуется нанесение
53	0,221	0,231	Слева	9,9		1.4	0,99	Требуется нанесение
54	0,221	0,248	Справа	26,8		1.4	2,68	Требуется нанесение
55	0,230	0,230	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
56	0,232	0,232	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
57	0,235	0,248	По оси проезжей части	13,7		1.7	0,69	Требуется нанесение
58	0,248	0,251	По оси проезжей части	2,7		1.1	0,27	Требуется нанесение
59	0,251	0,301	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
60	0,252	0,252	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,255	0,255	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,257	0,262	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
63	0,257	0,257	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,260	0,260	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,260	0,266	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
66	0,262	0,262	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
67	0,264	0,269	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
68	0,265	0,265	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

69	0,267	0,273	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
70	0,267	0,267	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,270	0,270	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,271	0,276	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
73	0,272	0,272	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,274	0,280	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
75	0,275	0,275	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,277	0,277	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,278	0,283	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
78	0,280	0,280	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,281	0,287	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
80	0,282	0,282	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,284	0,284	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
82	0,285	0,290	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
83	0,288	0,294	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
84	0,292	0,297	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
85	0,295	0,301	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
86	0,299	0,304	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
87	0,301	0,393	По оси проезжей части	92,0		1.5	2,30	Требуется нанесение
88	0,303	0,308	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
89	0,306	0,312	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
90	0,310	0,315	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
91	0,311	0,311	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
92	0,313	0,319	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
93	0,317	0,317	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,317	0,322	Слева	7,8		1.1	0,82	Требуется нанесение
95	0,319	0,319	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,320	0,326	Слева	8,4		1.1	0,87	Требуется нанесение
97	0,322	0,322	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,324	0,324	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,327	0,327	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,329	0,329	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,332	0,332	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,334	0,334	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,337	0,337	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
104	0,339	0,339	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,342	0,342	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,344	0,344	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,346	0,346	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
108	0,347	0,347	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,351	0,482	Слева	131,6		1.4	13,16	Требуется нанесение
110	0,354	0,354	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,356	0,356	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
112	0,359	0,359	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	0,361	0,361	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,366	0,366	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
115	0,387	0,387	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
116	0,389	0,389	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
117	0,390	0,390	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
118	0,392	0,392	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
119	0,393	0,443	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
120	0,393	0,393	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
121	0,395	0,395	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
122	0,396	0,396	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
123	0,402	0,402	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	0,404	0,404	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

125	0,407	0,407	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	0,409	0,409	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	0,412	0,412	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	0,414	0,414	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	0,417	0,417	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	0,419	0,419	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	0,422	0,422	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,424	0,424	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,427	0,427	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	0,429	0,429	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	0,432	0,432	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
136	0,434	0,434	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
137	0,437	0,437	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	0,439	0,439	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
139	0,442	0,442	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
140	0,443	0,471	По оси проезжей части	27,5		1.1	2,75	Требуется нанесение
141	0,444	0,444	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
142	0,448	0,470	Справа	22,3		1.4	2,23	Требуется нанесение
143	0,463	0,523	Справа	60,1		1.6	4,51	Требуется нанесение
144	0,471	0,481	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
145	0,481	0,546	По оси проезжей части	65,4		1.1	6,54	Требуется нанесение
146	0,483	0,546	Справа	63,4		1.4	6,34	Требуется нанесение
147	0,489	0,546	Слева	57,2		1.4	5,72	Требуется нанесение
148	0,503	0,503	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
149	0,503	0,503	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
150	0,523	0,523	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
151	0,523	0,523	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
152	0,523	0,546	Справа	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
153	0,543	0,543	По оси проезжей части	7,0		1.12	2,80	Требуется нанесение
154	0,548	0,548	Справа	10,5		1.14.1	33,60	Требуется нанесение
155	0,550	0,569	Справа	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
156	0,550	0,569	По оси проезжей части	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
157	0,550	0,562	Справа	11,9		1.4	1,19	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							303,66	

Спецификация дорожных знаков

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.21	Двустороннее движение	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Установлен		1

2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		9
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		11
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II	Слева	Требуется установка		1
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II	Слева	Установлен		3
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам месяца	II	Справа	Установлен		2
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		2
4.1.3	Движение налево	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.6	Движение направо или налево	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		4
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		5
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		5
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		7
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		7
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2000×310	1

6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2170×460	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2170×460	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2230×460	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2230×460	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3002×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3220×460	1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		7
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		13

Спецификация дорожных знаков

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		7
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1

5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		5
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Требуется установка		2
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		10
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2170×460	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2170×460	1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		5
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	К демонтажу		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		7
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		7

Итоги по всем дорогам

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		К демонтажу	1
1.17	II		Требуется установка	3
1.17	II		Установлен	2
1.21	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется установка	4
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	4
2.2	II		К демонтажу	1
2.2	II		Требуется установка	1

