



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

Заказчик

Администрация городского округа Реутов

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

Заказчик
Администрация городского округа Реутов

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области

Проект организации дорожного движения для улиц и дорог:
ул. Юрия Гагарина, ул. Профсоюзная, ул. Южная, ул. Победы, ул. Рабочая,
ул. Никольская, Транспортный пер., ул. Реутовских ополченцев, Юбилейный
проезд, Солнечный проезд

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

Главный инженер проекта _____ А. О. Ковалев

«____» _____ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
городского округа
Евдокимов / *Е.А. Евдокимов*

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нал. упр. городского хоз. во.
Бюджет-во и транспортно-инфр.
Мельникова / *М.В. Мельникова*

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

« » 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улиц и дорог:
ул. Юрия Гагарина, ул. Профсоюзная, ул. Южная, ул. Победы,
ул. Рабочая, ул. Никольская, Транспортный пер., ул. Реутовских ополченцев, Юбилейный
проезд, Солнечный проезд

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	5
2	Пояснительная записка	5
3	Условные обозначения	11
4	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и сводные ведомости:	12
4.1	ул. Юрия Гагарина	12
	Ситуационный план	12
	Схема расстановки ТСОДД	13
	Ведомости ТСОДД	17
4.2	ул. Профсоюзная	26
	Ситуационный план	26
	Схема расстановки ТСОДД	27
	Ведомости ТСОДД	29
4.3	ул. Южная	32
	Ситуационный план	32
	Схема расстановки ТСОДД	33
	Ведомости ТСОДД	37
4.4	ул. Победы	45
	Ситуационный план	45
	Схема расстановки ТСОДД	46
	Ведомости ТСОДД	52
4.5	ул. Рабочая	64
	Ситуационный план	64
	Схема расстановки ТСОДД 1-й участок	65
	Схема расстановки ТСОДД 2-й участок	67
	Ведомости ТСОДД	69
4.6	ул. Никольская	74
	Ситуационный план	74
	Схема расстановки ТСОДД	75
	Ведомости ТСОДД	79
4.7	Транспортный пер.	84
	Ситуационный план	84
	Схема расстановки ТСОДД	85
	Ведомости ТСОДД	87
4.8	ул. Реутовских ополченцев	92
	Ситуационный план	92
	Схема расстановки ТСОДД	93
	Ведомости ТСОДД	95
4.9	Юбилейный проезд	100
	Ситуационный план	100
	Схема расстановки ТСОДД	101
	Ведомости ТСОДД	103
4.10	Солнечный проезд	106
	Ситуационный план	106
	Схема расстановки ТСОДД	107
	Ведомости ТСОДД	109

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *муниципальным контрактом № 9545819 «Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения в г.о. Реутов (12 дорог)»*, заключенным между Администрацией городского округа Реутов и ООО «Драфт».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

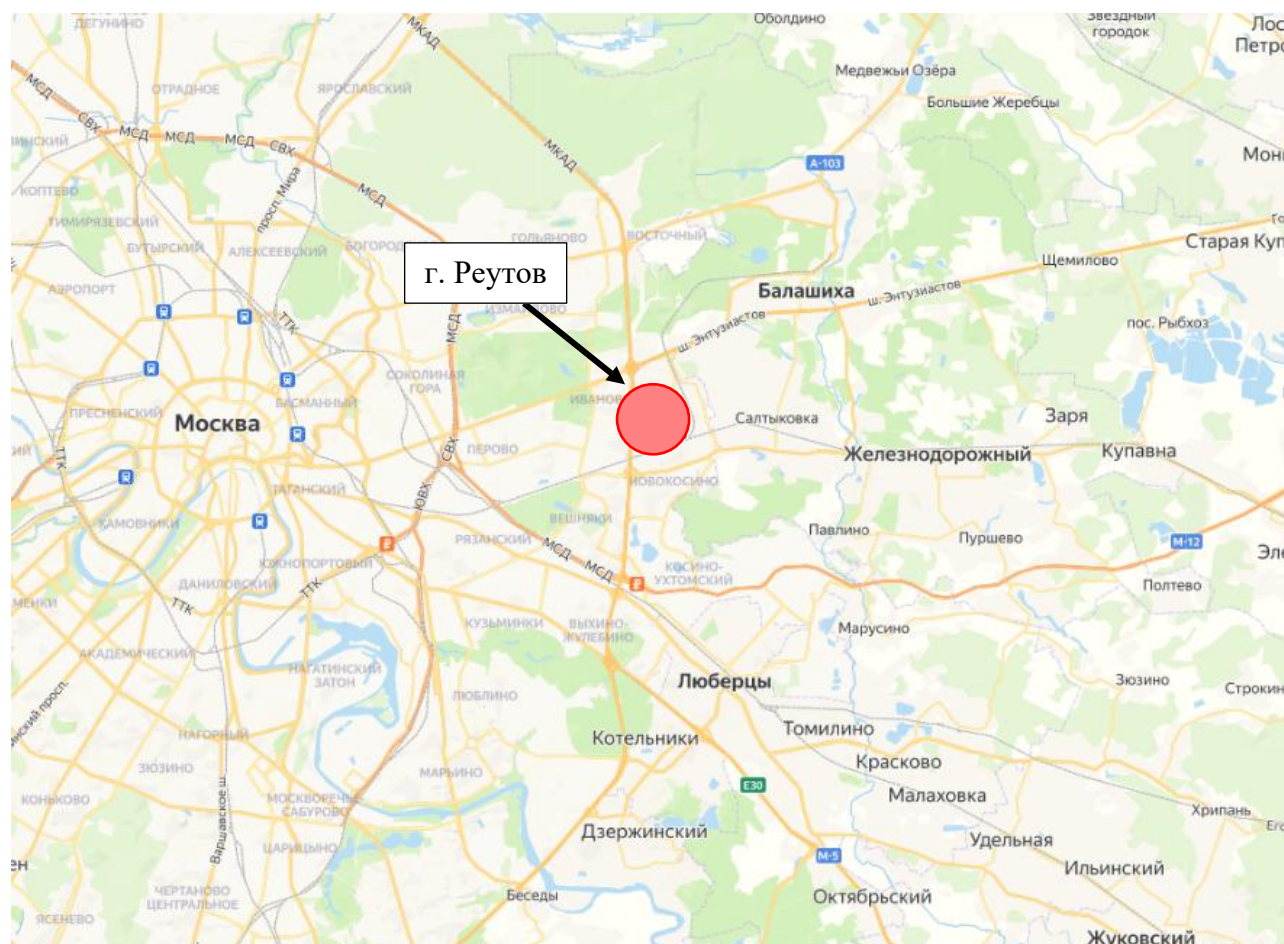
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Описание объекта: ул. Юрия Гагарина, ул. Профсоюзная, ул. Южная, ул. Победы, ул. Рабочая, ул. Никольская, Транспортный пер., ул. Реутовских ополченцев, Юбилейный проезд, Солнечный проезд в г. Реутов Московской области.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Город Реутов расположен на западе России, в центре Восточно-Европейской равнины, в междуречье левых притоков Москва-реки. Граничит с Москвой и городским округом Балашиха. С севера он граничит с шоссе Энтузиастов, с востока – с Балашихой, с юга – с московским районом Новокосино (разделены Носовихинским шоссе), с запада – с районами Новогиреево и Ивановское (разделены МКАД). Входит в Московскую агломерацию и, в её составе, в Балашихинско-Люберецкую агломерацию второго порядка. Через город проходит Горьковское направление Московской железной дороги. Между улицами Южная и Ленина располагается станция Реутово.



В данном проекте разработаны ПОДД для 12 улиц и дорог, расположенных в г. Реутов.

Анализ существующей организации дорожного движения

ул. Юрия Гагарина расположена в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 1,208 км. Ширина проезжей части 7,75-10,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Два нерегулируемых пешеходных перехода совмещены с ИДН для снижения скорости движения.

Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, перед ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. Светофорное регулирование обустроено на пересечении с просп. Мира.

Вдоль улицы установлен запрет остановки и стоянки автомобилей справа от км 0+089 до км 0+482 и слева от км 0+000 до км 0+482 и от км 1+165 до км 1+196. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка».

ул. Профсоюзная расположена в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,412 км. Ширина проезжей части 6,0-7,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, а также по наземному регулируемому пешеходному переходу. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование обустроено на пересечении с ул. Транспортная. Вдоль улицы установлен запрет остановки и стоянки автомобилей слева и справа от км 0+028 до км 0+216.

ул. Южная расположена в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,660 км. Ширина проезжей части 15,0 м, 4 полосы движения, движение двухстороннее, разделительная полоса отсутствует.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса», две остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, в зоне знака «Дети» - 20-40 км/ч. Светофорное регулирование организовано на пересечениях с Носовихинским шоссе

и просп. Юбилейный.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам проезжей части, а также по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. На участке км 0+181 – км 0+378 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7 и ИДН, совмещенными с пешеходными переходами.

Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На протяжении всей улицы, за исключением парковочных карманов, слева и справа установлен запрет остановки и стоянки автомобилей.

ул. Победы расположена в центральной части г. Реутов. имеет протяженность 1,409 км. Ширина проезжей части 10,75-14,0 м, 2-4 полосы движения, движение двухстороннее, разделительная полоса отсутствует.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Пешеходные переходы на км 0+252 и км 0+549 совмещены с ИДН, также на км 0+195 установлена ИДН. Для движения велосипедистов справа от проезжей части на участке улицы км 0+313 – км 0+737 оборудована велодорожка.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса», 2 остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами. Освещение установлено. Скоростной режим 40-60 км/ч, вблизи ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. Светофорное регулирование организовано на пешеходном переходе на км 1+326 и на пересечениях с просп. Мира, ул. Гагарина, ул. Советская, ул. Строителей, Садовым пр-дом.

Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На участках улицы слева и справа, где отсутствуют парковочные карманы, установлен запрет остановки и стоянки или запрет стоянки автомобилей.

ул. Рабочая расположена в юго-восточной части г. Реутов, и имеет 2 участка.

Первый участок проходит от Носовихинского шоссе до здания просп. Юбилейный, 52, его протяженность 0,340 км. Ширина проезжей части на 1 участке 6,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Второй участок проходит от 1 участка улицы до просп. Юбилейный, его протяженность 0,340 км. Ширина проезжей части на 2 участке 5,0 м, движение двухстороннее.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно справа от проезжей части, а также по наземному пешеходному переходу. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено частично. На въезде с Носовихинского шоссе на 1 участке улицы, а также на км 0+177 2 участка улицы установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20км/ч в зоне действия знака 5.21 «Жилая зона» и 60 км/ч вне этой зоны. Светофорное регулирование отсутствует.

На 1 участке улицы слева км 0+037 – км 0+086, км 0+198 – км 0+235 и справа на км 0+034 – км 0+081, км 0+198 – км 0+251 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. На 2 участке организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка».

ул. Никольская расположена в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,513 км. Ширина проезжей части 7,0-9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

Транспортный пер. расположен в северной части г. Реутов, имеет протяженность 0,521 км. Ширина проезжей части 8,0 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно слева от проезжей части, а также по наземным пешеходным переходам. Пешеходный переход на км 0+085 оборудован светофорами типа Т7. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке улицы слева км 0+126 – км 0+227 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей.

ул. Реутовских ополченцев расположена в северной части г. Реутов, имеет

протяженность 0,672 км. Ширина проезжей части 7,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно справа от проезжей части. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. На въезде с ул. Некрасова установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20 км/ч. На протяжении всей улицы установлено три ИДН на км 0+088, км 0+263, км 0+379. Светофорное регулирование отсутствует. По обеим сторонам проезжей части организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах и вдоль проезжей части, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На участке улицы справа на км 0+038 установлен запрет остановки и стоянки грузовых автомобилей.

Юбилейный проезд расположен в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,303 км. Ширина проезжей части 6,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. С обеих сторон проезда на въездах с ул. Октября и Юбилейного просп. установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20 км/ч. На протяжении всей улицы установлено пять ИДН на км 0+042, км 0+114, км 0+158, км 0+197, км 0+273. Светофорное регулирование отсутствует. По обеим сторонам проезжей части организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, знаки 6.4 «Парковка» не установлены.

Солнечный проезд расположен в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,303 км. Ширина проезжей части 6,0-6,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, которые расположены преимущественно слева, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. С обеих сторон проезда на въездах с ул. Октября и Юбилейного просп. установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20 км/ч. Перед пешеходными переходами установлены ИДН. Светофорное регулирование отсутствует.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации на всех улицах

были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах жилого комплекса, были выработаны следующие проектные решения:

1. На всех улицах и дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Все парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка парковочных мест, размещены места для инвалидов. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) установлены предупреждающие знаки и запрет обгона в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

4. Для обеспечения безопасного движения детей к образовательным организациям, улицы, вблизи детских учреждений, оборудованы знаками 1.23 «Дети», также на этих улицах скорость движения транспорта снижена до 20-40 км/ч. Пешеходные переходы, размещенные в зоне действия знака «Дети», оборудованы ИДН, светофорами типа Т7 и направляющими пешеходными ограждениями. ИДН установлены в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006, светофоры и ограждения

установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

5. На съездах к дворовым территориям установлены знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

6. По ул. Никольская установлен запрет остановки и стоянки грузовых автомобилей для упорядочения движения автотранспорта по данной улице, дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» с табличками 8.4.1 «Грузовые автомобили», 8.23 «Фотовидеофиксация», 8.2.4 «Зона действия» установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

ТСОДД	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	346
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	83
площадь разметки (м2)	2696,2
установка пешеходного ограждения (м)	29,67
демонтаж пешеходного ограждения (м)	0
установка ИДН (шт.)	4
демонтаж существующих ИДН (шт.)	4

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как

правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

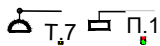
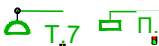
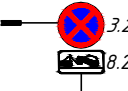
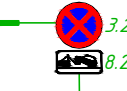
- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и

безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

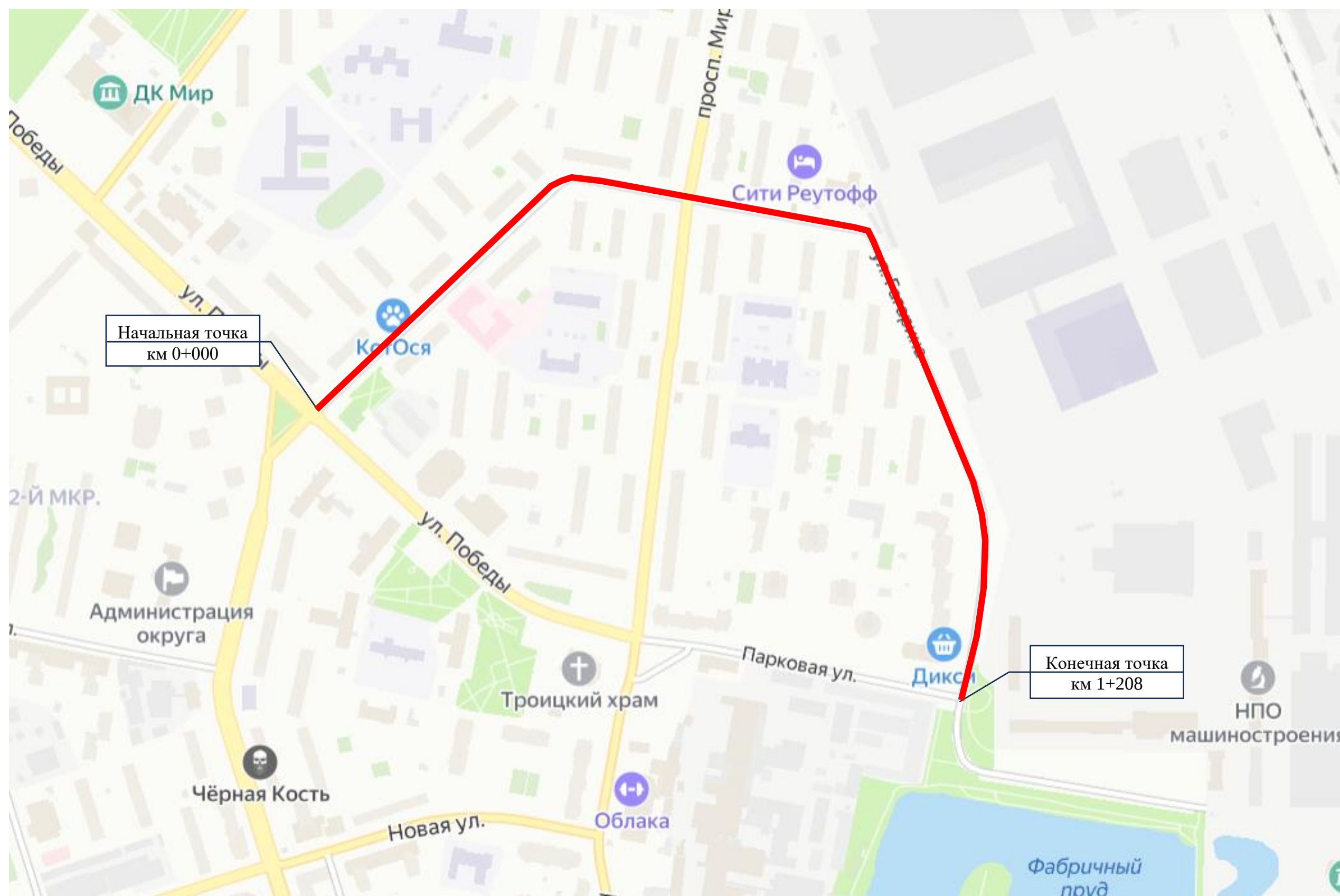
Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.

Условные обозначения:

сущ.	проект.	демонт.	
			- проезжая часть;
			- бортовой камень;
			- тротуар;
			- велосипедная дорожка;
			- дорожная разметка;
			- искусственная дорожная неровность;
			- пешеходное ограничивающее ограждение;
			- светофоры;
			- дорожные знаки;
			- остановочные пункты общественного транспорта;
			- железнодорожный переезд

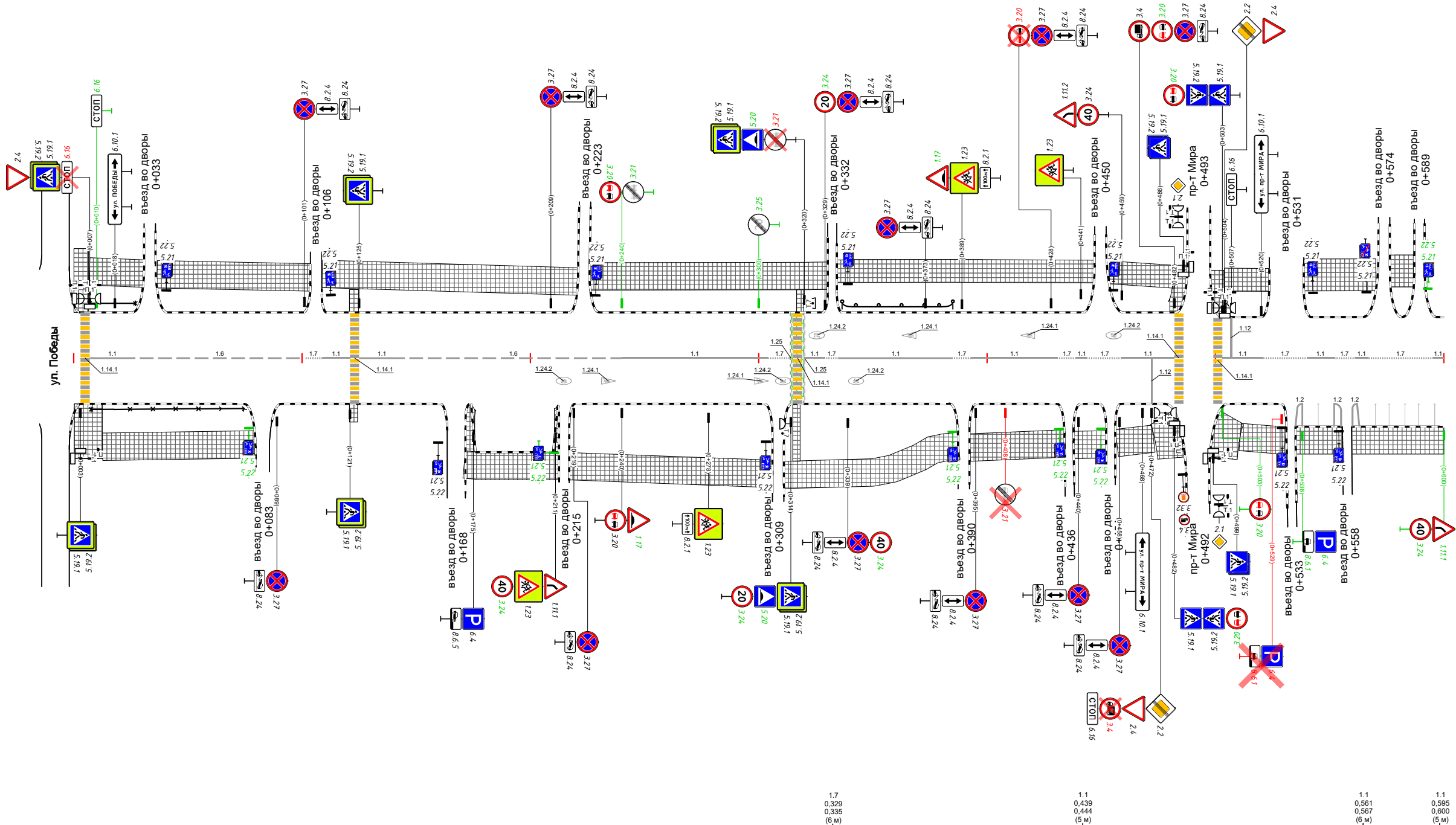
ул. Юрия Гагарина
км 0+000 - км 1+208

Ситуационный план



Тротуары слева			0,000 - 0,007, а/б, ш. 7,0 м		0,007 - 0,030, а/б, ш. 3,0 м		0,036 - 0,104, а/б, ш. 3,0 м		0,121 - 0,125, а/б, ш. 2,5 м		0,121 - 0,125, а/б, ш. 2,5 м		0,317 - 0,320, а/б, ш. 2,5 м		0,317 - 0,320, а/б, ш. 2,5 м		0,334 - 0,447, а/б, ш. 2,5 м		0,453 - 0,482, а/б, ш. 2,5 м		0,480 - 0,488, а/б, ш. 1,5 м		0,500 - 0,524, а/б, ш. 2,5 м		0,539 - 0,570, а/б, ш. 3,5 м		0,577 - 0,587, а/б, ш. 3,5 м
		Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		опо-д 0,007 - 0,027											ДО (УЗ) 0,337 - 0,385										
		На разделительной																									
Дорожная разметка слева																											
Элементы в плане																											
Продольный профиль			R=14332, L=186											R=67461, L=558													

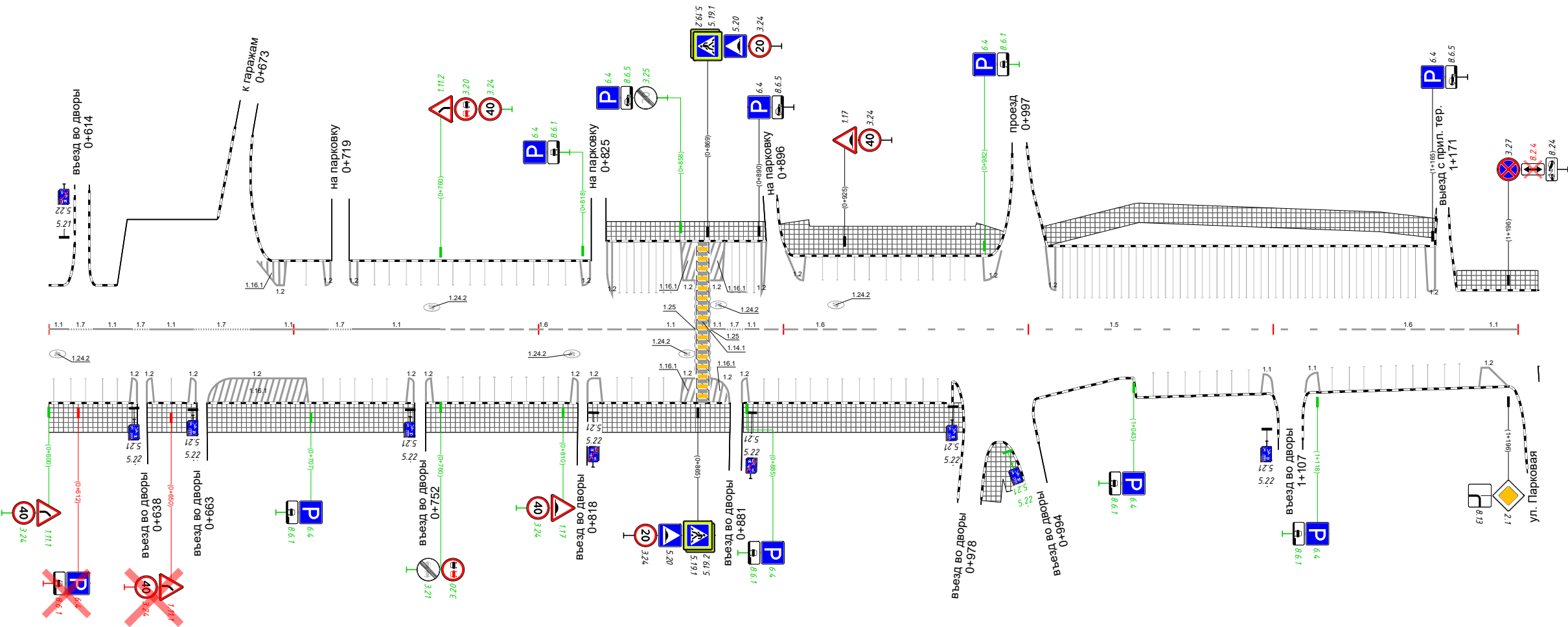
19_ул. Юрия Гагарина
0+000-0+600
1:2000



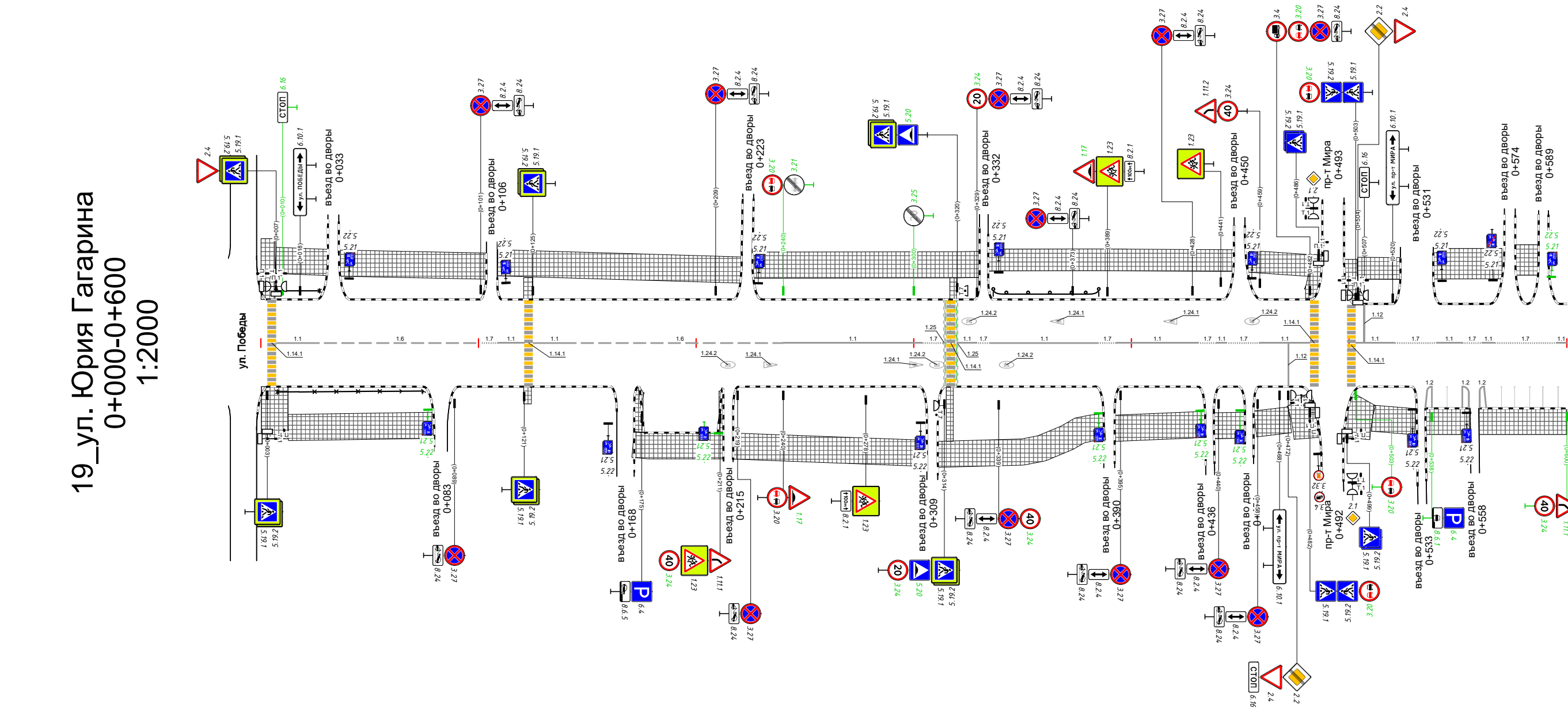
Дорожная разметка справа			1.1 0,007 0,027 (20 м)	1.6 0,027 - 0,101, (74 м)		1.7 1.1 0,101 0,109 0,109 0,121 (8 м) (12 м)		1.1 0,125 0,145 (20 м)	1.6 0,145 - 0,240, (95 м)	1.1 0,240 - 0,304, (64 м)		1.7 1.1 0,304 0,320 0,314 0,329 10 м) (9 м)		1.1 0,335 - 0,385, (50 м)		1.7 1.1 0,385 0,393 0,393 0,431 (8 м) (8 м)	1.1 0,393 - 0,431, (38 м)		1.7 1.1 0,431 0,444 0,439 0,459 (8 м) (15 м)	1.1 0,444 0,459 0,482 (23 м)		1.1 0,503 0,521 0,521 (18 м)	1.7 0,521 0,540 0,540 (19 м)	1.1 0,540 0,552 0,552 (12 м)		1.7 0,552 0,561 0,561 (9 м)		1.7 0,567 0,595 0,595 (28 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																															
	На обочине		ОПО-Д 0,008 - 0,076		0,172 - 0,174, а/б, ш. 1,0 м																			0,315 - 0,318, а/б, ш. 6,3 м					0,482 - 0,487, а/б, ш. 3,0 м			
Тротуары справа			0,000 - 0,013, а/б, ш. 6,0 м	0,013 - 0,079, а/б, ш. 3,0 м				0,172 - 0,213, а/б, ш. 3,0 м		0,217 - 0,306, а/б, ш. 3,0 м					0,311 - 0,387, а/б, ш. 3,0 м			0,392 - 0,434, а/б, ш. 3,0 м			0,438 - 0,452, а/б, ш. 3,0 м		0,456 - 0,472, а/б, ш. 3,0 м				0,511 - 0,531, а/б, ш. 3,0 м		0,535 - 0,556, а/б, ш. 3,0 м		0,560 - 0,600, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,828 - 0,893, а/б, ш. 2,0 м		0,898 - 0,990, а/б, ш. 3,0 м		1,007 - 1,166, а/б, ш. 2,0 м		1,175 - 1,208, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане		R=65, L=60, α=64°		R=292, L=180, α=26°					
Продольный профиль		R=67461, L=558		R=38769, L=464					

