



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.12.2025 № 705-ПА

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Реутов Московской области на период 2026-2040 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом городского округа Реутов Московской области, утвержденным Решением Совета депутатов городского округа Реутов от 29.06.2011 № 134/16, постановляю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Реутов Московской области (прилагается).
2. Управлению информационно-коммуникационных технологий и документооборота Администрации городского округа Реутов обеспечить опубликование (размещение) настоящего постановления в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления городского округа Реутов в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа Бекашова Е.А.

Временно исполняющий полномочия
Главы городского округа



А.С. Ковязин

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
городского округа Реутов
Московской области
от 23.12.2025 № 705-ПА

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2026 – 2040 ГОДЫ

Том 1 Томов 1

2025 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
ПАСПОРТ_Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Реутов Московской области на период 2026 – 2040 годы.....	6
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	9
1.1 Анализ положения муниципального образования городской округ Реутов в структуре пространственной организации Московской области.....	9
1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования городской округ Реутов, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры.....	16
1.4 Характеристику сети дорог городского округа, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.....	18
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	29
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	34
1.7 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	49
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	61
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	64
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	72
1.11 Характеристика существующих условий, перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.....	74
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	80
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	82
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Реутов.....	89
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Реутов	89
2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа Реутов, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Реутов	92
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	94

2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	97
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	98
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	99
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	100
3 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры	103
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	106
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	106
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	109
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	111
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	130
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	148
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог	153
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	156
6 Разработка транспортной модели городского округа Реутов Московской области.	160
6.1 Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса.....	161
6.2 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов.....	162
6.3 Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог	164
6.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок	166
6.5 Калибровка мультимодальной макромоделли по интенсивности транспортных и пассажирских потоков	168
6.6 Проведение расчетов параметров дорожного движения на участках сети дорог для базового года.....	169

6.7 Разработка варианта транспортной макромоделю прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития.....	170
7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	173
8 Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования	180
9 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа.....	186
ПРИЛОЖЕНИЕ А	187
Перечень автомобильных дорог общего пользования, расположенных в границах городского округа Реутов	187
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	190
Перечень парковок общего пользования вдоль УДС, расположенных в границах городского округа Реутов	190
ПРИЛОЖЕНИЕ В.....	199
Сведения о маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории ГО Реутов и характеристики остановочных пунктов общественного транспорта в границах ГО Реутов.....	199

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития муниципального образования.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования городской округ Реутов Московской области на
период 2026 – 2040 годы

<i>Наименование</i>	<i>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования городской округ Реутов Московской области на период 2026 – 2040 годы (далее – ПКРТИ)</i>
<i>Основание для разработки ПКРТИ</i>	<ul style="list-style-type: none"> – <i>Федеральный закон от 29 декабря 2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</i> – <i>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</i> – <i>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ;</i> – <i>Федеральный закон от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
<i>Заказчик ПКРТИ и его местонахождение</i>	<i>Администрация городского округа Реутов 143966, Московская область, г.о. Реутов, ул. Ленина, д. 27 Тел.: 8 (495) 528-00-11</i>
<i>Разработчик ПКРТИ и его местонахождение</i>	<i>Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, офис 78 Тел.: +7 (495) 142-70-32 E-mail: info@investprojekt.pro</i>
<i>Цели ПКРТИ</i>	<ul style="list-style-type: none"> – <i>развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Реутов;</i> – <i>повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения;</i> – <i>развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов;</i> – <i>развитие транспортной инфраструктуры, в соответствие с градостроительной деятельностью и имеющимися планами, утвержденными документами стратегического и территориального планирования;</i> – <i>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</i> – <i>создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.</i>
<i>Задачи ПКРТИ</i>	– <i>Разработка перечня мероприятий, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и</i>

