



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Ленина, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Ленина, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

«____» _____ 2025 г.

Утверждено

«____» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
городского округа
 А. Бенимов
« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Упр. дорожного хозяйства
Гос. упр. по транспорту и дорожному хозяйству
 А. В. Киселев
« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

« » 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улицы Ленина

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	7
3.Спецификации ТСОДД	8
4.Ситуационный план.....	18
5.Условные обозначения.....	19
6.Схема размещения ТСОДД.....	20
7.Ведомости	23

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Ленина, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в центральной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

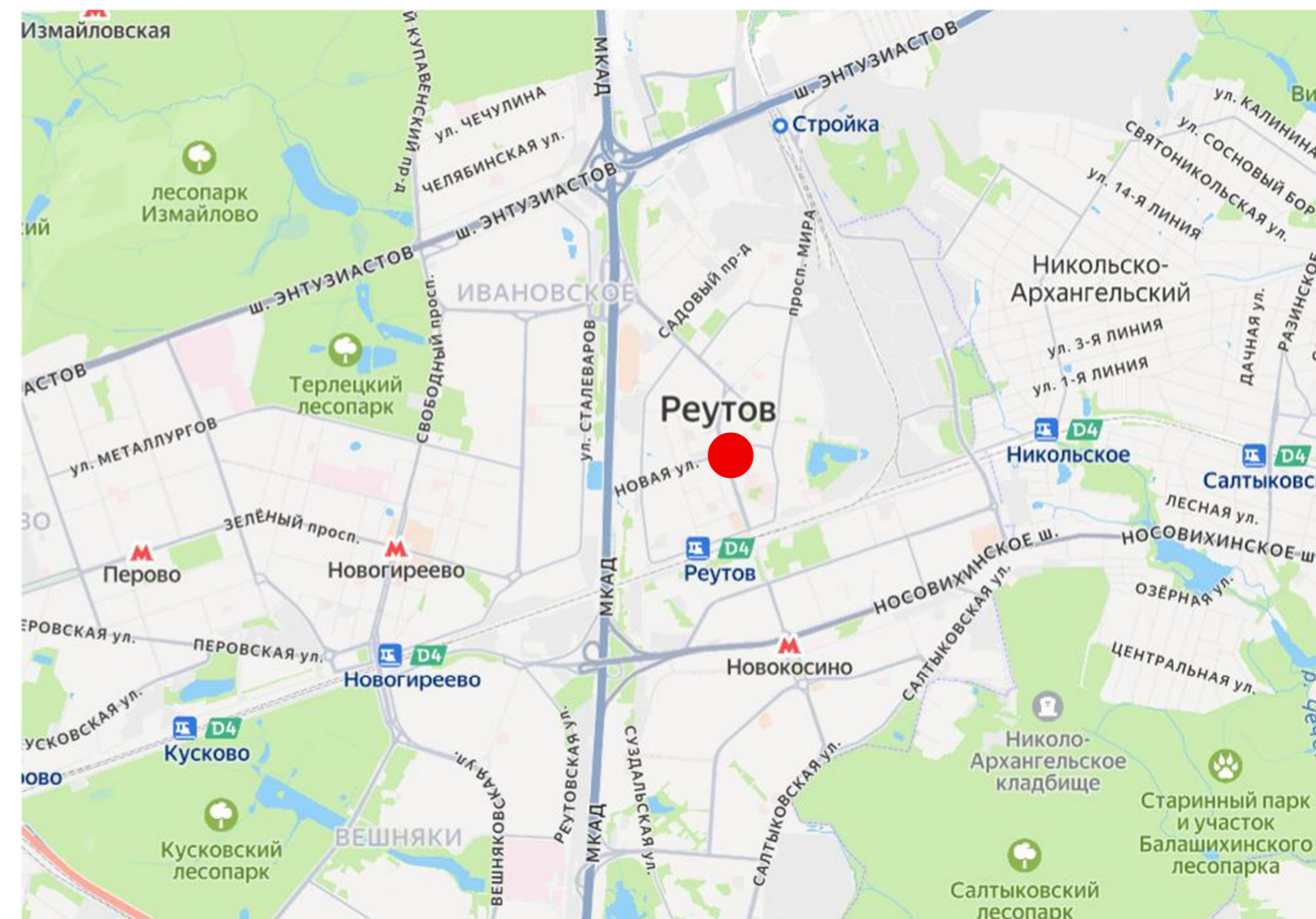


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Ленина обеспечивает транспортную связь жилых кварталов и магистральной улицы Победы. Улица имеет 2 участка. Первый участок проходит от ул. Победы до ул. Железнодорожная, его протяженность 1,140 км. Ширина проезжей части на 1 участке 9,75-13,0 м, 2-4 полосы движения, движение преимущественно двухстороннее. Одностороннее движение организовано на участке км 0+000 – км 0+084 от пересечения с ул. Победы в сторону ул. Железнодорожная. Второй участок проходит от 1 участка улицы до ул. Победы, его протяженность 0,055 км. Ширина проезжей части на 2 участке 9,75 м, 3 полосы движения, движение двухстороннее.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, а также по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. На км 0+288 перед пешеходным переходом установлена ИДН.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами, посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч, вблизи ИДН скорость снижена до

20-40 км/ч. Светофорное регулирование организовано на пешеходном переходе на км 0+154, на пересечениях 1-ого участка улицы с ул. Новая и 2-ого участка с ул. Победы.

Вдоль улицы на 1 участке организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». В том числе, вдоль улицы организованы платные парковки. На участках улицы слева и справа, где отсутствуют парковочные карманы, установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. На 2 участке улицы стоянка не организована.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Оборудование ИДН, совмещенной с пешеходным переходом, пешеходного перехода, расположенного на 1 участке улицы, на км 0+708, ограничение скорости на ИДН – 20 км/ч.
2. Организация платных парковок на 1 участке улицы.
3. Организация светофорного регулирования на пересечении 1 участка с ул. Дзержинского и на пешеходном переходе на км 0+902.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

23_ул. Ленина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1061,16
Дорожные знаки, шт.	Установить	85
	Демонтировать	40
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	12
Светофоры, шт.	Установить	12

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

23_ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,003	Участок 2 Слева	9,7		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
2	0,005	0,028	Участок 2 Слева	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
3	0,005	0,055	Участок 2 По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
4	0,008	0,008	Участок 2 Слева	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
5	0,009	0,015	Справа	11,4		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
6	0,015	0,065	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
7	0,018	0,065	Справа	47,0		1.4	4,70	Требуется нанесение
8	0,028	0,053	Участок 2 Слева	25,0		1.6	1,87	Требуется нанесение
9	0,067	0,067	Справа	9,7		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
10	0,069	0,076	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
11	0,076	0,095	По оси проезжей части	19,0		1.11	3,32	Требуется нанесение
12	0,082	0,152	По оси проезжей части	71,6		1.1	7,16	Требуется нанесение
13	0,084	0,152	Справа	67,3		1.4	6,73	Требуется нанесение
14	0,091	0,110	Слева	29,0		1.6	2,17	Требуется нанесение
15	0,110	0,152	По оси проезжей части	42,3		1.5	1,06	Требуется нанесение
16	0,121	0,142	Слева	21,3		1.17.1	3,10	Требуется нанесение
17	0,147	0,147	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,59	Требуется нанесение
18	0,154	0,154	Слева	14,2		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
19	0,156	0,181	Слева	25,1		1.1	2,51	Требуется нанесение
20	0,156	0,180	По оси проезжей части	24,0		1.3	4,80	Требуется нанесение
21	0,156	0,197	Справа	40,9		1.5	1,02	Требуется нанесение
22	0,156	0,226	Слева	70,1		1.4	7,01	Требуется нанесение
23	0,161	0,178	Справа	17,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
24	0,161	0,161	По оси проезжей части	7,7		1.12	3,10	Требуется нанесение
25	0,180	0,189	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
26	0,181	0,231	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
27	0,187	0,192	Справа	12,4		1.1	1,24	Требуется нанесение
28	0,189	0,246	Справа	57,1		1.7	2,85	Требуется нанесение
29	0,189	0,226	По оси проезжей части	37,0		1.3	7,40	Требуется нанесение
30	0,192	0,195	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
31	0,194	0,198	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
32	0,197	0,247	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
33	0,197	0,201	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
34	0,200	0,203	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
35	0,203	0,206	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
36	0,206	0,209	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
37	0,209	0,212	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
38	0,212	0,215	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
39	0,215	0,218	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
40	0,218	0,221	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
41	0,220	0,224	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
42	0,223	0,227	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
43	0,226	0,237	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
44	0,226	0,229	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
45	0,229	0,232	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
46	0,231	0,267	Слева	36,0		1.5	0,90	Требуется нанесение