19_ул. Юрия Гагарина
км 0+600 - км 1+208
1:2000



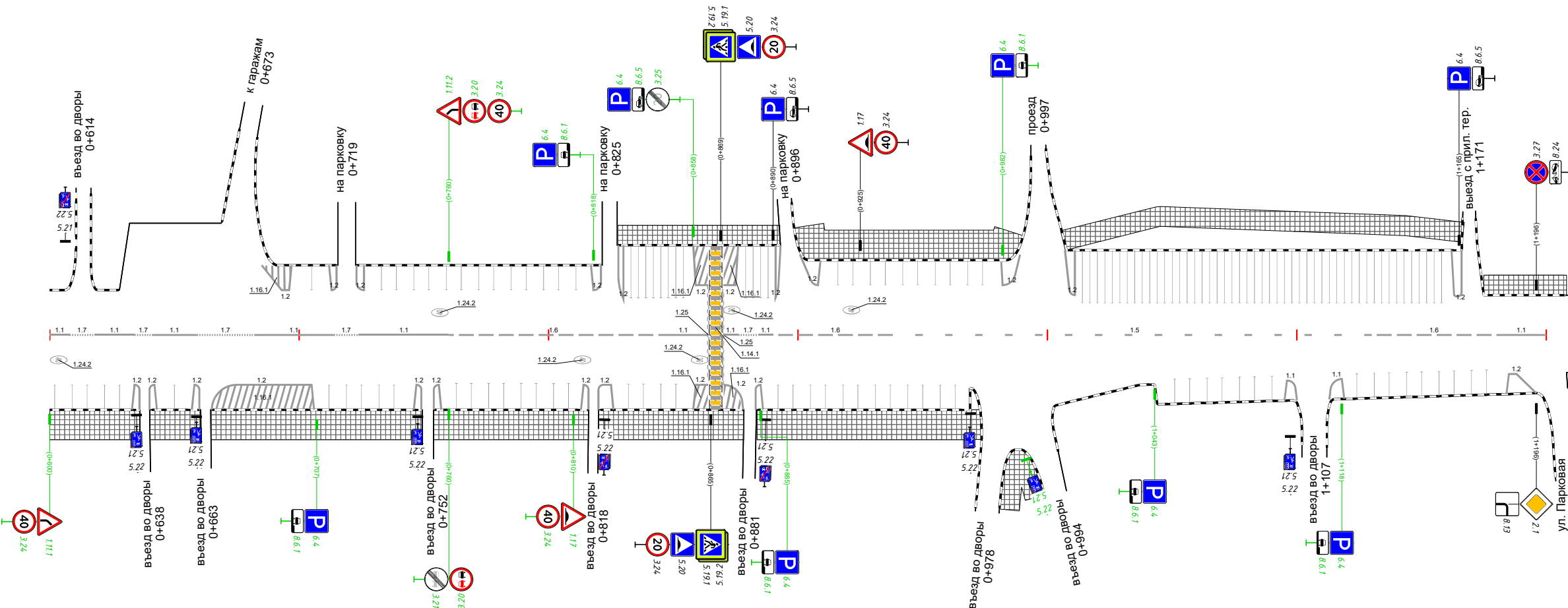
Дорожная разметка справа		1.1 0,600 (8 м)	1.7 0,608 (10 м)	1.1 0,634 (16 м)	1.1 0,641 (18 м)	1.7 0,659 (23 м)	1.1 0,659 (32 м)	1.7 0,682 (10 м)	1.1 0,714 (8 м)	0,724 - 0,760, (36 м)	1.6 0,760 - 0,844, (84 м)	1.1 0,844 (20 м)	1.7 0,876 (8 м)	1.6 0,890 - 0,940, (50 м)	1.5 0,940 - 1,130, (190 м)	1.6 1,130 - 1,180, (50 м)	1.1 1,180 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,600 - 0,636, а/б, ш. 3,0 м	0,640 - 0,661, а/б, ш. 3,0 м	0,665 - 0,749, а/б, ш. 3,0 м		0,754 - 0,816, а/б, ш. 3,0 м		0,820 - 0,878, а/б, ш. 3,0 м		0,884 - 0,973, а/б, ш. 3,0 м		0,980 - 1,003, а/б, ш. 2,0 м					



Дорожная разметка справа			1.1 0,007 0,027 (20 м)	1.6 0,027 - 0,101, (74 м)	1.7 0,101 0,109 (8 м)	1.1 0,109 0,121 (12 м)	1.1 0,125 0,145 (20 м)	1.6 0,145 - 0,240, (95 м)	1.1 0,240 - 0,304, (64 м)	1.7 0,304 0,314 (10 м)	1.1 0,320 0,329 (9 м)	1.7 0,329 0,335 (6 м)	1.1 0,335 - 0,385, (50 м)	1.7 0,385 0,393 (8 м)	1.1 0,393 - 0,431, (38 м)	1.7 0,431 0,439 (8 м)	1.1 0,439 0,444 (5 м)	1.7 0,444 0,459 (15 м)	1.1 0,459 0,482 (23 м)		1.1 0,503 0,521 (18 м)	1.7 0,521 0,540 (19 м)	1.1 0,540 0,552 (12 м)	1.7 0,552 0,561 (9 м)	1.1 0,561 0,567 (6 м)	1.7 0,567 0,595 (28 м)	1.1 0,595 0,606 (5 м)	1.7 0,606 0,639 (5 м)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Тротуары слева		0,828 - 0,893, а/б, ш. 2,0 м	0,898 - 0,990, а/б, ш. 3,0 м	1,007 - 1,166, а/б, ш. 2,0 м	1,175 - 1,208, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

19_ул. Юрия Гагарина
км 0+600 - км 1+208
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,600 (8 м)	1.7 0,608 (10 м)	1.1 0,618 (16 м)	1.1 0,634 (18 м)	1.7 0,641 (23 м)	1.7 0,659 (23 м)	1.1 0,682 (32 м)	1.7 0,714 (10 м)	1.1 0,724 (36 м)	1.6 0,760 - 0,844, (84 м)	1.1 0,844 (20 м)	1.7 0,876 (8 м)	1.6 0,890 - 0,940, (50 м)	1.5 0,940 - 1,130, (190 м)	1.6 1,130 - 1,180, (50 м)	1.1 1,180 1,200 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,600 - 0,636, а/б, ш. 3,0 м	0,640 - 0,661, а/б, ш. 3,0 м	0,665 - 0,749, а/б, ш. 3,0 м			0,754 - 0,816, а/б, ш. 3,0 м			0,820 - 0,878, а/б, ш. 3,0 м			0,884 - 0,973, а/б, ш. 3,0 м			0,980 - 1,003, а/б, ш. 2,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

19_ул. Юрия Гагарина

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.12 	1.14.1 		1.16.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	424,0	230,3	60,0	303,0	169,0	9,5	107,20	104,00	42,10	4	11	15,84	226,1	319,75	104,00
1,000 - 1,208	35,0	35,6	130,0	50,0									299,7	46,63	
Длина, км	0,459	0,266	0,190	0,353	0,169	0,009							0,526		
Привед. длина, км	0,459	0,266	0,048	0,265	0,084	0,009							0,526	1,657	
Площадь, м²	45,90	26,60	4,75	26,47	8,45	3,80	107,20	104,00	42,10	6,20	20,81	15,84	58,26	366,39	104,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

19_ул. Юрия Гагарина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,211	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,211	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,278	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,389	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,389	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,441	Установлен	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,459	Установлен	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,650	К демонтажу	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,810	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,925	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлен	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,472	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,472	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,504	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,504	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,196	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,089	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,101	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,209	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,211	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,219	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,240	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,300	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,314	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,320	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,329	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,329	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,339	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,339	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,373	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,395	Установлен	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,408	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,428	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,428	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,440	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,458	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,459	Установлен	1	Слева
3.4 (8)	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,472	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,482	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,482	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,482	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,482	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,503	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,650	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,760	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,760	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,810	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,858	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,865	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,869	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,925	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,196	Установлен	1	Слева

Итого установлено:		19
Итого требуется установка:		18
Итого перенести:		0
Итого к демонтажу:		5
Итого требуется замена:		0
Итого:		42

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,003	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,003	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,038	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,033
5.22	Конец жилой зоны	I		0,038	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,033
5.21	Жилая зона	I		0,079	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,083
5.22	Конец жилой зоны	I		0,079	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,083
5.21	Жилая зона	I		0,110	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,106
5.22	Конец жилой зоны	I		0,110	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,106
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,121	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,121	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,125	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,125	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,163	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,168
5.22	Конец жилой зоны	I		0,163	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,168
5.21	Жилая зона	I		0,212	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.22	Конец жилой зоны	I		0,212	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.21	Жилая зона	I		0,227	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,223
5.22	Конец жилой зоны	I		0,227	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,223
5.21	Жилая зона	I		0,305	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,309
5.22	Конец жилой зоны	I		0,305	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,309
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,314	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,314	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,314	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,320	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,320	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,320	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,335	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,332
5.22	Конец жилой зоны	I		0,335	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,332
5.21	Жилая зона	I		0,387	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,390
5.22	Конец жилой зоны	I		0,387	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,390
5.21	Жилая зона	I		0,433	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,436
5.22	Конец жилой зоны	I		0,433	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,436

5.21	Жилая зона	I		0,452	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,454
5.22	Конец жилой зоны	I		0,452	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,454
5.21	Жилая зона	I		0,454	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,450
5.22	Конец жилой зоны	I		0,454	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,450
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,482	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,482	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,486	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,486	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,499	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,499	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,503	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,503	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,531	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,533
5.22	Конец жилой зоны	I		0,531	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,533
5.21	Жилая зона	I		0,540	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,531
5.22	Конец жилой зоны	I		0,540	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,531
5.21	Жилая зона	I		0,555	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,558
5.22	Конец жилой зоны	I		0,555	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,558
5.21	Жилая зона	I		0,569	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,574
5.22	Конец жилой зоны	I		0,569	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,574
5.21	Жилая зона	I		0,592	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,589
5.22	Конец жилой зоны	I		0,592	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,589
5.21	Жилая зона	I		0,609	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,614
5.22	Конец жилой зоны	I		0,609	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,614
5.21	Жилая зона	I		0,636	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,638
5.22	Конец жилой зоны	I		0,636	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,638
5.21	Жилая зона	I		0,660	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,663
5.22	Конец жилой зоны	I		0,660	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,663
5.21	Жилая зона	I		0,749	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,752
5.22	Конец жилой зоны	I		0,749	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,752
5.21	Жилая зона	I		0,821	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,818
5.22	Конец жилой зоны	I		0,821	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,818
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,865	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,865	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,865	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,869	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,869	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,869	Установлен	1	Слева

5.21	Жилая зона	I		0,884	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,881
5.22	Конец жилой зоны	I		0,884	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,881
5.21	Жилая зона	I		0,972	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,978
5.22	Конец жилой зоны	I		0,972	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,978
5.21	Жилая зона	I		0,993	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,994
5.22	Конец жилой зоны	I		0,993	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,994
5.21	Жилая зона	I		1,101	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,107
5.22	Конец жилой зоны	I		1,101	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,107
Итого установлено:		64					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		80					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,007	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,07	0,018	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,175	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,18	0,468	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,472	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,507	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,18	0,520	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,529	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,612	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,707	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,858	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,885	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,890	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,982	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,043	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,118	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,165	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,089	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,101	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,101	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,175	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,209	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,209	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,219	Установлен	1	Справа

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,278	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,329	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,329	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,339	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,339	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,373	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,373	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,389	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,395	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,395	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,428	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,428	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,440	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,440	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,458	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,458	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,482	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,529	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,612	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,707	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,858	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,885	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,890	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,982	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,043	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,118	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,165	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,196	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,196	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,196	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		28					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		39					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		132					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		56					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		200					

Ведомость размещения дорожного ограждения										
19_ул. Юрия Гагарина										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,336	0,348	12,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,348	0,368	23,8	Одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ (250 кДж)	0,75				
	0,368	0,385	18,0	Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Концевые элементы	30,0
	Одностороннее металлическое на металлических стойках	23,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

19_ул. Юрия Гагарина										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,007	0,027	20,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,008	0,076	68,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	88,5

Ведомость размещения пешеходных переходов

19_ул. Юрия Гагарина				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	наземный	Требуется строительство	
2	0,123	наземный	Требуется строительство	
3	0,317	наземный	Требуется строительство	
4	0,484	наземный	Требуется строительство	
5	0,501	наземный	Требуется строительство	
6	0,867	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	6	

Ведомость размещения светофорных объектов

19_ул. Юрия Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,005	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	4	0	0	0	
2	0,309	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,454	Т.1; Т.1	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,492	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	8	0	0	0	
Итого:				8	0	0	0	12	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

19_ул. Юрия Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,007	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	6	45	Имеется
2	0,000	0,013	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	12	73	Имеется
3	0,007	0,030	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	24	72	Имеется
4	0,013	0,079	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	67	199	Имеется
5	0,036	0,104	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	67	201	Имеется
6	0,109	0,220	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	112	335	Имеется
7	0,121	0,125	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	4	10	Имеется
8	0,121	0,124	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	7	Имеется
9	0,172	0,213	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	41	123	Имеется
10	0,172	0,174	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	2	6	Имеется
11	0,212	0,213	Тротуар	Справа	0,5		Асфальтобетон	0	2	Имеется
12	0,217	0,306	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	89	267	Имеется
13	0,226	0,330	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	104	313	Имеется
14	0,311	0,387	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	76	197	Имеется
15	0,315	0,318	Тротуар	Справа	6,3		Асфальтобетон	3	20	Имеется
16	0,317	0,320	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	3	8	Имеется
17	0,334	0,447	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	113	304	Имеется
18	0,392	0,434	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	42	125	Имеется
19	0,438	0,452	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	14	43	Имеется
20	0,453	0,482	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	29	71	Имеется
21	0,456	0,472	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	16	48	Имеется
22	0,480	0,488	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	14	Имеется
23	0,482	0,487	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	5	19	Имеется
24	0,498	0,502	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	4	17	Имеется
25	0,498	0,505	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	7	13	Имеется
26	0,500	0,524	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	24	60	Имеется
27	0,511	0,531	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	59	Имеется
28	0,535	0,556	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	61	Имеется
29	0,539	0,570	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	32	110	Имеется
30	0,560	0,636	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	76	229	Имеется
31	0,577	0,587	Тротуар	Справа	3,5		Асфальтобетон	10	36	Имеется
32	0,640	0,661	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	61	Имеется
33	0,665	0,749	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	85	226	Имеется
34	0,754	0,816	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	62	186	Имеется
35	0,820	0,878	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	58	174	Имеется

36	0,828	0,893	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	65	130	Имеется
37	0,884	0,973	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	89	268	Имеется
38	0,898	0,990	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	92	275	Имеется
39	0,980	1,003	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	22	47	Имеется
40	1,007	1,166	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	159	327	Имеется
41	1,175	1,208	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	33	67	Имеется
Итого имеется:								1719	4851	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1719	4851	

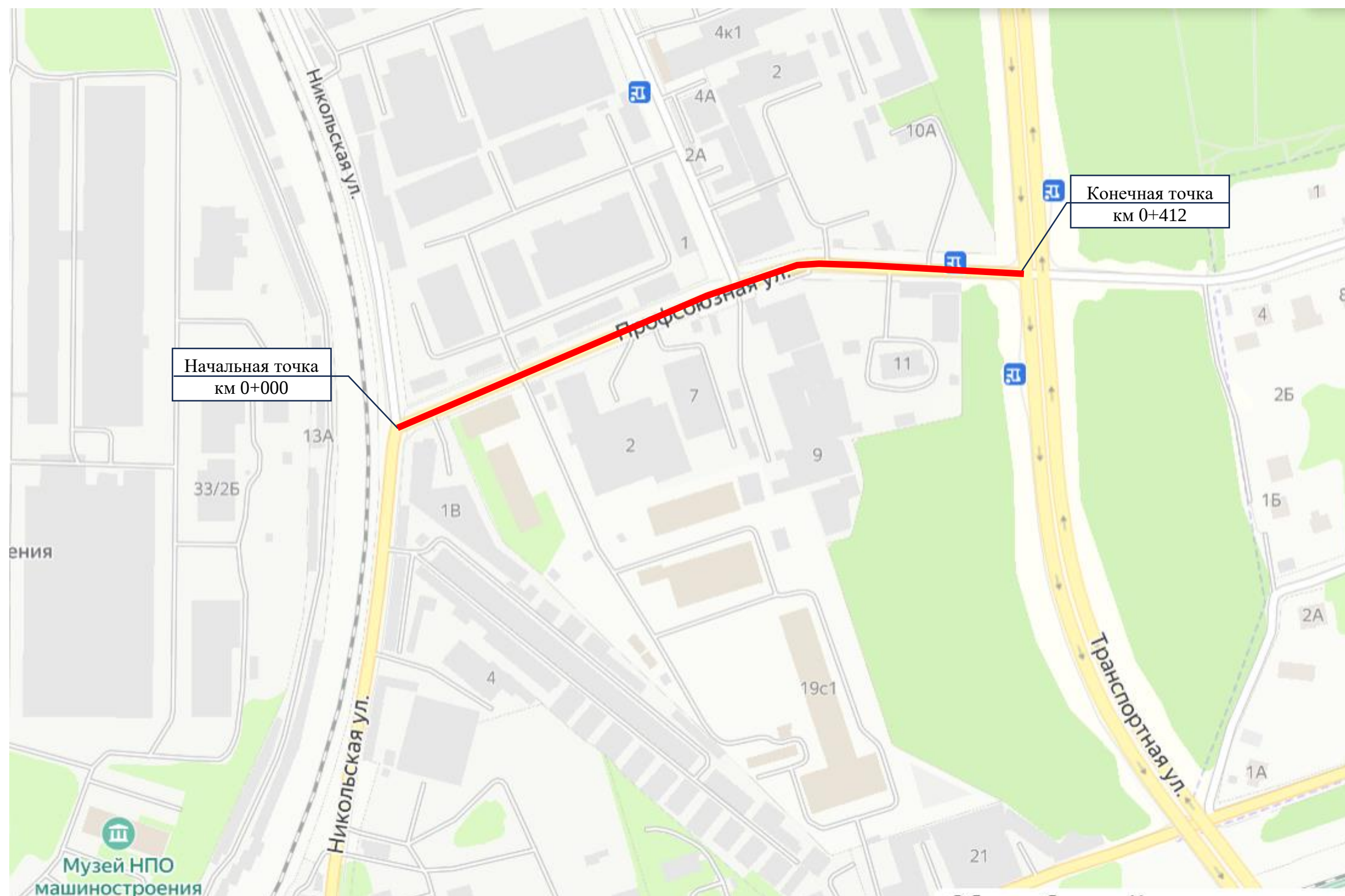
Ведомость размещения искусственных неровностей

19_ул. Юрия Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,317	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	10,00	0,07	2,50	Требуется строительство
2	0,867	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	16,50	0,07	4,12	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

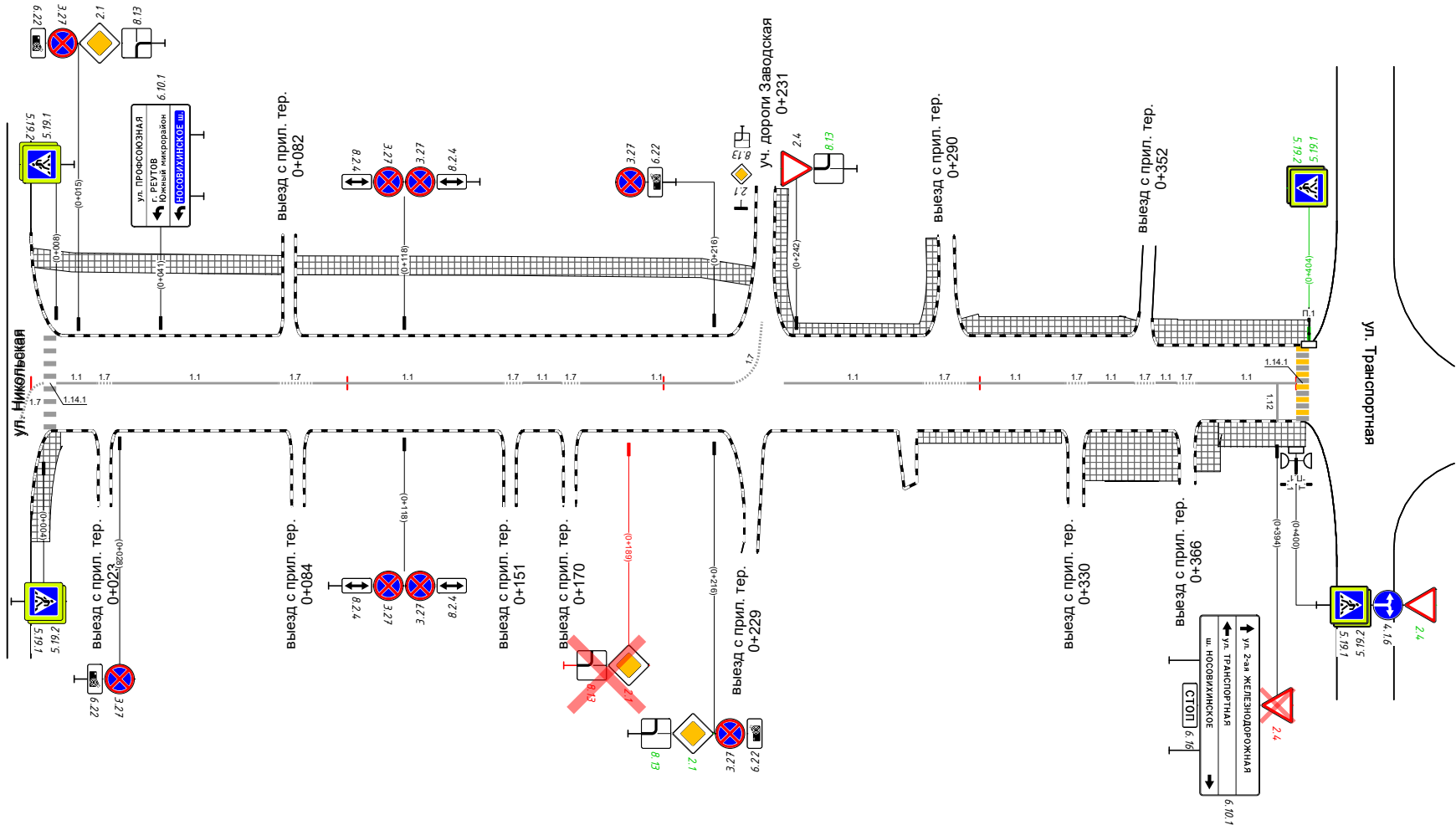
ул. Профсоюзная
км 0+000 - км 0+412

Ситуационный план



Тротуары слева		0,006 - 0,080, а/б, ш. 1,5 м	0,084 - 0,229, а/б, ш. 1,5 м	0,234 - 0,287, а/б, ш. 1,0 м	0,294 - 0,350, а/б, ш. 1,5 м	0,355 - 0,404, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=176, L=130, α=19°				
Продольный профиль		0.000	R=4490, L=165	0.169	R=2609, L=247	0.412

