



**ООО «ДРАФТ»**

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13  
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | [info@askdraft.ru](mailto:info@askdraft.ru)

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения  
для улицы Строителей, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

# **Проектная документация**

**Проект организации дорожного движения**

2025 г.



**ООО «ДРАФТ»**

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения  
для улицы Строителей, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

## **Проектная документация**

**Проект организации дорожного движения  
Том 1**

**Разработано**

Генеральный директор \_\_\_\_\_ М. С. Кулькова

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

**Утверждено**

\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Главы  
городского округа  
С.В. Жданов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Упр. дорожного к-ва,  
Транспорт-ва и благоустр. м.кр.  
И.В. Павлов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улицы Строителей

# Содержание

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 1.Пояснительная записка .....                        | 4  |
| 2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ..... | 7  |
| 3.Спецификации ТСОДД .....                           | 8  |
| 4.Ситуационный план.....                             | 13 |
| 5.Условные обозначения .....                         | 14 |
| 6.Схема размещения ТСОДД.....                        | 15 |
| 7.Ведомости .....                                    | 17 |



## 1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Строителей, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.



## Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84\* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

## 2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в западной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

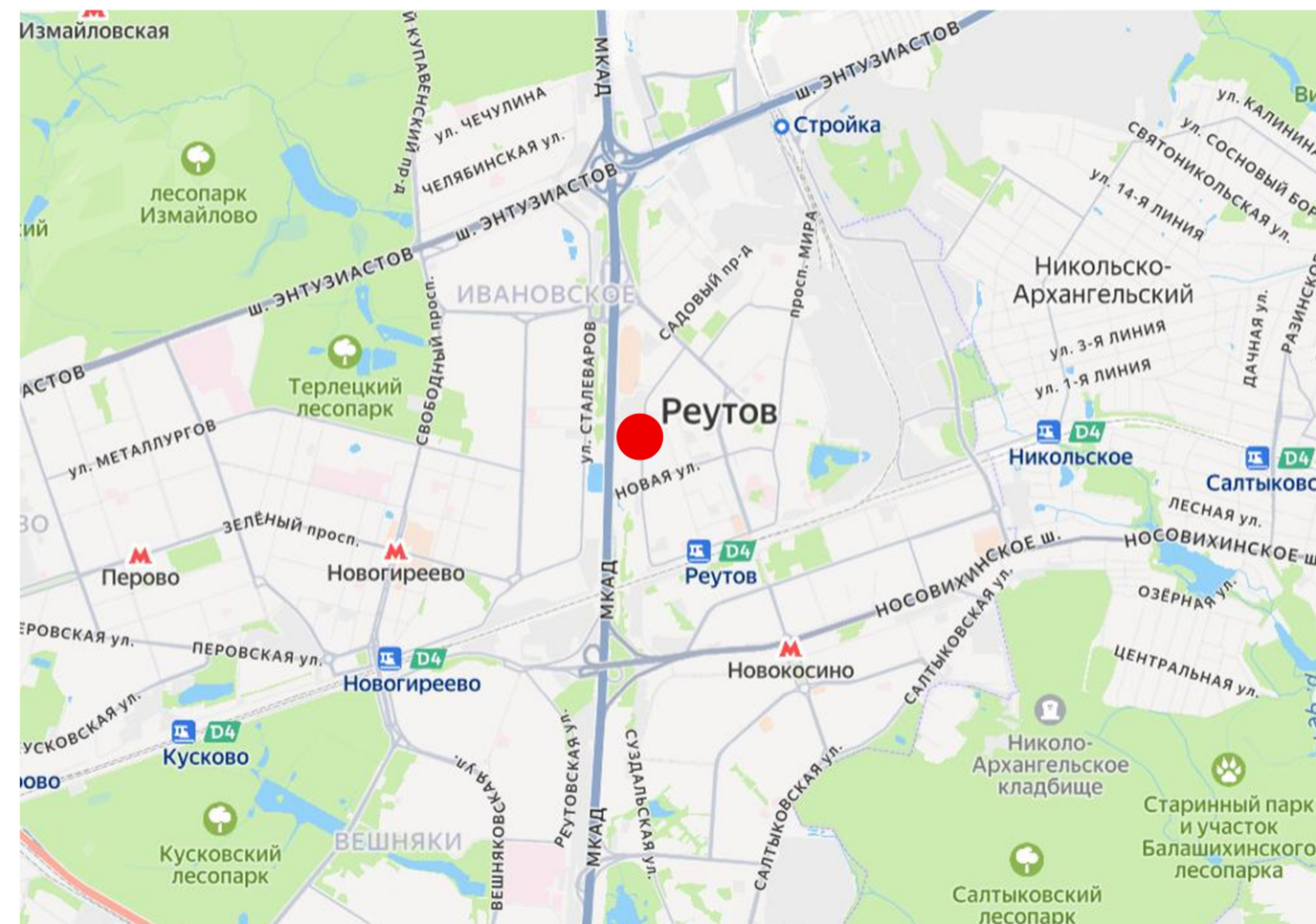


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Строителей обеспечивает транспортную связь жилых кварталов с магистралями ул. Победы и ул. Новая. Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м – 14,5 м. Движение двухстороннее, улица двухполосная, за исключением двух участков с локальными уширениями (км 0+000 – км 0+110, км 0+340 – км 436).

Край проезжей части на кольце и вдоль улицы ограничен бортовым камнем. На протяжении всей улицы установлен запрет остановки и стоянки транспортных средств. Вдоль проезжей части организованы парковочные карманы.

Максимально допустимая скорость движения транспорта – 60 км/ч.

Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам. Также для движения пешеходов организованы наземные нерегулируемый и регулируемые пешеходные переходы.

По улице не осуществляется движение общественного наземного пассажирского транспорта.

Примыкания и пересечения организованы в одном уровне. Пересечение с ул. Лесная – нерегулируемое, остальные пересечения регулируемые.