2.2	II		Установлен	2
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	11
3.1	II		Установлен	5
3.2	II		Требуется установка	1
3.24	II		К демонтажу	3
3.24	II		Требуется установка	8
3.24	II		Установлен	7
3.27	II		Требуется установка	18
3.27	II		Установлен	13
3.29	II		Требуется установка	1
3.29	II		Установлен	3
3.30	II		Установлен	2
4.1.1	II		Установлен	2
4.1.2	II		Установлен	2
4.1.3	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
4.1.6	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	2
5.7.1	II		Установлен	4
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.4	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		К демонтажу	3
5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.1	II		Установлен	15
5.19.2	II		К демонтажу	3
5.19.2	II		Требуется установка	7
5.19.2	II		Установлен	15
5.20	II		К демонтажу	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	8
5.21	I		Требуется установка	10
5.21	I		Установлен	17
5.22	I		Требуется установка	10
5.22	I		Установлен	17
5.22	II		Установлен	1
6.2.1	I		Требуется установка	4
6.4	II		К демонтажу	1
6.4	II		Требуется установка	18
6.4	II		Установлен	5
6.10.1		2000×310	Установлен	1
6.10.1		2170×460	К демонтажу	1
6.10.1		2170×460	Требуется установка	1
6.10.1		2170×460	Установлен	2
6.10.1		2230×460	Установлен	2
6.10.1		3002×459	Требуется установка	1
6.10.1		3220×460	Установлен	1
6.16	II		К демонтажу	2
6.16	II		Требуется установка	2
6.16	II		Установлен	1
8.1.1	II		Установлен	1
8.2.1	II		К демонтажу	2

8.2.1	II		Требуется установка	10
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Установлен	1
8.2.4	II		Требуется установка	14
8.2.4	II		Установлен	8
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		К демонтажу	1
8.6.5	II		Требуется установка	9
8.6.5	II		Установлен	5
8.24	II		Требуется установка	18
8.24	II		Установлен	18

Спецификация дорожных ограждений

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	92,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	38,9	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	171,2	Установлено

Спецификация дорожных ограждений

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	86,4	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,236	примыкание	2	0
2	0,329	примыкание	2	0
3	0,612	примыкание	8	8
Итого:			12	8

Перечень светофорных объектов

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,200	примыкание	2	0
2	0,548	пешеходный переход	5	4
Итого:			7	4

Спецификация искусственных неровностей

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,158
2	0,231
3	0,262
4	0,337
5	0,966

Спецификация искусственных неровностей

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

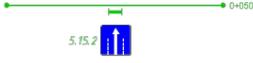
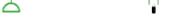
№п/п	Адрес, км,м
1	0,207
2	0,231

Условные обозначения

Дорога

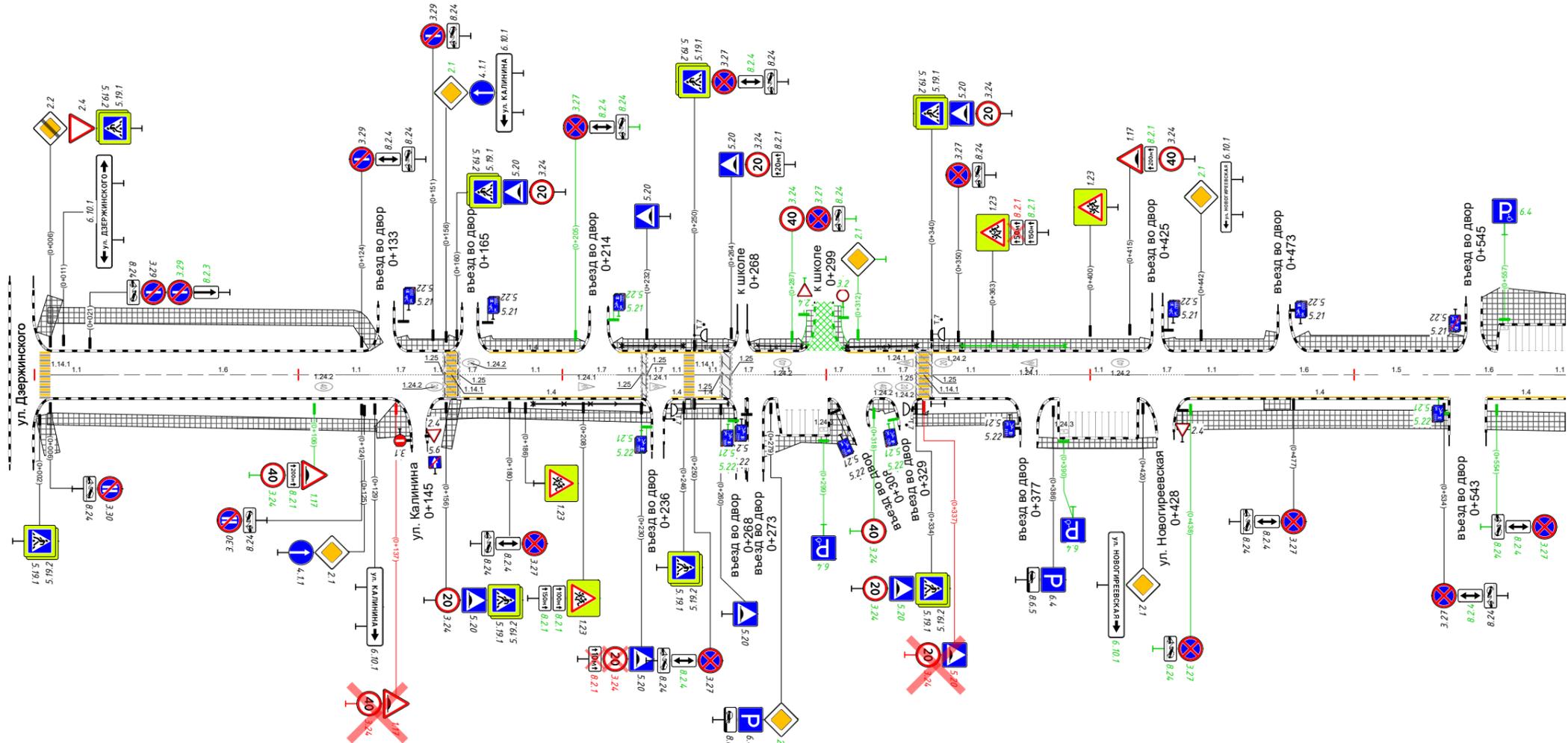
	Съезд проектируемый		Полоса уширения Проектируемый		Карман остановки Проектируемый		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	---------------------	--	-------------------------------	---	--------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Транспортный светофор Существующий		Транспортный светофор Проектируемый
	Транспортный светофор К демонтажу		Пешеходный светофор Существующий		Пешеходный светофор Проектируемый		Пешеходный светофор К демонтажу		Бордюр Существующий
	Бордюр Проектируемый		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, асфальтобетон Проектируемый		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность сборная Проектируемый