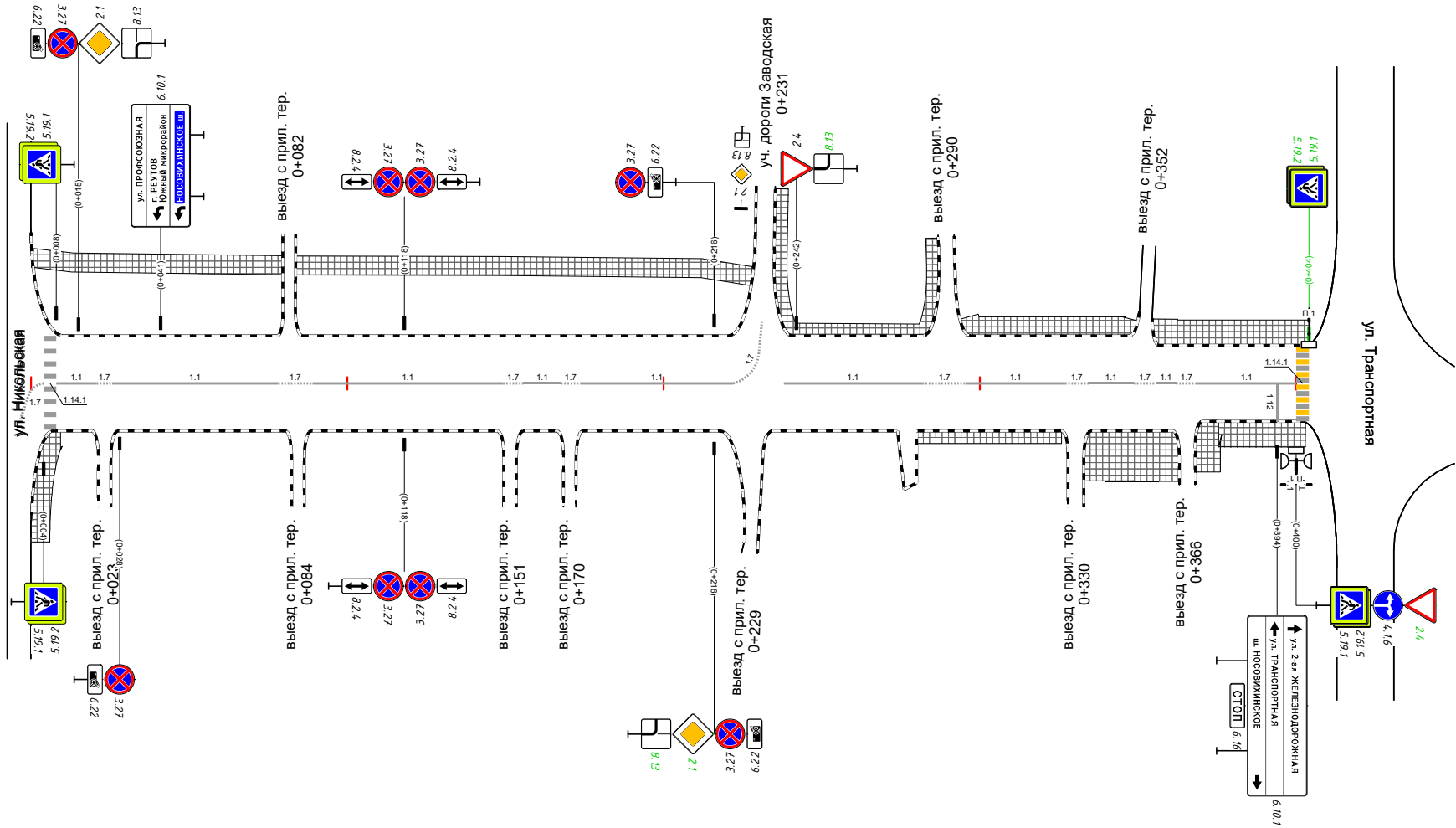
20_ул. Профсоюзная
0+000-0+412
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,008 0,021 (13 м)	1.7 0,025 (6 м)	1.1 0,026 - 0,078, (53 м)	1.7 0,078 0,089 (11 м)	1.1 0,089 - 0,149, (60 м)	1.7 0,149 0,156 0,168 (6 м)	1.1 0,156 - 0,174 (12 м)	1.7 0,174 - 0,222, (48 м)	1.1 0,238 - 0,282, (44 м)	1.7 0,282 0,296 (14 м)	1.1 0,296 0,327 (31 м)	1.7 0,327 0,334 (7 м)	1.1 0,334 0,348 (14 м)	1.7 0,348 0,358 (7 м)	1.1 0,358 - 0,369 (6 м)	1.7 0,369 0,375 (7 м)	1.1 0,375 - 0,403, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа												0,280 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м	0,333 - 0,363, а/б, ш. 4,0 м	0,375 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м				

Тротуары слева		0,006 - 0,080, а/б, ш. 1,5 м	0,084 - 0,229, а/б, ш. 1,5 м	0,234 - 0,287, а/б, ш. 1,0 м	0,294 - 0,350, а/б, ш. 1,5 м	0,355 - 0,404, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=176, L=130, α=19°				
Продольный профиль		R=4490, L=165 R=2609, L=247				

20_ул. Профсоюзная
0+000-0+412
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,008 0,021 (13 м)	1.7 0,025 (6 м)	1.1 0,026 - 0,078, (53 м)	1.7 0,078 0,089 (11 м)	1.1 0,089 - 0,149, (60 м)	1.7 0,149 0,156 0,168 (6 м)	1.1 0,174 - 0,222, (48 м)	1.1 0,238 - 0,282, (44 м)	1.7 0,282 0,296 (14 м)	1.1 0,296 0,327 (31 м)	1.7 0,327 0,334 (7 м)	1.1 0,334 0,349 (14 м)	1.7 0,349 0,358 0,369 (7 м)	1.1 0,358 0,369 0,400 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа											0,280 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м	0,333 - 0,363, а/б, ш. 4,0 м	0,375 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

20_ул. Профсоюзная

Участок, км,м	1.1 	1.7 	1.12 	1.14.1 		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,412	313,0	78,1	3,0	22,40	9,60	58,80	9,60
Длина, км	0,313	0,078	0,003				
Привед. длина, км	0,313	0,039	0,003			0,355	
Площадь, м²	31,30	3,91	1,20	22,40	9,60	58,80	9,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

20_ул. Профсоюзная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,189	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,216	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,229	Установлен	1	Примыкание слева "уч. дороги Заводская" на 0,231
2.4	Уступите дорогу	II		0,242	Установлен	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,394	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,400	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,015	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,028	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлен	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II		0,216	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,216	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Предписывающие знаки

4.1.6	Движение направо или налево	II		0,400	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,400	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,400	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,404	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,404	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

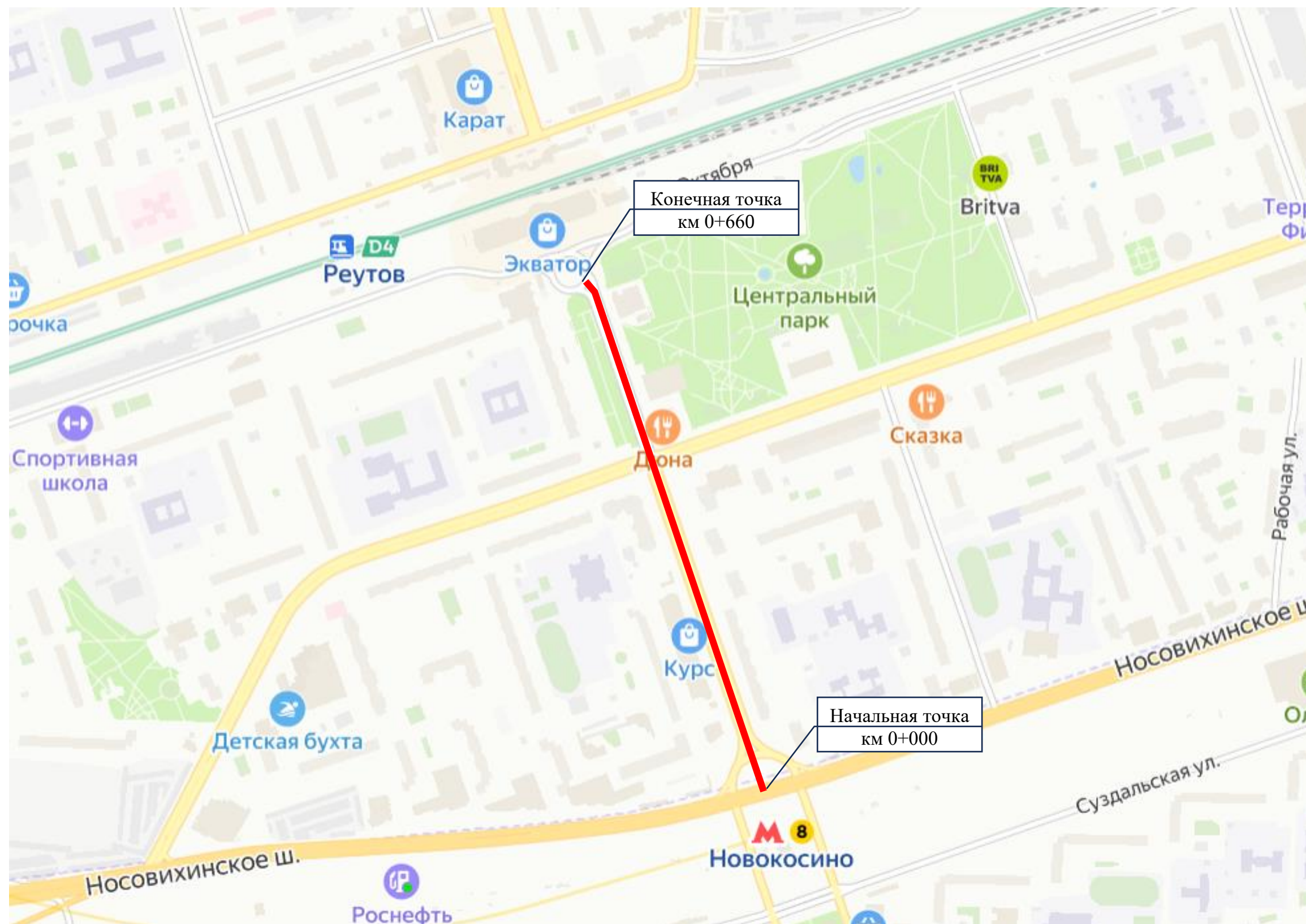
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,015	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,028	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,09	0,041	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,216	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,216	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		6,07	0,394	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,394	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,118	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,118	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,118	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,118	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,189	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,216	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,229	Установлен	1	Примыкание слева "уч. дороги Заводская" на 0,231
8.13	Направление главной дороги	II		0,242	Требуется установка	1	Слева

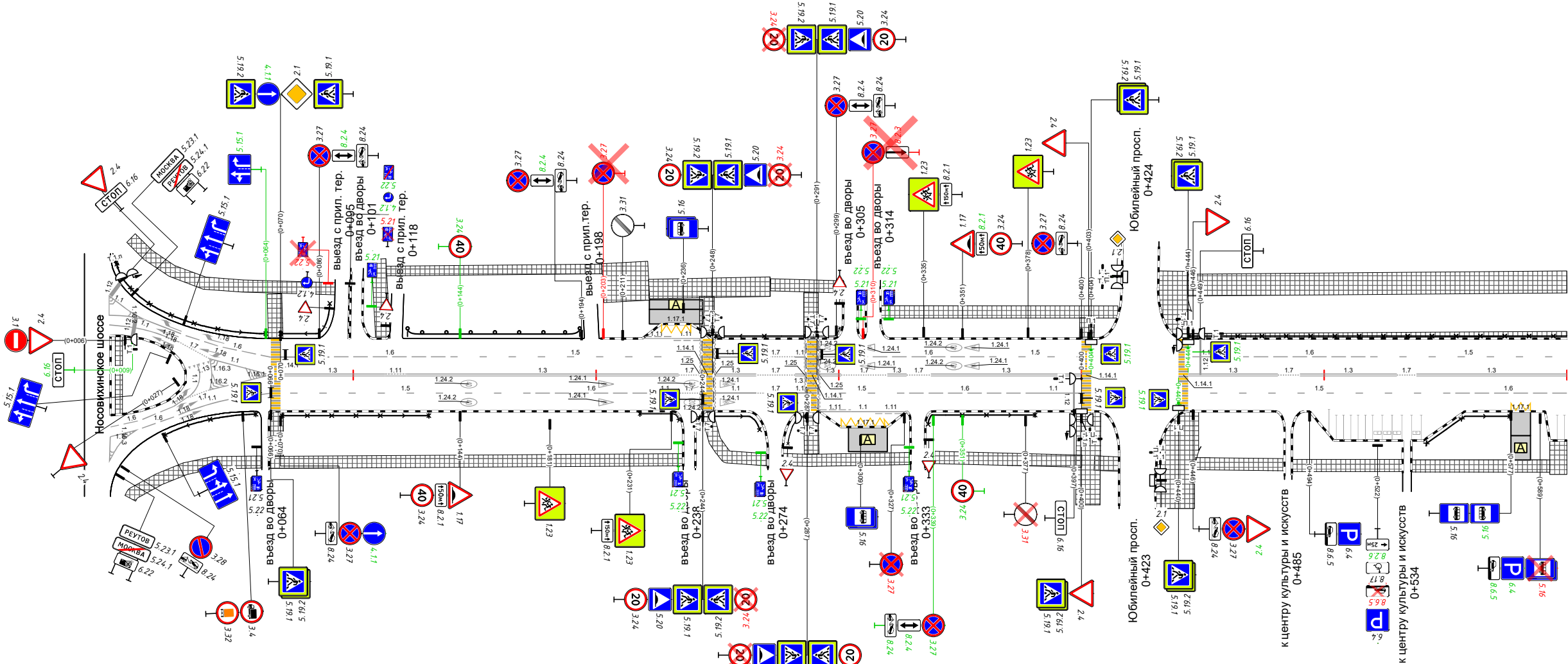
ул. Южная
км 0+000 - км 0+660

Ситуационный план



Тротуары слева			0,009 - 0,092, а/б, ш. 2,5 м			0,115 - 0,201, а/б, ш. 2,0 м			0,201 - 0,222, а/б, ш. 8,0 м			0,222 - 0,272, а/б, ш. 4,0 м			0,272 - 0,302, а/б, ш. 2,5 м			0,317 - 0,415, а/б, ш. 2,5 м			0,432 - 0,444, а/б, ш. 6,0 м		0,444 - 0,600, а/б, ш. 4,5 м													
		0,444 - 0,600, а/б, ш. 1,0 м																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,070 - 0,091				ДО (УЗ) 0,122 - 0,193				ОПО-Д 0,249 - 0,286				ОПО-Д 0,292 - 0,301		ОПО-Д 0,444 - 0,600																
	На разделительной																																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,17,1 0,227 0,239 (12 м)																										
	2-я от осевой									1,11 0,219 0,231 (12 м)		1,11 0,231 0,243 (12 м)																								
	1-я от осевой					1,1 0,070 0,090 (20 м)		1.6 0,090 - 0,140, (50 м)		1.5 0,140 - 0,243, (103 м)						1,1 0,249 0,266 (17 м)				1,7 0,266 0,282 (16 м)				1,1 0,292 0,312 (20 м)		1.6 0,312 - 0,362, (50 м)		1.5 0,362 - 0,400, (38 м)				1,1 0,444 0,469 (25 м)		1.6 0,469 - 0,519, (50 м)		1.5 0,519 - 0,600, (81 м)
Элементы в плане																																				
Продольный профиль																																				

21_ул. Южная
0+000-0+600
1:2000

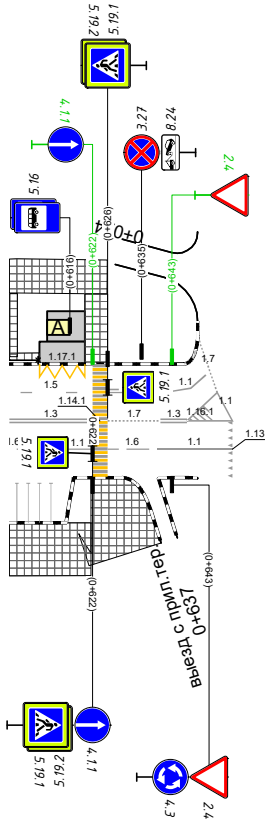


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.3 0,070 - 0,113, (43 м)	1.11 0,113 0,122 (9 м)	1.3 0,122 - 0,234, (112 м)	1.7 0,234 0,243 (9 м)	1.3 0,249 0,266 (17 м)	1.7 0,266 0,282 (16 м)	1.3 0,292 0,301 (9 м)	1.7 0,301 0,320 (19 м)	1.3 0,320 0,328 (8 м)	1.7 0,328 0,338 (10 м)	1.3 0,338 - 0,400, (62 м)		1.3 0,444 - 0,481, (37 м)	1.7 0,481 0,490 (9 м)	1.3 0,490 - 0,530, (40 м)	1.7 0,530 0,538 (8 м)	1.3 0,538 - 0,600, (62 м)												
	1-я от осевой		1.5 0,070 - 0,173, (103 м)		1.6 0,173 - 0,223, (50 м)	1.1 0,223 0,234 (11 м)	1.7 0,234 0,243 (9 м)	1.1 0,249 0,266 (17 м)	1.7 0,266 0,282 (16 м)	1.5 0,292 - 0,327, (35 м)	1.6 0,327 - 0,377, (50 м)	1.1 0,377 0,400 (23 м)	1.5 0,444 - 0,552, (108 м)	1.6 0,552 - 0,600, (48 м)																	
	2-я от осевой																			1.1 0,282 0,292 (4 м)	1.11 0,305 (13 м)	1.1 0,315 (10 м)	1.11 0,328 (13 м)					1.17,1 0,577 0,585 (8 м)			
	3-я от осевой																			1.17,1 0,301 0,321 (20 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				опо-д 0,278 - 0,286										
	На обочине			опо-д 0,071 - 0,131				опо-д 0,218 - 0,235				опо-д 0,248 - 0,269				опо-д 0,278 - 0,286				опо-д 0,336 - 0,381				опо-д 0,542 - 0,577							
Тротуары справа			0,001 - 0,062, а/б, ш. 2,5 м			0,065 - 0,236, а/б, ш. 2,5 м			0,247 - 0,271, а/б, ш. 2,5 м			0,277 - 0,330, а/б, ш. 2,5 м			0,336 - 0,400, а/б, ш. 2,5 м			0,431 - 0,448, а/б, ш. 6,0 м			0,447 - 0,484, а/б, ш. 2,5 м			0,487 - 0,533, а/б, ш. 2,5 м			0,536 - 0,593, а/б, ш. 2,5 м			0,593 - 0,600, а/б, ш. 7,0 м	

0,067 - 0,068, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,600 - 0,626, а/б, ш. 4,5 м		
		0,600 - 0,608, а/б, ш. 1,0 м	0,620 - 0,626, а/б, ш. 9,3 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,600 - 0,608		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,608 0,620 (12 м)	1.1 0,648 0,652 (4 м)	
	1-я от осевой	1.5 0,600 0,622 (22 м)	1.11 0,626 0,640 (14 м)	1.1 0,640 0,648 (8 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7168, L=299		

21_ул. Южная
км 0+600 - км 0+660
1:2000

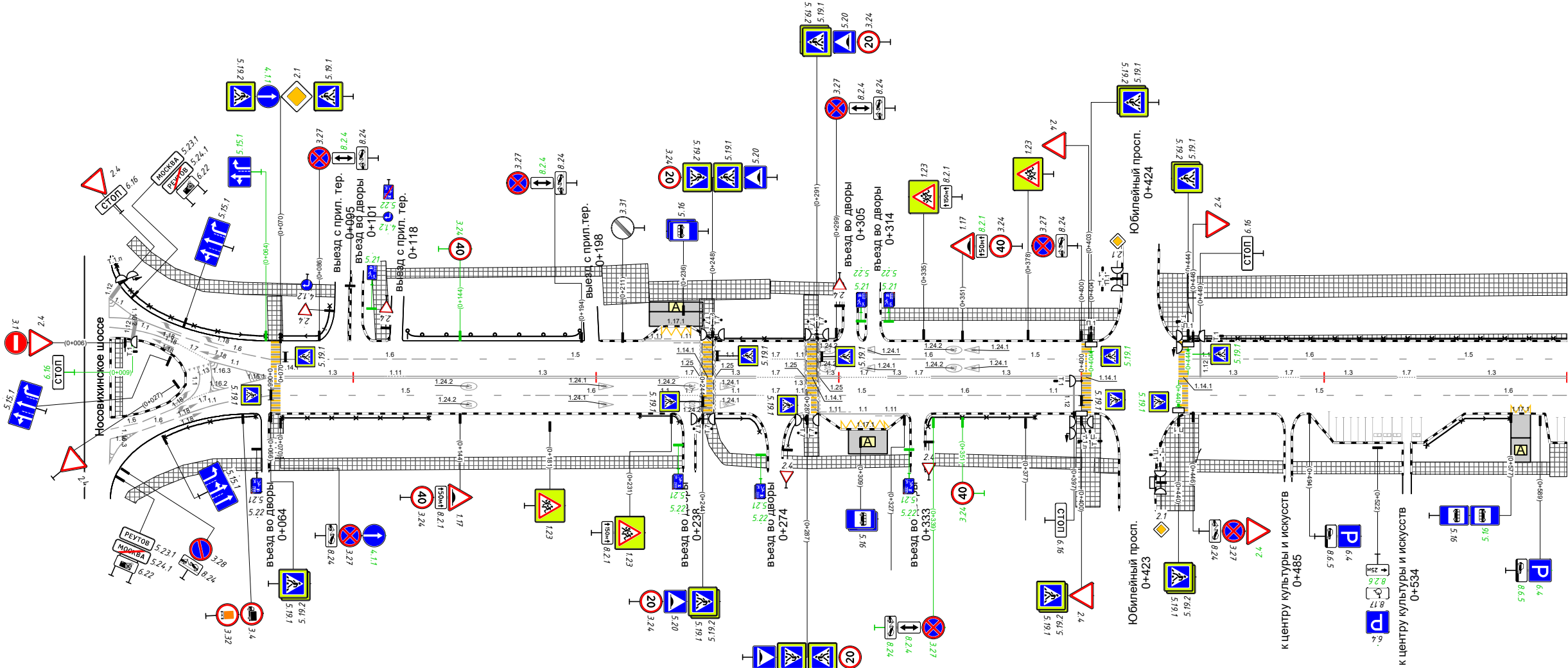


ул. Октября

		1.3 0,640 0,647 (7 м)			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,600 0,622 (22 м)	1.7 0,626 0,640 (14 м)		
	1-я от осевой	1.1 0,602 0,622 (20 м)	1.6 0,626 0,639 (13 м)	1.1 0,639 0,659 (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.6 0,600 0,602 (2 м)			
	На обочине				
Тротуары справа		0,600 - 0,622, а/б, ш. 7,0 м	0,622 - 0,641, а/б, ш. 10,0 м		

Тротуары слева			0,009 - 0,092, а/б, ш. 2,5 м			0,115 - 0,201, а/б, ш. 2,0 м		0,201 - 0,222, а/б, ш. 8,0 м		0,222 - 0,272, а/б, ш. 4,0 м		0,272 - 0,302, а/б, ш. 2,5 м			0,317 - 0,415, а/б, ш. 2,5 м			0,432 - 0,444, а/б, ш. 6,0 м		0,444 - 0,600, а/б, ш. 4,5 м																			
																0,444 - 0,600, а/б, ш. 1,0 м																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,070 - 0,091			ДО (УЗ) 0,122 - 0,193				ОПО-Д 0,249 - 0,286			ОПО-Д 0,292 - 0,301		ОПО-Д 0,444 - 0,600																								
	На разделительной																																						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,17,1 0,227 0,239 (12 м)																													
	2-я от осевой									1,11 0,219 0,231 (12 м)		1,11 0,231 0,243 (12 м)																											
	1-я от осевой			1,1 0,070 0,090 (20 м)		1,6 0,090 - 0,140, (50 м)		1,5 0,140 - 0,243, (103 м)				1,1 0,249 0,266 (17 м)		1,7 0,266 0,282 (16 м)		1,1 0,292 0,312 (20 м)		1,6 0,312 - 0,362, (50 м)		1,5 0,362 - 0,400, (38 м)				1,1 0,444 0,469 (25 м)		1,6 0,469 - 0,519, (50 м)		1,5 0,519 - 0,600, (81 м)											
Элементы в плане																																							
Продольный профиль			R=8270, L=361																			R=7168, L=299																	

21_ул. Южная
0+000-0+600
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.3 0,070 - 0,113, (43 м)	1.11 0,113 0,122 (9 м)	1.3 0,122 - 0,234, (112 м)	1.7 0,234 0,243 (9 м)	1.3 0,249 0,266 (17 м)	1.7 0,266 0,282 (16 м)	1.3 0,292 0,301 (9 м)	1.7 0,301 0,320 (19 м)	1.3 0,320 0,328 (8 м)	1.7 0,328 0,338 (10 м)	1.3 0,338 - 0,400, (62 м)		1.3 0,444 - 0,481, (37 м)	1.7 0,481 0,490 (9 м)	1.3 0,490 - 0,530, (40 м)	1.7 0,530 0,538 (8 м)	1.3 0,538 - 0,600, (62 м)					
	1-я от осевой		1.5 0,070 - 0,173, (103 м)		1.6 0,173 - 0,223, (50 м)	1.1 0,223 0,234 (11 м)	1.7 0,234 0,243 (9 м)	1.1 0,249 0,266 (17 м)	1.7 0,266 0,282 (16 м)	1.5 0,292 - 0,327, (35 м)	1.6 0,327 - 0,377, (50 м)	1.1 0,377 0,400 (23 м)	1.5 0,444 - 0,552, (108 м)	1.6 0,552 - 0,600, (48 м)										
	2-я от осевой																			1.1 0,282 0,292 (4 м)	1.11 0,305 0,315 (13 м)	1.1 0,315 0,328 (10 м)	1.11 0,328 0,315 (13 м)	1.17,1 0,577 0,585 (8 м)
	3-я от осевой																			1.17,1 0,301 0,321 (20 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				опо-д 0,278 - 0,286			
	На обочине		опо-д 0,071 - 0,131		опо-д 0,218 - 0,235		опо-д 0,248 - 0,269		опо-д 0,336 - 0,381		опо-д 0,542 - 0,577													
Тротуары справа			0,001 - 0,062, а/б, ш. 2,5 м		0,065 - 0,236, а/б, ш. 2,5 м				0,247 - 0,271, а/б, ш. 2,5 м		0,277 - 0,330, а/б, ш. 2,5 м		0,336 - 0,400, а/б, ш. 2,5 м		0,431 - 0,448, а/б, ш. 8,0 м	0,447 - 0,484, а/б, ш. 2,5 м		0,487 - 0,533, а/б, ш. 2,5 м		0,536 - 0,593, а/б, ш. 2,5 м		0,593 - 0,600, а/б, ш. 7,0 м		

0,067 - 0,068, а/б, ш. 3,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

21_ул. Южная

Участок, км,м																							Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	0,40	0,10	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,660	423,0	423,0	490,0	391,4	156,3	73,0	36,7	2,85	144,00	144,00	6,61	2,79	1,25	8,59	2	2	3	8	8	4	23,68	95,4	437,45	152,59	
Длина, км	0,423	0,423	0,490	0,391	0,156	0,073	0,037															0,095			
Привед. длина, км	0,423	0,846	0,122	0,294	0,078	0,128	0,037															0,095	2,023		
Площадь, м²	42,30	84,60	12,25	29,36	7,82	12,78	14,67	2,85	144,00	144,00	6,61	2,79	1,25	8,59	2,42	3,00	6,57	12,40	15,08	2,76	23,68	10,26	437,45	152,59	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

21_ул. Южная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,144	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,181	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,231	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,335	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,351	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,378	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,027	Установлен	1	На разделительной
2.1	Главная дорога	II		0,070	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,091	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095
2.4	Уступите дорогу	II		0,114	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,118

