



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.10.2025 № 569-ПН

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов, утвержденным постановлением Администрации городского округа Реутов от 30.06.2025 № 291-ПА «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов», постановляю:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Администрации городского округа Реутов от 24.10.2022 № 346-ПА «Об утверждении муниципальной программы городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», изложив в новой редакции (прилагается).

2. Управлению информационно-коммуникационных технологий и документооборота Администрации городского округа Реутов обеспечить опубликование (размещение) настоящего постановления в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления городского округа Реутов в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа Бекяшова Е.А.

Глава городского округа



Ф.А. Науменко

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа Реутов
от 28.10.2025 № 569-ПА

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Реутов
от 24.10.2022 № 346-ПА

Муниципальная программа (подпрограмма) «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» городского округа Реутов Московской области на 2023-2027 годы.

Паспорт муниципальной программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы городского округа Реутов – Бекашов Евгений Александрович
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Реутов Московской области
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Реутов Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения.2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий;3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения» Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.

	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	3. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам ¹ :	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	398 545,06	321 384,03	30 150,00	47 011,03	0,00	0,00
Средства бюджета городского округа	1 094 031,74	322 809,09	213 048,36	204 778,29	172 920,00	180 476,00
Всего, в том числе по годам:	1 492 576,80	644 193,12	243 198,36	251 789,32	172 920,00	180 476,00

¹ Здесь и далее – в целях формирования структуры типовой муниципальной программы (подпрограммы) 2027 год взят условно в соответствии с периодом действия государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Реутов. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению городского округа Реутов;
- наличием развитой инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспортное обслуживание городского округа Реутов развивалось динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском округе Реутов, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортном заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Мероприятия данной Подпрограммы предусматривают проведение работ по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, создание дополнительных парковочных мест.

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 26,65 тыс. м² автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 7,45 тыс. м², учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать дополнительные парковочные места.

Проведенная работа позволит добиться главной цели - улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2027 году в городском округе Реутов должны стать:

- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных;
- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- Ликвидирование очагов аварийности на дорогах регионального и межмуниципального значения и на дорожной сети городского округа Реутов;
- Снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков;
- Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета;
- Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям граждан через портал «Добродел»;
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа Реутов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2027 году;
- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объёмов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Целевые показатели муниципальной программы городского/муниципального округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показател	Единица измерения	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы	Ответственный за достижение	Номера основных мероприятий,
-------	----------------------------------	---------------	-------------------	------------------	--	-----------------------------	------------------------------

		я*	(по ОКЕИ)	**	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	показателя	подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения</i>											
1.	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	МП	Процент	100	100	100	100	100	100	Отдел строительства, Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	01.05.02 02.04.01 05.01.02
<i>Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий</i>											
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	МП	чел./100 тыс. населения	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	Отдел строительства, Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	01.05.03 02.04.08 02.04.09 03.01.02
<i>Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения</i>											
3.	Доля	МП	Процент	90	90	90	90	90	90	Управление	02.02.02

автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям										дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	02.02.03
											02.03.01
											02.04.01
											02.04.03
											02.04.07
											02.04.08
											02.04.09
											02.04.17
											02.04.18

**Указывается принадлежность показателя к:*

1) указу Президента Российской Федерации - в графе «Тип показателя» проставляется «Указ ПРФ от _____ № _____ «наименование»;

2) ежегодному обращению Губернатора Московской области - в графе «Тип показателя» проставляется «Обращение»;

3) соглашению, заключенному с федеральным органом исполнительной власти, - в графе «Тип показателя» проставляется «Соглашение»;

4) региональному проекту - в графе «Тип показателя» проставляется «Региональный проект «наименование»;

5) социально-экономического развития – в графе «Тип показателя» проставляется «СЭР».

В случае если показатель нельзя отнести ни к одному из вышеперечисленных типов показателей, в графе «Тип показателя» проставляется «Отраслевой показатель».