47	0,232	0,235	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
48	0,235	0,238	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
49	0,237	0,267	По оси проезжей части	30,0		1.3	6,00	Требуется нанесение
50	0,238	0,241	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
51	0,238	0,267	Слева	29,0		1.4	2,90	Требуется нанесение
52	0,241	0,244	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
53	0,244	0,247	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
54	0,246	0,250	Справа	8,1		1.1	0,85	Требуется нанесение
55	0,247	0,267	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
56	0,250	0,254	Справа	8,1		1.1	0,85	Требуется нанесение
57	0,251	0,251	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
58	0,254	0,258	Справа	8,1		1.1	0,85	Требуется нанесение
59	0,255	0,255	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
60	0,258	0,262	Справа	8,1		1.1	0,82	Требуется нанесение
61	0,259	0,259	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
62	0,269	0,269	Слева	21,7		1.14.1	70,40	Требуется нанесение
63	0,271	0,308	Справа	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
64	0,271	0,305	Слева	33,9		1.4	3,39	Требуется нанесение
65	0,271	0,308	Слева	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
66	0,271	0,308	По оси проезжей части	37,0		1.3	7,40	Требуется нанесение
67	0,272	0,275	Справа	6,4		1.1	0,67	Требуется нанесение
68	0,272	0,307	Справа	35,1		1.7	1,76	Требуется нанесение
69	0,275	0,278	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
70	0,278	0,281	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
71	0,281	0,284	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
72	0,283	0,287	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
73	0,286	0,286	Слева	14,2		1.25	5,60	Требуется нанесение
74	0,286	0,290	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
75	0,289	0,292	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
76	0,290	0,290	Слева	14,2		1.25	5,60	Требуется нанесение
77	0,292	0,295	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
78	0,295	0,298	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
79	0,298	0,301	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
80	0,301	0,304	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
81	0,304	0,307	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
82	0,307	0,313	Справа	15,3		1.1	1,53	Требуется нанесение
83	0,308	0,326	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
84	0,308	0,326	Справа	18,5		1.7	0,92	Требуется нанесение
85	0,308	0,326	Слева	17,5		1.7	0,88	Требуется нанесение
86	0,326	0,448	Справа	123,3		1.5	3,08	Требуется нанесение
87	0,326	0,379	По оси проезжей части	53,0		1.3	10,60	Требуется нанесение
88	0,326	0,370	Справа	47,7		1.4	4,77	Требуется нанесение
89	0,326	0,346	Слева	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
90	0,346	0,396	Слева	49,1		1.6	3,69	Требуется нанесение
91	0,366	0,380	Слева	13,9		1.4	1,39	Требуется нанесение
92	0,378	0,378	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
93	0,379	0,391	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
94	0,384	0,384	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
95	0,390	0,457	Слева	66,9		1.4	6,69	Требуется нанесение
96	0,391	0,391	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
97	0,391	0,428	По оси проезжей части	37,0		1.3	7,40	Требуется нанесение
98	0,396	0,525	Слева	129,0		1.5	3,22	Требуется нанесение
99	0,397	0,397	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
100	0,404	0,404	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
101	0,410	0,410	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
102	0,417	0,417	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение

103	0,428	0,437	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
104	0,437	0,458	По оси проезжей части	21,0		1.3	4,20	Требуется нанесение
105	0,441	0,441	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
106	0,448	0,448	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
107	0,448	0,498	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
108	0,454	0,454	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
109	0,458	0,467	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
110	0,461	0,461	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
111	0,467	0,467	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
112	0,467	0,525	По оси проезжей части	58,0		1.3	11,60	Требуется нанесение
113	0,468	0,514	Слева	46,0		1.4	4,60	Требуется нанесение
114	0,474	0,474	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
115	0,480	0,480	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
116	0,487	0,487	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
117	0,493	0,493	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
118	0,498	0,525	Справа	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
119	0,500	0,500	Справа	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
120	0,518	0,518	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
121	0,527	0,527	Слева	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
122	0,529	0,543	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
123	0,529	0,543	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
124	0,529	0,543	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
125	0,545	0,545	Слева	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
126	0,547	0,574	Слева	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
127	0,547	0,619	Слева	72,0		1.4	7,20	Требуется нанесение
128	0,547	0,631	По оси проезжей части	84,0		1.3	16,80	Требуется нанесение
129	0,547	0,636	Справа	89,0		1.5	2,23	Требуется нанесение
130	0,552	0,569	Справа	17,0		1.4	1,70	Требуется нанесение
131	0,554	0,554	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
132	0,574	0,624	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
133	0,576	0,576	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
134	0,579	0,579	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
135	0,582	0,582	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
136	0,585	0,585	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
137	0,588	0,588	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
138	0,591	0,591	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
139	0,594	0,594	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
140	0,597	0,597	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
141	0,600	0,600	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
142	0,603	0,603	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
143	0,606	0,606	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
144	0,609	0,609	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
145	0,612	0,612	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
146	0,615	0,615	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
147	0,618	0,618	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
148	0,623	0,623	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
149	0,624	0,706	Слева	82,0		1.5	2,05	Требуется нанесение
150	0,626	0,626	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
151	0,629	0,629	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
152	0,631	0,640	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
153	0,632	0,632	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
154	0,635	0,635	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
155	0,636	0,686	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
156	0,640	0,672	По оси проезжей части	32,0		1.3	6,40	Требуется нанесение
157	0,640	0,660	Слева	20,0		1.4	2,00	Требуется нанесение
158	0,648	0,648	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