### **3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Оборудование пешеходного перехода на км 0+827 двумя ИДН с ограничением скорости до 20 км/ч.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### **4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило,

либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ  
ул. Строителей

| Наименование                      | Вид работ     | Количество |
|-----------------------------------|---------------|------------|
| Горизонтальная разметка, м²       | Нанести       | 365,10     |
| Дорожные знаки, шт.               | Установить    | 39         |
|                                   | Демонтировать | 1          |
| Искусственные неровности, шт.     | Установить    | 2          |
| Наземные пешеходные переходы, шт. | Установить    | 5          |
| Ограждения пешеходные, м          | Установить    | 50,73      |
| Тротуары, м                       | Установить    | 5,58       |

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**ул. Строителей**

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение по ширине<br>дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус              |
|------|-------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| 1    | 0,004                   | 0,004                  | Справа                           | 12,1             |                   | 1.14.1        | 38,40                 | Требуется нанесение |
| 2    | 0,006                   | 0,129                  | По оси проезжей части            | 123,0            |                   | 1.1           | 12,30                 | Требуется нанесение |
| 3    | 0,006                   | 0,033                  | Слева                            | 27,0             |                   | 1.1           | 2,70                  | Требуется нанесение |
| 4    | 0,013                   | 0,013                  | Слева                            | 6,5              |                   | 1.12          | 2,60                  | Требуется нанесение |
| 5    | 0,033                   | 0,083                  | Слева                            | 50,0             |                   | 1.6           | 3,75                  | Требуется нанесение |
| 6    | 0,083                   | 0,110                  | Слева                            | 27,0             |                   | 1.5           | 0,68                  | Требуется нанесение |
| 7    | 0,129                   | 0,179                  | По оси проезжей части            | 50,0             |                   | 1.6           | 3,75                  | Требуется нанесение |
| 8    | 0,179                   | 0,254                  | По оси проезжей части            | 75,0             |                   | 1.5           | 1,88                  | Требуется нанесение |
| 9    | 0,254                   | 0,304                  | По оси проезжей части            | 50,0             |                   | 1.6           | 3,75                  | Требуется нанесение |
| 10   | 0,304                   | 0,324                  | По оси проезжей части            | 20,0             |                   | 1.1           | 2,00                  | Требуется нанесение |
| 11   | 0,324                   | 0,345                  | По оси проезжей части            | 21,0             |                   | 1.7           | 1,05                  | Требуется нанесение |
| 12   | 0,341                   | 0,354                  | Справа                           | 13,0             |                   | 1.6           | 0,98                  | Требуется нанесение |
| 13   | 0,345                   | 0,371                  | По оси проезжей части            | 26,0             |                   | 1.3           | 5,20                  | Требуется нанесение |
| 14   | 0,354                   | 0,371                  | Справа                           | 17,0             |                   | 1.1           | 1,70                  | Требуется нанесение |
| 15   | 0,354                   | 0,354                  | По оси проезжей части            |                  | 1                 | 1.18          | 1,21                  | Требуется нанесение |
| 16   | 0,354                   | 0,354                  | Справа                           |                  | 1                 | 1.18          | 1,50                  | Требуется нанесение |
| 17   | 0,359                   | 0,371                  | Слева                            | 12,0             |                   | 1.11          | 2,10                  | Требуется нанесение |
| 18   | 0,364                   | 0,364                  | По оси проезжей части            | 7,0              |                   | 1.12          | 2,80                  | Требуется нанесение |
| 19   | 0,373                   | 0,373                  | Слева                            | 14,3             |                   | 1.14.1        | 46,40                 | Требуется нанесение |
| 20   | 0,375                   | 0,379                  | По оси проезжей части            | 4,3              |                   | 1.3           | 0,86                  | Требуется нанесение |
| 21   | 0,375                   | 0,394                  | Слева                            | 19,0             |                   | 1.1           | 1,90                  | Требуется нанесение |
| 22   | 0,375                   | 0,379                  | Справа                           | 4,5              |                   | 1.1           | 0,45                  | Требуется нанесение |
| 23   | 0,379                   | 0,379                  | Слева                            | 7,4              |                   | 1.12          | 2,95                  | Требуется нанесение |
| 24   | 0,379                   | 0,389                  | По оси проезжей части            | 9,3              |                   | 1.11          | 1,63                  | Требуется нанесение |
| 25   | 0,379                   | 0,389                  | Справа                           | 9,2              |                   | 1.11          | 1,60                  | Требуется нанесение |
| 26   | 0,389                   | 0,398                  | По оси проезжей части            | 9,8              |                   | 1.11          | 1,72                  | Требуется нанесение |
| 27   | 0,389                   | 0,400                  | Справа                           | 10,9             |                   | 1.11          | 1,91                  | Требуется нанесение |
| 28   | 0,394                   | 0,406                  | Слева                            | 12,0             |                   | 1.6           | 0,90                  | Требуется нанесение |
| 29   | 0,398                   | 0,407                  | По оси проезжей части            | 8,6              |                   | 1.3           | 1,71                  | Требуется нанесение |
| 30   | 0,400                   | 0,407                  | Справа                           | 7,4              |                   | 1.1           | 0,74                  | Требуется нанесение |
| 31   | 0,401                   | 0,401                  | Справа                           |                  | 1                 | 1.19          | 1,58                  | Требуется нанесение |
| 32   | 0,409                   | 0,409                  | Слева                            | 11,2             |                   | 1.14.1        | 36,80                 | Требуется нанесение |
| 33   | 0,411                   | 0,436                  | Справа                           | 25,0             |                   | 1.11          | 4,38                  | Требуется нанесение |
| 34   | 0,411                   | 0,468                  | По оси проезжей части            | 57,2             |                   | 1.1           | 5,72                  | Требуется нанесение |
| 35   | 0,425                   | 0,425                  | Слева                            | 4,0              |                   | 1.12          | 1,60                  | Требуется нанесение |
| 36   | 0,468                   | 0,483                  | По оси проезжей части            | 14,8             |                   | 1.7           | 0,74                  | Требуется нанесение |
| 37   | 0,483                   | 0,525                  | По оси проезжей части            | 41,7             |                   | 1.1           | 4,17                  | Требуется нанесение |
| 38   | 0,511                   | 0,511                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 39   | 0,513                   | 0,513                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 40   | 0,516                   | 0,516                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 41   | 0,518                   | 0,518                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 42   | 0,521                   | 0,521                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 43   | 0,523                   | 0,523                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 44   | 0,525                   | 0,539                  | По оси проезжей части            | 13,9             |                   | 1.7           | 0,69                  | Требуется нанесение |
| 45   | 0,526                   | 0,526                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 46   | 0,528                   | 0,528                  | Слева                            | 5,3              |                   | 1.1           | 0,57                  | Требуется нанесение |
| 47   | 0,539                   | 0,580                  | По оси проезжей части            | 41,5             |                   | 1.1           | 4,15                  | Требуется нанесение |
| 48   | 0,580                   | 0,596                  | По оси проезжей части            | 16,0             |                   | 1.7           | 0,80                  | Требуется нанесение |
| 49   | 0,596                   | 0,616                  | По оси проезжей части            | 20,0             |                   | 1.1           | 2,00                  | Требуется нанесение |
| 50   | 0,616                   | 0,666                  | По оси проезжей части            | 50,0             |                   | 1.6           | 3,75                  | Требуется нанесение |