Тротуары слева		0,005 - 0,127, а/б, ш. 3,0 м	0,137 - 0,161, а/б, ш. 2,2 м	0,169 - 0,209, а/б, ш. 2,2 м	0,219 - 0,266, а/б, ш. 2,2 м	0,271 - 0,293, а/б, ш. 1,5 м	0,303 - 0,307, а/б, ш. 1,5 м	0,307 - 0,423, а/б, ш. 2,2 м	0,428 - 0,471, а/б, ш. 2,2 м	0,477 - 0,542, а/б, ш. 3,0 м	0,548 - 0,580, а/б, ш. 7,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,4 0,172 - 0,205, (33 м)	1,4 0,221 0,246 (24 м)	1,4 0,250 0,260 (10 м)	1,4 0,273 0,287 (14 м)	1,4 0,308 0,333 (25 м)	1,4 0,340 0,350 (10 м)					
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=116479, L=1045										

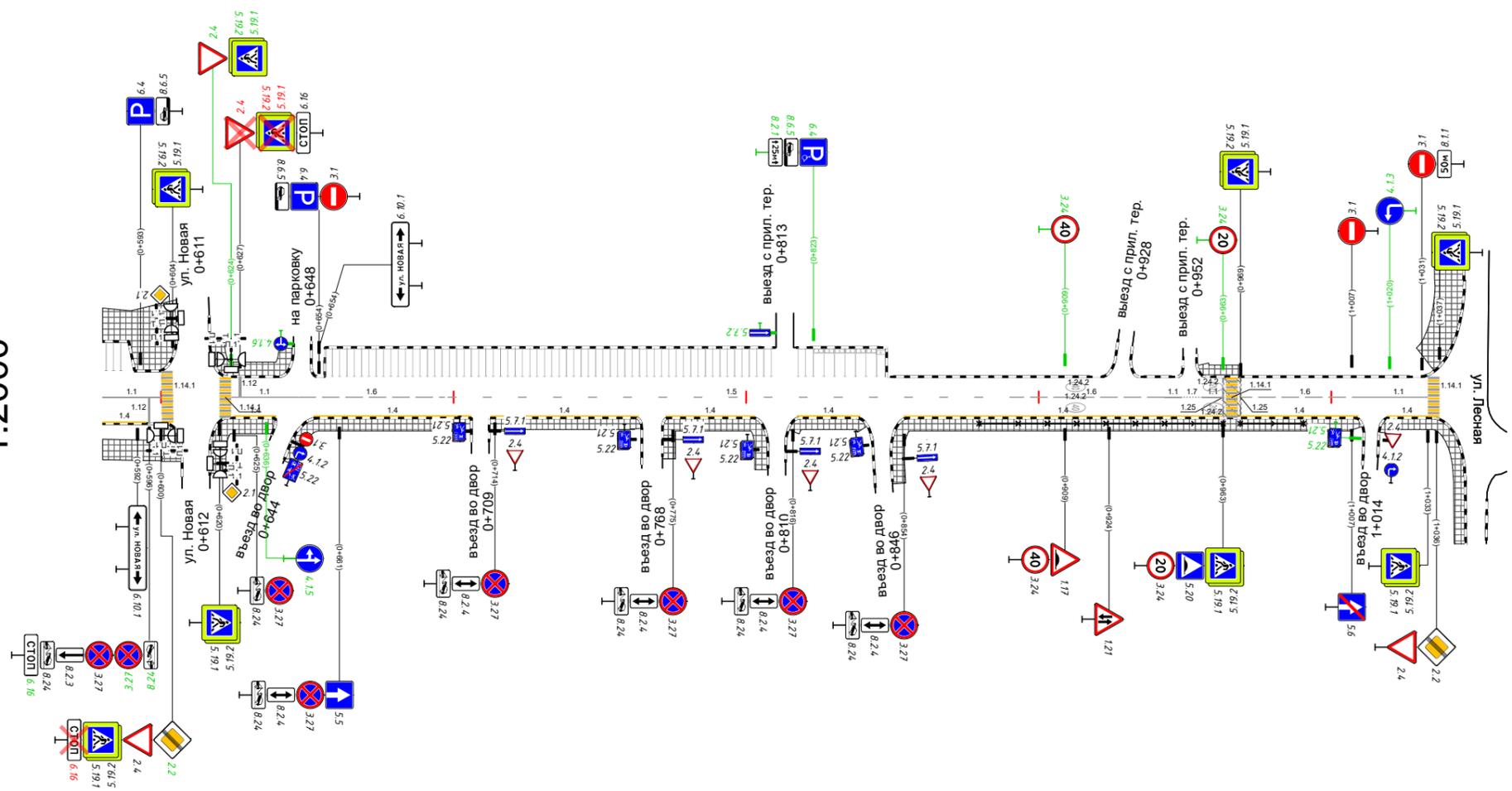
32_ул. Комсомольская (1-й участок)
 км 0+000 - км 0+580
 1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,006 0,026 (20 м)	1,6 0,026 - 0,117, (91 м)	1,1 0,117 0,127 (10 м)	1,7 0,127 0,151 (24 м)	1,7 0,161 0,171 (10 м)	1,1 0,171 - 0,209, (38 м)	1,7 0,209 0,221 (11 м)	1,7 0,221 0,232 (8 м)	1,1 0,250 0,264 (14 м)	1,7 0,277 0,292 (15 м)	1,7 0,292 0,317 (25 м)	1,1 0,317 0,324 (7 м)	1,7 0,324 0,334 (10 м)	1,1 0,340 0,369 (29 