159	0,648	0,648	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
160	0,652	0,655	Справа	5,8		1.55.1	0,62	Требуется нанесение
161	0,656	0,659	Справа	5,7		1.55.1	0,61	Требуется нанесение
162	0,659	0,662	Справа	5,7		1.55.1	0,61	Требуется нанесение
163	0,662	0,665	Справа	5,7		1.55.1	0,60	Требуется нанесение
164	0,665	0,668	Справа	5,7		1.55.1	0,60	Требуется нанесение
165	0,668	0,671	Справа	5,7		1.55.1	0,61	Требуется нанесение
166	0,669	0,681	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
167	0,672	0,683	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
168	0,683	0,689	По оси проезжей части	6,0		1.3	1,20	Требуется нанесение
169	0,686	0,689	Справа	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
170	0,689	0,699	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
171	0,689	0,699	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
172	0,691	0,706	Слева	15,0		1.4	1,50	Требуется нанесение
173	0,697	0,697	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
174	0,697	0,697	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
175	0,699	0,706	По оси проезжей части	7,0		1.3	1,40	Требуется нанесение
176	0,699	0,706	Справа	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
177	0,705	0,705	Слева	13,8		1.25	5,44	Требуется нанесение
178	0,708	0,708	Слева	14,1		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
179	0,710	0,714	По оси проезжей части	4,0		1.3	0,80	Требуется нанесение
180	0,710	0,714	Слева	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
181	0,710	0,776	Справа	66,0		1.5	1,65	Требуется нанесение
182	0,711	0,711	Слева	14,9		1.25	5,92	Требуется нанесение
183	0,714	0,723	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
184	0,714	0,722	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
185	0,714	0,723	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
186	0,719	0,719	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
187	0,719	0,719	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
188	0,723	0,738	По оси проезжей части	15,0		1.3	3,00	Требуется нанесение
189	0,723	0,730	Слева	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
190	0,724	0,792	Слева	68,0		1.4	6,80	Требуется нанесение
191	0,730	0,780	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
192	0,738	0,749	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
193	0,749	0,792	По оси проезжей части	43,0		1.3	8,60	Требуется нанесение
194	0,762	0,762	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
195	0,765	0,765	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
196	0,770	0,770	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
197	0,770	0,770	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
198	0,775	0,775	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
199	0,776	0,826	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
200	0,777	0,777	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
201	0,780	0,780	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
202	0,780	0,846	Слева	66,0		1.5	1,65	Требуется нанесение
203	0,783	0,783	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
204	0,786	0,786	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
205	0,789	0,789	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
206	0,792	0,802	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
207	0,792	0,792	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
208	0,795	0,795	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
209	0,798	0,798	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
210	0,802	0,845	Слева	43,0		1.4	4,30	Требуется нанесение
211	0,802	0,814	По оси проезжей части	12,0		1.3	2,40	Требуется нанесение
212	0,814	0,823	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
213	0,823	0,846	По оси проезжей части	23,0		1.3	4,60	Требуется нанесение
214	0,826	0,846	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

215	0,830	0,830	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
216	0,833	0,833	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
217	0,836	0,836	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
218	0,839	0,839	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
219	0,846	0,870	Слева	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
220	0,846	0,870	Справа	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
221	0,846	0,870	По оси проезжей части	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
222	0,853	0,853	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
223	0,856	0,856	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
224	0,859	0,859	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
225	0,862	0,862	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
226	0,865	0,865	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
227	0,870	0,889	По оси проезжей части	19,0		1.3	3,80	Требуется нанесение
228	0,870	0,882	Справа	12,0		1.6	0,90	Требуется нанесение
229	0,871	0,891	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
230	0,871	0,889	Справа	18,0		1.4	1,80	Требуется нанесение
231	0,872	0,908	Слева	36,0		1.4	3,60	Требуется нанесение
232	0,882	0,889	Справа	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
233	0,889	0,898	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
234	0,889	0,898	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
235	0,891	0,908	Слева	17,0		1.6	1,28	Требуется нанесение
236	0,898	0,906	Справа	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
237	0,898	0,907	По оси проезжей части	9,0		1.3	1,80	Требуется нанесение
238	0,900	0,905	Справа	5,0		1.4	0,50	Требуется нанесение
239	0,902	0,902	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
240	0,907	0,911	Слева	13,6		1.14.1	43,20	Требуется нанесение
241	0,909	0,961	Справа	52,0		1.4	5,20	Требуется нанесение
242	0,910	0,957	Справа	47,0		1.6	3,53	Требуется нанесение
243	0,911	0,961	По оси проезжей части	50,0		1.3	10,00	Требуется нанесение
244	0,912	0,936	Слева	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
245	0,913	0,960	Слева	47,0		1.4	4,70	Требуется нанесение
246	0,916	0,916	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
247	0,936	0,977	Слева	41,0		1.6	3,08	Требуется нанесение
248	0,957	0,961	Справа	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
249	0,961	0,968	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
250	0,961	0,968	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
251	0,968	0,977	По оси проезжей части	9,0		1.3	1,80	Требуется нанесение
252	0,968	0,977	Справа	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
253	0,970	0,977	Справа	7,0		1.4	0,70	Требуется нанесение
254	0,979	0,979	Слева	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
255	0,981	0,986	Слева	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
256	0,981	0,984	Слева	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
257	0,981	0,984	Справа	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
258	0,981	0,984	По оси проезжей части	3,0		1.3	0,60	Требуется нанесение
259	0,981	0,986	Слева	4,8		1.1	0,50	Требуется нанесение
260	0,982	0,986	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
261	0,984	0,998	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
262	0,984	0,998	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
263	0,984	0,998	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
264	0,984	0,984	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
265	0,986	0,986	Слева	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
266	0,991	0,995	Слева	4,9		1.1	0,51	Требуется нанесение
267	0,991	0,991	Слева	15,1		1.7	0,76	Требуется нанесение
268	0,991	0,996	Слева	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
269	0,998	1,076	По оси проезжей части	78,0		1.3	15,60	Требуется нанесение
270	0,998	1,056	Справа	58,0		1.6	4,35	Требуется нанесение

271	0,998	1,018	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
272	1,006	1,033	Справа	27,0		1.7	1,35	Требуется нанесение
273	1,007	1,020	Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
274	1,018	1,076	Слева	58,0		1.6	4,35	Требуется нанесение
275	1,020	1,035	Слева	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
276	1,020	1,032	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
277	1,035	1,048	Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
278	1,044	1,059	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
279	1,051	1,063	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
280	1,053	1,053	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
281	1,055	1,055	Слева	4,0		1.1	0,44	Требуется нанесение
282	1,055	1,070	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
283	1,056	1,076	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
284	1,059	1,074	Справа	15,1		1.11	2,64	Требуется нанесение
285	1,078	1,078	Слева	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
286	1,080	1,107	Справа	27,0		1.6	2,03	Требуется нанесение
287	1,080	1,131	По оси проезжей части	51,0		1.3	10,20	Требуется нанесение
288	1,080	1,100	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
289	1,080	1,116	Справа	36,0		1.7	1,80	Требуется нанесение
290	1,087	1,121	Слева	34,0		1.7	1,70	Требуется нанесение
291	1,100	1,131	Слева	31,0		1.6	2,33	Требуется нанесение
292	1,107	1,131	Справа	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
293	1,116	1,116	Справа	3,0		1.1	0,34	Требуется нанесение
294	1,117	1,117	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
295	1,127	1,127	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
296	1,133	1,133	Слева	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							1061,16	

Спецификация дорожных знаков

23_ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		9
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2

3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		12
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		5
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		2
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Установлен		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	К демонтажу		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	К демонтажу		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	К демонтажу		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		14
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		12
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		12
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		7
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		7
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		5
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
5.33	Пешеходная зона	I	Справа	Установлен		7
5.34	Конец пешеходной зоны	I	Справа	Установлен		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	К демонтажу		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		9
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1907×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	1907×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2174×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2174×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2232×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2232×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2318×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	3055×459	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	К демонтажу		13

6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	К демонтажу		6
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		4
8.2.4	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		3
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		4
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	К демонтажу		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		4
8.8	Платные услуги	II	Слева	Требуется установка		1
8.8	Платные услуги	II	Справа	Требуется установка		2
8.8	Платные услуги	II	Слева	Установлен		2
8.8	Платные услуги	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Слева	К демонтажу		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	К демонтажу		2
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		12
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		6

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		Требуется установка	3
1.17	II		Установлен	1
2.1	II		К демонтажу	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	8
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	13
3.1	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	14
3.24	II		Установлен	4
3.27	II		К демонтажу	2
3.27	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	17
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Требуется установка	2