|     |       |       |                       |      |   |        |      |                     |
|-----|-------|-------|-----------------------|------|---|--------|------|---------------------|
| 51  | 0,630 | 0,630 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 52  | 0,632 | 0,632 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 53  | 0,635 | 0,635 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 54  | 0,637 | 0,637 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 55  | 0,640 | 0,640 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 56  | 0,642 | 0,642 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 57  | 0,644 | 0,645 | Слева                 | 11,6 |   | 1.1    | 1,16 | Требуется нанесение |
| 58  | 0,645 | 0,645 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 59  | 0,647 | 0,647 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 60  | 0,648 | 0,648 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 61  | 0,650 | 0,650 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 62  | 0,650 | 0,650 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 63  | 0,652 | 0,652 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 64  | 0,653 | 0,653 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 65  | 0,655 | 0,655 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 66  | 0,655 | 0,655 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 67  | 0,657 | 0,657 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 68  | 0,658 | 0,658 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 69  | 0,660 | 0,660 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 70  | 0,660 | 0,660 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 71  | 0,662 | 0,662 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 72  | 0,663 | 0,663 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 73  | 0,665 | 0,665 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 74  | 0,665 | 0,665 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 75  | 0,666 | 0,745 | По оси проезжей части | 79,0 |   | 1.5    | 1,98 | Требуется нанесение |
| 76  | 0,667 | 0,667 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 77  | 0,668 | 0,668 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 78  | 0,670 | 0,670 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 79  | 0,670 | 0,670 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 80  | 0,672 | 0,672 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 81  | 0,673 | 0,673 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 82  | 0,675 | 0,675 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 83  | 0,675 | 0,675 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 84  | 0,677 | 0,677 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 85  | 0,678 | 0,678 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 86  | 0,680 | 0,680 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 87  | 0,680 | 0,680 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 88  | 0,682 | 0,682 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 89  | 0,683 | 0,683 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 90  | 0,685 | 0,685 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 91  | 0,685 | 0,685 | Слева                 | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 92  | 0,687 | 0,687 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 93  | 0,688 | 0,690 | Слева                 | 12,1 |   | 1.1    | 1,21 | Требуется нанесение |
| 94  | 0,690 | 0,690 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 95  | 0,692 | 0,692 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 96  | 0,695 | 0,695 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 97  | 0,697 | 0,697 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 98  | 0,700 | 0,700 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 99  | 0,702 | 0,702 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 100 | 0,705 | 0,705 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 101 | 0,707 | 0,707 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 102 | 0,710 | 0,710 | Справа                | 5,3  |   | 1.1    | 0,57 | Требуется нанесение |
| 103 | 0,725 | 0,725 | По оси проезжей части |      | 1 | 1.24.2 | 1,91 | Требуется нанесение |
| 104 | 0,745 | 0,795 | По оси проезжей части | 50,0 |   | 1.6    | 3,75 | Требуется нанесение |
| 105 | 0,795 | 0,804 | По оси проезжей части | 8,8  |   | 1.1    | 0,88 | Требуется нанесение |
| 106 | 0,804 | 0,813 | По оси проезжей части | 8,7  |   | 1.7    | 0,44 | Требуется нанесение |

|                    |       |       |                       |       |   |        |        |                     |
|--------------------|-------|-------|-----------------------|-------|---|--------|--------|---------------------|
| 107                | 0,806 | 0,806 | По оси проезжей части |       | 1 | 1.24.2 | 1,86   | Требуется нанесение |
| 108                | 0,813 | 0,825 | По оси проезжей части | 12,4  |   | 1.1    | 1,24   | Требуется нанесение |
| 109                | 0,814 | 0,814 | Справа                | 8,0   |   | 1.25   | 3,04   | Требуется нанесение |
| 110                | 0,816 | 0,816 | Справа                | 8,0   |   | 1.25   | 3,04   | Требуется нанесение |
| 111                | 0,827 | 0,827 | Справа                | 8,0   |   | 1.14.1 | 25,60  | Требуется нанесение |
| 112                | 0,829 | 0,841 | По оси проезжей части | 11,7  |   | 1.1    | 1,17   | Требуется нанесение |
| 113                | 0,838 | 0,838 | Справа                | 8,0   |   | 1.25   | 3,04   | Требуется нанесение |
| 114                | 0,840 | 0,840 | Справа                | 8,0   |   | 1.25   | 3,04   | Требуется нанесение |
| 115                | 0,841 | 0,849 | По оси проезжей части | 8,6   |   | 1.7    | 0,43   | Требуется нанесение |
| 116                | 0,848 | 0,848 | По оси проезжей части |       | 1 | 1.24.2 | 1,86   | Требуется нанесение |
| 117                | 0,849 | 0,859 | По оси проезжей части | 9,7   |   | 1.1    | 0,97   | Требуется нанесение |
| 118                | 0,859 | 0,909 | По оси проезжей части | 50,0  |   | 1.6    | 3,75   | Требуется нанесение |
| 119                | 0,889 | 0,889 | По оси проезжей части |       | 1 | 1.24.2 | 1,91   | Требуется нанесение |
| 120                | 0,909 | 1,028 | По оси проезжей части | 119,0 |   | 1.5    | 2,98   | Требуется нанесение |
| 121                | 1,028 | 1,078 | По оси проезжей части | 50,0  |   | 1.6    | 3,75   | Требуется нанесение |
| 122                | 1,078 | 1,103 | По оси проезжей части | 25,0  |   | 1.1    | 2,50   | Требуется нанесение |
| 123                | 1,098 | 1,098 | Справа                | 5,0   |   | 1.12   | 2,00   | Требуется нанесение |
| 124                | 1,102 | 1,105 | Справа                | 12,8  |   | 1.14.1 | 41,60  | Требуется нанесение |
| Итого к нанесению: |       |       |                       |       |   |        | 365,10 |                     |

Спецификация дорожных знаков

ул. Строителей

| Номер знака | Наименование знака                | Типоразмер | Расположение по ширине дороги | Состояние           | Размер знаков индивидуального проектирования | Количество |
|-------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|------------|
| 1.8         | Светофорное регулирование         | II         | Справа                        | К демонтажу         |                                              | 1          |
| 1.11.1      | Опасный поворот                   | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 1          |
| 1.17        | Искусственная неровность          | II         | Слева                         | Требуется установка |                                              | 1          |
| 1.17        | Искусственная неровность          | II         | Справа                        | Требуется установка |                                              | 1          |
| 2.1         | Главная дорога                    | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 1          |
| 2.1         | Главная дорога                    | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 1          |
| 2.2         | Конец главной дороги              | II         | Справа                        | Требуется установка |                                              | 1          |
| 2.2         | Конец главной дороги              | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 1          |
| 2.4         | Уступите дорогу                   | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 2          |
| 2.4         | Уступите дорогу                   | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 2          |
| 3.24        | Ограничение максимальной скорости | II         | Слева                         | Требуется установка |                                              | 2          |
| 3.24        | Ограничение максимальной скорости | II         | Справа                        | Требуется установка |                                              | 2          |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II         | Справа                        | Требуется установка |                                              | 2          |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 12         |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 5          |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам   | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 1          |
| 5.15.3      | Начало полосы                     | II         | Слева                         | Требуется установка |                                              | 1          |
| 5.15.3      | Начало полосы                     | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 1          |
| 5.15.3      | Начало полосы                     | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 1          |
| 5.15.5      | Конец полосы                      | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 1          |
| 5.15.5      | Конец полосы                      | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 1          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                | II         | Слева                         | Требуется установка |                                              | 1          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                | II         | Справа                        | Требуется установка |                                              | 1          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 4          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                | II         | Справа                        | Установлен          |                                              | 4          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                | II         | Слева                         | Требуется установка |                                              | 1          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                | II         | Справа                        | Требуется установка |                                              | 1          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                | II         | Слева                         | Установлен          |                                              | 4          |