2.4	Уступите дорогу	II		0,278	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,274
2.4	Уступите дорогу	II		0,301	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,305
2.4	Уступите дорогу	II		0,336	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,333
2.4	Уступите дорогу	II		0,400	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,403	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,446	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,446	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,643	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,006	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,070	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,086	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,194	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,203	К демонтажу	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,211	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,244	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,244	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,291	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,291	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,299	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,310	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,327	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,339	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Установлен	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,377	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,400	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,446	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,635	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		15					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		8					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		26					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,070	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,091	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095

4.1.2	Движение направо	I		0,099	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095
4.1.1	Движение прямо	II		0,622	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,622	Требуется установка	1	Слева
4.3	Круговое движение	II		0,643	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,024	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095
5.21	Жилая зона	I		0,061	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,064
5.22	Конец жилой зоны	I		0,061	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,064
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,064	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,066	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,066	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,066	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,070	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,070	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,070	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,091	Установлен	1	
5.22	Конец жилой зоны	I		0,091	К демонтажу	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095
5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	0,097	Установлен	1	
5.24.1 (МОСКВА)	Конец населённого пункта		0,45	0,097	Установлен	1	
5.21	Жилая зона	I		0,099	К демонтажу	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095
5.22	Конец жилой зоны	I		0,099	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,095
5.21	Жилая зона	I		0,106	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,101
5.21	Жилая зона	I		0,235	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,238
5.22	Конец жилой зоны	I		0,235	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,238
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,236	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,236	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,244	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,244	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,244	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,244	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,248	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,248	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,248	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,248	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,269	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,274
5.22	Конец жилой зоны	I		0,269	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,274
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,287	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,287	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,291	Установлен	1	Над проезжей частью

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,291	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,291	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,291	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,308	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,305
5.22	Конец жилой зоны	I		0,308	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,305
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,309	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,309	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,319	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,314
5.22	Конец жилой зоны	I		0,319	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,314
5.21	Жилая зона	I		0,329	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,333
5.22	Конец жилой зоны	I		0,329	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,333
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,400	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,400	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,400	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,404	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,404	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,404	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,440	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,440	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,440	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,444	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,444	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,444	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,577	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,577	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,589	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,589	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,616	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,616	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,622	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,622	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,622	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,626	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,626	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,626	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,626	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		51					
Итого требуется установка:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		72					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотофиксация	II		0,097	Установлен	1	
6.16	Стоп-линия	II		0,397	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,449	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,494	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,522	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,589	Требуется установка	1	Справа

41

Итого установлено:	5
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	7

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,070	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,086	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,144	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,194	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,194	Установлен	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,231	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,299	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,299	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,310	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,335	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,339	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,339	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,400	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,446	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,494	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,522	Установлен	1	Справа
8.2.6 (25м)	Зона действия	II		0,522	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,522	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,589	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,635	Установлен	1	Слева
Итого установлено:	13						
Итого требуется установка:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	22						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	105						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	35						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	14						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	154						

Ведомость размещения дорожного ограждения										
21_ул. Южная										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,122	0,134	12,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,134	0,175	41,0	Одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ (250 кДж)	0,75				
	0,175	0,193	18,0	Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Концевые элементы	30,0
	Одностороннее металлическое на металлических стойках	41,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

21_ул. Южная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,070	0,091	24,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,071	0,131	60,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,218	0,235	17,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,248	0,269	21,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,249	0,286	37,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
6	0,278	0,286	10,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,274	Установлено	
7	0,291	0,301	10,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
8	0,336	0,381	45,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
9	0,444	0,608	163,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
10	0,542	0,577	35,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	425,6

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

21_ул. Южная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,233	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,312	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		
3	0,581	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
4	0,614	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

21_ул. Южная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,068	наземный	Требуется строительство	
2	0,246	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,289	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,402	наземный	Требуется строительство	Есть
5	0,442	наземный	Требуется строительство	
6	0,624	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	6	

Ведомость размещения светофорных объектов

21_ул. Южная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,006	Т.1; Т.1.п	участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,238	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	4	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,274	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	4	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,423	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; Т.1.п; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	4	0	0	0	
Итого:				15	0	0	0	4	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

21_ул. Южная

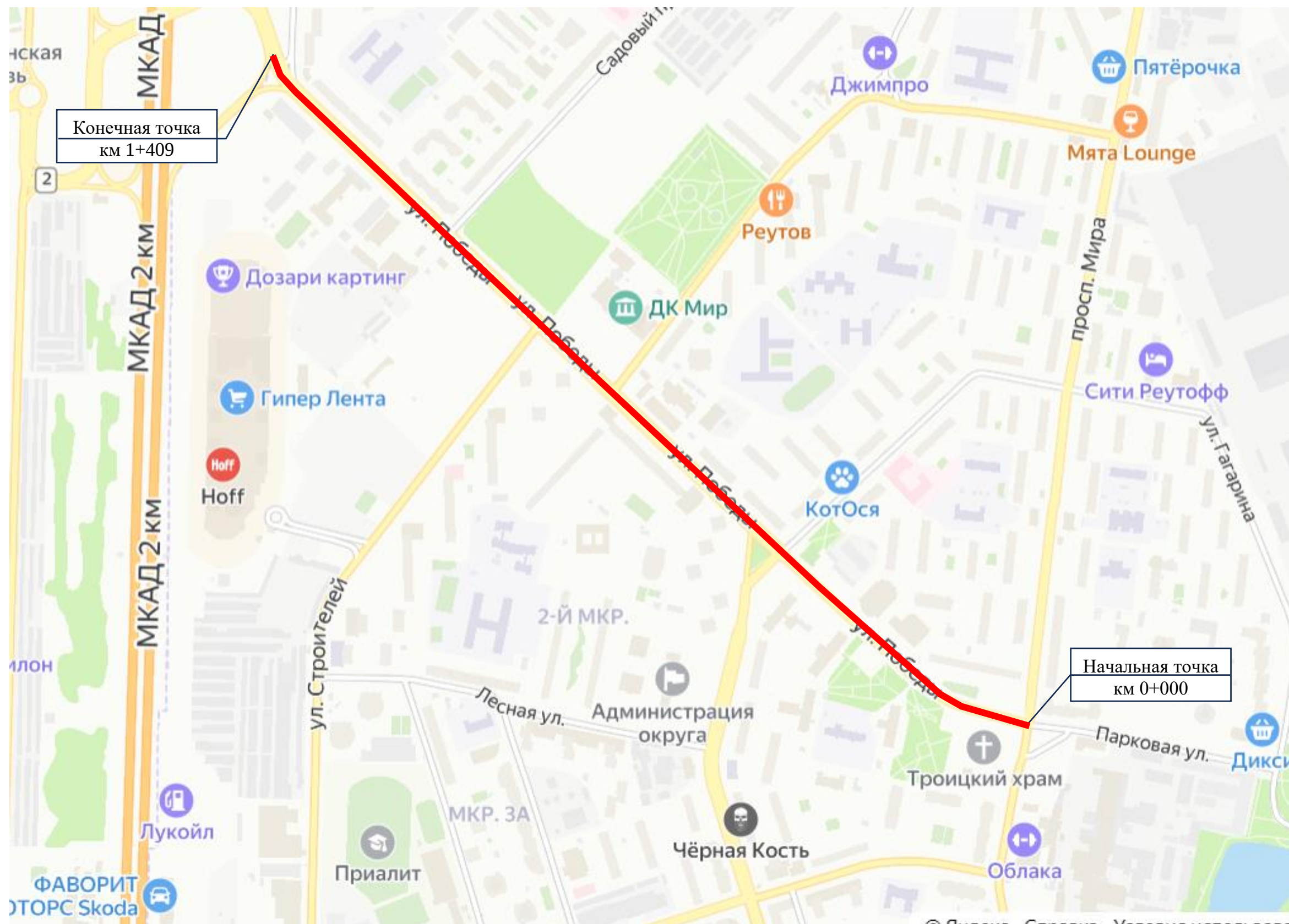
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,062	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	61	161	Имеется
2	0,003	0,003	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	24	Имеется
3	0,009	0,092	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	84	226	Имеется
4	0,065	0,236	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	170	426	Имеется
5	0,067	0,068	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	28	Имеется
6	0,068	0,068	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	27	Имеется
7	0,112	0,113	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	50	Имеется
8	0,115	0,201	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	86	172	Имеется
9	0,201	0,222	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	20	163	Имеется
10	0,222	0,272	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	50	200	Имеется
11	0,246	0,246	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	23	Имеется
12	0,247	0,271	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	24	73	Имеется
13	0,272	0,302	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	30	74	Имеется

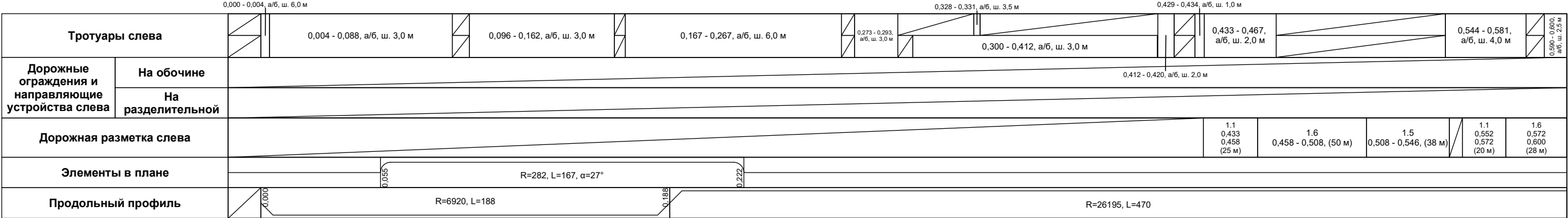
14	0,277	0,330	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	53	132	Имеется
15	0,289	0,289	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	26	Имеется
16	0,289	0,289	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	28	Имеется
17	0,317	0,415	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	98	244	Имеется
18	0,336	0,400	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	65	161	Имеется
19	0,402	0,402	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	13	Имеется
20	0,403	0,403	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	0	96	Имеется
21	0,416	0,416	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	31	Имеется
22	0,431	0,448	Тротуар	Слева	8,0		Асфальтобетон	18	203	Имеется
23	0,432	0,444	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	12	100	Имеется
24	0,444	0,608	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	164	164	Имеется
25	0,444	0,626	Тротуар	Слева	4,5		Асфальтобетон	182	820	Имеется
26	0,447	0,484	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	37	92	Имеется
27	0,487	0,533	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	46	114	Имеется
28	0,536	0,593	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	57	143	Имеется
29	0,593	0,622	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	29	199	Имеется
30	0,601	0,601	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	8	Имеется
31	0,620	0,626	Тротуар	Слева	9,3		Асфальтобетон	6	56	Имеется
32	0,622	0,641	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	19	183	Имеется
Итого имеется:								1314	4464	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1314	4464	

Ведомость размещения искусственных неровностей

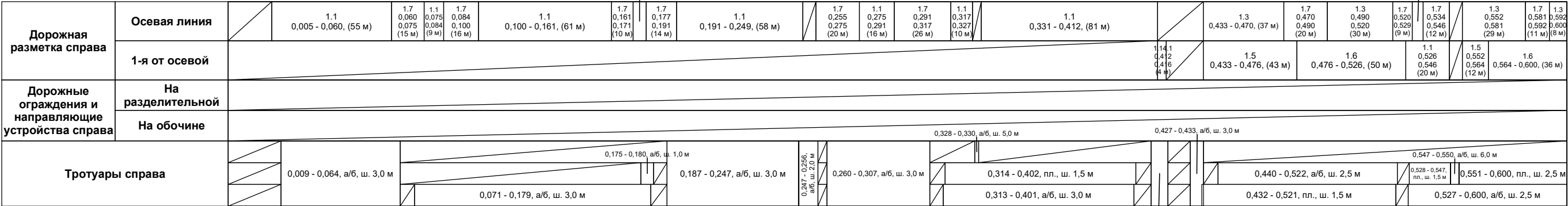
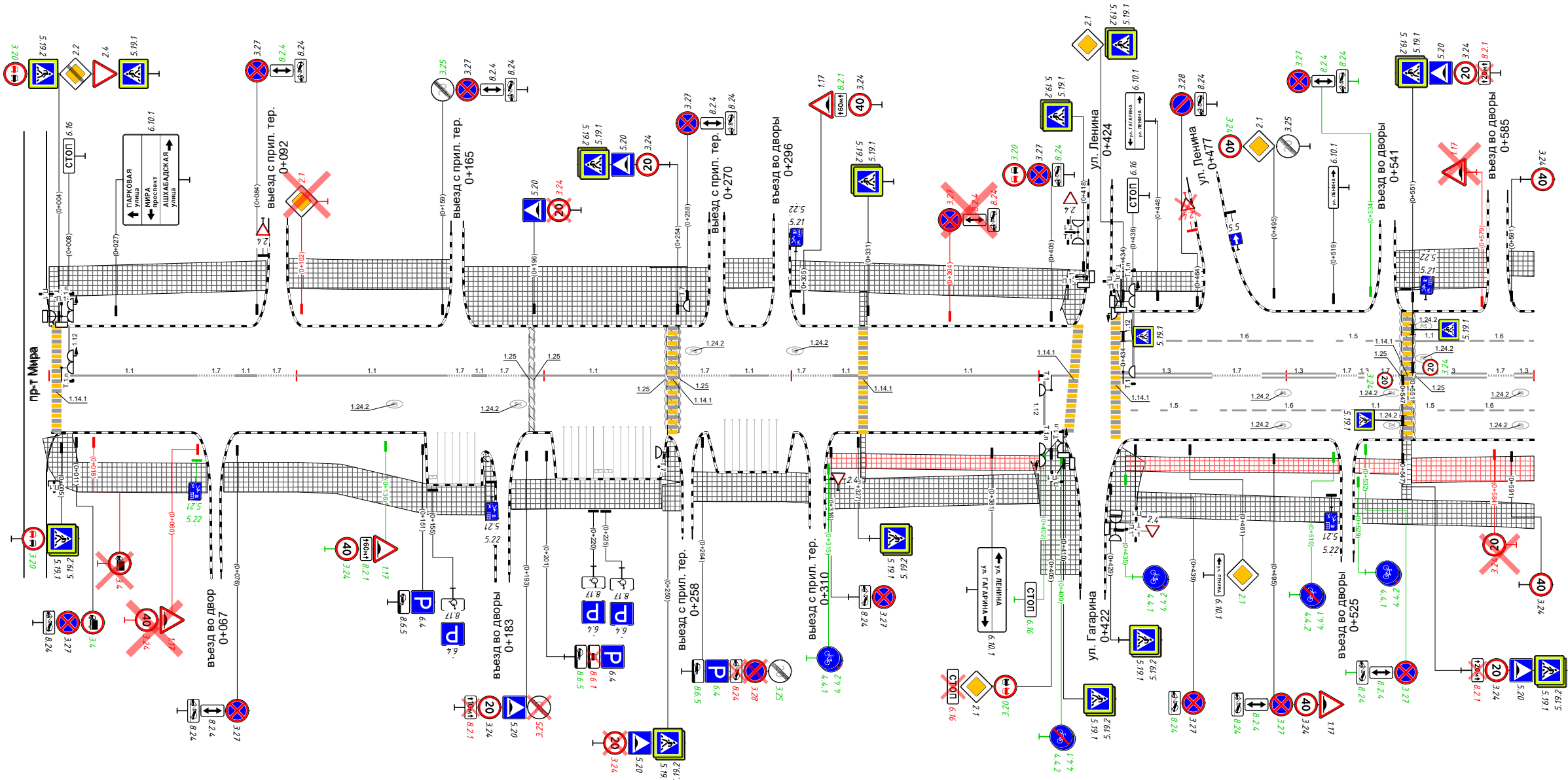
21_ул. Южная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,246	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,90	0,07	4,87	Соответствует
2	0,289	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	15,00	0,07	3,74	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						



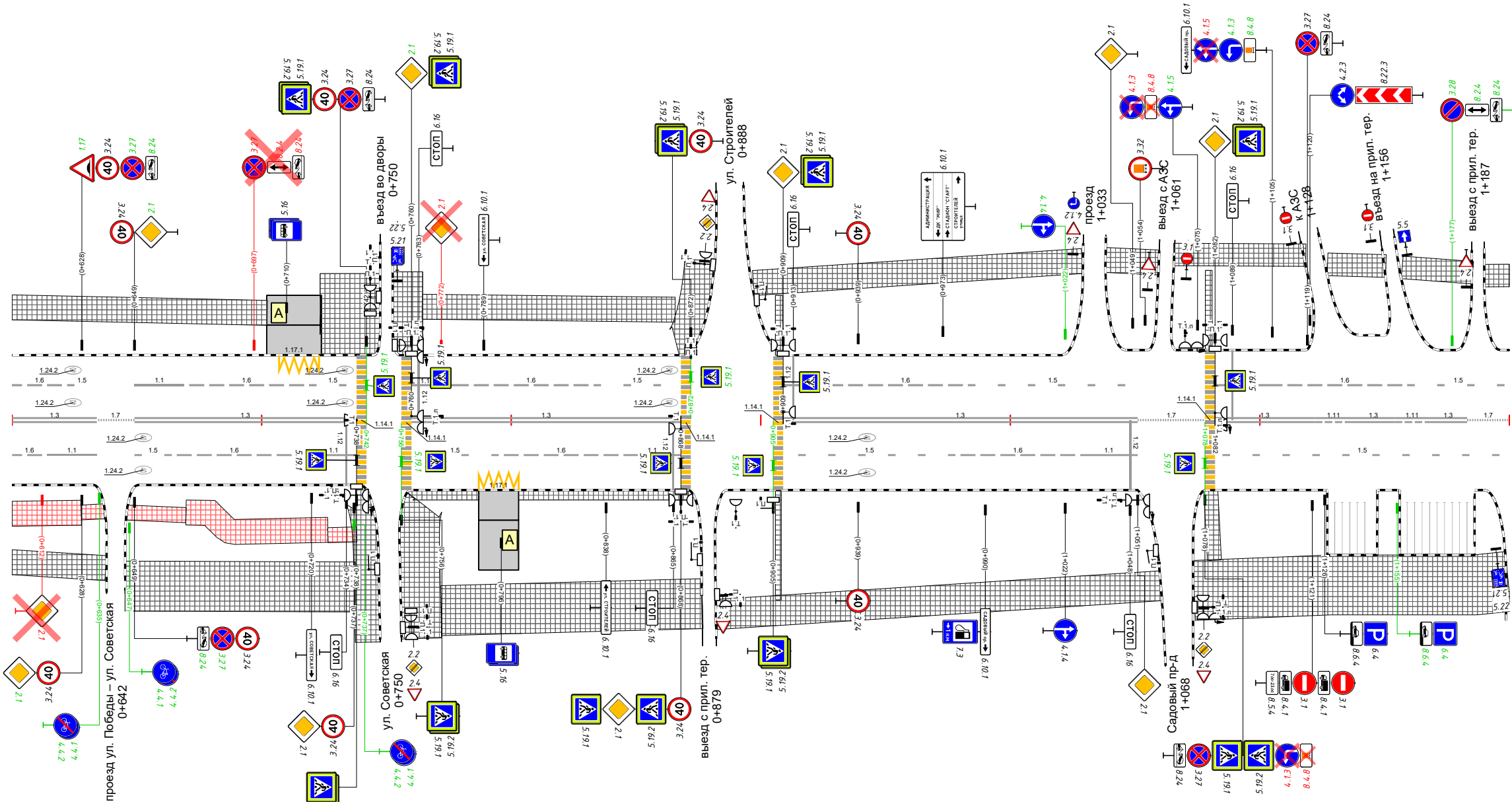


24_ул. Победы
0+000-0+600
1:2000



Тротуары слева		0,600 - 0,702, а/б, ш. 2,5 м				0,724 - 0,747, а/б, ш. 6,0 м		0,755 - 0,869, а/б, ш. 2,5 м				0,887 - 0,882, а/б, ш. 3,0 м		0,897 - 1,029, а/б, ш. 2,5 м				1,038 - 1,059, а/б, ш. 2,5 м		1,065 - 1,119, а/б, ш. 2,2 м		1,127 - 1,151, а/б, ш. 2,2 м		1,157 - 1,185, а/б, ш. 2,2 м		1,190 - 1,200, а/б, ш. 2,2 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,752 - 0,760, а/б, ш. 3,0 м																											
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,17,1 0,703 0,723 (20 м)																							
	1-я от осевой	1,6 0,600 0,622 (22 м)	1,5 0,622 0,634 (12 м)	1,1 0,649 0,669 (20 м)		1,6 0,669 - 0,719, (50 м)		1,5 0,719 0,738 (19 м)	1,1 0,760 0,783 (23 м)		1,6 0,783 - 0,833, (50 м)		1,5 0,833 - 0,868, (35 м)		1,1 0,909 0,933 (24 м)		1,6 0,933 - 0,983, (50 м)		1,5 0,983 - 1,051, (68 м)		1,1 1,082 1,109 (27 м)		1,6 1,109 - 1,159, (50 м)		1,5 1,159 - 1,200, (41 м)				
Элементы в плане																													
Продольный профиль		R=26195, L=470				R=32554, L=563																							

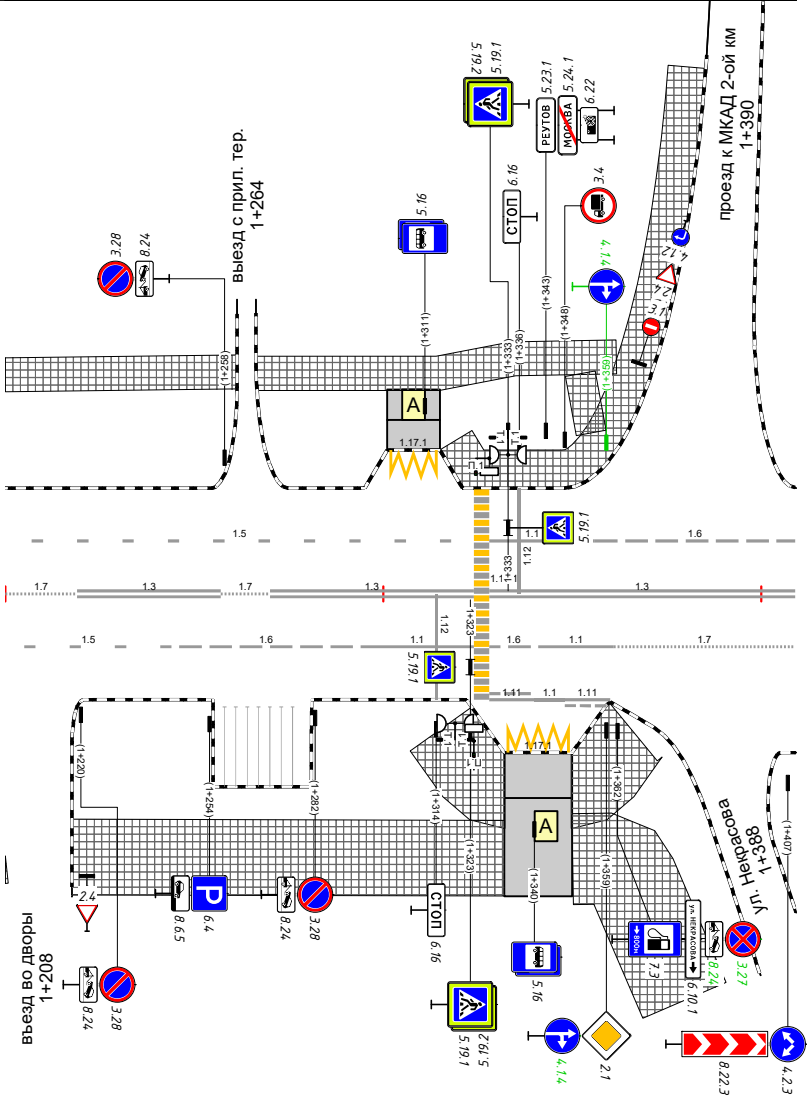
24_ул. Победы
км 0+600 - км 1+200
1:2000



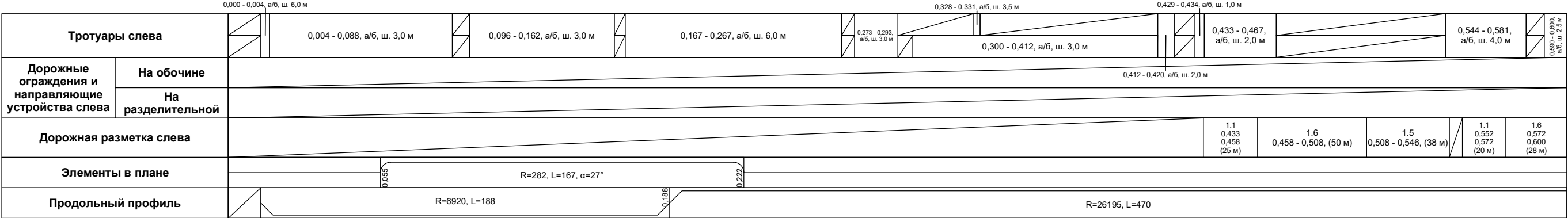
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 0,600 - 0,634, (34 м)	1,7 0,634 0,649 (15 м)	1,3 0,649 - 0,738, (89 м)	1,3 0,760 - 0,868, (108 м)	1,3 0,909 - 1,051, (142 м)	1,7 1,051 1,078 (27 м)	1,3 1,082 - 1,122, (40 м)	1,11 1,122 1,137 (15 м)	1,3 1,137 1,154 (17 м)	1,11 1,154 1,168 (14 м)	1,3 1,168 1,183 (15 м)	1,7 1,183 1,200 (17 м)
	1-я от осевой	1,6 0,600 0,614 (14 м)	1,1 0,614 0,634 (20 м)	1,5 0,649 0,664 (15 м)	1,1 0,714 0,738 (24 м)	1,5 0,760 - 0,795, (35 м)	1,6 0,795 - 0,845, (50 м)	1,1 0,845 0,868 (23 м)	1,5 0,909 - 0,978, (69 м)	1,6 0,978 - 1,028, (50 м)	1,1 1,028 1,051 (23 м)	1,5 1,082 - 1,200, (118 м)	
	2-я от осевой	1,17,1 0,787 0,803 (16 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	0,628 - 0,637, пл., ш. 1,5 м											
Тротуары справа		0,800 - 0,828, пл., ш. 2,5 м	0,646 - 0,670, пл., ш. 1,5 м	0,670 - 0,726, пл., ш. 2,5 м	0,756 - 0,758, а/б, ш. 4,0 м	0,760 - 0,876, а/б, ш. 5,0 м	0,758 - 0,787, а/б, ш. 1,0 м	0,803 - 0,868, а/б, ш. 1,0 м	0,882 - 1,060, а/б, ш. 3,0 м	1,077 - 1,083, а/б, ш. 7,0 м	1,073 - 1,198, а/б, ш. 6,0 м		

Тротуары слева		1,200 - 1,261, а/б, ш. 2,2 м	1,365 - 1,370, а/б, ш. 2,0 м	
			1,315 - 1,386, а/б, ш. 2,5 м	
			1,267 - 1,372, а/б, ш. 2,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,17.1 1,302 1,314 (12 м)		
	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1,200 - 1,324, (124 м)	1,1 1,328 1,356 (28 м)	1,356 - 1,409, (53 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		32554 1,22	L=188	α=5