м)	1,7 0,369 0,384 (15 м)	1,1 0,384 - 0,422, (38 м)	1,7 0,422 0,436 (14 м)	1,1 0,436 0,456 (20 м)	1,6 0,456 - 0,506, (50 м)	1,5 0,506 0,526 (20 м)	1,6 0,526 - 0,576, (50 м)	1,1 0,576 0,580 (4 м)				
	1-я от осевой											1,4 0,162 - 0,230, (68 м)	1,4 0,241 0,246 (4 м)	1,4 0,250 0,260 (10 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 0,241 - 0,246		ОПО-Д 0,340 - 0,345													
	На обочине											0,154 - 0,158, а/б, ш. 2,0 м	ОПО-Д 0,189 - 0,232		0,239 - 0,265, а/б, ш. 2,0 м	0,276 - 0,312, а/б, ш. 6,0 м	0,316 - 0,327, а/б, ш. 2,2 м	0,332 - 0,337, а/б, ш. 3,0 м									
Тротуары справа		0,005 - 0,130, а/б, ш. 2,2 м		0,137 - 0,143, а/б, ш. 6,5 м		0,150 - 0,234, а/б, ш. 2,0 м		0,247 - 0,249, а/б, ш. 2,0 м		0,276 - 0,312, а/б, ш. 6,0 м		0,332 - 0,373, а/б, ш. 2,2 м		0,380 - 0,418, а/б, ш. 2,0 м		0,433 - 0,536, а/б, ш. 3,5 м		0,550 - 0,580, а/б, ш. 3,5 м									

Тротуары слева		0,580 - 0,606, а/б, ш. 7,0 м	0,617 - 0,645, а/б, ш. 2,5 м			0,954 - 0,969, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=116479, L=1045					