	<p>индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования городской округ Реутов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования городской округ Реутов; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования городской округ Реутов; - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования городской округ Реутов; - Создание условий для управления транспортным спросом; - Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - Достижение и поддержание общественным пассажирским транспортом уровня качества транспортного обслуживания, удовлетворяющего транспортные потребности населения и территории; - Оптимизация решений и последовательности их реализации с позиции: обеспечения баланса между эффективностью решений и затратами на их реализацию; сбалансированности развития всех видов транспорта. 					
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Наименование показателя/критерия</p>	2025 г.	2030 г.	2035г.	2040 г.	
	1	Средняя задержка транспортных средств в движении, сек	14,52	14,86	13,68	13,17
	2	Среднее время в пути, мин.	28 мин 30 сек	32 мин	29 мин 15 сек	24 мин
	3	Временной индекс	1,19	1,20	1,17	1,14
	4	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
	5	Показатель перегруженности дорог	0,068	0,07	0,054	0,031
	6	Буферный индекс	0,25	0,26	0,22	0,2
<p>Сроки и этапы реализации ПКРТИ</p>	<p>Срок реализации ПКРТИ 2026-2040 гг. Очередность реализации соответствуют установленным этапам прогнозирования. I этап – 2026-2030 гг. – краткосрочная перспектива;</p>					

	<p><i>II этап – 2031-2035гг. – среднесрочная перспектива;</i> <i>III этап – 2036-2040 гг. – долгосрочная перспектива.</i></p>
<p><i>Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – <i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</i> – <i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования;</i> – <i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</i> – <i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;</i> – <i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</i> – <i>Мероприятия по развитию сети дорог.</i>
<p><i>Объемы и источники финансирования ПКРТИ</i></p>	<p><i>Общий объем финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения составляет 972 956,26 тыс. рублей с учетом уровня индексации цен на соответствующий период реализации.</i></p> <p><i>Финансирование запланированных мероприятий по организации дорожного движения, предусмотренное из местного бюджета, в общем объеме 484 249,38 тыс. рублей и на соответствующий год:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>2026 год – 132 035,15 тыс. рублей;</i> – <i>2027 год – 39 374,71 тыс. рублей;</i> – <i>2028 год – 13 749,07 тыс. рублей;</i> – <i>2029 год – 19 437,23 тыс. рублей;</i> – <i>2030 год – 26 180,21 тыс. рублей;</i> – <i>2031 – 2040 гг. – 253 473,01 тыс. рублей.</i>

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения муниципального образования городской округ Реутов в структуре пространственной организации Московской области

Городской округ Реутов расположен на востоке Московской области и прилегает к восточной границе Москвы. Городской округ с севера граничит с Шоссе Энтузиастов с востока с городским округом Балашиха Московской области с юга с городом Москва (район Новокосино) с запада с городом Москва (районами Новогиреево и Ивановское).

Граница городского округа Реутов утверждена Законом Московской области от 29 октября 2004 года № 134/2004-ОЗ «О статусе и границе городского округа Реутов».

В соответствии со Схемой территориального планирования Московской области – основными положениями градостроительного развития, утверждённой постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23, территория городского округа Реутов расположена в Балашихинско-Люберецкой устойчивой городской системе расселения.

Согласно Закону Московской области от 29 октября 2004 года № 134/2004-ОЗ «О статусе и границе городского округа Реутов» населенный пункт, находящийся в границе городского округа Реутов: город – Реутов, который состоит из двух частей: северной и южной, разделенных Горьковским направлением Московской железной дороги.

Территории лесного фонда в границах городского округа Реутов отсутствуют.

Основными водными артериями на территории городского округа Реутов является река Серебрянка – приток Хапиловки.

Площадь территории городского округа – 909 га.

Городской округ Реутов представляет собой территориальное образование, расположенное в первом поясе Московской области прилегающее к границе г. Москвы, где высоко развита градостроительная активность. Основной сферой деятельности является научное производство, малый бизнес.

Основными транспортными осями на территории городского округа Реутов являются:

автомобильная дорога общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М-7 «Волга» Москва-Владимир-Нижегород-Казань-Уфа

железнодорожная дорога Горьковского направления МЖД;

автомобильная дорога общего пользования регионального значения 46 ОП РЗ 46К-9651 «г. Реутов, ул. Транспортная»;

автомобильная дорога общего пользования регионального значения 46 ОП РЗ 46К-9659 «Проезд 4305 от ул. Октября до Носовихинского шоссе. 1 этап, Трасса 3»;

автомобильная дорога общего пользования регионального значения 46 ОП РЗ 46К-9660 «Путепровод через железнодорожные пути на 16 км Горьковского направления Московской железной дороги (в районе станции Реутов) (1 этап)»;

магистральные улицы: ул. Победы, ул. Ленина, пр-т. Мира, пр-т. Юбилейный, ул. Южная, ул. Октября.