|        |                                                     |    |        |                     |          |    |
|--------|-----------------------------------------------------|----|--------|---------------------|----------|----|
| 5.19.2 | Пешеходный переход                                  | II | Справа | Установлен          |          | 4  |
| 5.20   | Искусственная неровность                            | II | Слева  | Требуется установка |          | 2  |
| 5.20   | Искусственная неровность                            | II | Справа | Требуется установка |          | 2  |
| 5.21   | Жилая зона                                          | I  | Слева  | Требуется установка |          | 4  |
| 5.21   | Жилая зона                                          | I  | Слева  | Установлен          |          | 4  |
| 5.22   | Конец жилой зоны                                    | I  | Слева  | Требуется установка |          | 4  |
| 5.22   | Конец жилой зоны                                    | I  | Слева  | Установлен          |          | 4  |
| 6.4    | Парковка (парковочное место)                        | II | Слева  | Требуется установка |          | 1  |
| 6.4    | Парковка (парковочное место)                        | II | Слева  | Установлен          |          | 1  |
| 6.4    | Парковка (парковочное место)                        | II | Справа | Установлен          |          | 1  |
| 6.10.1 | Указатель направлений                               |    | Слева  | Установлен          | 1910×460 | 1  |
| 6.10.1 | Указатель направлений                               |    | Справа | Установлен          | 1910×460 | 1  |
| 6.16   | Стоп-линия                                          | II | Слева  | Установлен          |          | 3  |
| 6.16   | Стоп-линия                                          | II | Справа | Установлен          |          | 2  |
| 7.5    | Мойка автомобилей                                   | II | Справа | Установлен          |          | 1  |
| 8.2.1  | Зона действия                                       | II | Слева  | Требуется установка |          | 1  |
| 8.2.1  | Зона действия                                       | II | Справа | Требуется установка |          | 1  |
| 8.2.4  | Зона действия                                       | II | Слева  | Требуется установка |          | 3  |
| 8.2.4  | Зона действия                                       | II | Справа | Требуется установка |          | 4  |
| 8.2.4  | Зона действия                                       | II | Слева  | Установлен          |          | 2  |
| 8.6.5  | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Слева  | Требуется установка |          | 1  |
| 8.6.5  | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Слева  | Установлен          |          | 1  |
| 8.6.5  | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Справа | Установлен          |          | 1  |
| 8.24   | Работает эвакуатор                                  | II | Справа | Требуется установка |          | 2  |
| 8.24   | Работает эвакуатор                                  | II | Слева  | Установлен          |          | 12 |
| 8.24   | Работает эвакуатор                                  | II | Справа | Установлен          |          | 5  |

Итого по дороге

| Номер знака | Типоразмер | Размер знаков индивидуального проектирования | Состояние           | Количество |
|-------------|------------|----------------------------------------------|---------------------|------------|
| 1.8         | II         |                                              | К демонтажу         | 1          |
| 1.11.1      | II         |                                              | Установлен          | 1          |
| 1.17        | II         |                                              | Требуется установка | 2          |
| 2.1         | II         |                                              | Установлен          | 2          |
| 2.2         | II         |                                              | Требуется установка | 1          |
| 2.2         | II         |                                              | Установлен          | 1          |
| 2.4         | II         |                                              | Установлен          | 4          |
| 3.24        | II         |                                              | Требуется установка | 4          |
| 3.27        | II         |                                              | Требуется установка | 2          |
| 3.27        | II         |                                              | Установлен          | 17         |
| 5.15.1      | II         |                                              | Установлен          | 1          |
| 5.15.3      | II         |                                              | Требуется установка | 1          |
| 5.15.3      | II         |                                              | Установлен          | 2          |
| 5.15.5      | II         |                                              | Установлен          | 2          |
| 5.19.1      | II         |                                              | Требуется установка | 2          |
| 5.19.1      | II         |                                              | Установлен          | 8          |
| 5.19.2      | II         |                                              | Требуется установка | 2          |
| 5.19.2      | II         |                                              | Установлен          | 8          |
| 5.20        | II         |                                              | Требуется установка | 4          |
| 5.21        | I          |                                              | Требуется установка | 4          |
| 5.21        | I          |                                              | Установлен          | 4          |
| 5.22        | I          |                                              | Требуется установка | 4          |
| 5.22        | I          |                                              | Установлен          | 4          |



|        |    |          |                     |    |
|--------|----|----------|---------------------|----|
| 6.4    | II |          | Требуется установка | 1  |
| 6.4    | II |          | Установлен          | 2  |
| 6.10.1 |    | 1910×460 | Установлен          | 2  |
| 6.16   | II |          | Установлен          | 5  |
| 7.5    | II |          | Установлен          | 1  |
| 8.2.1  | II |          | Требуется установка | 2  |
| 8.2.4  | II |          | Требуется установка | 7  |
| 8.2.4  | II |          | Установлен          | 2  |
| 8.6.5  | II |          | Требуется установка | 1  |
| 8.6.5  | II |          | Установлен          | 2  |
| 8.24   | II |          | Требуется установка | 2  |
| 8.24   | II |          | Установлен          | 17 |

Спецификация дорожных ограждений

ул. Строителей

| Тип ограждения            | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Статус              |
|---------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|
| Пешеходное ограничивающее | Справа                        | 50,7             | Требуется установка |