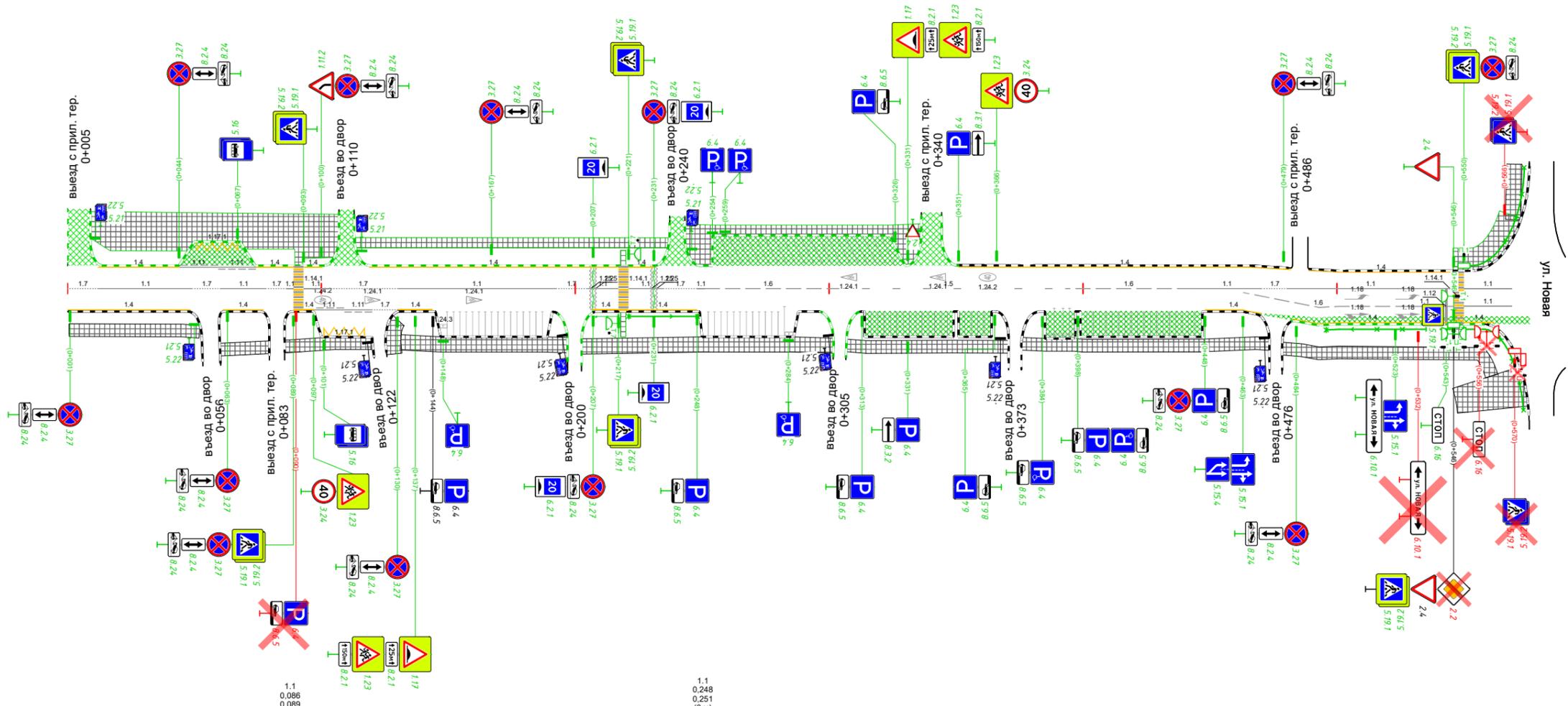
32_ул. Комсомольская (1-й участок)
 км 0+580 - км 1+045
 1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,580 0,600 (20 м)	1.1 0,624 0,647 (23 м)	1.6 0,647 - 0,697, (50 м)	1.5 0,697 - 0,893, (196 м)				1.6 0,893 - 0,943, (50 м)	1.1 0,949 (6 м)	1.1 0,956 0,963 (7 м)	1.6 0,969 - 1,013, (44 м)	1.1 1,013 1,033 (20 м)
	1-я от осевой	1.4 0,580 0,595 (15 м)	1.4 0,625 0,639 (14 м)	1.4 0,652 - 0,706, (54 м)	1.4 0,713 - 0,763, (51 м)	1.4 0,772 0,803 (31 м)	1.4 0,817 0,839 (22 м)	1.4 0,854 - 0,963, (109 м)				1.4 0,969 - 1,009, (40 м)	1.4 1,019 1,033 (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,580 - 0,601, а/б, ш. 3,5 м	0,617 - 0,638, а/б, ш. 2,8 м	0,641 - 0,706, а/б, ш. 2,2 м	0,712 - 0,764, а/б, ш. 2,0 м	0,771 - 0,807, а/б, ш. 2,2 м	0,814 - 0,841, а/б, ш. 2,0 м	0,850 - 1,011, а/б, ш. 2,2 м				1,016 - 1,039, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,006 - 0,107, а/б, ш. 1,5 м	0,114 - 0,237, а/б, ш. 2,0 м	0,243 - 0,336, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 0,051 0,067 (16 м)			
	1-я от осевой	1,4 0,012 0,044 (32 м)	1,11 0,044 0,059 (15 м)	1,11 0,074 0,089 (15 м)	1,4 0,093 0,100 (7 м)
Элементы в плане		R=203, L=40, α=8°		R=775, L=135, α=8°	
Продольный профиль		L=590			