Положение муниципального образования городской округ Реутов в системе пространственной ориентации Московской области представлено на рисунке 1.1.1.

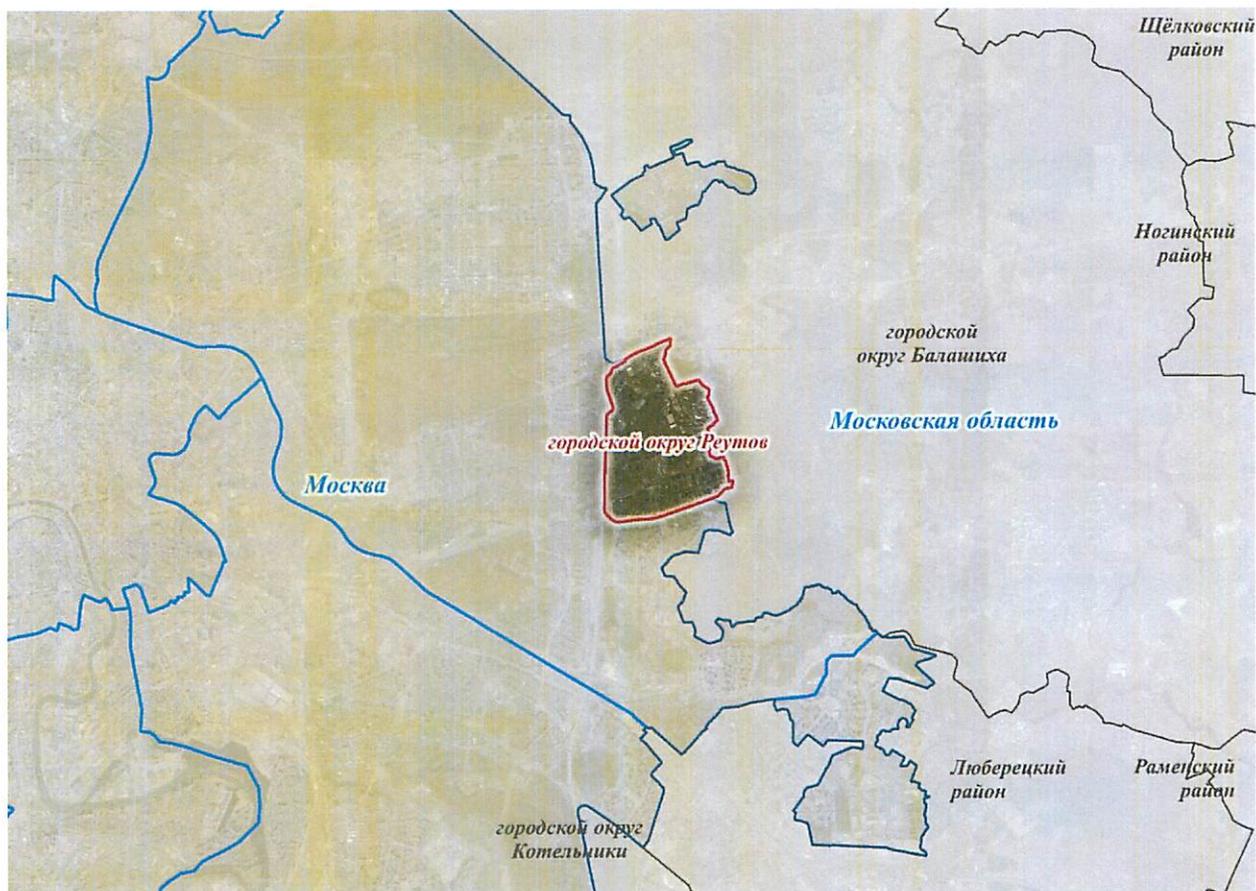


Рисунок 1.1.1 – Положение муниципального образования городской округ Реутов в границах Московской области

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования городской округ Реутов, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Градостроительная деятельность направлена на создание благоприятных условий для проживания населения, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущих поколений. Посредством градостроительной деятельности реализуется большинство муниципальных целевых программ и инвестиционных проектов, формируются планировка и застройка территории, оптимизируется в соответствии с зонированием территории размещение объектов жилищного строительства, городского хозяйства и социальной сферы, транспортных и инженерных коммуникаций, формируется архитектурный облик муниципального образования городской округ Реутов, улучшается состояние городской среды.