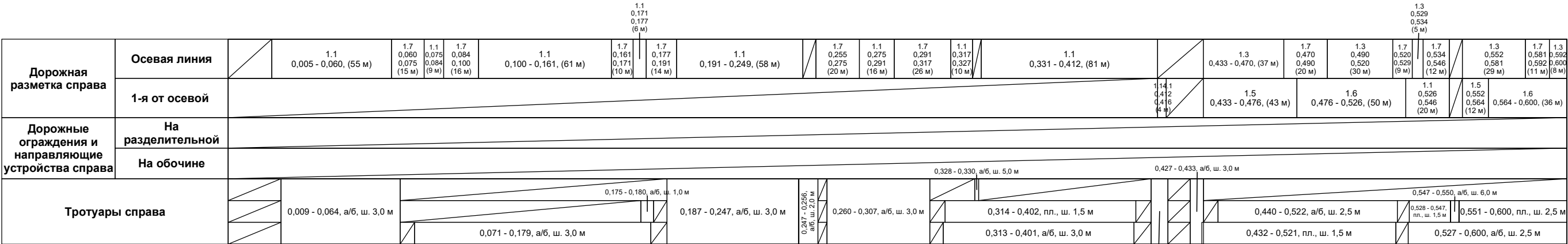
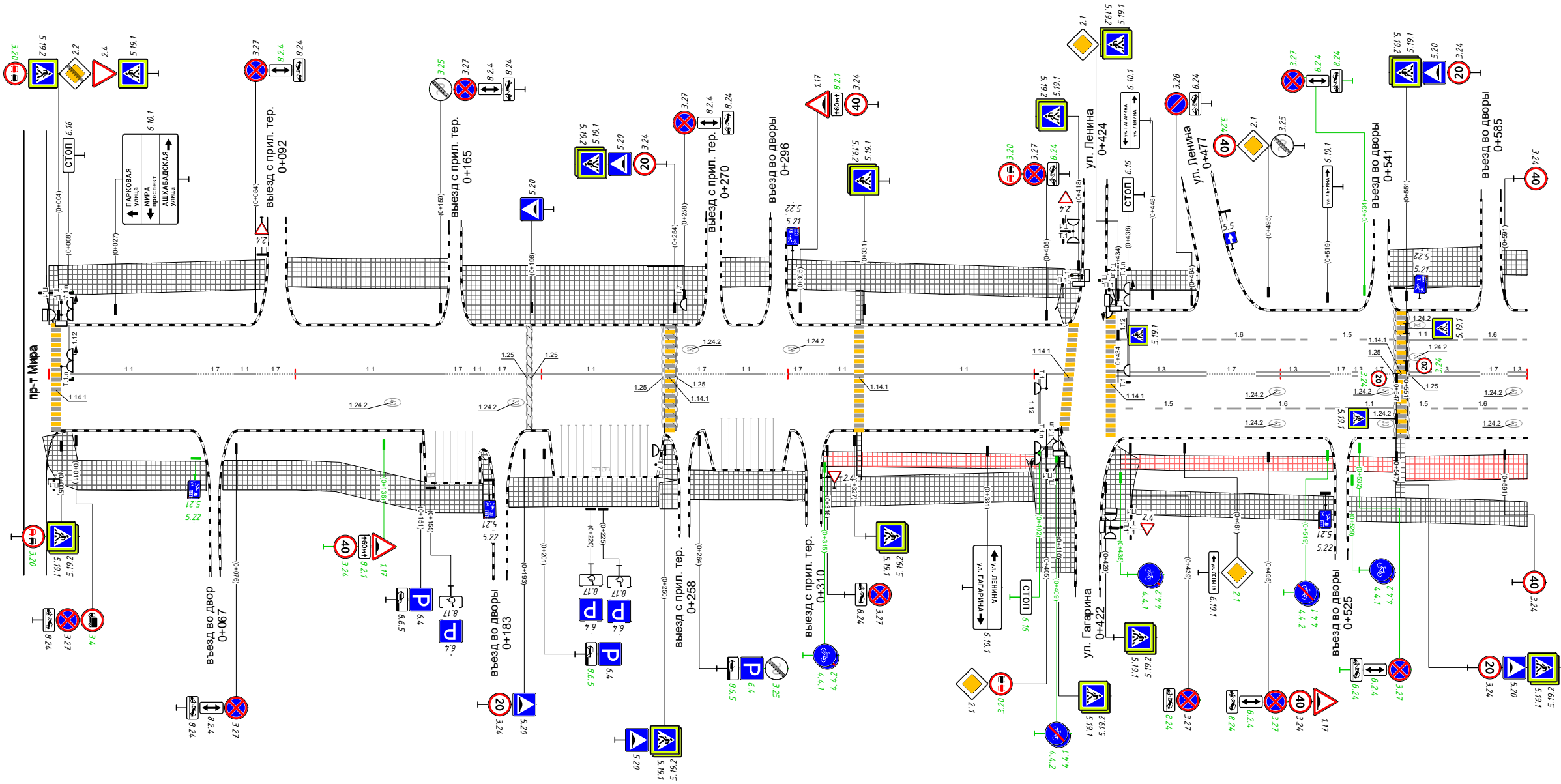
24_ул. Победы
км 1+200 - км 1+409
1:2000

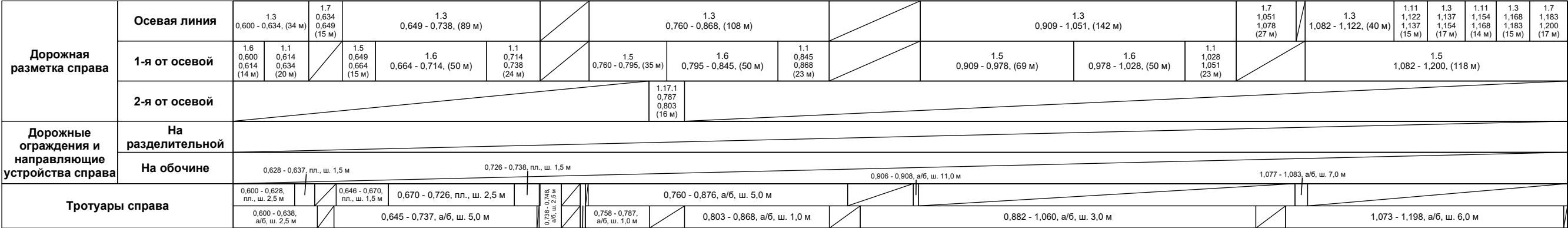


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,200 1,219 (19 м)	1.3 1,219 - 1,257, (38 м)	1.257 1,270 (13 м)	1.3 1,270 - 1,324, (54 м)	1.3 1,328 - 1,409, (81 м)			
	1-я от осевой	1.5 1,200 - 1,244, (44 м)	1.6 1,244 - 1,294, (50 м)		1.1 1,294 1,324 (30 м)	1.6 1,328 1,341 (13 м)	1.1 1,341 1,361 (20 м)	1.7 1,361 - 1,409, (48 м)	
	2-я от осевой						1.11 1,328 1,340 (12 м)	1.1 1,340 1,348 (8 м)	1.11 1,348 1,360 (12 м)
	3-я от осевой						1.17.1 1,333 1,349 (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	1,323 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м							
Тротуары справа								1,350 - 1,406, а/б, ш. 6,0 м	
			1,218 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м						



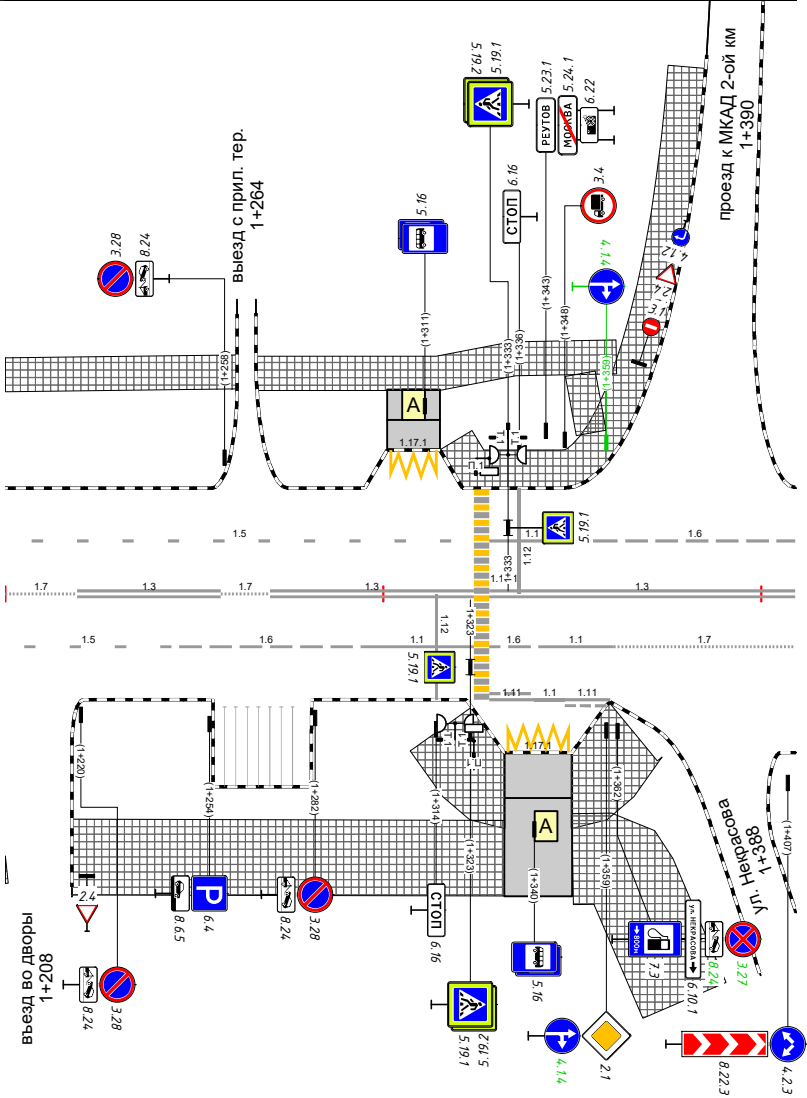
24_ул. Победы
0+000-0+600
1:2000





Тротуары слева		1,200 - 1,261, а/б, ш. 2,2 м	1,365 - 1,370, а/б, ш. 2,0 м	
			1,315 - 1,386, а/б, ш. 2,5 м	
			1,267 - 1,372, а/б, ш. 2,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,17.1 1,302 1,314 (12 м)		
	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1,200 - 1,324, (124 м)	1,1 1,328 1,356 (28 м)	1,356 - 1,409, (53 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		32554 1,22	L=188 α=5	

24_ул. Победы
км 1+200 - км 1+409
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,200 1,219 (19 м)	1.3 1,219 - 1,257, (38 м)	1.257 1,270 (13 м)	1.3 1,270 - 1,324, (54 м)	1.3 1,328 - 1,409, (81 м)		
	1-я от осевой	1.5 1,200 - 1,244, (44 м)	1.6 1,244 - 1,294, (50 м)	1.1 1,294 1,324 (30 м)	1.6 1,328 1,341 (13 м)	1.1 1,341 1,361 (20 м)	1.7 1,361 - 1,409, (48 м)	
	2-я от осевой					1.11 1,328 1,340 (12 м)	1.1 1,340 1,348 (8 м)	1.11 1,348 1,360 (12 м)
	3-я от осевой					1.17.1 1,333 1,349 (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	1,323 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м						
Тротуары справа							1,350 - 1,406, а/б, ш. 6,0 м	
			1,218 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

24_ул. Победы

Участок, км,м															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	495,0	431,0	295,0	472,0	168,0		43,8	201,60	195,20	5,66	22	3	26,88	137,8	491,47	200,86
1,000 - 1,409	136,0	296,0	378,0	194,0	124,0	53,0	28,0	44,80	44,80	4,57				111,3	180,25	49,37
Длина, км	0,631	0,727	0,673	0,666	0,292	0,053	0,072							0,249		
Привед. длина, км	0,631	1,454	0,168	0,499	0,146	0,093	0,072							0,249	3,312	
Площадь, м²	63,10	145,40	16,82	49,95	14,60	9,28	28,70	246,40	240,00	10,24	41,72	2,07	26,88	26,79	671,71	250,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

24_ул. Победы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,060	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,305	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,495	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,579	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,004	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,088	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,092
2.1	Главная дорога	II		0,102	К демонтажу	1	

2.4	Уступите дорогу	II		0,314	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,310
2.1	Главная дорога	II		0,405	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,434	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,461	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,495	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,612	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,628	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,649	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,737	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,772	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,868	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,881	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Строителей" на 0,888
2.4	Уступите дорогу	II		0,881	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Строителей" на 0,888
2.4	Уступите дорогу	II		0,883	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,879
2.1	Главная дорога	II		0,909	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,028	Установлен	1	Примыкание слева "проезд" на 1,033
2.1	Главная дорога	II		1,049	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,051	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,058	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с АЗС" на 1,061
2.2	Конец главной дороги	II		1,074	Установлен	1	Примыкание справа "Садовый пр-д" на 1,068
2.4	Уступите дорогу	II		1,074	Установлен	1	Примыкание справа "Садовый пр-д" на 1,068
2.1	Главная дорога	II		1,082	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,184	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,187
2.4	Уступите дорогу	II		1,219	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,208
2.1	Главная дорога	II		1,359	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,374	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к МКАД 2-ой км" на 1,390
Итого установлено:		24					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		31					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,018	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,060	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,084	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,159	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,193	Установлен	1	Справа

3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,193	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,196	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,250	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,254	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,258	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,264	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,264	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,316	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,364	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,405	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,405	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,405	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,439	Установлен	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,464	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,495	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,495	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,495	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,495	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,532	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,534	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,547	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,547	Требуется установка	1	Над проезжей частью
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,551	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,551	Требуется установка	1	Над проезжей частью
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,584	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,591	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,591	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,628	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,628	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,649	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,649	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,649	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,697	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,737	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,742	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,742	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,868	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,872	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,939	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,939	Установлен	1	Слева
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		1,054	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,066	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с АЗС" на 1,061
3.27	Остановка запрещена	II		1,078	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,117	Установлен	1	Примыкание слева "к АЗС" на 1,128
3.27	Остановка запрещена	II		1,119	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,121	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,121	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,148	Установлен	1	Примыкание слева "выезд на прил. тер." на 1,156
3.28	Стоянка запрещена	II		1,177	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		1,220	Установлен	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		1,258	Установлен	1	Слева

3.28	Стоянка запрещена	II		1,282	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,348	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,362	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,374	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к МКАД 2-ой км" на 1,390
Итого установлено:		42					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		9					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		69					

Предписывающие знаки

4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,315	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,315	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,519	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,519	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,529	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,529	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,635	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,635	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,647	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,647	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,737	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,737	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,022	Установлен	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,022	Требуется установка	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		1,028	Установлен	1	Примыкание слева "проезд" на 1,033
4.1.3	Движение налево	II		1,075	К демонтажу	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		1,075	Требуется установка	1	Слева
4.1.3	Движение налево	II		1,078	К демонтажу	1	Справа
4.1.3	Движение налево	II		1,105	Требуется установка	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		1,105	К демонтажу	1	Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		1,120	Установлен	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,359	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,359	Требуется установка	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		1,374	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к МКАД 2-ой км" на 1,390
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		1,407	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		29					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,063	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,067

5.22	Конец жилой зоны	II		0,063	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во двор" на 0,067
5.21	Жилая зона	II		0,180	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,183
5.22	Конец жилой зоны	II		0,180	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,183
5.20	Искусственная неровность	II		0,193	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,196	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,250	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,250	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,250	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,254	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,254	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,254	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,300	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,296
5.22	Конец жилой зоны	II		0,300	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,296
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,327	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,327	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,410	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,410	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,418	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,418	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,429	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,429	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,434	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,434	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,434	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,521	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,525
5.22	Конец жилой зоны	II		0,521	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,525
5.21	Жилая зона	II		0,545	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,541
5.22	Конец жилой зоны	II		0,545	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,541
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,547	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,547	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,547	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,547	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,551	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,551	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,551	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,551	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,710	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,710	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,738	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,738	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,738	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,742	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,742	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,742	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,753	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,750
5.22	Конец жилой зоны	II		0,753	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,750

57							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,756	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,756	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,756	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,760	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,760	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,760	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,796	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,796	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,868	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,868	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,868	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,872	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,872	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,872	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,905	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,905	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,905	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,909	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,909	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,909	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,078	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,078	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,078	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,082	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,082	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,082	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,156	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на прил. тер." на 1,156
5.21	Жилая зона	II		1,197	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,208
5.22	Конец жилой зоны	II		1,197	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,208
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,311	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,311	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,323	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,323	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,323	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,333	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,333	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,333	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,340	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,340	Установлен	1	Справа
5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	1,343	Установлен	1	Слева
5.24.1 (МОСКВА)	Конец населённого пункта		0,45	1,343	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		87					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		94					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,008	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,69	0,027	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,151	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,155	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,201	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,220	Установлен	1	Справа

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,225	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,264	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,26	0,381	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,402	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,405	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,438	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,01	0,448	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,39	0,461	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,39	0,519	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,47	0,720	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,734	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,763	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,47	0,789	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,50	0,838	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,865	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,913	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,69	0,973	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,43	0,990	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,048	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,089	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,43	1,105	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,126	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,155	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,254	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,314	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,336	Установлен	1	Слева
6.22	Фотофиксация	II		1,343	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,48	1,362	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		30					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		34					

Знаки сервиса

7.3 ("1 км")	Автозаправочная станция	II		0,990	Установлен	1	Справа
7.3 (800м)	Автозаправочная станция	II		1,362	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,076	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,076	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,084	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,084	Установлен	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,151	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,155	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,159	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,159	Установлен	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,193	К демонтажу	1	Справа

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,201	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,201	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,220	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,225	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,258	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,258	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,264	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,264	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,305	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,316	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,364	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,364	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,405	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,439	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,464	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,495	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,495	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,532	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,532	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,534	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,534	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,547	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,551	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,649	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,697	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,697	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,742	Установлен	1	Слева
8.4.8	Вид транспортного средства	II		1,075	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,078	Установлен	1	Справа
8.4.8	Вид транспортного средства	II		1,078	К демонтажу	1	Справа
8.4.8	Вид транспортного средства	II		1,105	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,119	Установлен	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		1,120	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		1,121	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		1,121	Установлен	1	Справа
8.5.4 (7.00-23.00)	Время действия	II		1,121	Установлен	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,126	Установлен	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,155	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,177	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,177	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,220	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,254	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,258	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,282	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,362	Требуется установка	1	Справа
8.22.3	Препятствие	II		1,407	Установлен	1	Справа

Итого установлено:	27
Итого требуется установка:	20
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	11
Итого требуется замена:	0
Итого:	58
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	219
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	75
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	29
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	323

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

24_ул. Победы

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,713	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
2	0,795	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
3	1,308	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
4	1,341	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

24_ул. Победы

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,003	наземный	Требуется строительство	
2	0,252	наземный	Требуется строительство	
3	0,329	наземный	Требуется строительство	
4	0,414	наземный	Требуется строительство	
5	0,431	наземный	Требуется строительство	
6	0,549	наземный	Требуется строительство	
7	0,740	наземный	Требуется строительство	Есть
8	0,758	наземный	Требуется строительство	Есть
9	0,870	наземный	Требуется строительство	Есть
10	0,907	наземный	Требуется строительство	
11	1,080	наземный	Требуется строительство	
12	1,326	наземный	Требуется строительство	Есть

Итого:		Количество
Требуется строительство	наземных	12

Ведомость размещения светофорных объектов

24_ул. Победы

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,003	Т.1; Т.1.п; Т.1.п; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	3	0	0	0	3	0	0	0	
2	0,258	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,422	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; Т.1.п; Т.1.п; Т.1.п; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	8	0	0	0	
4	0,750	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.л; Т.1.л; Т.1.л; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	10	0	0	0	8	0	0	0	
5	0,879	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	7	0	0	0	6	0	0	0	
6	0,888	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	0	2	0	0	0	
7	1,068	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; Т.1.п; Т.1.л; Т.1.л; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	3	0	0	0	
8	1,326	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				45	0	0	0	32	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

24_ул. Победы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,004	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	4	24	Имеется
2	0,004	0,088	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	84	252	Имеется
3	0,009	0,064	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	55	172	Имеется
4	0,071	0,179	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	109	311	Имеется
5	0,096	0,162	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	67	209	Имеется
6	0,167	0,267	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	99	587	Имеется
7	0,175	0,180	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	6	10	Имеется
8	0,187	0,247	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	61	182	Имеется
9	0,247	0,256	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	9	27	Имеется
10	0,260	0,307	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	47	142	Имеется
11	0,273	0,293	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	59	Имеется
12	0,300	0,412	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	112	337	Имеется
13	0,313	0,401	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	88	263	Имеется
14	0,314	0,402	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	88	131	Имеется

15	0,328	0,331	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	3	10	Имеется
16	0,328	0,330	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	2	9	Имеется
17	0,409	0,417	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	8	59	Имеется
18	0,412	0,420	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	8	18	Имеется
19	0,427	0,433	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	6	26	Имеется
20	0,429	0,434	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	4	7	Имеется
21	0,432	0,521	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	89	134	Имеется
22	0,433	0,467	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	33	66	Имеется
23	0,440	0,522	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	82	206	Имеется
24	0,527	0,638	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	111	277	Имеется
25	0,528	0,547	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	19	28	Имеется
26	0,544	0,581	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	37	148	Имеется
27	0,547	0,550	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	4	23	Имеется
28	0,551	0,628	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	77	193	Имеется
29	0,590	0,702	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	112	281	Имеется
30	0,628	0,637	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	9	14	Имеется
31	0,645	0,737	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	91	456	Имеется
32	0,646	0,670	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	23	35	Имеется
33	0,670	0,726	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	57	142	Имеется
34	0,724	0,747	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	24	151	Имеется
35	0,726	0,738	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	12	17	Имеется
36	0,738	0,748	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	10	51	Имеется
37	0,752	0,760	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	8	38	Имеется
38	0,755	0,869	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	113	283	Имеется
39	0,756	0,758	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	2	52	Имеется
40	0,758	0,787	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	29	29	Имеется
41	0,760	0,876	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	117	584	Имеется
42	0,803	0,868	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	65	68	Имеется
43	0,867	0,882	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	14	50	Имеется
44	0,882	1,060	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	178	534	Имеется
45	0,897	1,029	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	132	330	Имеется
46	0,906	0,909	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	3	17	Имеется
47	0,906	0,908	Тротуар	Справа	11,0		Асфальтобетон	2	26	Имеется
48	1,038	1,059	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	21	53	Имеется
49	1,065	1,119	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	54	121	Имеется
50	1,073	1,198	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	125	751	Имеется
51	1,077	1,083	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	6	40	Имеется
52	1,078	1,081	Тротуар	Слева	8,0		Асфальтобетон	3	22	Имеется
53	1,127	1,151	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	24	53	Имеется
54	1,157	1,185	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	28	63	Имеется
55	1,190	1,261	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	71	161	Имеется
56	1,218	1,332	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	114	572	Имеется
57	1,267	1,372	Тротуар	Слева	2,3		Асфальтобетон	105	244	Имеется
58	1,315	1,386	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	71	214	Имеется
59	1,323	1,332	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	9	51	Имеется
60	1,350	1,360	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	10	52	Имеется
61	1,350	1,406	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	57	306	Имеется
62	1,365	1,370	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	5	15	Имеется
Итого имеется:								3036	9787	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3036	9787	

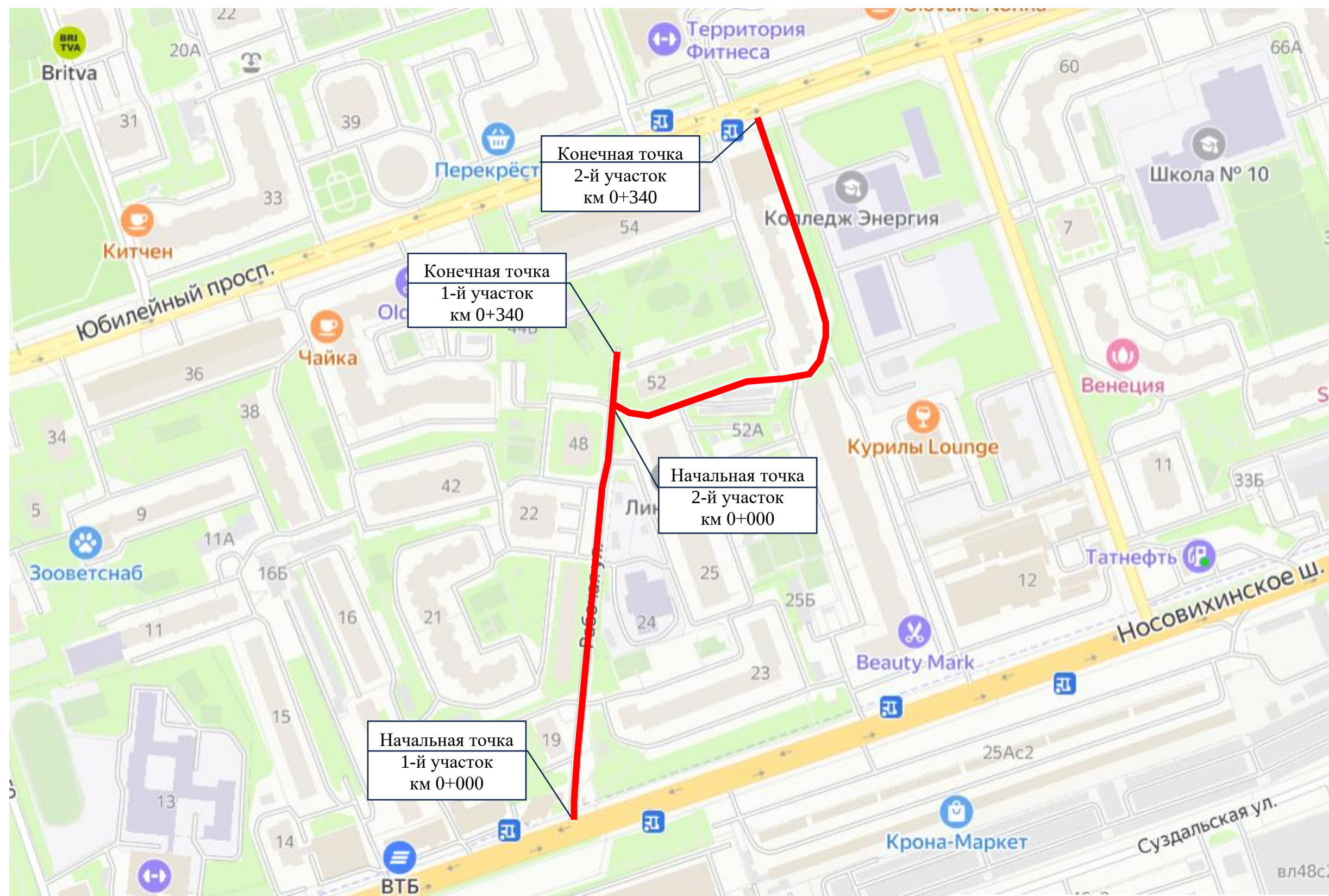
Ведомость размещения искусственных неровностей

24_ул. Победы

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,195	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	10,75	0,07	0,87	Соответствует
2	0,252	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	10,75	0,07	2,68	Соответствует
3	0,549	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	13,00	0,07	3,24	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