Перечень светофорных объектов

ул. Строителей

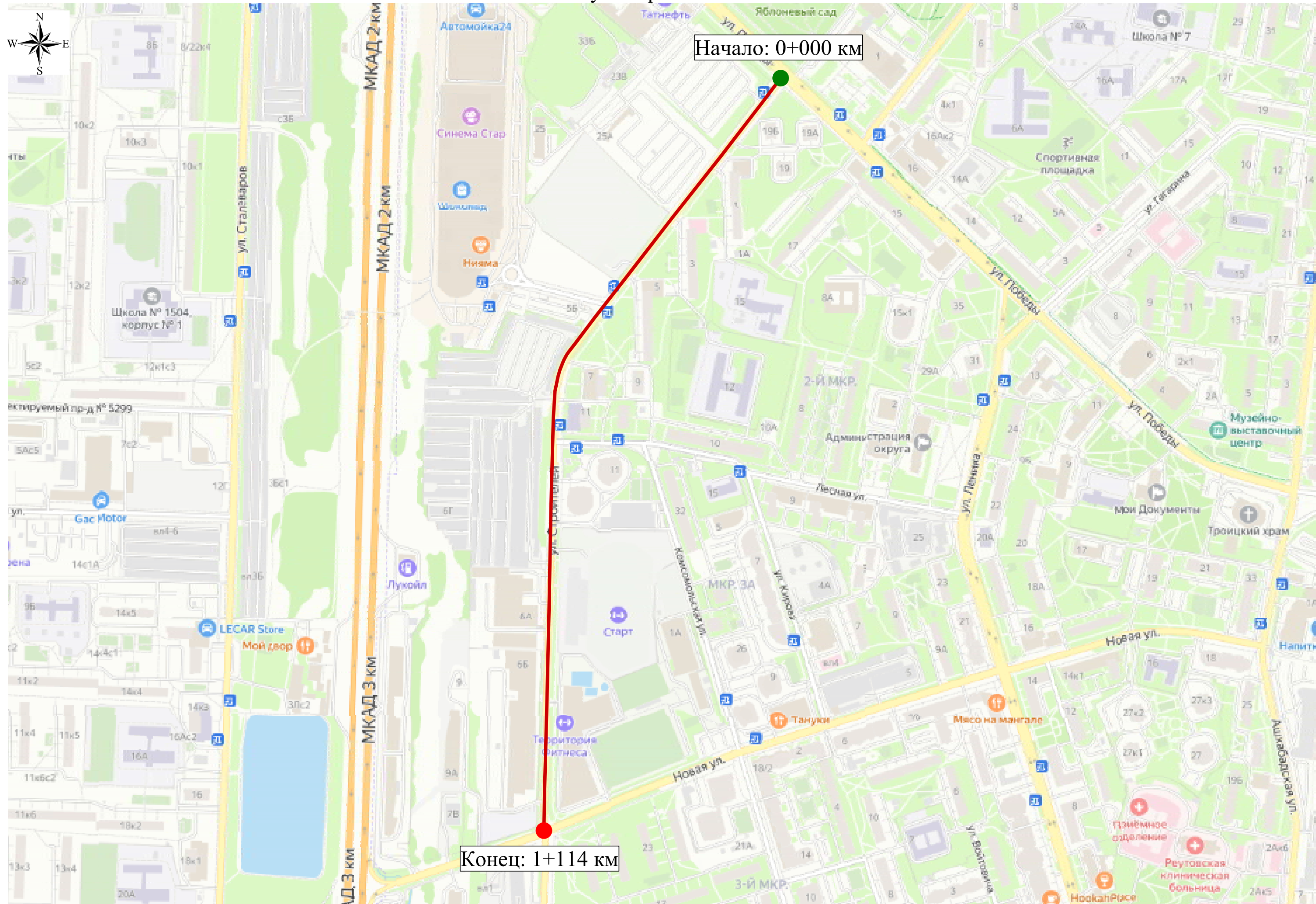
| №п/п   | Адрес, км,м | Вид объекта регулирования | Количество светофоров |            |
|--------|-------------|---------------------------|-----------------------|------------|
|        |             |                           | транспортных          | пешеходных |
| 1      | 0,004       | пешеходный переход        | 1                     | 2          |
| 2      | 0,388       | примыкание                | 7                     | 4          |
| 3      | 0,409       | пешеходный переход        | 2                     | 0          |
| 4      | 1,104       | пешеходный переход        | 2                     | 2          |
| Итого: |             |                           | 12                    | 8          |

Спецификация искусственных неровностей

ул. Строителей

| №п/п | Адрес, км,м |
|------|-------------|
| 1    | 0,815       |
| 2    | 0,839       |

Ситуационный план  
ул. Строителей

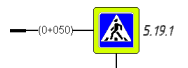
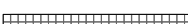


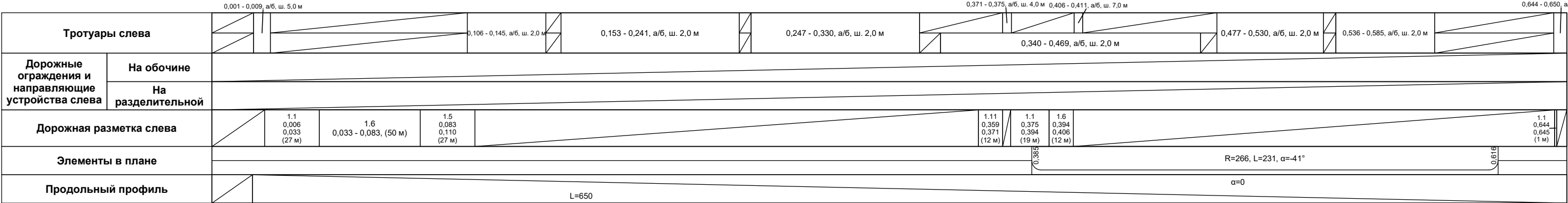
Условные обозначения

Дорога

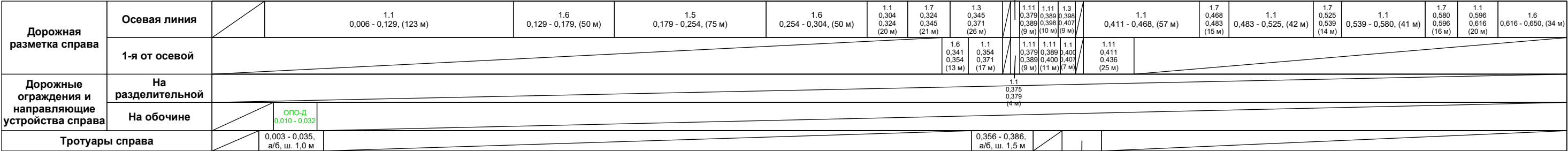
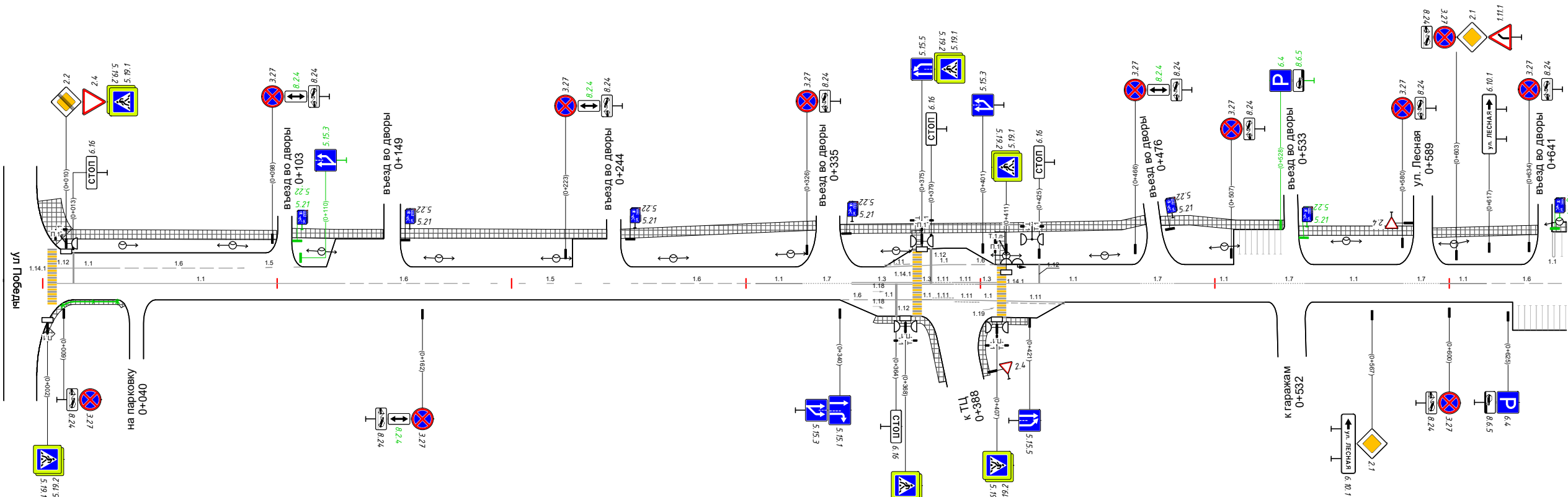
|                                                                                                         |                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Стил ь линии "Кромка" |  Стил ь линии "Бровка" |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Инженерное обустройство