Экономический потенциал территории включает несколько основных факторов: экономико-географическое положение, обеспеченность природными ресурсами, производственный потенциал, трудовой и научно-технический потенциал. В совокупности эти составляющие экономического потенциала отражают способности экономики, её отраслей, предприятий, хозяйств осуществлять производственно-экономическую деятельность, выпускать продукцию, товары, услуги, удовлетворять запросы населения, общественные потребности, обеспечивать развитие производства и потребления.

Основными задачами деятельности органов местного самоуправления считается постоянное развитие экономического потенциала городского округа, привлечение инвестиций, оказание поддержки малому и среднему предпринимательству, проведение оптимизации и модернизации систем дошкольного и общего образования, культуры и спорта.

Стратегия социально-экономического развития городского округа Реутов Московской области как наукограда Российской Федерации на 2017–2026 годы (далее по тексту – Стратегия), утверждена решением Совета депутатов города Реутов от 21 июня 2017 №38/2017-НА.

Согласно Стратегии, ключевыми преимуществами Реутова в области экономики и городской среды являются:

- устойчивый рост оборота организаций, объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг, объема инвестиций;
- высокий уровень инвестиционной активности;

- высокий уровень развития социальной и инженерной инфраструктуры;
- доступность Москвы;
- компактная планировка города и наличие ландшафтов, пригодных для создания привлекательных пространств рекреации и обмена идеями (пруд, парк, скверы и зеленые насаждения);
- устойчивый рост численности населения;
- высокий уровень квалификации трудовых ресурсов;
- развитая система образования, обеспечивающая все уровни образования и включающая дуальную систему обучения.

Демографические показатели городского округа

Демографическая ситуация (в том числе возрастной и половой состав населения) во многом определяет перспективы и проблемы рынка труда, а значит, трудовой потенциал муниципального образования. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать количество и структуру занятых в экономике, основные параметры развития городского округа: объемы жилищного строительства и учреждений обслуживания, системы инженерной и транспортной коммуникаций и прочее.

Согласно данным, Управления Федеральной службы государственной статистики по Московской области, по состоянию на 1 января 2025 года численность населения городского округа Реутов Московской области составило 118 065 человек.

При этом, в период с 2020 по 2025 год численность населения городского округа увеличилась на 10 011 человек. Динамика численности населения за последние пять лет, согласно данным Федеральной службы государственной статистики, представлена в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Динамика численности населения за 5 лет

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Все население, чел.	108054	108000	108257	113140	112070
Женщины, чел.	59496	59478	59539	58924	58334
Мужчины, чел.	48558	48522	48718	54216	53736

*– Согласно, сведений, размещенных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru

В составе населения отмечается гендерная асимметрия (доля женского населения в общей численности составляет 52,05 процента, соответственно, доля мужского – 47,95 процента. Динамика численности населения за 5 лет по полу и возрасту приведена в таблице

1.2.2. Одним из факторов, оказывающих влияние на воспроизводство населения, является возрастная структура населения. Низкий уровень рождаемости в предыдущие годы, повышение продолжительности жизни приводят к увеличению доли населения старше трудоспособного возраста, а это в свою очередь приводит к снижению общего коэффициента рождаемости. Доля населения в трудоспособном возрасте варьируется в диапазоне 57 – 60%, и в целом показывает положительную динамику и на фоне роста общей численности населения позитивно влияет на экономику городского округа. Демографические показатели приведены в таблице 1.2.3. Миграционные показатели приведены в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.2 – Динамика численности населения за 5 лет по полу и возрасту

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
моложе трудоспособного возраста, чел.	18615	18329	17931	21607	20669
Женщины, чел.	9085	8933	8724	10105	9671
Мужчины, чел.	9530	9396	9207	11502	10998
трудоспособный возраст	67132	66932	67262	66245	66942
Женщины, чел.	34409	34283	34445	31656	32026
Мужчины, чел.	32723	32649	32817	34589	34916
старше трудоспособного возраста	22307	22739	23064	25288	24459
Женщины, чел.	16002	16262	16370	17163	16637
Мужчины, чел.	6305	6477	6694	8125	7822