32_ул. Комсомольская (2-й участок)
 км 0+000 - км 0+576
 1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 0,000 0,012 (12 м)	1,1 0,012 - 0,049, (37 м)	1,7 0,049 0,060 (11 м)	1,1 0,060 0,078 (8 м)	1,1 0,093 0,103 (10 м)	1,7 0,103 0,130 (28 м)	1,1 0,130 - 0,192, (62 м)	1,7 0,192 0,205 (12 м)	1,1 0,205 0,217 (12 м)	1,1 0,221 0,235 (14 м)	1,7 0,235 0,248 (14 м)	1,6 0,251 - 0,301, (50 м)	1,5 0,301 - 0,393, (92 м)	1,6 0,393 - 0,443, (50 м)	1,1 0,443 0,471 (28 м)	1,7 0,471 0,481 (10 м)	1,1 0,481 - 0,546, (65 м)	1,1 0,550 0,569 (19 м)
	1-я от осевой	1,4 0,000 - 0,048, (48 м)		1,4 0,061 0,077 (16 м)	1,11 0,097 0,109 (12 м)	1,11 0,109 0,120 (10 м)	1,7 0,120 0,130 (14 м)	1,4 0,130 - 0,144, (14 м)	1,4 0,207 0,217 (10 м)	1,4 0,221 0,248 (27 м)			1,4 0,448 0,463 (15 м)			1,6 0,493 0,523 (30 м)	1,1 0,523 0,546 (23 м)	1,1 0,550 0,569 (19 м)	
	2-я от осевой			1,17,1 0,093 0,097 (4 м)	1,101 0,117 (16 м)														
	3-я от осевой													1,4 0,463 0,470 (7 м)	1,4 0,483 - 0,546, (63 м)				1,4 0,550 0,562 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,001 - 0,052, а/б, ш. 2,5 м	0,060 - 0,080, а/б, ш. 2,5 м	0,086 - 0,120, а/б, ш. 2,5 м	0,128 - 0,197, а/б, ш. 3,0 м	0,203 - 0,302, а/б, ш. 3,0 м	0,307 - 0,371, а/б, ш. 2,5 м	0,376 - 0,473, а/б, ш. 2,5 м	0,478 - 0,568, а/б, ш. 2,5 м	0,546 - 0,550, а/б, ш. 3,0 м									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

Участок, км,м	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска						
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 1,000	767,5	654,4	216,0	322,0	137,5	8,0	94,40	94,40	4	12	10	33,60	284,05	159,84
1,000 - 1,045	20,0	23,2		13,0			11,20	11,20					14,17	13,52
Длина, км	0,787	0,678	0,216	0,335	0,138	0,008								
Привед. длина, км	0,787	0,678	0,054	0,251	0,069	0,008							1,169	0,678
Площадь, м ²	82,71	67,76	5,40	25,13	6,88	3,20	105,60	105,60	6,20	22,62	6,90	33,60	298,23	173,36

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

Участок, км,м	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1	1.18		1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска							
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,576	799,5	567,2	92,0	160,1	105,4	53,2	7,0	46,40	44,80	5,12	2	2	4	2	6	14,08	197,02	106,63
Длина, км	0,799	0,567	0,092	0,160	0,105	0,053	0,007											
Привед. длина, км	0,799	0,567	0,023	0,120	0,053	0,093	0,007										1,095	0,567
Площадь, м ²	83,31	56,72	2,30	12,01	5,27	9,30	2,80	46,40	44,80	5,12	3,00	4,38	6,20	3,82	4,14	14,08	197,02	106,63

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,137	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,186	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,208	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,363	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,400	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,415	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,909	Установлен	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,924	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,125	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,149	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Калинина" на 0,145
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,279	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,294	Требуется установка	1	Примыкание слева "к школе" на 0,299
2.1	Главная дорога	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,420	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,434	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Новогиреевская" на 0,428
2.1	Главная дорога	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,600	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,604	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,611
2.1	Главная дорога	II		0,619	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,612
2.4	Уступите дорогу	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,627	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,713	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,709
2.4	Уступите дорогу	II		0,772	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,768
2.4	Уступите дорогу	II		0,814	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,810
2.4	Уступите дорогу	II		0,852	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,846
2.4	Уступите дорогу	II		1,018	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 1,014
2.2	Конец главной дороги	II		1,036	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,036	Установлен	1	Справа

Итого установлено:	16
Итого требуется установка:	7
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	24

Запрещающие знаки

3.30	Стоянка запрещена по чётным числам месяца	II		0,006	Установлен	1	Справа
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II		0,021	Установлен	1	Слева
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II		0,124	Установлен	1	Слева
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам месяца	II		0,124	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,137	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,142	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Калинина" на 0,145
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II		0,151	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,156	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,160	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,180	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,205	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,230	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,250	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,250	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,264	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,304	Требуется установка	1	Примыкание слева "к школе" на 0,299
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,318	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,334	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,337	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,340	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,350	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,415	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,438	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,477	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,534	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,554	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,596	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,596	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,625	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,645	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,644
3.1	Въезд запрещён	II		0,654	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,661	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,714	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,775	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,816	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,854	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,909	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,909	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,963	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,963	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,007	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,031	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	30
Итого требуется установка:	13
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	3
Итого требуется замена:	0
Итого:	46

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,125	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,156	Установлен	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,636	Требуется установка	1	Справа
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,644	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,648
4.1.2	Движение направо	II		0,645	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,644
4.1.2	Движение направо	II		1,018	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 1,014
4.1.3	Движение налево	II		1,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	4						
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	7						