|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                        |                                                                                                                            |                                                                                                                               |                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Дорожный знак на стойке<br>Существующий                        |  Дорожный знак на стойке<br>Проектируемый             |  Дорожный знак на стойке<br>К демонтажу |  Протяжённая<br>горизонтальная<br>разметка |  Точечная горизонтальная<br>разметка    |
|  Ограждение<br>ограничивающее для<br>пешеходов<br>Проектируемый |  Опоры освещения,<br>однорожковые<br>Существующий     |  Транспортный светофор<br>Существующий  |  Пешеходный светофор<br>Существующий       |  Тротуар, асфальтобетон<br>Существующий |
|  Тротуар, асфальтобетон<br>Проектируемый                        |  Искусственная<br>неровность сборная<br>Проектируемый |                                                                                                                            |                                                                                                                               |                                                                                                                            |



ул. Строителей  
км 0+000 - км 0+650  
1:2000







Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Строителей

| Участок, км,м        | 1.1    | 1.3    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.11   | 1.12   | 1.14.1 |        | 1.18   |        | 1.19   | 1.24.2 | 1.25   | Итого  |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00   | 2,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 1,75   | 1,00   | 0,40   | 0,40   | -      | -      | -      | -      | 1,00   | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,40   | 4,00   | 4,00   | —      | —      | —      | —      | 0,40   | -      | -      |
| Единицы              | м      | м      | м      | м      | м      | м      | м      | м²     | м²     | шт.    | шт.    | шт.    | шт.    | м²     | м²     | м²     |
| 0,000 - 1,000        | 746,8  | 38,9   | 272,0  | 325,0  | 82,9   | 76,2   | 24,9   | 75,20  | 72,00  | 1      | 1      | 1      | 4      | 12,16  | 242,53 | 72,00  |
| 1,000 - 1,114        | 25,0   |        | 28,0   | 50,0   |        |        | 5,0    | 20,80  | 20,80  |        |        |        |        |        | 29,75  | 20,80  |
| Длина, км            | 0,772  | 0,039  | 0,300  | 0,375  | 0,083  | 0,076  | 0,030  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Привед. длина, км    | 0,772  | 0,078  | 0,075  | 0,281  | 0,041  | 0,133  | 0,030  |        |        |        |        |        |        |        | 1,410  |        |
| Площадь, м²          | 79,46  | 7,77   | 7,50   | 28,13  | 4,15   | 13,34  | 11,95  | 96,00  | 92,80  | 1,21   | 1,50   | 1,58   | 7,54   | 12,16  | 272,28 | 92,80  |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Строителей

| Номер знака                | Наименование знака        | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                      |
|----------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|------------|----------------------------------------|
| Предупреждающие знаки      |                           |                  |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| 1.11.1                     | Опасный поворот           | II               |                                                                   | 0,603       | Установлен          | 1          | Слева                                  |
| 1.17                       | Искусственная неровность  | II               |                                                                   | 0,725       | Требуется установка | 1          | Справа                                 |
| 1.17                       | Искусственная неровность  | II               |                                                                   | 0,889       | Требуется установка | 1          | Слева                                  |
| 1.8                        | Светофорное регулирование | II               |                                                                   | 1,001       | К демонтажу         | 1          | Справа                                 |
| Итого установлено:         |                           | 1                |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| Итого требуется установка: |                           | 2                |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| Итого перенести:           |                           | 0                |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| Итого к демонтажу:         |                           | 1                |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| Итого требуется замена:    |                           | 0                |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| Итого:                     |                           | 4                |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| Знаки приоритета           |                           |                  |                                                                   |             |                     |            |                                        |
| 2.2                        | Конец главной дороги      | II               |                                                                   | 0,010       | Установлен          | 1          | Слева                                  |
| 2.4                        | Уступите дорогу           | II               |                                                                   | 0,010       | Установлен          | 1          | Слева                                  |
| 2.4                        | Уступите дорогу           | II               |                                                                   | 0,402       | Установлен          | 1          | Примыкание справа "к ТЦ" на 0,388      |
| 2.1                        | Главная дорога            | II               |                                                                   | 0,567       | Установлен          | 1          |                                        |
| 2.4                        | Уступите дорогу           | II               |                                                                   | 0,584       | Установлен          | 1          | Примыкание слева "ул. Лесная" на 0,589 |
| 2.1                        | Главная дорога            | II               |                                                                   | 0,603       | Установлен          | 1          |                                        |
| 2.2                        | Конец главной дороги      | II               |                                                                   | 1,103       | Требуется установка | 1          | Справа                                 |