Таблица 1.2.3 – Демографические показатели

Показатели	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Число умерших, чел.	856	1090	1170	975	н/д
Общий коэффициент естественного прироста (убыли), чел.	-3.4	-4.6	-6.9	-4.4	-5.1
Число родившихся (без мертворожденных), чел.	493	590	421	476	443
Общий коэффициент рождаемости, промилле	4.6	5.5	3.9	4.2	3.9
Общий коэффициент смертности, промилле	8	10.1	10.8	8.6	9
Естественный прирост (убыль), чел.	-363	-500	-749	-499	-565

*– Согласно, сведений, размещенных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru

Таблица 1.2.4 – Миграционные показатели

Показатели	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Миграция – всего, чел.	6700	5423	5589	4877	4615
в пределах России, чел.	6077	4867	5178	4282	4032
внутрирегиональная, чел.	1118	976	934	714	746

Показатели	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
межрегиональная, чел.	4959	3891	4244	3568	3286
международная, чел.	623	556	411	595	583
со странами СНГ и Балтии, чел.	473	426	325	539	506
с другими зарубежными странами, чел.	150	130	86	56	77
внешняя (для региона) миграция, чел.	5582	4447	4655	4163	3869

*– Согласно, сведений, размещенных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru

Экономика на территории городского округа Реутов представлена следующими секторами:

- крупные промышленные предприятия;
- средние предприятия;
- малые предприятия (микропредприятия)/некоммерческие организации.

На территории городского округа Реутов осуществляет свою деятельность одно из крупнейших предприятий военно-промышленного комплекса АО «ВПК «НПО машиностроения». Данное предприятие является мировым лидером в области высоких технологий и наукоёмких производств, включая космические системы и ракетные комплексы.

Также, к крупным предприятия промышленности относятся: ООО «Эко-Меню»; ФГУП «Реутовский экспериментальный завод средств протезирования», ООО «Мириталь-Реутов», ООО «Компания у Палыча», ЗАО «Газкомплект», ООО «Первая линия».

В 2024 году количество зарегистрированных субъектов малого и среднего предпринимательства составило 6148 единиц, из них 1406 юридических лиц и 4742 индивидуальных предпринимателей. Прирост составил 197 субъектов малого и среднего предпринимательства.

Согласно генеральному плану, направлениями развития производственно-хозяйственного комплекса городского округа Реутов являются:

- формирование зон объектов обслуживания микрорайонного значения;
- развитие локальных площадок хозяйственных объектов;
- размещение объектов предпринимательской деятельности;
- формирование системы рабочих мест, ориентированной на эффективное использование имеющихся трудовых ресурсов и обеспечивающей рациональную занятость населения;
- реорганизация промышленной территорий.

В целом, показатели социально-экономического развития муниципального образования отражают влияние секторов экономики на социальные и экономические процессы, а также уровень жизни населения, его занятость и показывают развитие на территории городского округа производства потребительских товаров, малого предпринимательства, финансовой политики, денежных доходов и расходов населения, платных услуг, товарооборота, трудовых ресурсов и т.д.

Социально-экономическая ситуация, складывающаяся в городском округе Реутов, характеризуется как положительно стабильная.

Оценка транспортного спроса

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) – транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения, среди которых:

Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25%.

Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, возраста и др.

Объекты трудовой деятельности. Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости. Трудовые – поездки на работу и обратно. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 70%.

Городской округ Реутов характеризуется повышенным уровнем транспортного спроса, обусловленным в первую очередь плотностью жилой застройки и близким расположением к г. Москва. Информация о действующем транспорте общего пользования приведена в п. 1.6 Настоящее Программы.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры

Развитие экономики зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы всего транспортного комплекса. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на качество жизни населения, приток трудовых и инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств.

Внешние транспортно-экономические связи городского округа осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Основным видом пассажирского транспорта является автобусное сообщение. При этом, большинство трудовых передвижений на территории городского округа приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения в черте города Реутов. В связи с чем, в основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Автомобильный транспорт

В реализации транспортных связей городского округа ведущее место занимает автомобильный транспорт, на котором совершаются передвижения по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и местного значения.

Развитие транспортной инфраструктуры неразрывно связано с изменениями в системе расселения и направлено в первую очередь на обеспечение и совершенствование связей, как внутри городского округа Реутов, так и в системе расселения Московской области.