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,002	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,002	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,138	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,133
5.22	Конец жилой зоны	I		0,138	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,133
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,149	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Калинина" на 0,145
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,156	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,156	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,156	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,160	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,160	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,160	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,170	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,165
5.22	Конец жилой зоны	I		0,170	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,165
5.21	Жилая зона	I		0,218	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,214
5.22	Конец жилой зоны	I		0,218	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,214
5.20	Искусственная неровность	II		0,230	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,232	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,233	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,236
5.22	Конец жилой зоны	I		0,233	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,236
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,246	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,246	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,250	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,250	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,260	Установлен	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II		0,264	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,265	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,268
5.22	Конец жилой зоны	I		0,265	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,268
5.21	Жилая зона	I		0,270	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,273
5.22	Конец жилой зоны	I		0,270	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,273
5.21	Жилая зона	I		0,305	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,308
5.22	Конец жилой зоны	I		0,305	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,308
5.21	Жилая зона	I		0,326	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,329
5.22	Конец жилой зоны	I		0,326	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,329
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,334	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,337	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,340	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,372	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,377
5.22	Конец жилой зоны	I		0,372	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,377
5.21	Жилая зона	I		0,428	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,425
5.22	Конец жилой зоны	I		0,428	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,425
5.21	Жилая зона	I		0,477	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,473
5.22	Конец жилой зоны	I		0,477	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,473
5.21	Жилая зона	I		0,535	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,543
5.22	Конец жилой зоны	I		0,535	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,543
5.21	Жилая зона	I		0,541	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,545
5.22	Конец жилой зоны	I		0,541	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во двор" на 0,545
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,600	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,600	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,604	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,604	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,620	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,620	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,627	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,627	К демонтажу	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,645	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,644
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,661	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,705	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,709
5.22	Конец жилой зоны	I		0,705	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,709

5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,713	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,709
5.21	Жилая зона	I		0,762	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,768
5.22	Конец жилой зоны	I		0,762	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,768
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,772	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,768
5.21	Жилая зона	I		0,805	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,810
5.22	Конец жилой зоны	I		0,805	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,810
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,809	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,813
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,814	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,810
5.21	Жилая зона	I		0,842	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,846
5.22	Конец жилой зоны	I		0,842	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,846
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,852	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,846
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,963	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,963	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,963	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,969	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,969	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1,007	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1,010	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 1,014
5.22	Конец жилой зоны	I		1,010	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 1,014
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,033	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,033	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,037	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,037	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		70					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		89					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,48	0,011	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,03	0,129	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,03	0,156	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,279	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,299	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,386	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,390	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,38	0,420	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,62	0,442	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,557	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,592	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,593	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,596	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,600	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,627	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,654	Установлен	1	Слева

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,654	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,021	Установлен	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,124	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,124	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,124	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,151	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,180	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,180	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,205	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,205	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,230	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,250	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,250	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,250	Установлен	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,264	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,279	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,350	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,363	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,363	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,386	Установлен	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,415	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,438	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,477	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,477	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,534	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,534	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,554	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,554	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,593	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,596	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,596	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,596	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,625	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,654	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,661	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,661	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,714	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,714	Установлен	1	Справа

8.2.4	Зона действия	II		0,775	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,775	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,816	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,816	Установлен	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,823	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,854	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,854	Установлен	1	Справа
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		1,031	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		33					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		53					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		171					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		64					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		246					

Ведомость размещения дорожных знаков

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,097	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,366	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,335	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,340
2.2	Конец главной дороги	II		0,546	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,546	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,546	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,089	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,097	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,167	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,207	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,366	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,479	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,484	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,550	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,008	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,005
5.22	Конец жилой зоны	I		0,008	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,005
5.21	Жилая зона	I		0,051	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во двор" на 0,056
5.22	Конец жилой зоны	I		0,051	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во двор" на 0,056
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,067	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,067	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,089	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,089	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,093	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,093	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,101	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,101	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,115	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд во двор" на 0,110
5.22	Конец жилой зоны	I		0,115	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд во двор" на 0,110
5.21	Жилая зона	I		0,119	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во двор" на 0,122
5.22	Конец жилой зоны	I		0,119	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во двор" на 0,122
5.21	Жилая зона	I		0,196	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во двор" на 0,200
5.22	Конец жилой зоны	I		0,196	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во двор" на 0,200
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,245	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд во двор" на 0,240
5.22	Конец жилой зоны	I		0,245	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд во двор" на 0,240

5.21	Жилая зона	I		0,301	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,305
5.22	Конец жилой зоны	I		0,301	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,305
5.21	Жилая зона	I		0,369	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,373
5.22	Конец жилой зоны	I		0,369	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,373
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,463	Требуется установка	1	Справа
5.15.4	Начало полосы	II		0,463	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,472	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,476
5.22	Конец жилой зоны	I		0,472	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,476
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,523	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,546	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,546	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,546	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,550	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,550	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,566	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,566	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,570	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,570	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		28					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		42					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,090	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,144	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,148	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,207	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,207	Требуется установка	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,231	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,231	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,248	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,254	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,259	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,284	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,313	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,326	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,365	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,384	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,398	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,398	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,523	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,532	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,543	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,556	К демонтажу	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	20
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	3
Итого требуется замена:	0
Итого:	24

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.4	Зона действия	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,089	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,089	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,090	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,144	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,167	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,167	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,207	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,248	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,313	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,326	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,365	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,384	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,398	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,398	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,479	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,479	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,484	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,484	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,550	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	36
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	38
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	13
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	108
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	9
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	130