4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.4	II		Установлен	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
4.2.3	II		К демонтажу	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.7	II		Установлен	2
5.16	I		К демонтажу	3
5.16	I		Требуется установка	2
5.16	I		Установлен	10
5.19.1	II		Требуется установка	5
5.19.1	II		Установлен	38
5.19.2	II		Установлен	24
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.21	I		Установлен	12
5.22	I		Требуется установка	2
5.22	I		Установлен	12
5.29	I		Требуется установка	1
5.30	I		Требуется установка	1
5.33	I		Установлен	7
5.34	I		Установлен	6
6.4	II		К демонтажу	4
6.4	II		Требуется установка	5
6.4	II		Установлен	15
6.10.1		1907×459	Установлен	2
6.10.1		2174×459	Установлен	2
6.10.1		2232×459	Установлен	2
6.10.1		2318×459	Установлен	1
6.10.1		3055×459	Установлен	1
6.16	II		К демонтажу	1
6.16	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	4
6.22	II		К демонтажу	19
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.4	II		К демонтажу	5
8.2.4	II		Требуется установка	4
8.2.4	II		Установлен	5
8.4.1	II		Установлен	1
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.1	II		Установлен	5
8.6.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		К демонтажу	1
8.6.5	II		Требуется установка	5
8.6.5	II		Установлен	7
8.8	II		Требуется установка	3
8.8	II		Установлен	4
8.17	II		К демонтажу	3
8.17	II		Требуется установка	3
8.17	II		Установлен	2
8.24	II		Требуется установка	18

Спецификация дорожных ограждений

23_ул. Ленина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	46,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	95,3	Установлено

Перечень светофорных объектов

23_ул. Ленина

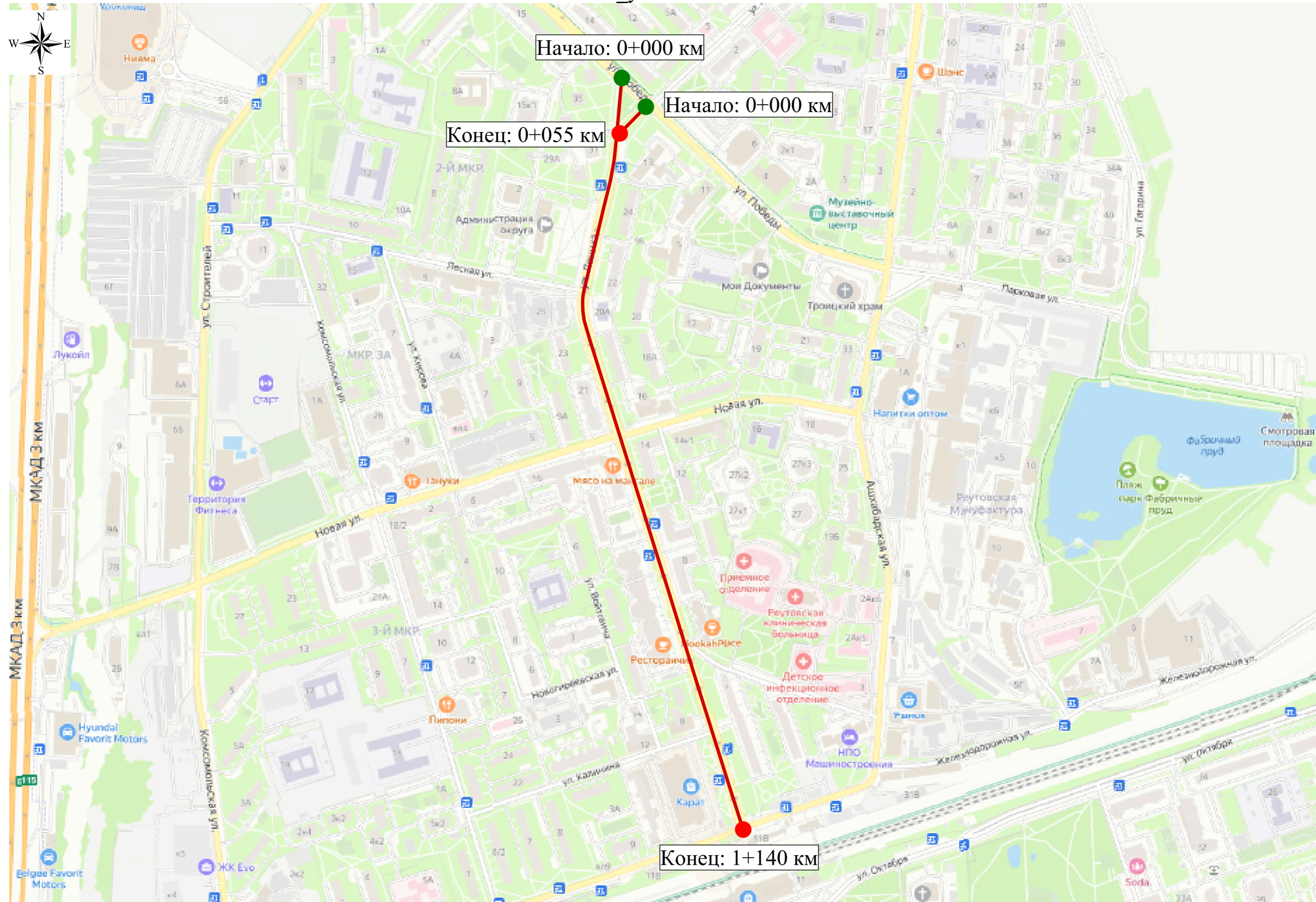
№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	Участок 2 0,003	пешеходный переход	3	4
2	0,148	примыкание	6	2
3	0,533	примыкание	10	8
4	0,895	примыкание	4	2
5	1,133	пешеходный переход	3	3
Итого:			26	19

Спецификация искусственных неровностей

23_ул. Ленина

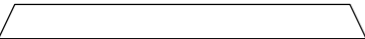



№п/п	Адрес, км,м
1	0,288
2	0,708

Ситуационный план
23_ул. Ленина










Условные обозначения


Дорога

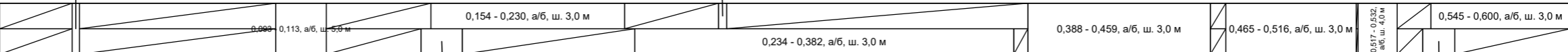

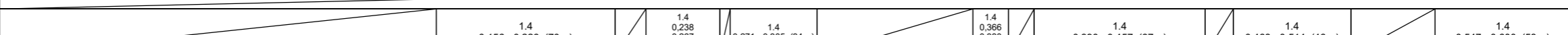
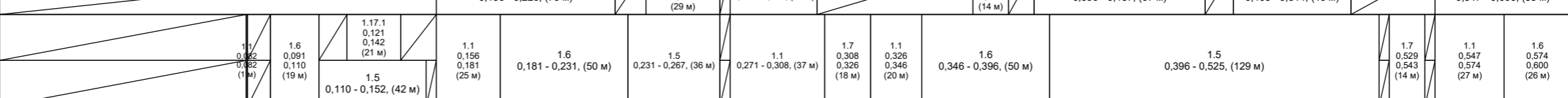
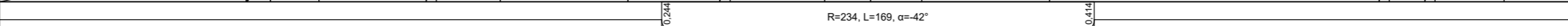
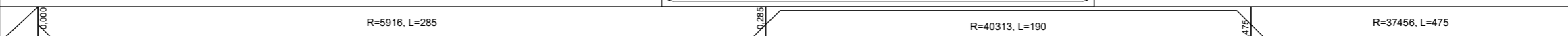
	Полоса уширения Существующ и й		Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