*** Указывается значение, сложившееся в отчетном периоде. Графа 5 не заполняется в случае, если показатель включен позднее 1-го года реализации подпрограммы.*

В число показателей муниципальных программ включаются:

показатели региональных проектов, за исключением случаев, когда мероприятия, оказывающие влияние на достижение показателя реализуются без финансирования и (или) мероприятия реализуется в рамках обеспечивающей подпрограммы;

показатели приоритетов социально-экономического развития, определяемые в документах стратегического планирования;

показатели для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов) и деятельности органов исполнительной власти муниципальных образований Московской области;

показатели, содержащиеся в соглашениях с федеральными органами исполнительной власти, касающиеся предоставления бюджету муниципального образования Московской области субсидий из федерального бюджета;

показатели, устанавливаемые центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, государственными органами Московской области по итогам обращений Губернатора Московской области.

4) Значения показателей муниципальных программ должны рассчитываться:

на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения;

по методикам, утвержденным федеральными органами исполнительной власти;

по методикам, утвержденным центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, государственными органами Московской области.

Методики расчета значений показателей утверждаются распоряжением государственного заказчика государственной программы.

Корректировка наименований показателей муниципальной программы, которая повлияет на смысловое значение, не допускается в ходе реализации программы, за исключением изменений их наименований в соответствующих нормативных правовых актах Российской Федерации, федеральных проектах, соглашениях, заключенных с федеральными органами исполнительной власти, государственных программах.

Для подпрограммы, содержащей исключительно основные мероприятия, направленные на обеспечение деятельности исполнительных органов муниципальных образований Московской области, в том числе подведомственных им муниципальных казенных учреждений Московской области, мероприятий, реализуемых непрерывно или на периодической основе (далее – Обеспечивающая подпрограмма), показатели муниципальной программы не предусматриваются, если иное не установлено нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5) В соответствии с п. 8 постановления Правительства Московской области от 19.08.2022 № 881/27 «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ Московской области» методики расчета значений показателей на период реализации государственной (муниципальной) программы утверждаются распоряжением государственного заказчика подпрограммы либо по его решению ответственным за выполнение мероприятия.

б) перечень мероприятий подпрограмм:

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источник и финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13

Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

1	Основное мероприятие 05. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и безопасности населения на объектах	2023-2024	Итого	407 805,66	360 585,61	47 220,05	0,00	0,00	0,00	Отдел строительства	
			Средства бюджета Московской области	283 061,03	252 911,03	30 150,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	124 744,63	107 674,58	17 070,05	0,00	0,00	0,00		
1.1	Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2024	Итого	407 805,66	360 585,61	47 220,05	0,00	0,00	0,00	Отдел строительства	
			Средства бюджета Московской области	283 061,03	252 911,03	30 150,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	124 744,63	107 674,58	17 070,05	0,00	0,00	0,00		
	Введено в			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025	В том числе по кварталам ³ :	2026 год	2027 год	Отдел строительства

	эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области, шт.					год	1	1	9	12				
							квартал	полугодие	месяцев	месяцев				
				1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	Мероприятие 05.03 Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджет	2023-2024	Итого	116,23	116,23	0,00	0,00					0,00	0,00	Отдел строительства
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	116,23	116,23	0,00	0,00					0,00	0,00	
Итого по подпрограмме 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»			Итого	407 805,66	360 585,61	47 220,05						0,00	0,00	Отдел строительства
			Средства бюджета Московской области	283 061,03	252 911,03	30 150,00						0,00	0,00	
			Средства	124 744,	107 674	17 070,0						0,00	0,00	

	бюджета городског о округа	63	,58	5					
--	----------------------------------	----	-----	---	--	--	--	--	--

Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

1	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	8 736,52	1 623,19	7 113,33	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры				
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	8 736,52	1 623,19	7 113,33	0,00	0,00	0,00					
1.1	Мероприятие 02.02 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2023-2024	Итого	8 736,52	1 623,19	7 113,33	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры				
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	8 736,52	1 623,19	7 113,33	0,00	0,00	0,00					
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	2023-2024		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства,
							1 кварта л	1 полуго дие	9 меся цев	12 месяце в				

образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)		области											инфраструктуры, МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»
		Средства бюджета городского округа	37 090,33	0,00	0,00	18 690,33					9 200,00	9 200,00	
Оценка уровня содержания автомобильных дорог местного значения (да/нет)	2025-2027		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»
			да	-	-		да	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев			
Обустройство специализированной стоянки для нужд МБУ «ХЭУ» (Земельный участок: 50:48:0010101:42) м ²	2025-2027		5 031	-	-	5 031	0	0	5 031	0	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
Благоустройство и содержание территории (Земельный участок: 50:48:0010101:190) м ²	2025-2027		325	-	-	325	0	0	325	0	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
Обустройство специализированной стоянки для нужд	2025-2027		3 267	-	-	3 267	0	0	0	3 267	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного

	МБУ «ХЭУ» (Земельный участок: 50:48:0030103:16) м ²												хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
	Обустройство специализированной стоянки для нужд МБУ «ХЭУ» (Земельный участок: 50:48:0030204:11) м ²	2025- 2027		534	-	-	534	0	0	0	534	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
	Обустройство специализированной стоянки для нужд МБУ «ХЭУ» (Земельный участок: 50:48:0010410:93) м ²	2025- 2027		9 500	-	-	9 500	0	0	0	9 500	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
	Обустройство специализированной стоянки для нужд МБУ «ХЭУ» (Земельный участок: 50:48:0020203:403) м ²	2025- 2027		23	-	-	23	0	0	0	23	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
3.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов	2023- 2027	Итого	437 731, 71	163 641 ,51	108 378, 77	92 897,43					35 618, 00	37 186,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
			Средства бюджета Московск ой области	115 484, 03	68 473, 00	0,00	47 011,03					0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры

	местного значения		Средства бюджета городского округа	322 237,68	95 168,51	108 378,77	45 886,40	35 618,00	37 186,00					
3.1	Мероприятие 04.01 Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2024	Итого	159 918,69	89 042,00	70 876,69	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры				
			Средства бюджета Московской области	68 473,00	68 473,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	91 445,69	20 569,00	70 876,69	0,00	0,00	0,00					
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2024		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
				58 785	27 200	31 585	-	-	-	-	-	-		
3.3	Мероприятие 04.03 Мероприятие, не включенное в ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2024	Итого	7 549,95	5 158,84	2 391,11	0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры			
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Средства бюджета городского округа	7 549,95	5 158,84	2 391,11	0,00	0,00	0,00	0,00				

		о округа												
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам м ²	2023-2024		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
				58 785	27 200	31 585	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2025-2027	Итого	58 471,43	0,00	0,00	58 471,43				0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
Средства бюджета Московской области			47 011,03	0,00	0,00	47 011,03				0,00	0,00			
Средства бюджета городского округа			11 460,40	0,00	0,00	11 460,40				0,00	0,00			
	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	2025-2027		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
				26 618	-	-	26 618	0	0	26 618	0	-	-	
3.4	Мероприятие 04.08 Дорожная деятельность в	2023-2024	Итого	97 348,52	65 095,06	32 253,46	0,00				0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного	
Средства			0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00			

	отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа		бюджета Московской области										хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
			Средства бюджета городского округа	97 348,52	65 095,06	32 253,46	0,00				0,00	0,00		
	Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт), м ²	2023-2024		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³				2025 год	2026 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
				9,98827	2,53827	7,45	-	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	-	-	
	Благоустройство и содержание проезда (Земельный участок: 50:48:0010410:44) м ²	2025		9 000	-	9 000	-	-	-	-	-	-	-	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
3.5	Мероприятие 04.09 Мероприятие по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2024	Итого	7 203,12	4 345,61	2 857,51	0,00					0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	7 203,12	4 345,61	2 857,51	0,00					0,00	0,00	

		о округа												
	Обеспечение дорожных знаков, ИДН, дорожная разметка	2023-2024		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
				470	383	87	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Мероприятие 04.17 Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (дополнительные расходы на объекты, включенные в ГП МО)		Итого	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00		
3.7	Мероприятие 04.18. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2025-2027	Итого	107 230,00	0,00	0,00	34 426,00				35 618,00	37 186,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	107 230,00	0,00	0,00	34 426,00				35 618,00	37 186,00		
	Площадь	2025-		Всего	2023	2024 год	Итого	В том числе по кварталам 3:				2026	2027 год	Отдел транспорта в

отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	2027			год		2025 год					год		составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
							1 кварт ал	1 полуго дие	9 месяц ев	12 месяц ев			
			17 648	-	-	17 648	0	0	17 648	0	0	0	
Итого по подпрограмме 2 «Дороги Подмосковья»		Итого	483 548,56	165 264,70	115 492,10	111 587,76				44 818,00	46 386,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»	
	Средства бюджета Московской области	115 484,03	68 473,00	0,00	47 011,03				0,00	0,00			
	Средства бюджета городского округа	368 064,53	96 791,70	115 492,10	64 576,73				44 818,00	46 386,00			

Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

1	Основное мероприятие 01. Обеспечение безопасного поведения на дорогах	2025-2027	Итого	19 950,56	0,00	0,00	18 950,56				500,00	500,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	19 950,56	0,00	0,00	18 950,56				500,00	500,00	

1.2	Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2025-2027	Итого	19 950,56	0,00	0,00	18 950,56				500,00	500,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	19 950,56	0,00	0,00	18 950,56				500,00	500,00	
Обеспечение безопасности дорожного движения (дорожные знаки, остановочные павильоны, перильное ограждение и т.д.), усл. ед.	2025-2027		Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ»
							1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
							568	-	-	568			
Итого по подпрограмме 3 «Безопасность дорожного движения»			Итого	19 950,56	0,00	0,00	18 950,56				500,00	500,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	19 950,56	0,00	0,00	18 950,56				500,00	500,00	

Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

1	Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2023-2027	Итого	581 272,02	118 342,81	80 486,21	121 251,00	127 602,00	133 590,00	МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	581 272,02	118 342,81	80 486,21	121 251,00	127 602,00	133 590,00	
1.2	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого	581 272,02	118 342,81	80 486,21	121 251,00	127 602,00	133 590,00	МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	581 272,02	118 342,81	80 486,21	121 251,00	127 602,00	133 590,00	
Итого по подпрограмме 5 «Обеспечивающая программа»			Итого	581 272,02	118 342,81	80 486,21	121 251,00	127 602,00	133 590,00	МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства	581 272,02	118 342,81	80 486,21	121 251,00	127 602,00	133 590,00	

	бюджета городского округа	02	,81	1		,00	0	
--	---------------------------------	----	-----	---	--	-----	---	--

¹ При наличии

² Источники финансирования при наличии.

³ Разбивка значений результатов реализации по кварталам осуществляется на текущий финансовый год.

Методика
расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, процент	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $Днр = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ где: L _{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L _{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая

1	2	3	4	5	6
			по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.		
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N _p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R _{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10 ⁵ - постоянный коэффициент	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая
3.	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами, процент	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая

Методика определения результатов выполнения мероприятий программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
-------	----------------	-------------------------	---------------	-------------------------	-------------------	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7
1.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципального образования Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области
2.	02	02	02	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
3.	02	03	01	Оценка уровня содержания автомобильных дорог местного значения	да/нет	Оценивается на конец года по состоянию автомобильных дорог местного значения
4.	02	03	01	Обустройство специализированной стоянки для нужд МБУ «ХЭУ»	м ²	Земельный участок выделен для обустройства специализированной стоянки для нужд МБУ «ХЭУ»
5.	02	03	01	Благоустройство и содержание территории земельного участка	м ²	Содержание территории земельного участка
5.	02	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов,

						примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
6.	02	04	03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
7.	02	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
8.	02	04	08	Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт)	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
9.	02	04	08	Благоустройство и содержание проезда земельного участка	км	Земельный участок выделен в целях бессрочного пользования для МБУ «ХЭУ»
10.	02	04	09	Обеспечение дорожных знаков, ИДН, дорожная разметка.	шт.	Определяется как сумма введенных в эксплуатацию объектов на конец года
11.	02	04	18	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов,

						примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
12.	03	01	02	Обеспечение безопасности дорожного движения (дорожные знаки, остановочные павильоны, перильное ограждение и т.д.)	Условная единица	Определяется как сумма введенных в эксплуатацию объектов на конец года