Ведомость размещения пешеходных ограждений

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,189	0,232	42,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,223	0,246	23,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,241	0,246	5,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,250	0,263	12,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,250	0,264	13,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
6	0,273	0,291	17,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
7	0,308	0,334	26,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
8	0,340	0,345	5,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
9	0,340	0,352	11,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
10	0,352	0,390	38,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
11	0,880	0,963	83,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
12	0,969	0,990	21,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,208	0,217	9,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
2	0,221	0,248	27,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
3	0,496	0,546	50,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	263,5
Требуется установка	Конструкция перильного типа	125,3

Ведомость размещения пешеходных переходов

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	наземный	Требуется строительство	
2	0,158	наземный	Требуется строительство	
3	0,248	наземный	Требуется строительство	
4	0,337	наземный	Требуется строительство	
5	0,602	наземный	Требуется строительство	
6	0,622	наземный	Требуется строительство	
7	0,966	наземный	Требуется строительство	
8	1,035	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	8	

Ведомость размещения пешеходных переходов

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,091	наземный	Требуется строительство	
2	0,219	наземный	Требуется строительство	
3	0,548	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,236	T.7; T.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,329	T.7; T.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,612	T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	8	0	0	0	
Итого:				12	0	0	0	8	0	0	0	

Ведомость размещения светофорных объектов

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,200	T.7; T.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
2	0,548	T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	0	3	2	0	0	2	2	0	
Итого:				0	5	2	0	0	2	2	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,002	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	27	Имеется
2	0,002	0,002	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	27	Имеется
3	0,005	0,127	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	122	374	Имеется
4	0,005	0,130	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	125	281	Имеется
5	0,137	0,161	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	24	53	Имеется
6	0,137	0,143	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	5	37	Имеется
7	0,150	0,234	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	84	167	Имеется
8	0,154	0,158	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	20	Имеется
9	0,169	0,209	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	40	89	Имеется
10	0,219	0,266	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	47	103	Имеется
11	0,239	0,265	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	26	52	Имеется
12	0,247	0,249	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	5	Имеется
13	0,271	0,293	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	22	47	Имеется
14	0,276	0,312	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	36	178	Имеется
15	0,293	0,296	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	3	12	Требуется строительство
16	0,303	0,307	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	14	Требуется строительство
17	0,307	0,423	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	117	261	Имеется
18	0,316	0,327	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	11	22	Имеется
19	0,332	0,373	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	40	91	Имеется
20	0,332	0,337	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	4	11	Имеется
21	0,380	0,418	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	38	90	Имеется
22	0,428	0,471	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	43	97	Имеется
23	0,433	0,536	Тротуар	Справа	3,5		Асфальтобетон	103	362	Имеется
24	0,466	0,476	Тротуар	Справа	2,2		Асфальтобетон	10	22	Имеется
25	0,477	0,542	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	65	190	Имеется
26	0,548	0,606	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	57	446	Имеется
27	0,550	0,601	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	51	177	Имеется
28	0,601	0,607	Тротуар	Справа	3,5		Асфальтобетон	6	27	Имеется
29	0,617	0,638	Тротуар	Справа	2,8		Асфальтобетон	22	72	Имеется
30	0,617	0,645	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	29	78	Имеется
31	0,641	0,706	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	64	150	Имеется
32	0,712	0,764	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	52	103	Имеется
33	0,771	0,807	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	36	102	Имеется
34	0,814	0,841	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	27	53	Имеется
35	0,850	1,011	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	161	377	Имеется
36	0,954	0,969	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	15	29	Имеется
37	1,016	1,039	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	23	80	Имеется
Итого имеется:								1512	4299	
Итого требуется строительство:								7	25	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1519	4324	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,052	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	52	123	Имеется
2	0,006	0,107	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	101	694	Требуется строительство
3	0,060	0,080	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	19	49	Имеется
4	0,086	0,120	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	35	86	Имеется
5	0,114	0,237	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	123	246	Требуется строительство
6	0,126	0,128	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	2	20	Имеется
7	0,128	0,197	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	68	206	Имеется
8	0,203	0,302	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	99	297	Имеется
9	0,218	0,220	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	2	6	Требуется строительство
10	0,218	0,220	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	2	10	Требуется строительство
11	0,243	0,336	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	93	294	Требуется строительство
12	0,307	0,371	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	64	159	Имеется
13	0,376	0,473	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	97	240	Имеется
14	0,478	0,568	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	90	224	Имеется
15	0,546	0,550	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	4	12	Требуется строительство
Итого имеется:								526	1405	
Итого требуется строительство:								325	1262	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								851	2667	

Ведомость размещения искусственных неровностей

32_ул. Комсомольская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,158	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	9,00	0,07	3,16	Соответствует
2	0,231	По всей ширине дороги	Монолитная	1,5	9,00	0,07	0,51	Соответствует
3	0,262	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	9,00	0,07	1,28	Соответствует
4	0,337	По всей ширине дороги	Монолитная	6,0	9,00	0,07	4,64	Соответствует
5	0,966	По всей ширине дороги	Монолитная	6,0	7,00	0,07	3,61	Соответствует
Итого:	Соответствует	5						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения искусственных неровностей

32_ул. Комсомольская (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,207	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	9,00	0,05	-	Требуется строительство
2	0,231	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	9,00	0,05	-	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						