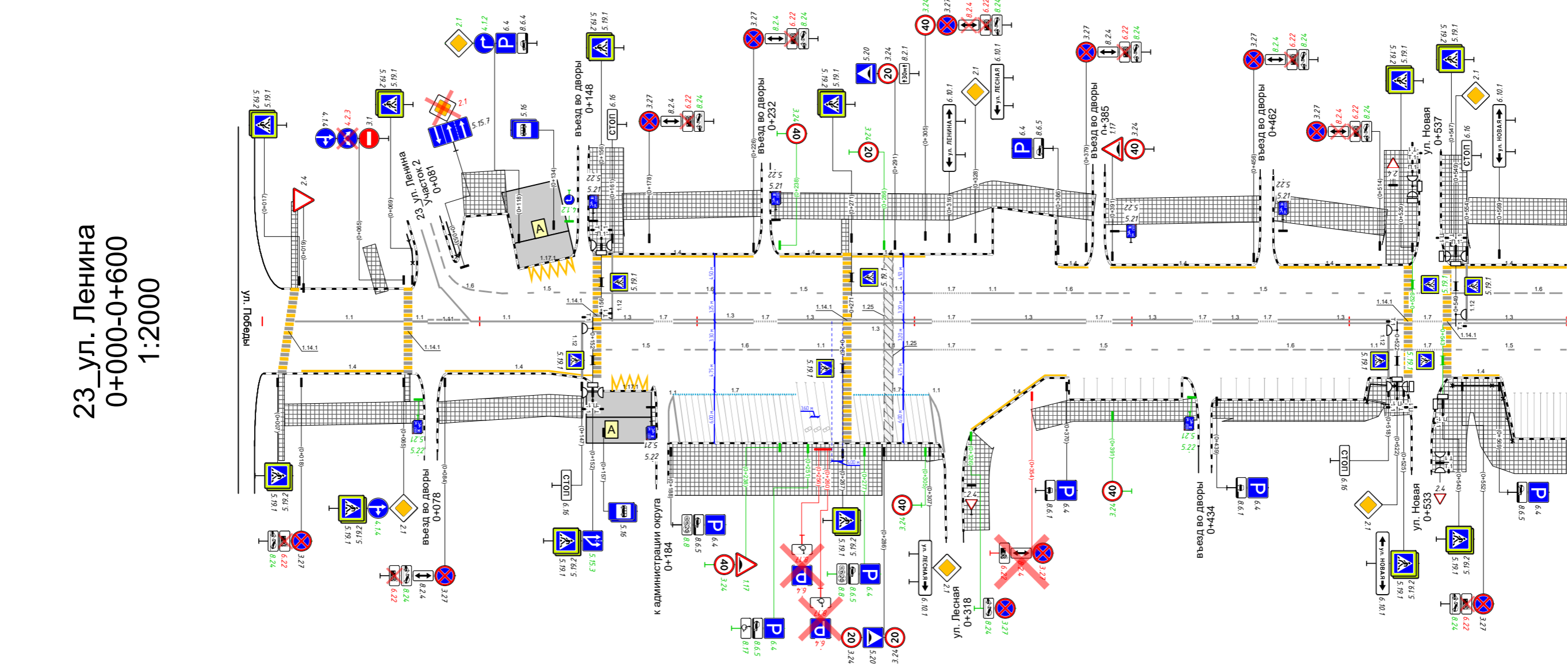
Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующ ий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Дорожный знак на раме или растяжке Существующ и й		Дорожный знак на раме или растяжке Проектируем ы й
	Протяжённая горизонтальн ая разметка		Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Транспортны й светофор Существующ ий		Транспортны й светофор Проектируем ый
	Пешеходный светофор Существующ ий		Пешеходный светофор Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобето н Существующ ий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобет он"
	площадка автобусной остановки "Асфальтобет он"		Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственна я неровность монолитная Проектируем ый		

Оформление

	Расстояние
-------------------------------------------------------------------------------------	------------

Тротуары слева		 <div>0,013 - 0,016, а/б, ш. 10,0 м</div> <div>0,113 - а/б, ш. 5,0 м</div> <div>0,154 - 0,230, а/б, ш. 3,0 м</div> <div>0,267 - 0,270, а/б, ш. 4,0 м</div> <div>0,234 - 0,382, а/б, ш. 3,0 м</div> <div>0,388 - 0,459, а/б, ш. 3,0 м</div> <div>0,465 - 0,516, а/б, ш. 3,0 м</div> <div>0,517 - 0,532, а/б, ш. 4,0 м</div> <div>0,545 - 0,600, а/б, ш. 3,0 м</div>													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	 <div>0,150 - 0,166, а/б, ш. 4,0 м</div> <div>0,542 - 0,555, а/б, ш. 3,0 м</div>													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	 <div>1.4</div> <div>0,156 - 0,226, (70 м)</div> <div>1.4</div> <div>0,238</div> <div>0,267</div> <div>(29 м)</div> <div>1.4</div> <div>0,271 - 0,305, (34 м)</div> <div>1.4</div> <div>0,366</div> <div>0,380</div> <div>(14 м)</div> <div>1.4</div> <div>0,390 - 0,457, (67 м)</div> <div>1.4</div> <div>0,468 - 0,514, (46 м)</div> <div>1.4</div> <div>0,547 - 0,600, (53 м)</div>													
	1-я от осевой	 <div>1.1</div> <div>0,082</div> <div>(1 м)</div> <div>1.6</div> <div>0,091</div> <div>0,110</div> <div>(19 м)</div> <div>1.17.1</div> <div>0,121</div> <div>0,142</div> <div>(21 м)</div> <div>1.1</div> <div>0,156</div> <div>0,181</div> <div>(25 м)</div> <div>1.6</div> <div>0,181 - 0,231, (50 м)</div> <div>1.5</div> <div>0,231 - 0,267, (36 м)</div> <div>1.1</div> <div>0,271 - 0,308, (37 м)</div> <div>1.7</div> <div>0,308</div> <div>0,326</div> <div>(18 м)</div> <div>1.1</div> <div>0,326</div> <div>0,346</div> <div>(20 м)</div> <div>1.6</div> <div>0,346 - 0,396, (50 м)</div> <div>1.5</div> <div>0,396 - 0,525, (129 м)</div> <div>1.7</div> <div>0,529</div> <div>0,543</div> <div>(14 м)</div> <div>1.1</div> <div>0,547</div> <div>0,574</div> <div>(27 м)</div> <div>1.6</div> <div>0,574</div> <div>0,600</div> <div>(26 м)</div>													
Элементы в плане		 <div>0,244</div> <div>R=234, L=169, α=-42°</div> <div>0,414</div>													
Продольный профиль		 <div>0,000</div> <div>R=5916, L=285</div> <div>0,285</div> <div>R=40313, L=190</div> <div>0,475</div> <div>R=37456, L=475</div>													



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,015 - 0,065, (50 м)		1.1 0,076 0,095 (19 м)	1.1 0,096 - 0,152, (56 м)		1.3 0,156 0,180 (24 м)		1.7 0,180 0,189 (9 м)	1.3 0,189 - 0,226, (37 м)		1.7 0,226 0,237 (11 м)	1.3 0,237 0,267 (30 м)		1.7 0,308 0,326 (18 м)	1.3 0,326 - 0,379, (53 м)		1.7 0,379 0,391 (12 м)	1.3 0,391 - 0,428, (37 м)		1.7 0,428 0,437 (9 м)	1.3 0,437 0,458 (21 м)		1.7 0,458 0,467 (9 м)	1.3 0,467 - 0,525, (58 м)		1.7 0,529 0,543 (14 м)	1.3 0,547 - 0,600, (53 м)
	1-я от осевой		1.4 0,018 - 0,065, (47 м)		1.4 0,084 - 0,148, (64 м)				1.5 0,156 - 0,197, (41 м)				1.6 0,197 - 0,247, (50 м)			1.1 0,247 0,267 (20 м)		1.1 0,271 - 0,308, (37 м)		1.7 0,308 0,326 (18 м)	1.5 0,326 - 0,448, (122 м)				1.6 0,448 - 0,498, (50 м)		1.1 0,498 0,525 (27 м)	1.7 0,529 0,543 (14 м)	1.5 0,547 - 0,600, (53 м)
	2-я от осевой								1.4 0,148 0,152 (4 м)	1.7 0,189 - 0,246, (57 м)				1.7 0,272 - 0,307, (35 м)		1.4 0,326 - 0,370, (44 м)												1.4 0,552 0,569 (17 м)	
	3-я от осевой								1.17 0,161 0,178 (17 м)		1.1 0,178 0,189 (24 м)														1.1 0,307 0,311 (4 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	0,066 - 0,068, а/б, ш. 3,2 м																				ОПО-Д 0,508 - 0,524				ОПО-Д 0,547 - 0,575			
Тротуары справа			0,010 - 0,074, а/б, ш. 2,5 м		0,081 - 0,148, а/б, ш. 2,5 м				0,187 - 0,285, а/б, ш. 6,0 м				0,285 - 0,313, а/б, ш. 2,0 м			0,354 - 0,429, а/б, ш. 2,5 м				0,437 - 0,507, а/б, ш. 2,5 м			0,507 - 0,528, а/б, ш. 3,0 м			0,538 - 0,600, а/б, ш. 4,0 м			