|                            |                                   |    |  |       |                     |   |                                            |
|----------------------------|-----------------------------------|----|--|-------|---------------------|---|--------------------------------------------|
| 2.4                        | Уступите дорогу                   | II |  | 1,103 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| Итого установлено:         |                                   | 7  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого требуется установка: |                                   | 1  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого перенести:           |                                   | 0  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого к демонтажу:         |                                   | 0  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого требуется замена:    |                                   | 0  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого:                     |                                   | 8  |  |       |                     |   |                                            |
| Запрещающие знаки          |                                   |    |  |       |                     |   |                                            |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,009 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,098 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,162 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,223 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,326 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,466 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,507 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,580 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,600 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,603 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,634 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,707 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.24 (40)                  | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,725 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,764 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 3.24 (20)                  | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,815 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 3.24 (20)                  | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,839 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,852 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 3.24 (40)                  | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,889 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,926 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,926 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 0,951 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 1,062 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена               | II |  | 1,085 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| Итого установлено:         |                                   | 17 |  |       |                     |   |                                            |
| Итого требуется установка: |                                   | 6  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого перенести:           |                                   | 0  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого к демонтажу:         |                                   | 0  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого требуется замена:    |                                   | 0  |  |       |                     |   |                                            |
| Итого:                     |                                   | 23 |  |       |                     |   |                                            |
| Знаки особых предписаний   |                                   |    |  |       |                     |   |                                            |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход                | II |  | 0,002 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход                | II |  | 0,002 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход                | II |  | 0,010 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход                | II |  | 0,010 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.21                       | Жилая зона                        | I  |  | 0,107 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,103 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны                  | I  |  | 0,107 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,103 |
| 5.15.3                     | Начало полосы                     | II |  | 0,110 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 5.21                       | Жилая зона                        | I  |  | 0,154 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,149 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны                  | I  |  | 0,154 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,149 |
| 5.21                       | Жилая зона                        | I  |  | 0,249 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,244 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны                  | I  |  | 0,249 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,244 |
| 5.15.1                     | Направления движения по полосам   | II |  | 0,340 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.15.3                     | Начало полосы                     | II |  | 0,340 | Установлен          | 1 | Справа                                     |

|                            |                              |    |      |       |                     |   |                                            |
|----------------------------|------------------------------|----|------|-------|---------------------|---|--------------------------------------------|
| 5.21                       | Жилая зона                   | I  |      | 0,342 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,335 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны             | I  |      | 0,342 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,335 |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,368 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,368 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.15.5                     | Конец полосы                 | II |      | 0,375 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,375 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,375 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.15.3                     | Начало полосы                | II |      | 0,401 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,407 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,407 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,411 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,411 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.15.5                     | Конец полосы                 | II |      | 0,421 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.21                       | Жилая зона                   | I  |      | 0,480 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,476 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны             | I  |      | 0,480 | Установлен          | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,476 |
| 5.21                       | Жилая зона                   | I  |      | 0,537 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,533 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны             | I  |      | 0,537 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,533 |
| 5.21                       | Жилая зона                   | I  |      | 0,644 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,641 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны             | I  |      | 0,644 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,641 |
| 5.21                       | Жилая зона                   | I  |      | 0,705 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,697 |
| 5.22                       | Конец жилой зоны             | I  |      | 0,705 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,697 |
| 5.20                       | Искусственная неровность     | II |      | 0,815 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 5.20                       | Искусственная неровность     | II |      | 0,815 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,825 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,825 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,829 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 0,829 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 5.20                       | Искусственная неровность     | II |      | 0,839 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 5.20                       | Искусственная неровность     | II |      | 0,839 | Требуется установка | 1 | Справа                                     |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 1,103 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.1                     | Пешеходный переход           | II |      | 1,103 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 1,103 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 5.19.2                     | Пешеходный переход           | II |      | 1,103 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| Итого установлено:         |                              | 29 |      |       |                     |   |                                            |
| Итого требуется установка: |                              | 17 |      |       |                     |   |                                            |
| Итого перенести:           |                              | 0  |      |       |                     |   |                                            |
| Итого к демонтажу:         |                              | 0  |      |       |                     |   |                                            |
| Итого требуется замена:    |                              | 0  |      |       |                     |   |                                            |
| Итого:                     |                              | 46 |      |       |                     |   |                                            |
| Информационные знаки       |                              |    |      |       |                     |   |                                            |
| 6.16                       | Стоп-линия                   | II |      | 0,013 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 6.16                       | Стоп-линия                   | II |      | 0,364 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 6.16                       | Стоп-линия                   | II |      | 0,379 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 6.16                       | Стоп-линия                   | II |      | 0,425 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 6.4                        | Парковка (парковочное место) | II |      | 0,528 | Требуется установка | 1 | Слева                                      |
| 6.10.1                     | Указатель направлений        |    | 0,88 | 0,567 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 6.10.1                     | Указатель направлений        |    | 0,88 | 0,617 | Установлен          | 1 | Слева                                      |
| 6.4                        | Парковка (парковочное место) | II |      | 0,625 | Установлен          | 1 | Справа                                     |
| 6.4                        | Парковка (парковочное место) | II |      | 0,691 | Установлен          | 1 | Слева                                      |



|                            |            |    |  |       |            |   |        |
|----------------------------|------------|----|--|-------|------------|---|--------|
| 6.16                       | Стоп-линия | II |  | 1,098 | Установлен | 1 | Справа |
| Итого установлено:         |            | 9  |  |       |            |   |        |
| Итого требуется установка: |            | 1  |  |       |            |   |        |
| Итого перенести:           |            | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого к демонтажу:         |            | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого требуется замена:    |            | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого:                     |            | 10 |  |       |            |   |        |

|                            |                   |    |  |       |            |   |        |
|----------------------------|-------------------|----|--|-------|------------|---|--------|
| Знаки сервиса              |                   |    |  |       |            |   |        |
| 7.5 ("объект справа")      | Мойка автомобилей | II |  | 0,764 | Установлен | 1 | Справа |
| Итого установлено:         |                   | 1  |  |       |            |   |        |
| Итого требуется установка: |                   | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого перенести:           |                   | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого к демонтажу:         |                   | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого требуется замена:    |                   | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого:                     |                   | 1  |  |       |            |   |        |

|                                            |                                                     |    |  |       |                     |   |        |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|--|-------|---------------------|---|--------|
| Знаки дополнительной информации (таблички) |                                                     |    |  |       |                     |   |        |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,009 | Установлен          | 1 | Справа |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,098 | Требуется установка | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,098 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,162 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,162 | Установлен          | 1 | Справа |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,223 | Требуется установка | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,223 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,326 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,466 | Требуется установка | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,466 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,507 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.6.5                                      | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,528 | Требуется установка | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,580 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,600 | Установлен          | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,603 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.6.5                                      | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,625 | Установлен          | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,634 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.6.5                                      | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,691 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,707 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.2.1 (25м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,725 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,764 | Установлен          | 1 | Справа |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,852 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,852 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (25м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,889 | Требуется установка | 1 | Слева  |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,926 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,926 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,926 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,926 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 0,951 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,951 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 1,062 | Установлен          | 1 | Слева  |
| 8.2.4                                      | Зона действия                                       | II |  | 1,085 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 1,085 | Установлен          | 1 | Справа |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Итого установлено:          | 21  |
| Итого требуется установка:  | 12  |
| Итого перенести:            | 0   |
| Итого к демонтажу:          | 0   |
| Итого требуется замена:     | 0   |
| Итого:                      | 33  |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 85  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 39  |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            | 0   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          | 1   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:   | 0   |
| ВСЕГО:                      | 125 |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Строителей