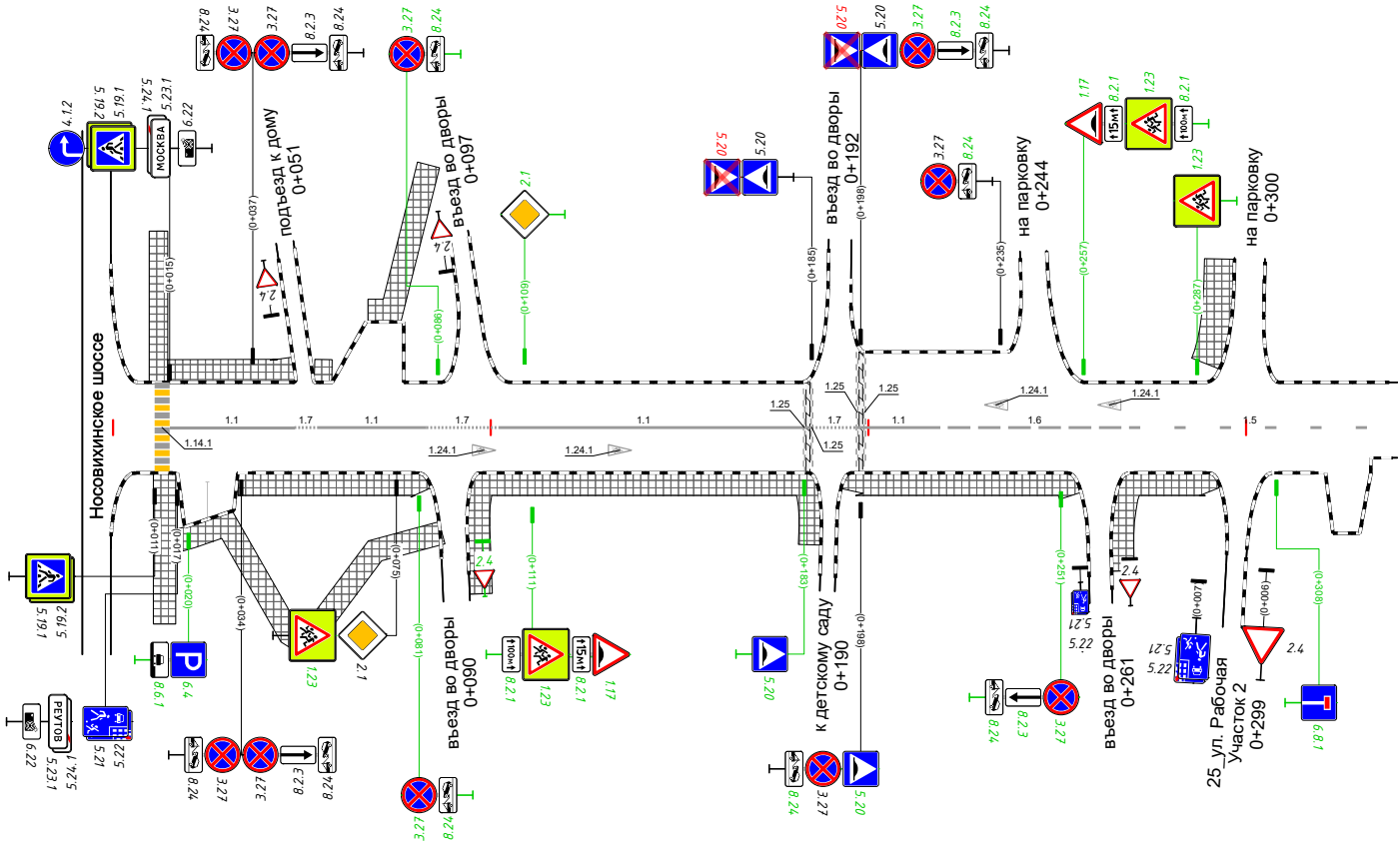
ул. Рабочая

1-й участок км 0+000 - км 0+340, 2-й участок км 0+000 - км 0+340

Ситуационный план

25_ул. Рабочая
0+000-0+340
1:2000

Тротуары слева		0,010 - 0,015, а/б, ш. 10,0 м 0,053 - 0,058, а/б, ш. 1,5 м 0,293 - 0,297, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=69703, L=340



Дорожная разметка справа		1.1 0,015 - 0,048, (33 м) 1.1 0,054 0,083 (29 м) 1.7 0,083 0,102 (19 м) 1.1 0,102 - 0,185, (83 м) 1.7 0,185 0,197 (12 м) 1.1 0,197 0,219 (22 м) 1.6 0,219 - 0,269, (50 м) 1.5 0,269 - 0,333, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,033 - 0,084, а/б, ш. 1,5 м 0,017 - 0,086, а/б, ш. 1,5 м 0,094 - 0,188, а/б, ш. 1,5 м 0,193 - 0,256, а/б, ш. 1,5 м 0,264 - 0,293, а/б, ш. 1,5 м

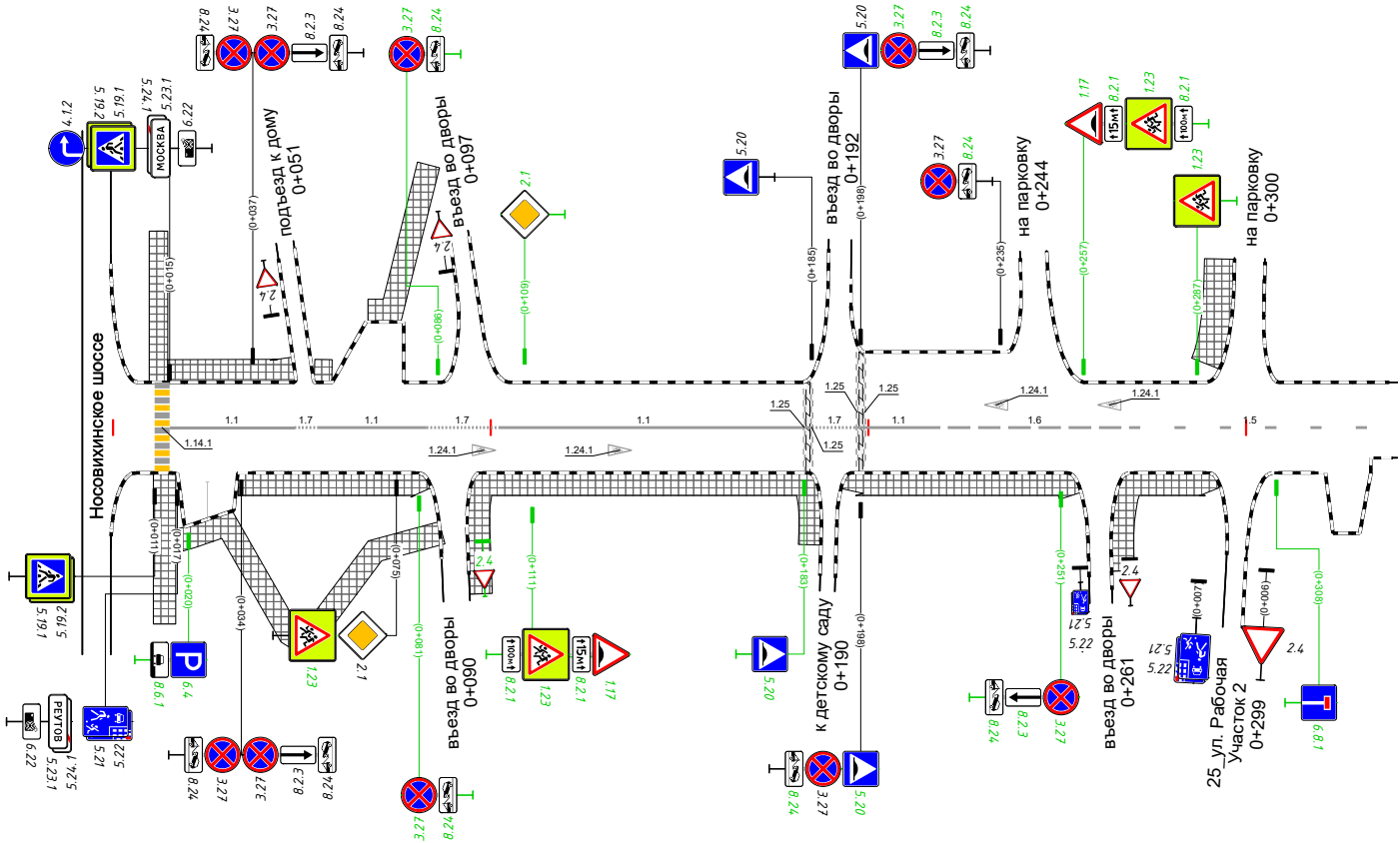
0,011 - 0,017, а/б, ш. 10,0 м

Тротуары слева		0,010 - 0,015, а/б, ш. 10,0 м 0,053 - 0,058, а/б, ш. 1,5 м 0,293 - 0,297, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=69703, L=340

25_ул. Рабочая

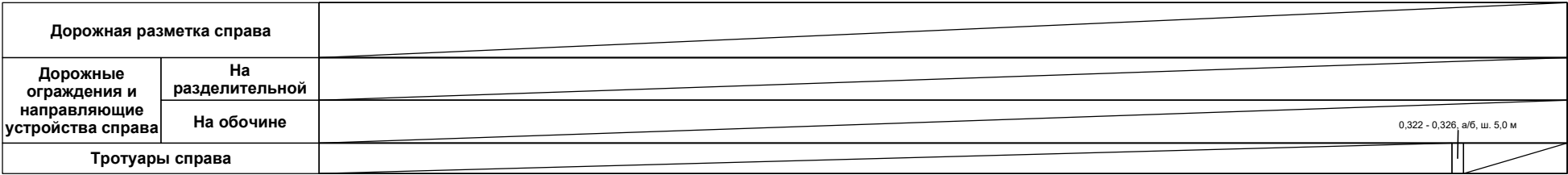
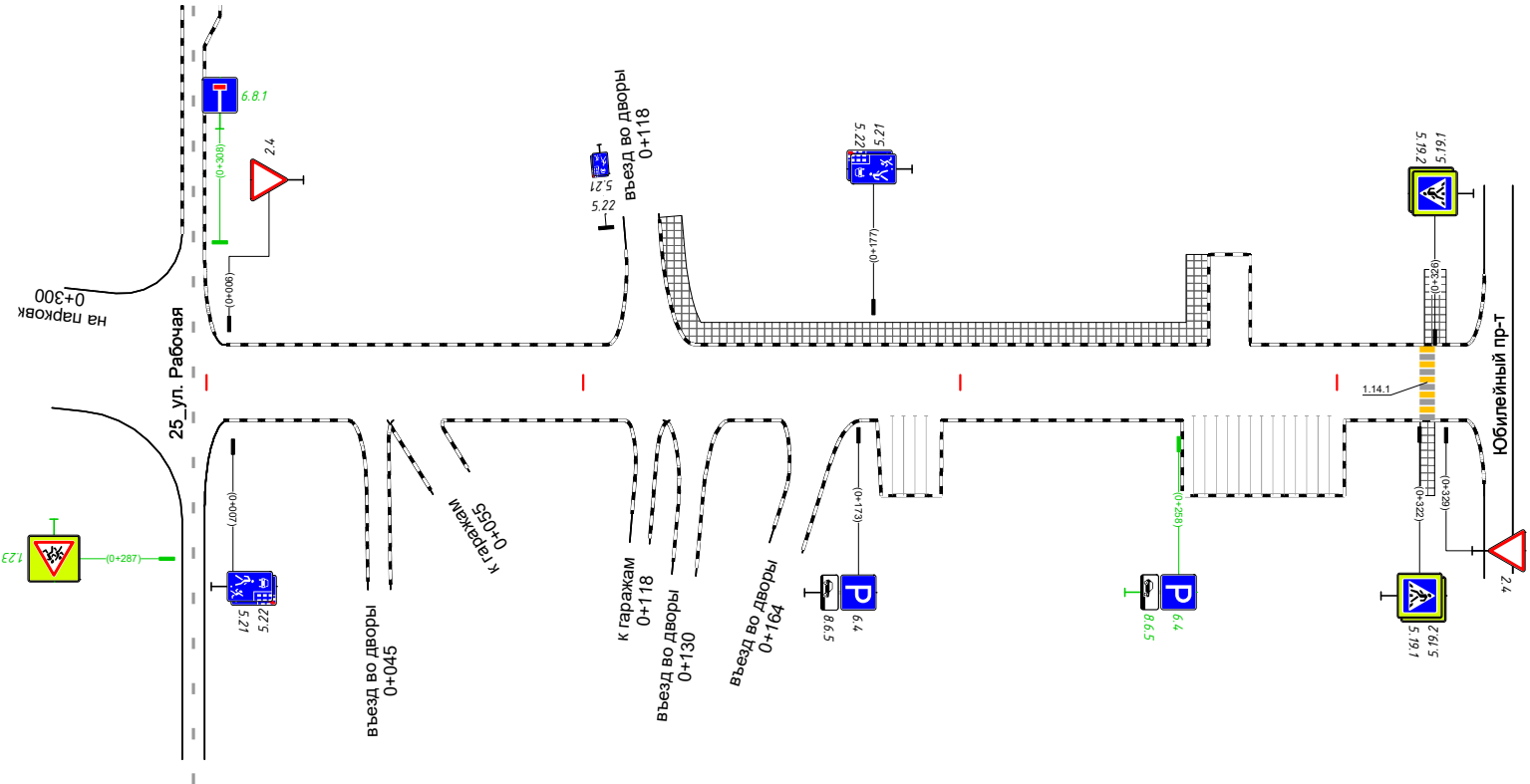
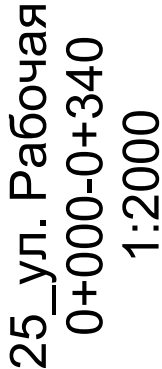
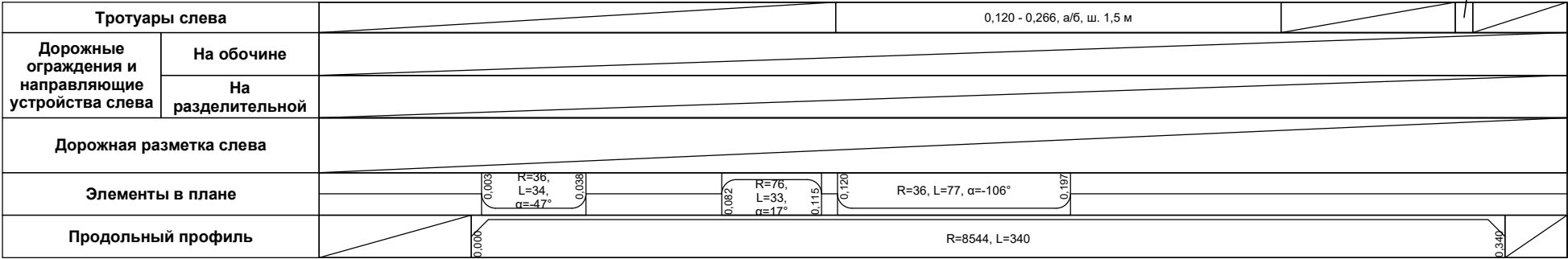
0+000-0+340

1:2000



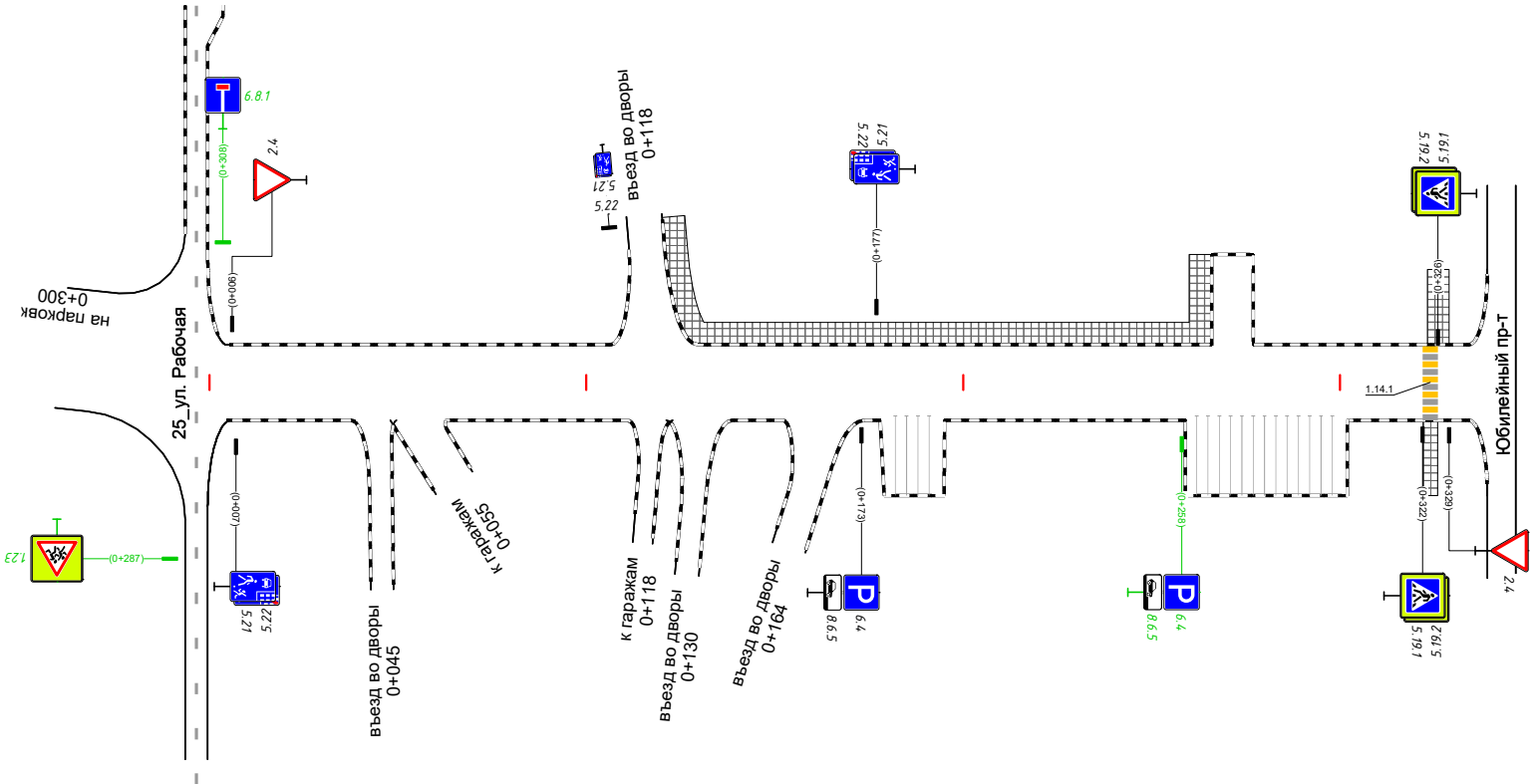
Дорожная разметка справа		1,1 0,015 - 0,048, (33 м) 1,1 0,054 0,083 (29 м) 1,7 0,083 0,102 (19 м) 1,1 0,102 - 0,185, (83 м) 1,7 0,185 0,197 (12 м) 1,1 0,197 0,219 (22 м) 1,6 0,219 - 0,269, (50 м) 1,5 0,269 - 0,333, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,033 - 0,084, а/б, ш. 1,5 м 0,017 - 0,086, а/б, ш. 1,5 м 0,094 - 0,188, а/б, ш. 1,5 м 0,193 - 0,256, а/б, ш. 1,5 м 0,264 - 0,293, а/б, ш. 1,5 м

0,011 - 0,017, а/б, ш. 10,0 м



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,322 - 0,326, а/б, ш. 5,0 м
Тротуары справа		

25_ул. Рабочая
0+000-0+340
1:2000



Тротуары слева			0,120 - 0,266, а/б, ш. 1,5 м		0,323 - 0,329, а/б, ш. 5,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,003 R=36, L=34, α=47°	0,038 R=76, L=33, α=17°	0,120 R=36, L=77, α=-106°	0,197
Продольный профиль				R=8544, L=340	0,340

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

25_ул. Рабочая

Участок, км,м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.1 	1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,340	167,0	64,0	50,0	37,0	17,60	17,60	4	11,04	92,6	68,72	17,60
Длина, км	0,167	0,064	0,050	0,037					0,093		
Привед. длина, км	0,167	0,016	0,038	0,019					0,093	0,332	
Площадь, м²	16,70	1,60	3,75	1,85	17,60	17,60	6,20	11,04	9,98	68,72	17,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

25_ул. Рабочая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,075	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,111	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,111	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Участок 2 Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,045	Установлен	1	Примыкание слева "подъезд к дому" на 0,051
2.1	Главная дорога	II		0,075	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,090	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,097
2.4	Уступите дорогу	II		0,095	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,090

2.1	Главная дорога	II		0,109	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,266	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,261
2.4	Уступите дорогу	II		0,329	Установлен	1	Участок 2 Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,034	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,034	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,037	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,037	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,198	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,198	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,235	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,015	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,007	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,007	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлен	1	Слева
5.23.1 (МОСКВА)	Начало населённого пункта		0,45	0,015	Установлен	1	Слева
5.24.1 (МОСКВА)	Конец населённого пункта		0,45	0,015	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,017	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,017	Установлен	1	Справа
5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	0,017	Установлен	1	Справа
5.24.1 (РЕУТОВ)	Конец населённого пункта		0,42	0,017	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,110	Установлен	1	Участок 2 Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,118
5.22	Конец жилой зоны	I		0,110	Установлен	1	Участок 2 Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,118

71

5.21	Жилая зона	I		0,177	Установлен	1	Участок 2 Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,177	Установлен	1	Участок 2 Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,183	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,185	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,185	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,198	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,198	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,198	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,258	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,261
5.22	Конец жилой зоны	I		0,258	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,261
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,322	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,322	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,326	Установлен	1	Участок 2 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,326	Установлен	1	Участок 2 Слева
Итого установлено:		24					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		28					

Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,015	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,017	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,173	Установлен	1	Участок 2 Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,258	Требуется установка	1	Участок 2 Справа
6.8.1	Тупик	II		0,308	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,034	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,034	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,034	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,037	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,037	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,037	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (15м)	Зона действия	II		0,111	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,111	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,173	Установлен	1	Участок 2 Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,198	Требуется установка	1	Слева

8.24	Работает эвакуатор	II		0,198	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,198	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,235	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (15м)	Зона действия	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,258	Требуется установка	1	Участок 2 Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		47					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		80					

Ведомость размещения пешеходных переходов

25_ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,013	наземный	Требуется строительство	
2	Участок 2 0,324	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

25_ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,015	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	5	49	Имеется
2	0,011	0,017	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	6	59	Имеется
3	0,015	0,048	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	33	50	Имеется
4	0,017	0,086	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	70	109	Имеется
5	0,033	0,084	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	51	77	Имеется

6	0,053	0,058	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	5	7	Имеется
7	0,068	0,088	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	33	Имеется
8	0,094	0,188	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	93	151	Имеется
9	0,120	0,266	Тротуар	Участок 2 Слева	1,5		Асфальтобетон	146	223	Имеется
10	0,193	0,256	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	64	95	Имеется
11	0,264	0,293	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	29	48	Имеется
12	0,293	0,297	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	16	Имеется
13	0,322	0,326	Тротуар	Участок 2 Справа	5,0		Асфальтобетон	4	19	Имеется
14	0,323	0,329	Тротуар	Участок 2 Слева	5,0		Асфальтобетон	6	29	Имеется
Итого имеется:								536	965	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								536	965	

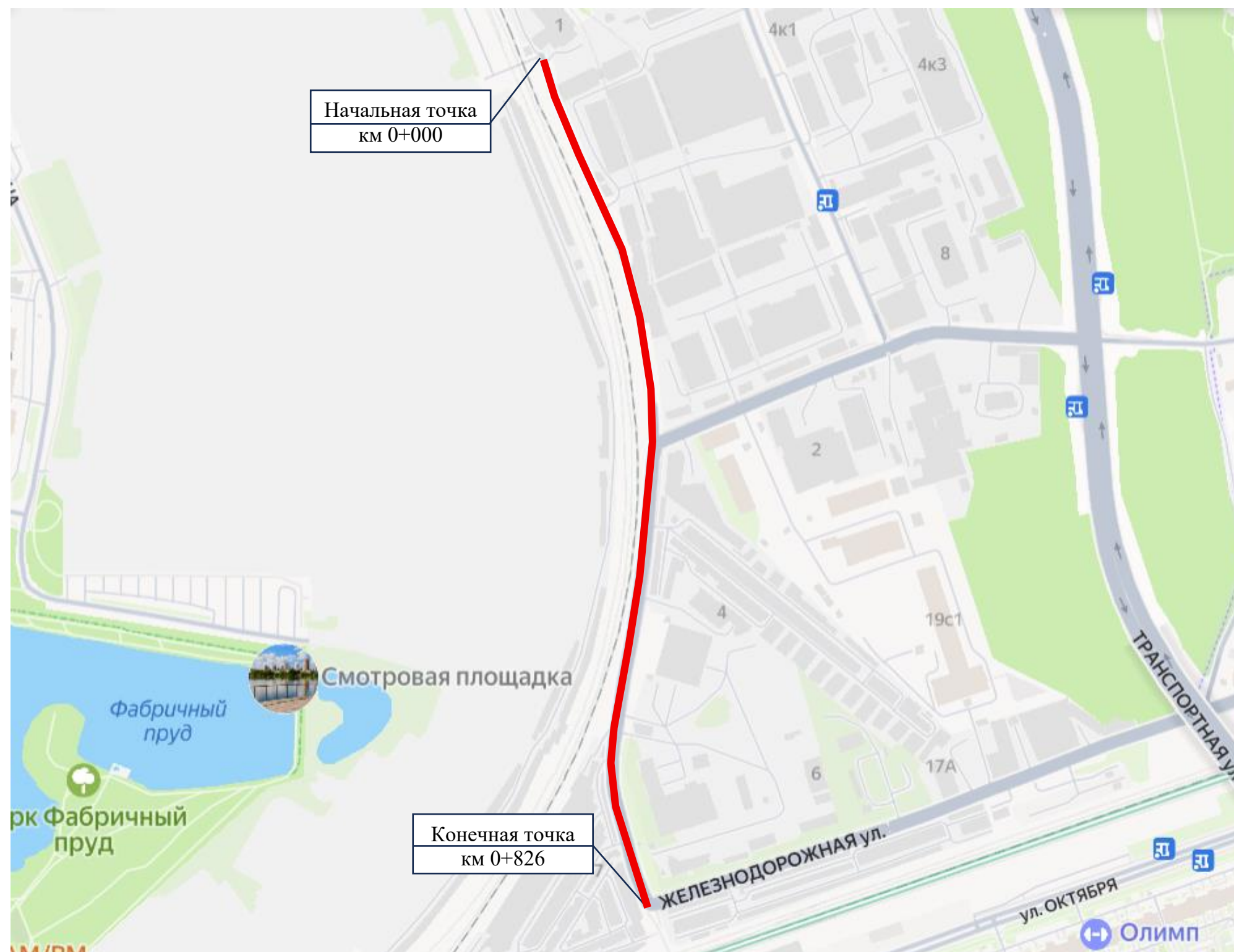
Ведомость размещения искусственных неровностей