0,008 - 0,010, а/б, ш. 10,0 м

0,179 - 0,181, а/б, ш. 2,5 м

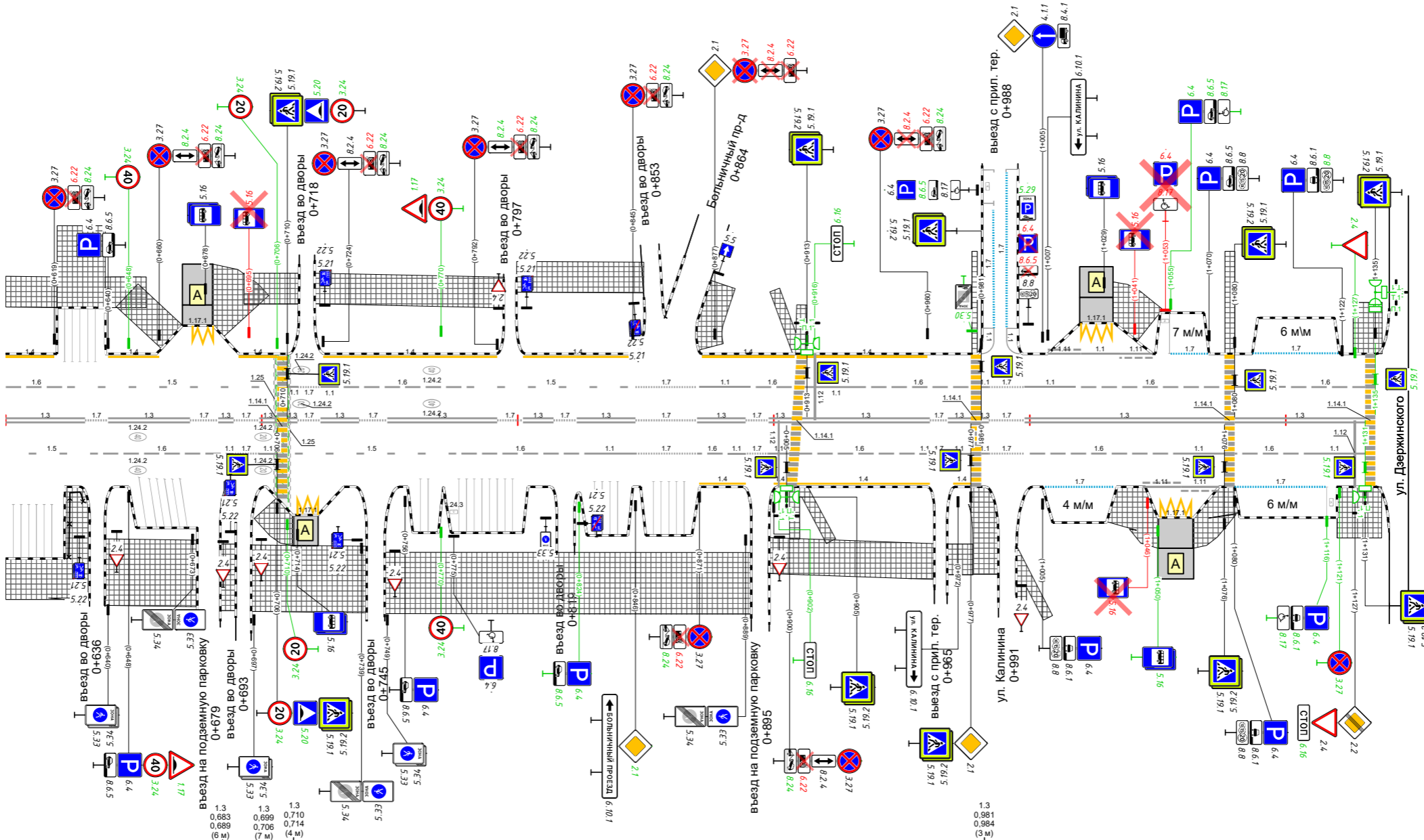
0,322 - 0,325, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,600 - 0,620, а/б, ш. 3,0 м		а/б, ш. 3,0 м		а/б, ш. 6,0 м		0,620 - 0,639, а/б, ш. 8,0 м		0,693 - 0,715, а/б, ш. 3,0 м		0,721 - 0,795, а/б, ш. 3,0 м		0,800 - 0,849, а/б, ш. 3,0 м		0,871 - 0,874, а/б, ш. 2,5 м		0,977 - 0,980, а/б, ш. 10,0 м		1,033 - 1,042, а/б, ш. 4,0 м		1,126 - 1,138, а/б, ш. 5,0 м																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,681 - 0,685, а/б, ш. 6,0 м																						0,899 - 0,913, а/б, ш. 1,0 м																						1,076 - 1,080, а/б, ш. 10,0 м																					
	На разделительной																																																																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,669 0,681 (12 м)																						1.17.1 1,020 1,032 (12 м)																																											
	2-я от осевой	1.4 0,600 0,619 (19 м)	1.4 0,640 0,660 (20 м)		1.4 0,691 0,706 (15 м)		1.1 0,719 0,744 (4 м)	1.4 0,724 - 0,792, (68 м)		1.4 0,802 - 0,845, (43 м)		1.4 0,872 - 0,908, (36 м)		1.4 0,913 - 0,960, (47 м)		1.11 0,989 0,999 (6 м)	1.1 1,007 1,020 (13 м)	1.11 1,020 1,035 (15 м)	1.11 1,035 1,048 (13 м)	1.7 1,055 1,070 (15 м)	1.7 1,087 - 1,121, (34 м)																																														
	1-я от осевой	1.6 0,600 0,624 (24 м)	1.5 0,624 - 0,706, (82 м)				1.7 0,714 0,723 (9 м)		1.1 0,744 0,753 (7 м)	1.6 0,730 - 0,780, (50 м)		1.5 0,780 - 0,846, (66 м)		1.7 0,846 0,870 (24 м)	1.1 0,871 0,891 (20 м)	1.6 0,891 0,908 (17 м)	1.1 0,912 0,936 (24 м)	1.6 0,936 - 0,977, (41 м)		1.7 0,984 0,998 (14 м)	1.1 0,998 1,018 (20 м)	1.6 1,018 - 1,076, (58 м)		1.1 1,080 1,100 (20 м)	1.6 1,100 1,131 (31 м)																																										
Элементы в плане																																																																			
Продольный профиль		R=37456, L=475																								R=3547, L=190																																									