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                         | Материал | Высота, м | Расположение   | Объект установки | Состояние           | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|----------|-----------|----------------|------------------|---------------------|----------------|
| 1     | 0,010                | 0,032               | 21,6             | Конструкция перильного типа | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Тротуар          | Требуется установка |                |
| 2     | 1,053                | 1,066               | 13,8             | Конструкция перильного типа | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Тротуар          | Требуется установка |                |
| 3     | 1,086                | 1,102               | 15,3             | Конструкция перильного типа | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Тротуар          | Требуется установка |                |

Итого по дороге

|                     |                             |          |
|---------------------|-----------------------------|----------|
| Итого               |                             |          |
| Состояние           | Тип                         | Длина, м |
| Требуется установка | Конструкция перильного типа | 50,7     |

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Строителей

| №п/п                    | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние               | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------------------|-------------|--------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                       | 0,004       | наземный     | Требуется строительство |                                                                                           |
| 2                       | 0,373       | наземный     | Требуется строительство |                                                                                           |
| 3                       | 0,409       | наземный     | Требуется строительство |                                                                                           |
| 4                       | 0,827       | наземный     | Требуется строительство |                                                                                           |
| 5                       | 1,105       | наземный     | Требуется строительство |                                                                                           |
| Итого:                  |             |              | Количество              |                                                                                           |
| Требуется строительство |             | наземных     | 5                       |                                                                                           |

| Ведомость размещения светофорных объектов |             |                                                            |                    |                                  |           |             |          |            |           |             |          |               |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|----------|---------------|
| ул. Строителей                            |             |                                                            |                    |                                  |           |             |          |            |           |             |          |               |
| №п/п                                      | Адрес, км,м | Типы светофоров                                            | Объект             | Количество светофоров на объекте |           |             |          |            |           |             |          | Год установки |
|                                           |             |                                                            |                    | транспортных                     |           |             |          | пешеходных |           |             |          |               |
|                                           |             |                                                            |                    | существ.                         | проектных | к демонтажу | к замене | существ.   | проектных | к демонтажу | к замене |               |
| 1                                         | 0,004       | Т.1; П.1; П.1                                              | пешеходный переход | 1                                | 0         | 0           | 0        | 2          | 0         | 0           | 0        |               |
| 2                                         | 0,388       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.1.п; П.1; П.1; П.1; П.1 | примыкание         | 7                                | 0         | 0           | 0        | 4          | 0         | 0           | 0        |               |
| 3                                         | 0,409       | Т.1; Т.1                                                   | пешеходный переход | 2                                | 0         | 0           | 0        | 0          | 0         | 0           | 0        |               |
| 4                                         | 1,104       | Т.1; Т.1; П.1; П.1                                         | пешеходный переход | 2                                | 0         | 0           | 0        | 2          | 0         | 0           | 0        |               |
| Итого:                                    |             |                                                            |                    | 12                               | 0         | 0           | 0        | 8          | 0         | 0           | 0        |               |

| Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |             |                         |
|----------------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------------------|
| ул. Строителей                                     |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |             |                         |
| №п/п                                               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние               |
| 1                                                  | 0,001                | 0,009               | Тротуар | Слева        | 5,0       |                  | Асфальтобетон | 8                | 48          | Имеется                 |
| 2                                                  | 0,003                | 0,003               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 0                | 11          | Имеется                 |
| 3                                                  | 0,003                | 0,035               | Тротуар | Справа       | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 32               | 32          | Имеется                 |
| 4                                                  | 0,100                | 0,100               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 0                | 183         | Имеется                 |
| 5                                                  | 0,106                | 0,145               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 39               | 78          | Имеется                 |
| 6                                                  | 0,153                | 0,241               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 88               | 176         | Имеется                 |
| 7                                                  | 0,247                | 0,330               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 83               | 167         | Имеется                 |
| 8                                                  | 0,340                | 0,469               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 129              | 256         | Имеется                 |
| 9                                                  | 0,356                | 0,386               | Тротуар | Справа       | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 31               | 59          | Имеется                 |
| 10                                                 | 0,371                | 0,375               | Тротуар | Слева        | 4,0       |                  | Асфальтобетон | 4                | 17          | Имеется                 |
| 11                                                 | 0,400                | 0,420               | Тротуар | Слева        | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 20               | 42          | Имеется                 |
| 12                                                 | 0,406                | 0,411               | Тротуар | Слева        | 7,0       |                  | Асфальтобетон | 4                | 29          | Имеется                 |
| 13                                                 | 0,477                | 0,530               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 53               | 94          | Имеется                 |
| 14                                                 | 0,536                | 0,585               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 49               | 97          | Имеется                 |
| 15                                                 | 0,638                | 0,638               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 0                | 90          | Имеется                 |
| 16                                                 | 0,644                | 0,690               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 46               | 92          | Имеется                 |
| 17                                                 | 0,703                | 0,938               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 235              | 470         | Имеется                 |
| 18                                                 | 0,713                | 0,729               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 15               | 30          | Имеется                 |
| 19                                                 | 0,762                | 0,773               | Тротуар | Справа       | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 11               | 16          | Имеется                 |
| 20                                                 | 0,779                | 0,805               | Тротуар | Справа       | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 26               | 38          | Имеется                 |
| 21                                                 | 0,811                | 0,840               | Тротуар | Справа       | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 29               | 42          | Имеется                 |
| 22                                                 | 0,828                | 0,828               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 0                | 11          | Требуется строительство |
| 23                                                 | 0,850                | 0,932               | Тротуар | Справа       | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 82               | 82          | Имеется                 |
| 24                                                 | 0,944                | 1,070               | Тротуар | Справа       | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 126              | 126         | Имеется                 |
| 25                                                 | 0,946                | 1,006               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 60               | 120         | Имеется                 |
| 26                                                 | 1,014                | 1,096               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 82               | 184         | Имеется                 |
| 27                                                 | 1,084                | 1,084               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 0                | 40          | Имеется                 |
| Итого имеется:                                     |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1252             | 2620        |                         |
| Итого требуется строительство:                     |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 11          |                         |
| Итого к демонтажу:                                 |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |                         |
| Итого требуется реконструкция:                     |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |                         |
| Итого:                                             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1252             | 2631        |                         |

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Строителей

| №п/п   | Адрес, км,м             | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние               |
|--------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
|        |                         |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |                         |
| 1      | 0,815                   | По всей ширине дороги | Сборная     | 0,5      | 8,00      | 0,05      | -         | Требуется строительство |
| 2      | 0,839                   | По всей ширине дороги | Сборная     | 0,5      | 8,00      | 0,05      | -         | Требуется строительство |
| Итого: | Соответствует           | 0                     |             |          |           |           |           |                         |
|        | Требуется строительство | 2                     |             |          |           |           |           |                         |
|        | К демонтажу             | 0                     |             |          |           |           |           |                         |
|        | Требуется реконструкция | 0                     |             |          |           |           |           |                         |