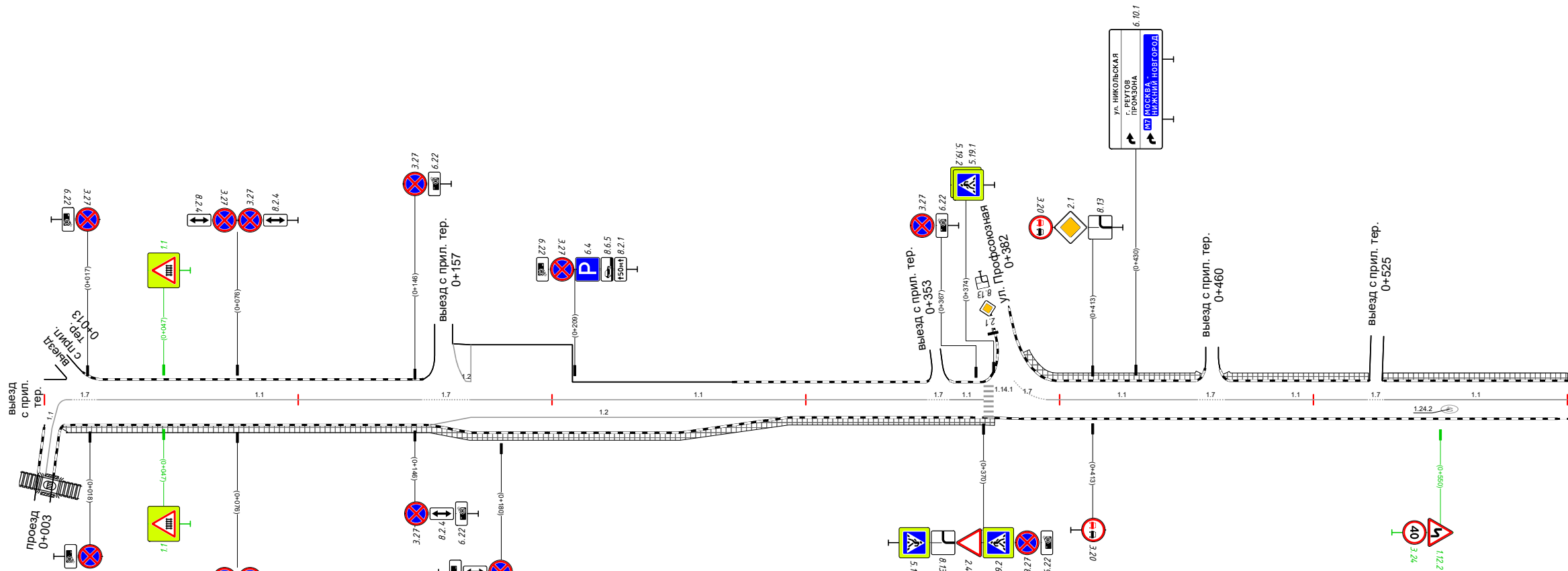
25_ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,184	По всей ширине дороги	Монолитная	1,0	6,00	0,07	0,22	Соответствует
2	0,198	По всей ширине дороги	Монолитная	1,0	8,00	0,07	0,29	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Никольская
км 0+000 - км 0+826

Ситуационный план

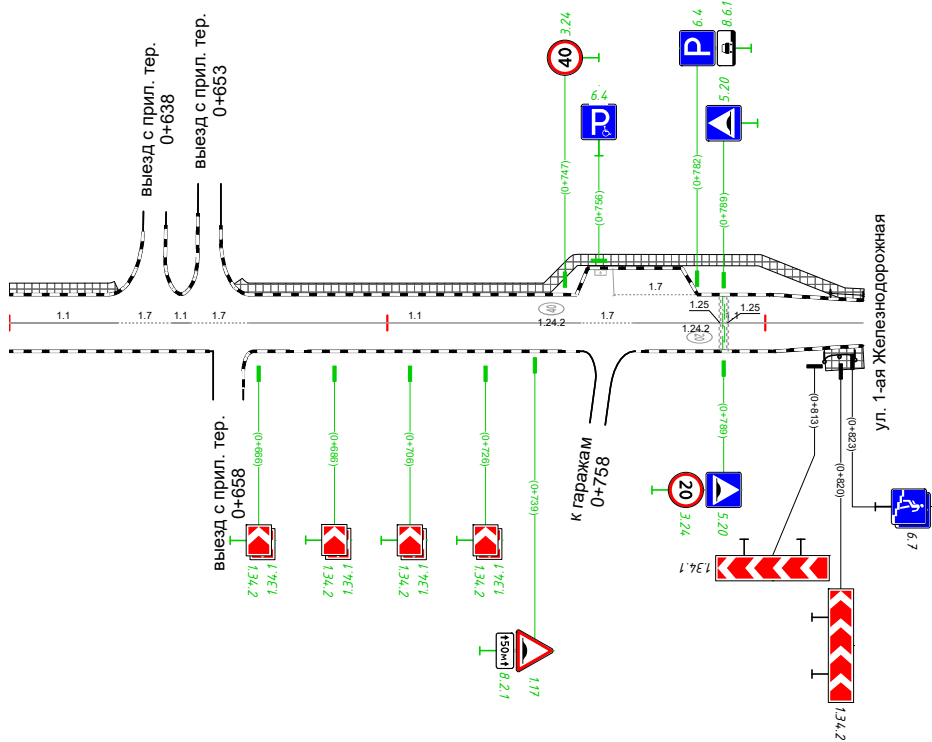




Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1.7 0.000, 0.011 0.010, 0.021 0 м (10 м) 1.1 0,021 - 0,149, (128 м)	1.7 0.149 0.168 (19 м)	1.1 0,168 - 0,348, (180 м)	1.7 0.348 0.357 (9 м)	1.1 0.357 0.370 (13 м)	1.7 0.388 0.395 (7 м)	1.1 0,395 - 0,454, (59 м)	1.7 0.454 0.465 (11 м)	1.1 0,465 - 0,521, (56 м)	1.7 0.521 0.528 (7 м)	1.1 0,528 - 0,600, (72 м)
	1-я от осевой	1.2 0,152 - 0,289, (137 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,007 - 0,374, а/б, ш. 1,5 м										

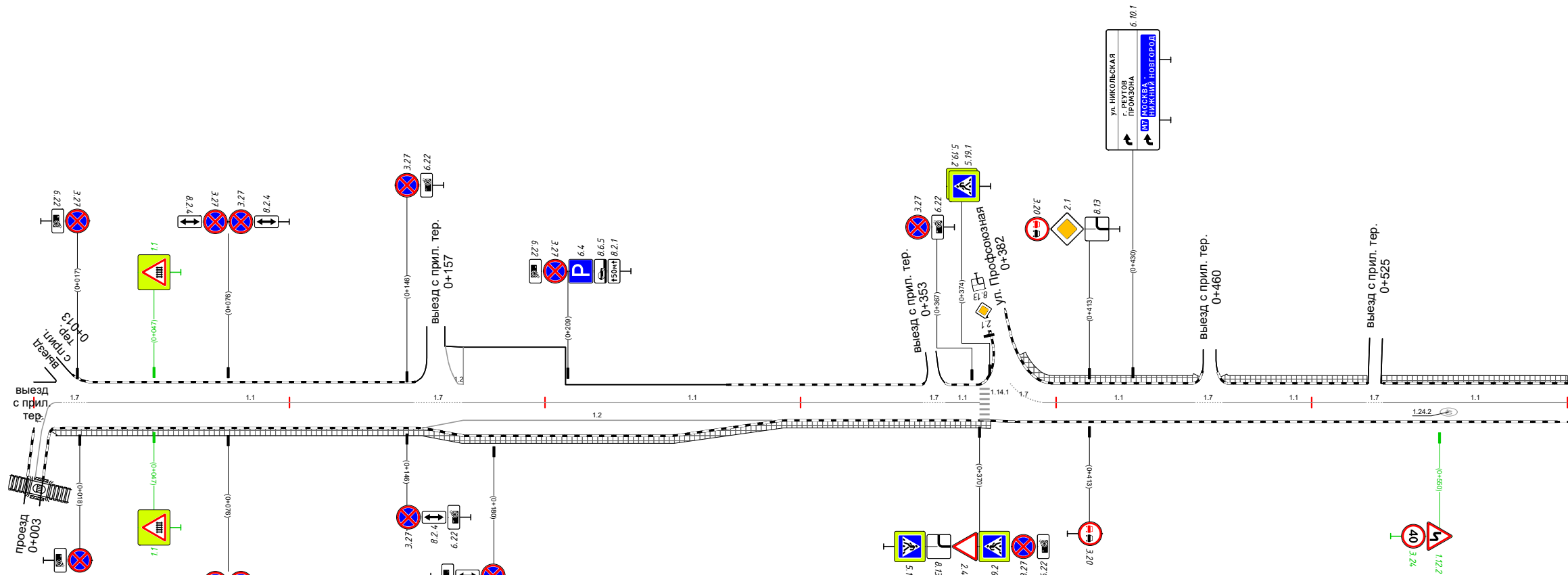
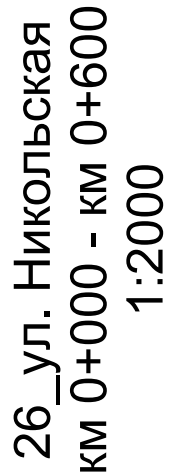
Тротуары слева		0,600 - 0,629, а/б, ш. 1,5 м		0,659 - 0,826, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1,7 0,760 0,782 (22 м)		
Элементы в плане		0,604	R=192, L=130, α=-33°	0,734	0,800 R=20, L=26, α=-105°
Продольный профиль		R=130540, L=826			

26_ул. Никольская
км 0+600 - км 0+826
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,600 0,629 (29 м)	1,7 0,629 0,643 (14 м)	1,7 0,648 0,663 (16 м)	1,1 0,663 - 0,751, (88 м)	1,7 0,751 0,765 (14 м)	1,1 0,765 - 0,826, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

0,816 - 0,826, а/б, ш. 3,0 м



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1.7 0.000, 0.011 0.010, 0.021 0 м (10 м) 1.1 0,021 - 0,149, (128 м)	1.7 0.149 0.168 (19 м)	1.1 0,168 - 0,348, (180 м)	1.7 0.348 0.357 (9 м)	1.1 0.357 0.370 (13 м)	1.7 0.388 0.395 (7 м)	1.1 0,395 - 0,454, (59 м)	1.7 0.454 0.465 (11 м)	1.1 0,465 - 0,521, (56 м)	1.7 0.521 0.528 (7 м)	1.1 0,528 - 0,600, (72 м)
	1-я от осевой	1.2 0,152 - 0,289, (137 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,007 - 0,374, а/б, ш. 1,5 м										

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

26_ул. Никольская

Участок, км,м								Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,40	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,826	713,3	155,4	136,2	11,20	3	1	5,76	117,05
Длина, км	0,713	0,155	0,136					
Привед. длина, км	0,713	0,155	0,068					0,937
Площадь, м²	71,37	15,54	6,81	11,20	5,68	0,69	5,76	117,05

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

26_ул. Никольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,047	Требуется установка	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,550	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,666	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,666	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,686	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,686	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,706	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,706	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,726	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,726	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,739	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,813	Установлен	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,820	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,370	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,375	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Профсоюзная" на 0,382
2.1	Главная дорога	II		0,413	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,017	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,018	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,076	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,146	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,146	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,180	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,209	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,367	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,370	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,413	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,413	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,550	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,789	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		14					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,374	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,374	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,789	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,789	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,017	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,018	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,146	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,146	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,180	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,209	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,209	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,367	Установлен	1	Слева

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,370	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		5,61	0,430	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,756	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,782	Требуется установка	1	Слева
6.7	Надземный пешеходный переход	II		0,823	Установлен	1	Справа
6.7	Надземный пешеходный переход	II		0,823	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.4	Зона действия	II		0,076	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,076	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,076	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,076	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,146	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,180	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,209	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,209	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,370	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,375	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Профсоюзная" на 0,382
8.13	Направление главной дороги	II		0,413	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,739	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,782	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		46					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		67					

Ведомость размещения дорожного ограждения										
26_ул. Никольская										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,816			Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
				11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
		0,824		Конечный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,0

Установлено		
	Концевые элементы	30,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

26_ул. Никольская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,817	0,826	5,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	5,2

Ведомость размещения пешеходных переходов

26_ул. Никольская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,372	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

26_ул. Никольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,374	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	367	545	Имеется
2	0,385	0,456	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	71	108	Имеется
3	0,464	0,522	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	58	86	Имеется
4	0,527	0,629	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	102	152	Имеется
5	0,659	0,826	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	167	237	Имеется
6	0,816	0,826	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	10	46	Имеется
Итого имеется:								775	1174	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								775	1174	

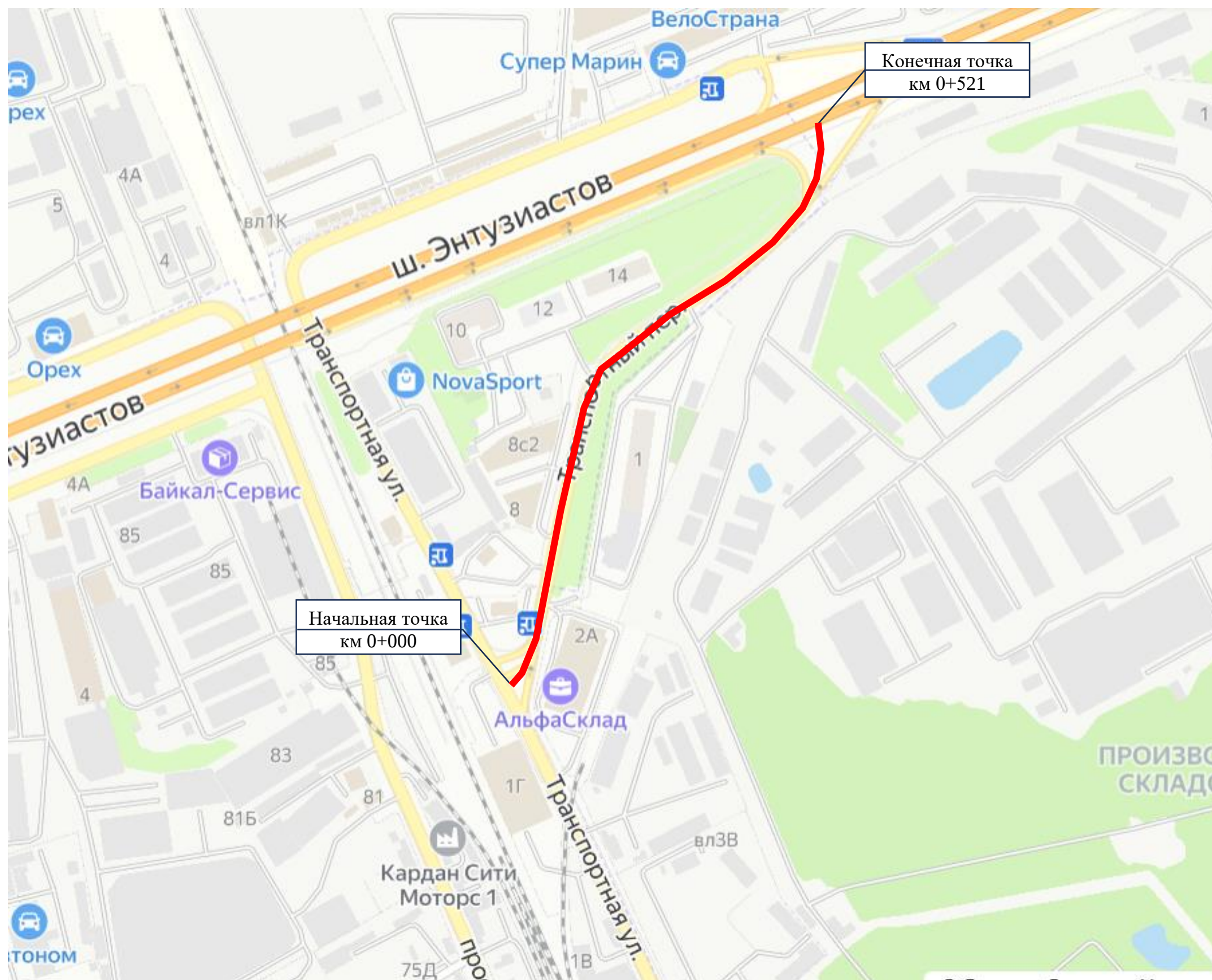
Ведомость размещения искусственных неровностей

26_ул. Никольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,789	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,50	0,05	-	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Транспортный пер. км 0+000 - км 0+521

Ситуационный план



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

27_Транспортный пер.

Участок, км,м	1.1 	1.7 	1.8 	1.11 	1.13 	1.14.1 		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,25	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,20	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,521	419,1	58,0	100,0	31,3	0,60	12,80	12,80	68,69	12,80
Длина, км	0,419	0,058	0,100	0,031					
Привед. длина, км	0,419	0,029	0,025	0,055				0,528	
Площадь, м²	41,91	2,90	5,00	5,48	0,60	12,80	12,80	68,69	12,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

27_Транспортный пер.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,152	Установлен	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,425	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,069	Установлен	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,069	Установлен	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,117	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,119
2.1	Главная дорога	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,249	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 0,249
2.1	Главная дорога	II		0,263	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	6
Итого требуется установка:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	7

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,090	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на АЗС" на 0,098
3.1	Въезд запрещён	II		0,125	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,119
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,130	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,152	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,152	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,165	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,227	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,227	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,263	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,263	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,410	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,410	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,410	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,410	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,496	Требуется установка	1	На разделительной
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Предписывающие знаки							
4.1.3	Движение налево	II		0,014	Установлен	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,069	Установлен	1	
4.1.1	Движение прямо	II		0,115	Установлен	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,117	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,119
4.1.1	Движение прямо	II		0,130	К демонтажу	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,491	Требуется установка	1	На разделительной
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,029	Установлен	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,029	Установлен	1	
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,060	Установлен	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,060	Установлен	1	
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,083	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,083	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,087	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,087	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,104	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на АЗС" на 0,098

5.15.5	Конец полосы	II		0,113	Требуется установка	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,190	Установлен	1	Слева
5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	0,410	Установлен	1	Слева
5.23.1 (БАЛАШИХА)	Начало населённого пункта		0,58	0,410	Установлен	1	Справа
5.24.1 (БАЛАШИХА)	Конец населённого пункта		0,58	0,410	Установлен	1	Справа
5.24.1 (РЕУТОВ)	Конец населённого пункта		0,42	0,410	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,497	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,342
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,497	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,342
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,410	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,410	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,97	0,466	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки сервиса

7.3 ("объект справа")	Автозаправочная станция	II		0,113	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,165	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,165	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,227	Установлен	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		0,491	Требуется установка	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		38					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		58					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

27_Транспортный пер.

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,060	0,083	22,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
2	0,076	0,083	7,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется установка	Конструкция перильного типа	29,7

Ведомость размещения пешеходных переходов

27_Транспортный пер.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,085	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

27_Транспортный пер.

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,068	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

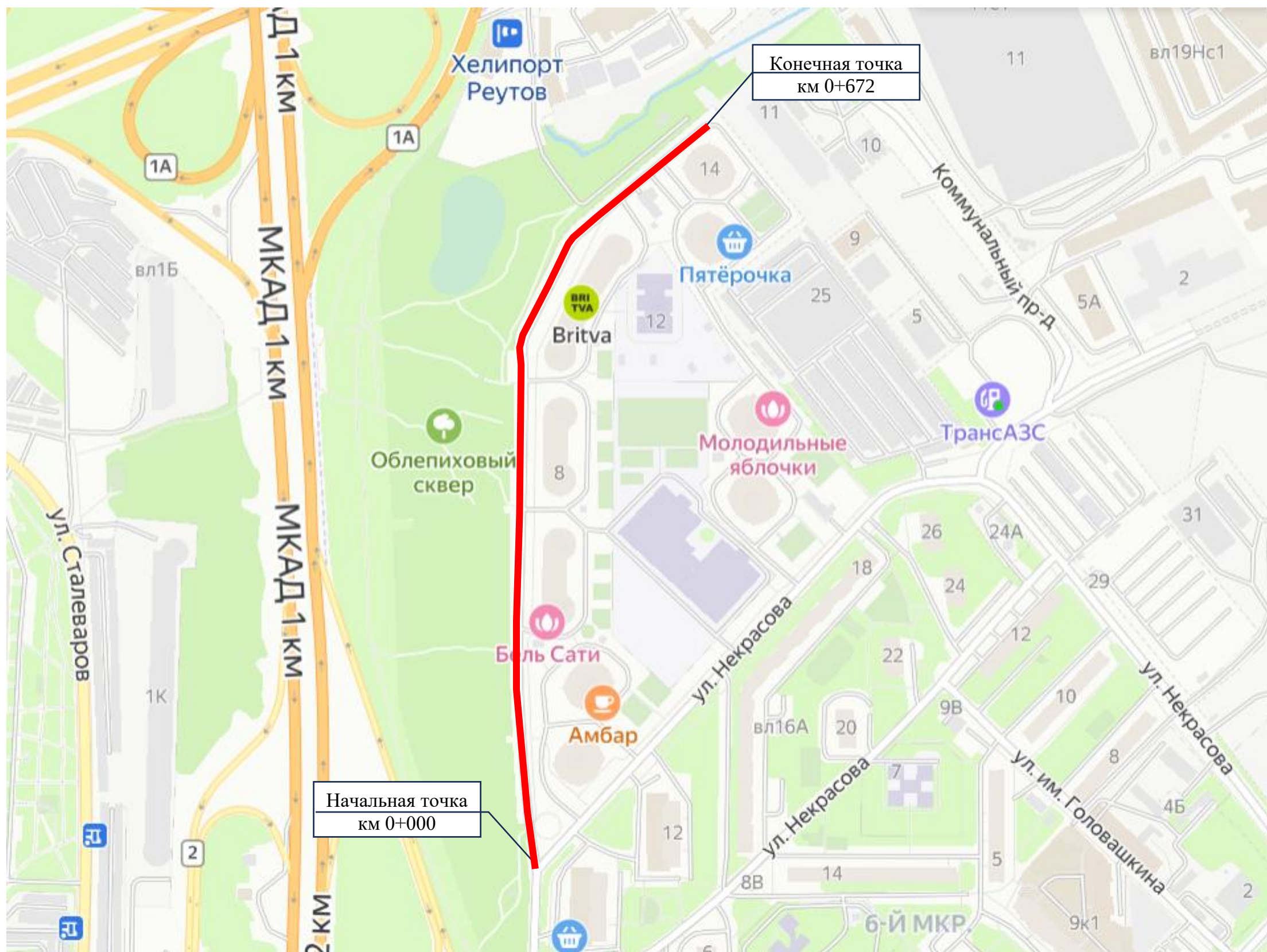
27_Транспортный пер.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,053	0,053	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	111	Имеется
2	0,059	0,059	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	174	Имеется
3	0,059	0,091	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	32	62	Имеется
4	0,074	0,086	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	13	25	Имеется
5	0,104	0,116	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	12	19	Имеется

6	0,126	0,167	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	42	62	Имеется
7	0,180	0,244	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	64	98	Имеется
8	0,254	0,254	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	389	Имеется
9	0,488	0,507	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	19	42	Имеется
Итого имеется:								182	982	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								182	982	

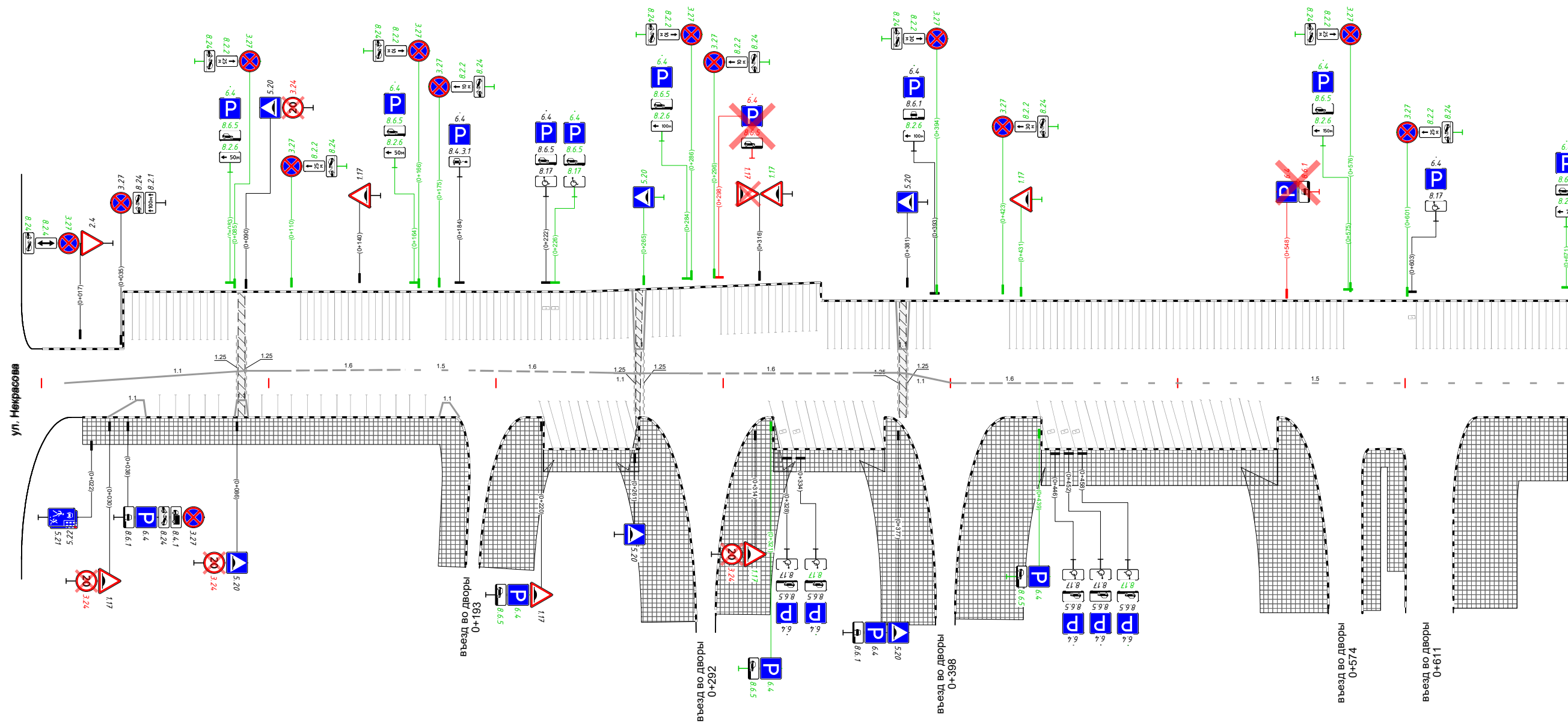
ул. Реутовских ополченцев
км 0+000 - км 0+672

Ситуационный план



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

28_ул. Реутовских ополченцев
0+000-0+672
1:2000



Дорожная разметка справа			1.1 0,010 - 0,110, (100 м)		1.6 0,191 - 0,241, (50 м)	1.1 0,241 - 0,285, (44 м)	1.6 0,285 - 0,357, (72 м)	1.1 0,357 - 0,401, (44 м)	1.6 0,401 - 0,451, (50 м)	1.5 0,451 - 0,670, (219 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа			0,018 - 0,187, а/б, ш. 3,0 м		0,193 - 0,221, а/б, ш. 6,0 м	0,221 - 0,263, а/б, ш. 2,5 м	0,263 - 0,288, а/б, ш. 6,0 м		0,297 - 0,322, а/б, ш. 6,0 м	0,322 - 0,371, а/б, ш. 2,5 м	0,371 - 0,393, а/б, ш. 6,0 м		0,402 - 0,440, а/б, ш. 7,5 м	0,440 - 0,544, а/б, ш. 4,0 м	0,544 - 0,566, а/б, ш. 7,5 м	0,581 - 0,600, а/б, ш. 2,0 м		0,621 - 0,672, а/б, ш. 7,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

28_ул. Реутовских ополченцев

Участок, км,м							Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	—	0,40	0,10	-
Единицы	м	м	м	шт.	м²	м	м²
0,000 - 0,672	257,5	249,5	222,1	8	16,96	1251,1	205,14
Длина, км	0,258	0,250	0,222			1,251	
Привед. длина, км	0,258	0,062	0,167			1,251	1,738
Площадь, м²	25,75	6,24	16,66	5,52	16,96	134,01	205,14

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

28_ул. Реутовских ополченцев

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,030	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,140	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,220	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,314	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,316	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,316	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,030	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,035	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,038	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,090	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,166	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,314	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,394	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,423	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,576	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,601	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,022	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,022	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,086	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,090	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,261	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,265	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,377	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,381	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,038	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,083	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,184	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,222	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,226	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,284	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,298	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,328	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,334	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,377	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,393	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,439	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,446	Установлен	1	Справа