23_ул. Ленина

0+600-1+140

1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,600 0,631 (31 м)	1.7 0,631 0,640 (9 м)	1.3 0,640 0,672 (32 м)	1.7 0,672 0,683 (11 м)	1.7 0,689 0,699 (10 м)	1.7 0,714 0,723 (9 м)	1.3 0,723 0,738 (15 м)	1.7 0,738 0,749 (11 м)	1.3 0,749 - 0,792, (43 м)	1.7 0,792 0,802 (10 м)	1.3 0,802 0,814 (12 м)	1.7 0,814 0,823 (9 м)	1.3 0,823 0,846 (23 м)	1.7 0,846 0,870 (24 м)	1.3 0,870 0,889 (19 м)	1.7 0,889 0,898 (9 м)	1.3 0,911 - 0,961, (50 м)	1.7 0,961 0,968 0,980,977 (7 м) (9 м)	1.3 0,968 0,977 (9 м)	1.7 0,984 0,998 (14 м)	1.3 0,998 - 1,076, (78 м)	1.1 1,056 1,076 (20 м)	1.6 1,080 1,107 (27 м)	1.1 1,107 1,131 (24 м)								
	1-я от осевой	1.5 0,600 - 0,636, (36 м)	1.6 0,636 - 0,686, (50 м)	1.7 0,689 0,699 (10 м)	1.7 0,710 0,723 (9 м)	1.5 0,710 - 0,776, (66 м)	1.6 0,776 - 0,826, (50 м)	1.1 0,826 0,846 (20 м)	1.7 0,846 0,870 (24 м)	1.6 0,870 0,882 (12 м)	1.1 0,882 0,890 (7 м)	1.1 0,890 0,898 (9 м)	1.1 0,898 0,906 (8 м)	1.6 0,906 - 0,957, (47 м)	1.7 0,957 0,968 0,980,977 (7 м) (9 м)	1.1 0,968 0,977 (9 м)	1.7 0,984 0,998 (14 м)	1.6 0,998 - 1,056, (58 м)	1.1 1,056 1,076 (20 м)	1.7 1,076 1,099 (27 м)	1.1 1,099 1,111 (15 м)	1.6 1,111 - 1,137, (27 м)	1.1 1,137 1,150 (24 м)										
	2-я от осевой	1.1 0,686 0,689 (3 м)										1.1 0,689 0,706 (7 м)										1.4 0,889 (18 м)				1.4 0,909 - 0,961, (52 м)	1.4 0,961 0,977 (7 м)	1.1 0,977 (3 м)	1.7 1,006 (27 м)	1.11 1,044 1,059 (15 м)	1.11 1,059 1,074 (15 м)	1,080 - 1,116, (36 м)	
	3-я от осевой	1.17.1 0,714 0,722 (8 м)										1.4 0,900 0,905 (5 м)										1.14.1 0,907 0,911 (4 м)				1.1 0,957 0,961 (4 м)	1.17.1 1,051 1,063 (12 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ОПО-Д 0,624 - 0,632 0,706 - 0,713, а/б, ш. 3,0 м 0,977 - 0,988, а/б, ш. 2,5 м																															
Тротуары справа		0,600 - 0,633, а/б, ш. 4,0 м		0,639 - 0,675, а/б, ш. 6,5 м		0,696 - 0,741, а/б, ш. 6,5 м		0,748 - 0,891, а/б, ш. 6,0 м											0,906 - 0,924, а/б, ш. 1,0 м		0,995 - 1,009, а/б, ш. 1,0 м		1,030 - 1,050, а/б, ш. 3,0 м		1,084 - 1,092, а/б, ш. 3,0 м		1,120 - 1,137, а/б, ш. 5,0 м						

0,684 - 0,690, а/б, ш. 6,5 м

0,968 - 0,981, а/б, ш. 3,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

23_ул. Ленина

Участок, км,м																	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	—	—	1,00	1,00	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	810,9	615,0	819,4	673,0	572,7	380,0	118,7	19,0	46,7	217,60	212,80	9,14	8	5	22,56	283,3	595,76	303,89	5,93
1,000 - 1,140	104,0	127,0			172,0		112,0	56,0	6,5	41,60	41,60	4,02		2			104,16	45,62	5,60
Длина, км	0,915	0,742	0,819	0,673	0,745	0,380	0,231	0,075	0,053							0,283			
Привед. длина, км	0,915	1,484	0,819	0,168	0,558	0,190	0,115	0,131	0,053							0,283	3,783	0,819	0,115
Площадь, м²	92,96	148,40	81,94	16,83	55,85	19,00	11,53	13,13	21,29	259,20	254,40	13,17	15,08	4,83	22,56	30,80	699,92	349,51	11,53

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

23_ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,391	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,648	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,770	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,001	Установлен	1	Участок 2 Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлен	1	Участок 2 Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,042	Установлен	1	Участок 2 Справа
2.1	Главная дорога	II		0,053	К демонтажу	1	Участок 2 Слева

2.1	Главная дорога	II		0,065	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,118	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,307	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,328	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,522	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,529	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,537
2.4	Уступите дорогу	II		0,539	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,533
2.1	Главная дорога	II		0,549	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,640	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,636
2.4	Уступите дорогу	II		0,684	Установлен	1	Примыкание справа "въезд на подземную парковку" на 0,679
2.4	Уступите дорогу	II		0,697	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,693
2.4	Уступите дорогу	II		0,749	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,745
2.4	Уступите дорогу	II		0,794	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,797
2.1	Главная дорога	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,877	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,899	Установлен	1	Примыкание справа "въезд на подземную парковку" на 0,895
2.1	Главная дорога	II		0,977	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,005	Установлен	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,127	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,127	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,127	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		22					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		26					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,018	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,065	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,084	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,178	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,226	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,291	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,305	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,326	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,354	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,379	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,391	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,391	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,456	Установлен	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II		0,514	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,552	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,619	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,648	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,648	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,660	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,706	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,706	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,710	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,724	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,770	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,770	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,792	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,845	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,871	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,877	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,900	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,960	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,121	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		22					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		40					

Предписывающие знаки

4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,042	Требуется установка	1	Участок 2 Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,065	Установлен	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,065	Требуется установка	1	Справа
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,065	К демонтажу	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,118	Требуется установка	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,144	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,148
4.1.1	Движение прямо	II		1,005	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,005	Установлен	1	Участок 2 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Требуется установка	1	Участок 2 Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Участок 2 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Участок 2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,053	Установлен	1	Участок 2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,065	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,065	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,069	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,069	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,074	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,078
5.22	Конец жилой зоны	I		0,074	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,078
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,134	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,134	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,150	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,148
5.22	Конец жилой зоны	I		0,150	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,148
5.15.3	Начало полосы	II		0,152	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,152	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,152	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,152	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,156	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,156	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,156	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,157	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,157	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,181	Установлен	1	Примыкание справа "к администрации округа" на 0,184
5.22	Конец жилой зоны	I		0,181	Установлен	1	Примыкание справа "к администрации округа" на 0,184
5.21	Жилая зона	I		0,234	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.22	Конец жилой зоны	I		0,234	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,267	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,267	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,267	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,271	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,271	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,271	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,286	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,291	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,389	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,385
5.22	Конец жилой зоны	I		0,389	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,385
5.21	Жилая зона	I		0,429	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,434
5.22	Конец жилой зоны	I		0,429	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,434
5.21	Жилая зона	I		0,466	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,462
5.22	Конец жилой зоны	I		0,466	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,462
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,522	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,525	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,525	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,529	Установлен	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,529	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,529	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,543	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,543	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,543	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,547	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,547	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,549	Установлен	1	Над проезжей частью
5.21	Жилая зона	I		0,632	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,636
5.22	Конец жилой зоны	I		0,632	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,636
5.33	Пешеходная зона	I		0,640	Установлен	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,640	Установлен	1	Справа
5.33	Пешеходная зона	I		0,673	Установлен	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,673	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,678	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,678	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,689	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,693
5.22	Конец жилой зоны	I		0,689	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,693
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,695	К демонтажу	1	Слева
5.33	Пешеходная зона	I		0,697	Установлен	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,697	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,706	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,706	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,706	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,706	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,710	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,710	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,710	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,710	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,714	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,714	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,722	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,718
5.22	Конец жилой зоны	I		0,722	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,718
5.33	Пешеходная зона	I		0,739	Установлен	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,739	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,740	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,745
5.22	Конец жилой зоны	I		0,740	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,745
5.33	Пешеходная зона	I		0,749	Установлен	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,749	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,801	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,797
5.22	Конец жилой зоны	I		0,801	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,797
5.33	Пешеходная зона	I		0,814	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,819
5.21	Жилая зона	I		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,819
5.22	Конец жилой зоны	I		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,819
5.21	Жилая зона	I		0,848	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,853

5.22	Конец жилой зоны	I		0,848	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,853
5.33	Пешеходная зона	I		0,889	Установлен	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0,889	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,905	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,905	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,905	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,913	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,913	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,913	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,977	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,977	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,977	Установлен	1	Справа
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,980	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,981	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,981	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,981	Установлен	1	Слева
5.29	Зона регулируемой стоянки	I		0,996	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,029	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,029	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,041	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,046	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,050	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,050	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,076	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,076	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,076	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,080	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,080	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,080	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,131	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,131	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,131	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,135	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,135	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,135	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		113					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		132					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,005	К демонтажу	1	Участок 2 Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,008	Требуется установка	1	Участок 2 Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,018	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,084	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,118	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,147	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,161	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,178	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,188	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,226	К демонтажу	1	Слева

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,256	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,260	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,305	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,88	0,307	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,06	0,316	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,88	0,328	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,354	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,366	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,370	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,379	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,439	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,514	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,518	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,525	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,552	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,554	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,569	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,569	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,619	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,640	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,648	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,660	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,724	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,756	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,775	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,792	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,824	Требуется установка	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,845	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,40	0,846	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,871	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,877	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,900	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,902	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,916	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,960	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,02	0,972	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,981	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,996	К демонтажу	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,005	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,02	1,007	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,053	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,070	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,080	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,116	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,122	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,127	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	27
Итого требуется установка:	9
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	24
Итого требуется замена:	0
Итого:	60

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,084	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,084	Требуется установка	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,118	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,178	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,178	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,188	Установлен	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,188	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,226	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,226	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,256	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,260	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,291	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,305	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,305	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,326	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,354	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,366	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,370	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,379	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,379	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,439	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,456	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,456	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,514	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,514	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,552	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,569	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,619	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,640	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,648	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,660	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,660	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,724	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,724	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,756	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,775	Установлен	1	Справа

8.2.4	Зона действия	II		0,792	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,792	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,824	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,845	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,871	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,877	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,900	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,900	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,960	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,960	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,981	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,981	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,996	К демонтажу	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
8.8	Платные услуги	II		0,996	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,988
8.4.1	Вид транспортного средства	II		1,005	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,005	Установлен	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		1,005	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,053	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,070	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		1,070	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,080	Установлен	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		1,080	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,116	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,116	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,122	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		1,122	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		26					
Итого требуется установка:		34					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		9					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		69					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		213					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		85					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		40					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		338					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

23_ул. Ленина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,005	0,051	46,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Участок 2 Левая обочина	Тротуар	Установлено	

2	0,011	0,045	34,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Участок 2 Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,508	0,524	16,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,547	0,575	30,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,624	0,632	13,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	141,5

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

23_ул. Ленина

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,131	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
2	0,164	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
3	0,675	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
4	0,717	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70		
5	1,026	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
6	1,057	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

23_ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Участок 2 0,003	наземный	Требуется строительство	
2	0,013	наземный	Требуется строительство	
3	0,067	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,154	наземный	Требуется строительство	Есть
5	0,269	наземный	Требуется строительство	
6	0,527	наземный	Требуется строительство	
7	0,545	наземный	Требуется строительство	
8	0,708	наземный	Требуется строительство	Есть
9	0,909	наземный	Требуется строительство	
10	0,979	наземный	Требуется строительство	Есть
11	1,078	наземный	Требуется строительство	Есть

12	1,133	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	12	

Ведомость размещения светофорных объектов

23_ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	Участок 2 0,003	Т.1; Т.1; Т.1.п; П.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	3	0	0	0	4	0	0	0	
2	0,148	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	6	0	0	0	2	0	0	0	
3	0,533	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	10	0	0	0	8	0	0	0	
4	0,895	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	0	2	0	0	
5	1,133	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	0	3	0	0	0	3	0	0	
Итого:				19	7	0	0	14	5	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

23_ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,004	Тротуар	Участок 2 Слева	8,0		Асфальтобетон	4	30	Имеется
2	0,001	0,003	Тротуар	Участок 2 Справа	6,0		Асфальтобетон	2	14	Имеется
3	0,003	0,053	Тротуар	Участок 2 Справа	1,5		Асфальтобетон	50	75	Имеется
4	0,008	0,010	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	27	Имеется
5	0,010	0,074	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	64	161	Имеется
6	0,013	0,016	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	29	Имеется
7	0,066	0,068	Тротуар	Справа	3,2		Асфальтобетон	3	8	Имеется
8	0,081	0,148	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	67	166	Имеется
9	0,093	0,113	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	20	100	Имеется
10	0,150	0,166	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	16	96	Имеется
11	0,154	0,230	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	76	228	Имеется
12	0,179	0,181	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	2	6	Имеется
13	0,187	0,285	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	98	591	Имеется
14	0,234	0,382	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	148	423	Имеется
15	0,267	0,270	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	3	13	Имеется
16	0,285	0,313	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	56	Имеется

17	0,322	0,325	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	3	34	Имеется
18	0,354	0,429	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	76	194	Имеется
19	0,388	0,459	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	71	214	Имеется
20	0,437	0,507	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	70	178	Имеется
21	0,465	0,516	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	51	153	Имеется
22	0,507	0,528	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	21	67	Имеется
23	0,517	0,532	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	15	93	Имеется
24	0,538	0,633	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	95	456	Имеется
25	0,542	0,555	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	13	62	Имеется
26	0,545	0,620	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	75	224	Имеется
27	0,620	0,639	Тротуар	Слева	8,0		Асфальтобетон	19	150	Имеется
28	0,639	0,675	Тротуар	Слева	6,5		Асфальтобетон	36	234	Имеется
29	0,639	0,655	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	16	48	Имеется
30	0,661	0,669	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	8	57	Имеется
31	0,681	0,685	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	4	32	Имеется
32	0,684	0,690	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	6	39	Имеется
33	0,693	0,715	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	22	65	Имеется
34	0,696	0,741	Тротуар	Слева	6,5		Асфальтобетон	45	294	Имеется
35	0,706	0,713	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	7	22	Имеется
36	0,721	0,795	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	74	222	Имеется
37	0,748	0,891	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	143	859	Имеется
38	0,800	0,849	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	50	149	Имеется
39	0,871	0,874	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	3	14	Имеется
40	0,898	0,963	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	65	226	Имеется
41	0,899	0,913	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	14	19	Имеется
42	0,906	0,924	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	23	Имеется
43	0,968	0,981	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	13	39	Имеется
44	0,977	0,988	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	11	38	Имеется
45	0,977	0,980	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	2	21	Имеется
46	0,995	1,009	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	14	21	Имеется
47	1,030	1,050	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	64	Имеется
48	1,033	1,042	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	9	39	Имеется
49	1,064	1,082	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	18	55	Имеется
50	1,076	1,080	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	4	39	Имеется
51	1,120	1,137	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	17	87	Имеется
52	1,126	1,138	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	11	57	Имеется
Итого имеется:								1726	6611	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1726	6611	

Ведомость размещения искусственных неровностей

23_ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,288	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	21,75	0,07	4,01	Соответствует
2	0,708	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	14,65	0,07	4,48	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						