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,452	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,458	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,548	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,575	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,603	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,671	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		22					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.4	Зона действия	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,035	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,035	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,038	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,038	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,038	Установлен	1	Справа
8.2.6 (50м)	Зона действия	II		0,083	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,083	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (25м)	Зона действия	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (25м)	Зона действия	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (50м)	Зона действия	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,166	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,166	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
8.4.3.1	Вид транспортного средства	II		0,184	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,222	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,222	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,226	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,226	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (100м)	Зона действия	II		0,284	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,284	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,298	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,328	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,328	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,334	Требуется установка	1	Справа

98							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,334	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,377	Установлен	1	Справа
8.2.6 (100м)	Зона действия	II		0,393	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,393	Установлен	1	Слева
8.2.2 (30м)	Зона действия	II		0,394	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,394	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (30м)	Зона действия	II		0,423	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,423	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,439	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,446	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,446	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,452	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,452	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,458	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,458	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,548	К демонтажу	1	Слева
8.2.6 (150м)	Зона действия	II		0,575	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,575	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (25м)	Зона действия	II		0,576	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,576	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (25м)	Зона действия	II		0,601	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,601	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,603	Установлен	1	Слева
8.2.6 (70м)	Зона действия	II		0,671	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,671	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		40					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		61					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		43					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		64					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		116					

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

28_ул. Реутовских ополченцев

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,018	0,187	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	169	538	Имеется
2	0,193	0,221	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	28	195	Имеется
3	0,221	0,263	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	42	105	Имеется

4	0,263	0,288	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	25	198	Имеется
5	0,297	0,322	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	25	195	Имеется
6	0,322	0,371	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	49	122	Имеется
7	0,371	0,393	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	22	183	Имеется
8	0,402	0,440	Тротуар	Слева	7,5		Асфальтобетон	38	313	Имеется
9	0,440	0,544	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	104	397	Имеется
10	0,544	0,566	Тротуар	Справа	7,5		Асфальтобетон	22	216	Имеется
11	0,581	0,600	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	19	90	Имеется
12	0,621	0,672	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	50	429	Имеется
Итого имеется:								593	2982	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								593	2982	

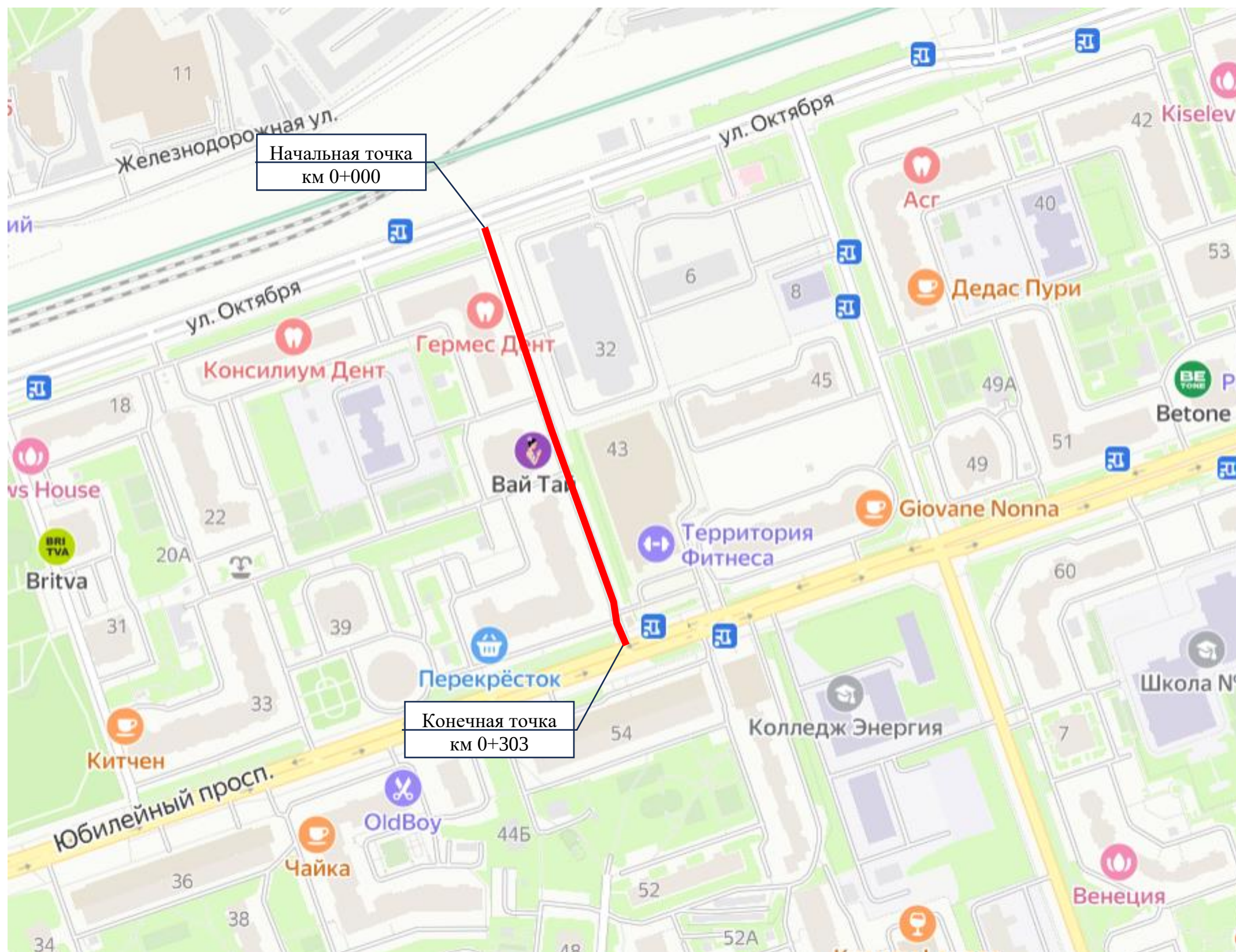
Ведомость размещения искусственных неровностей

28_ул. Реутовских ополченцев

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,088	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	13,80	0,07	1,97	Соответствует
2	0,263	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	17,55	0,07	2,50	Соответствует
3	0,379	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	12,80	0,07	1,83	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Юбилейный проезд км 0+000 - км 0+303

Ситуационный план

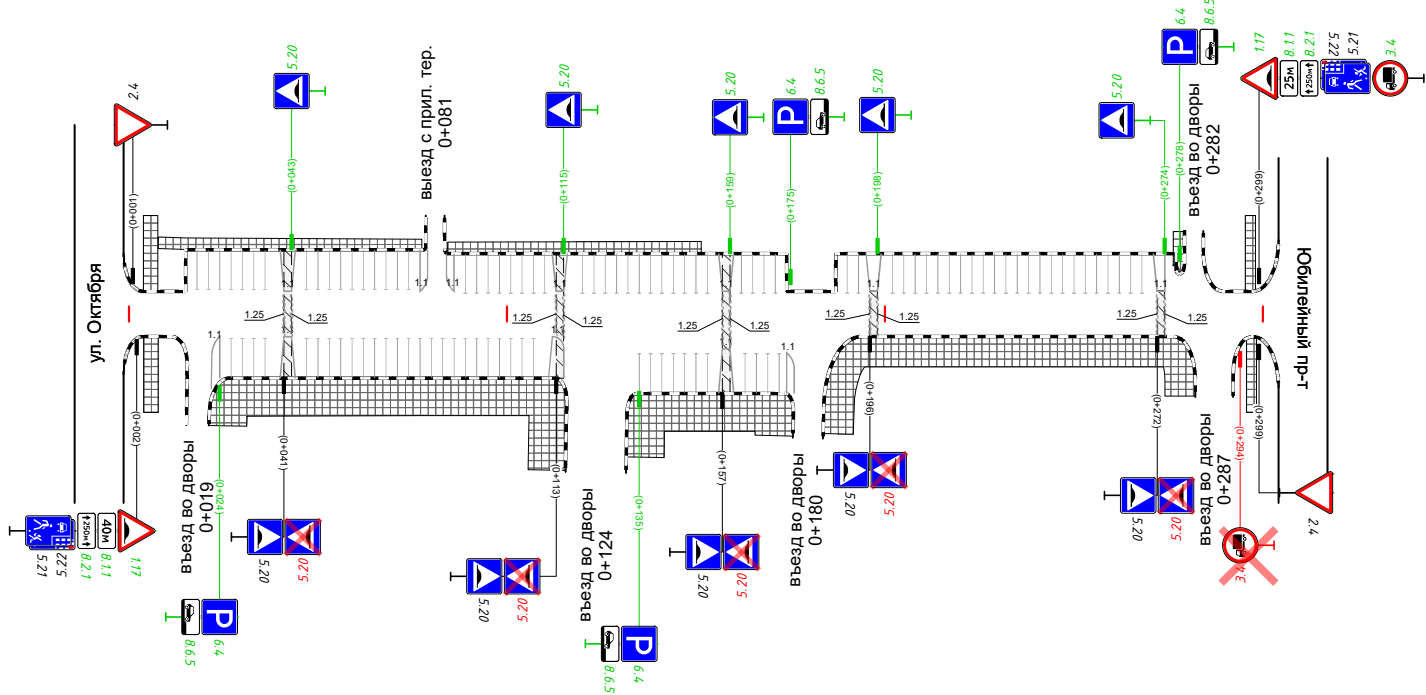


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,004 - 0,008, а/б, ш. 5,0 м	0,132 - 0,176, а/б, ш. 5,0 м	0,184 - 0,282, а/б, ш. 4,0 м	

0,004 - 0,008, а/б, ш. 10,0 м

0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м

29_Юбилейный проезд
0+000-0+303
1:2000

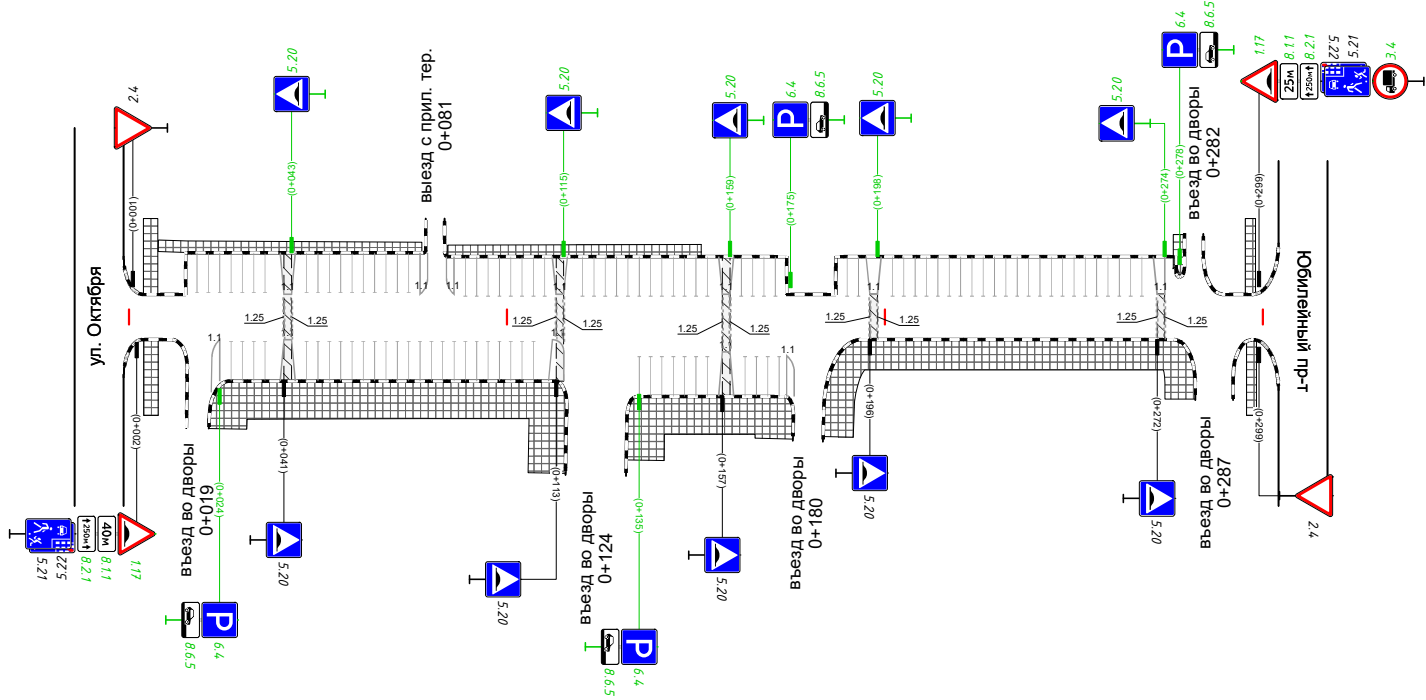


Тротуары слева		0,008 - 0,077, а/б, ш. 1,5 м	0,084 - 0,151, а/б, ш. 1,5 м	0+278 - 0+279, а/б, ш. 1,5 м	0+295 - 0+298, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10840, L=303			

0,000

0,303

29_Юбилейный проезд
0+000-0+303
1:2000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,004 - 0,008, а/б, ш. 10,0 м	0,132 - 0,176, а/б, ш. 5,0 м	0,184 - 0,282, а/б, ш. 4,0 м	0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м

Тротуары слева		0,008 - 0,077, а/б, ш. 1,5 м	0,084 - 0,151, а/б, ш. 1,5 м	0+278 - 0+279, а/б, ш. 1,5 м	0+295 - 0+298, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10840, L=303			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

29_Юбилейный проезд

Участок, км,м	1.1 	1.25 	1.55.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	0,10	-
Единицы	м	м²	м	м²
0,000 - 0,303	148,9	24,00	540,6	97,03
Длина, км	0,149		0,541	
Привед. длина, км	0,149		0,541	0,690
Площадь, м²	14,89	24,00	58,14	97,03

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

29_Юбилейный проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,299	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,001	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,299	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,294	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,299	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,002	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,002	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,041	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,041	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,043	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,113	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,113	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,115	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,157	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,157	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,196	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,196	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,198	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,272	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,272	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,299	Установлен	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,299	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	9
Итого требуется установка:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	5
Итого требуется замена:	0
Итого:	19

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,278	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	4

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,278	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II		0,299	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,299	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	8
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	8
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	11
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	20
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	37

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

29_Юбилейный проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,008	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	4	38	Имеется
2	0,004	0,008	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	4	38	Имеется
3	0,008	0,077	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	70	105	Имеется
4	0,021	0,116	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	94	507	Имеется
5	0,084	0,151	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	67	101	Имеется
6	0,132	0,176	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	44	235	Имеется
7	0,184	0,282	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	98	425	Имеется
8	0,278	0,279	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	1	8	Имеется
9	0,295	0,298	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	27	Имеется
10	0,296	0,298	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	26	Имеется
Итого имеется:								388	1509	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								388	1509	

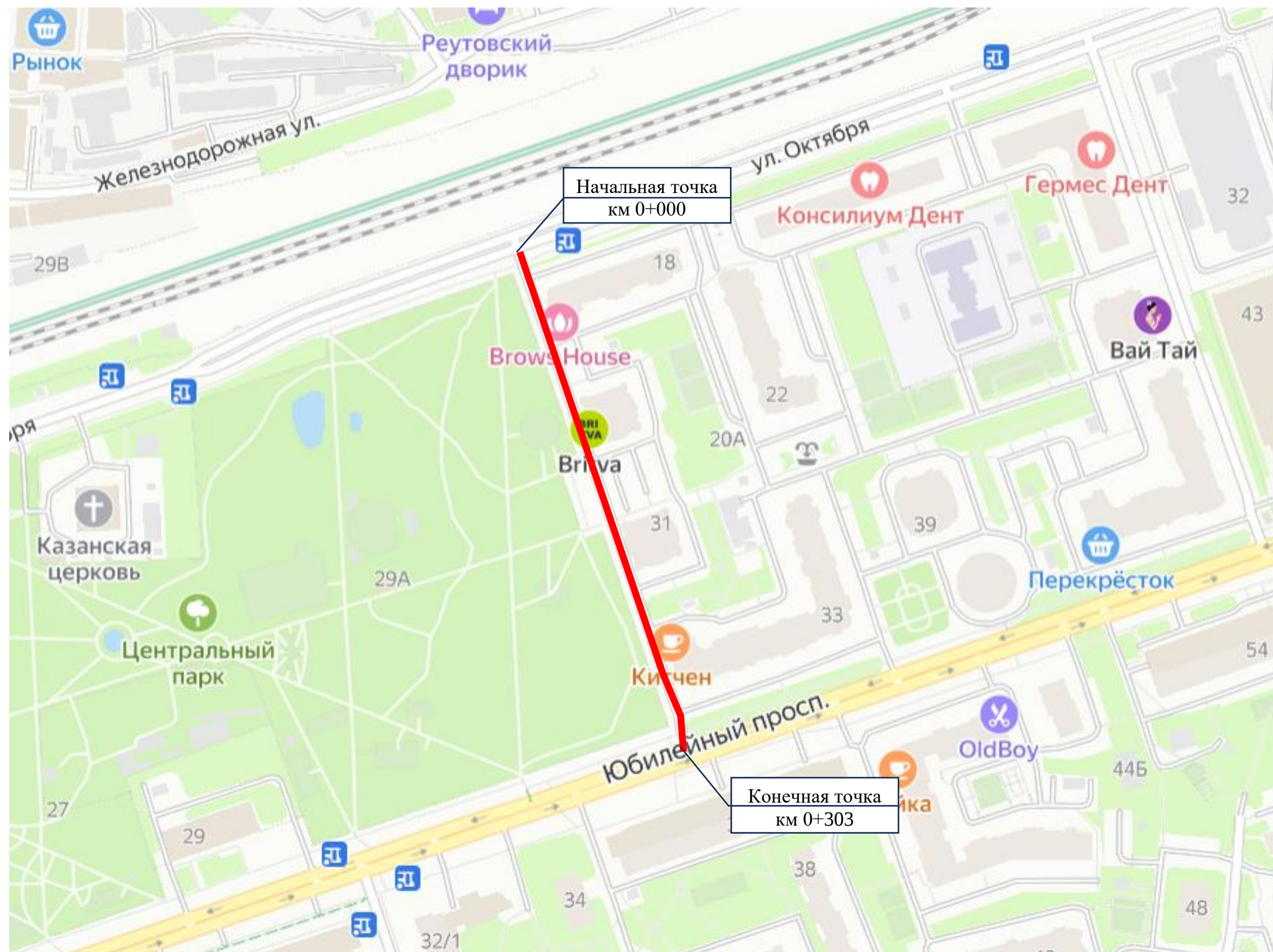
Ведомость размещения искусственных неровностей

29_Юбилейный проезд

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,042	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	17,00	0,07	1,38	Соответствует
2	0,114	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	16,50	0,07	1,34	Соответствует
3	0,158	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	18,50	0,07	1,50	Соответствует
4	0,197	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,02	0,07	0,49	Соответствует
5	0,273	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,00	0,07	0,47	Соответствует
Итого:	Соответствует	5						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Солнечный проезд км 0+000 - км 0+303

Ситуационный план

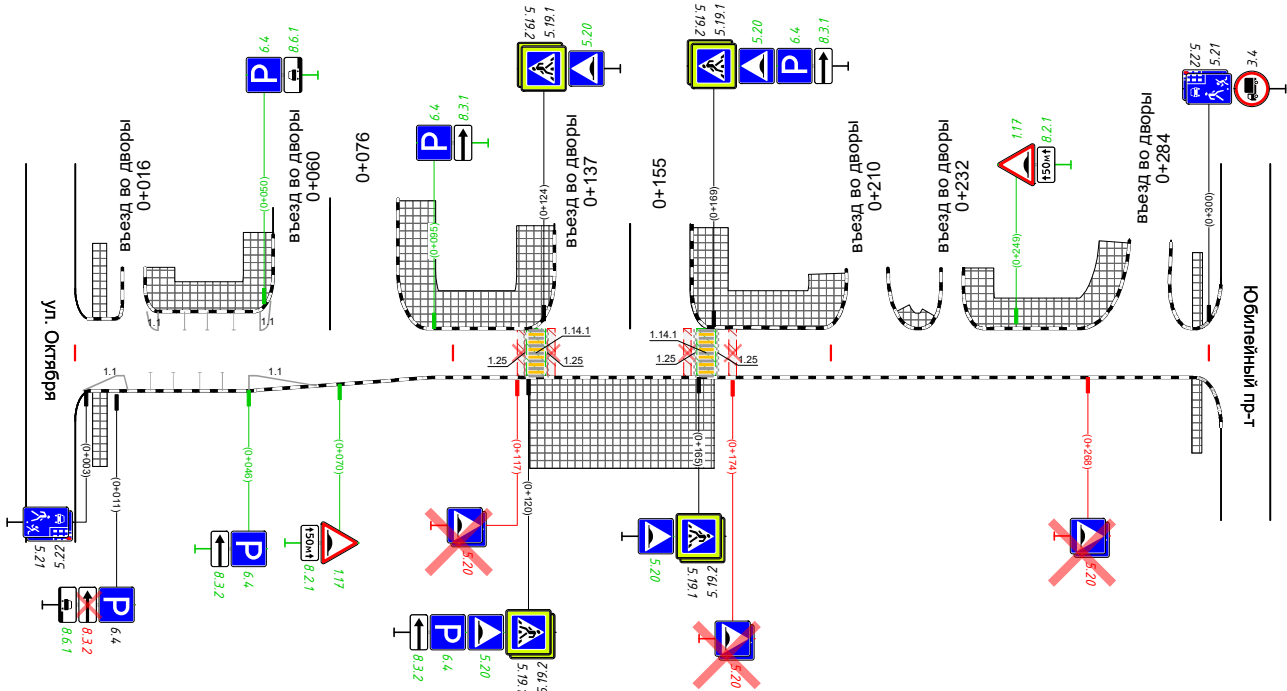


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,120 - 0,169, а/б, ш. 12,0 м

0,005 - 0,009, а/б, ш. 10,0 м

0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м

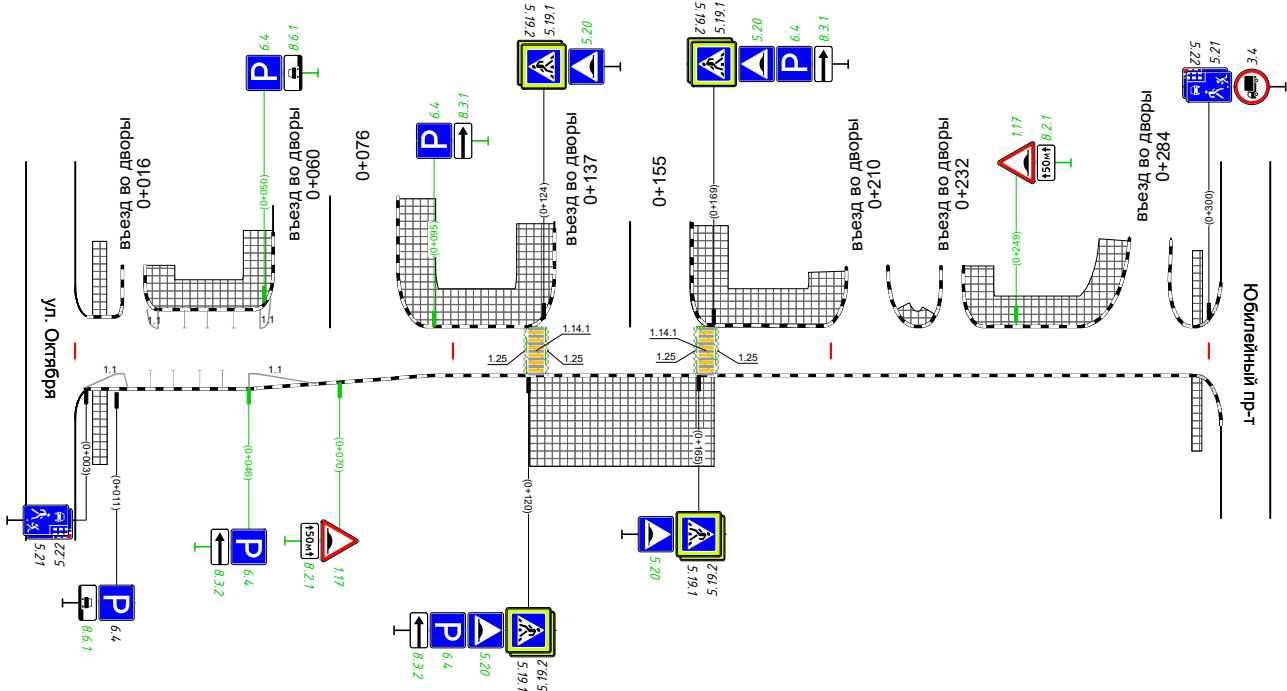
30_Солнечный проезд
0+000-0+303
1:2000



Тротуары слева		0,005 - 0,008, а/б, ш. 10,0 м	0,085 - 0,127, а/б, ш. 5,0 м	0,163 - 0,204, а/б, ш. 5,0 м	0,217 - 0,228, а/б, ш. 2,0 м	0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=13470, L=152				

Тротуары слева		0,005 - 0,008, а/б, ш. 10,0 м	0+018 - 0+053, а/б, ш. 4,0 м	0,085 - 0,127, а/б, ш. 5,0 м	0,163 - 0,204, а/б, ш. 5,0 м	0,217 - 0,228, а/б, ш. 2,0 м	0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=13470, L=152					

30_Солнечный проезд
0+000-0+303
1:2000



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,005 - 0,009, а/б, ш. 10,0 м	0,120 - 0,169, а/б, ш. 12,0 м	0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

30_Солнечный проезд

Участок, км,м	1.1 	1.14.1 		1.25 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,303	47,8	22,40	19,20	10,24	17,5	39,45	19,20
Длина, км	0,048				0,017		
Привед. длина, км	0,048				0,017	0,065	
Площадь, м²	4,78	22,40	19,20	10,24	2,03	39,45	19,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

30_Солнечный проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,300	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,003	Установлен	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,003	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,117	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,117	К демонтажу	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,120	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,120	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,124	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,124	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,124	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,165	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,165	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,169	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,169	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,169	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,174	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,174	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,268	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,268	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,300	Установлен	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,300	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		22					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,011	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,046	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,050	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,169	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.2	Направление действия	II		0,011	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,046	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,050	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,169	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	14
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	19
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	7
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	40

Ведомость размещения пешеходных переходов

30_Солнечный проезд

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,122	наземный	Требуется строительство	
2	0,167	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

30_Солнечный проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,008	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	4	37	Имеется
2	0,005	0,009	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	4	38	Имеется
3	0,018	0,053	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	34	163	Имеется
4	0,085	0,127	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	41	289	Имеется
5	0,120	0,169	Тротуар	Справа	12,0		Асфальтобетон	49	586	Имеется
6	0,163	0,204	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	41	244	Имеется
7	0,217	0,228	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	11	20	Имеется
8	0,235	0,279	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	44	199	Имеется
9	0,296	0,298	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	26	Имеется
10	0,296	0,298	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	26	Имеется
Итого имеется:								234	1627	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								234	1627	

Ведомость размещения искусственных неровностей

30_Солнечный проезд

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,118	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,50	0,07	0,51	К демонтажу
2	0,122	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	6,50	0,07	1,62	Требуется строительство
3	0,126	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,50	0,07	0,51	К демонтажу
4	0,162	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,50	0,07	0,53	К демонтажу
5	0,167	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	6,50	0,07	1,62	Требуется строительство
6	0,174	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,50	0,07	0,53	К демонтажу
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	4						
	Требуется реконструкция	0						