Автомобильные дороги федерального и регионального значения обеспечивают транспортную связь городского округа с субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями Московской области.

В настоящее время на территории городского округа разветвленная сеть автомобильных дорог общего пользования, экономическая эффективность которых оценивается как высокая, что обусловлено компактностью территории, плотностью жилой застройки и высокой подвижностью населения.

Внешние автомобильные транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и местного значений. Остальные дороги общего пользования территориального значения обеспечивают корреспонденции в границах городского округа между объектами притяжения.

В силу сложившейся застройки, территорию городского округа условно можно разделить на три района:

«центральный» – ограниченный железнодорожными путями, ул. Дзержинского и МКАД;

«южный» – ограниченный ул. Октября и ш. Носовихинское;

«восточный» - ограниченный железнодорожными путями и ул. Транспортная.

Так, топографический анализ показывает отсутствие множественных связей между выделенными районами, при этом: «центральный» и «южный», «центральный» и «восточный» не имеют прямых связей для движения автомобильного транспорта. Что в свою очередь требует дополнительного внимания и рассмотрения мероприятий по созданию дополнительного транспортного сообщения.

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, которые представлены в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Текущая транспортная ситуация на 2025 г.

Средние значения				Максимальная загрузка УДС
Скорость поездки	Длина корреспонденции	Время поездки	Средняя загрузка УДС	
30,3 км/ч	12,23 км	28 мин 30 сек	40,61%	70,74%

Железнодорожный транспорт

По территории городского округа Реутов проходит четырёхпутный электрифицированный участок Нижегородская – Железнодорожная Горьковского направления и двухпутный электрифицированный участок Реутово – Балашиха Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Участок Нижегородская – Железнодорожная проходит по южной части территории городского округа, в направлении с юго-запада на юг-восток, обеспечивает связь г. Москвы и округов Московской области, расположенных в зоне влияния данного железнодорожного направления.

Протяжённость магистральных железнодорожных путей по территории городского округа составляет 2,98 км.

На территории городского округа расположена железнодорожная станция Реутово (относится к 4 классу, является по характеру работы промежуточной).

Участок Реутово – Балашиха проходит по восточной части территории городского округа, в направлении с юга на север, обеспечивает связь г. Москвы и округов Московской области, расположенных в зоне влияния данного железнодорожного направления.

Протяжённость железнодорожных путей по территории городского округа составляет 3,5 км.

На территории городского округа расположена железнодорожная станция Стройка (относится к 4 классу, является по характеру работы промежуточной).

Воздушный транспорт

В соответствии с СТП ТО МО, в северной части городского округа Реутов, расположен вертодром «Хелипорт Реутов».

1.4 Характеристику сети дорог городского округа, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожная сеть городского округа представляет собой сеть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений, обеспечивающих транспортную связь между населенными пунктами, жилыми и производственными зонами, и выполнение основной работы пассажирского транспорта.

Сеть автомобильных дорог городского округа Реутов составляет 43,022 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования федерального значения протяженностью – 1,2 км, регионального – 5,339 км и местного значения – 36,483 км.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 4,73 км/кв.км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 года №928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

В границах рассматриваемой территории в управлении ФКУ "Центравтомагистраль" находится участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань (15+600 – 16+800).

Протяженность участка автомобильной дороги 1,2 км, I технической категории с шириной проезжей части 36,0 метров. На пересечении

Автомобильные дороги регионального значения Московской области закреплены на праве оперативного управления за ГБУ Московской области «Мосавтодор».

Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, утвержден постановлением Правительства Московской области от 05 августа 2008 года №653/26 «О Перечне

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области».

В границах территории городского округа Реутов расположены следующие автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 46 ОП РЗ 46К-9651 «г. Реутов, ул. Транспортная», IV технической категории, протяженностью 3,734 км;
- 46 ОП РЗ 46К-9659 «Проезд 4305 от ул. Октября до Носовихинского шоссе. 1 этап, Трасса 3» II технической категории, протяженностью 0,403 км;
- 46 ОП РЗ 46К-9660 «Путепровод через железнодорожные пути на 16 км Горьковского направления Московской железной дороги (в районе станции Реутов) (1 этап)» технической категории IB и протяженностью 1,202 км.

Все дороги имеют покрытие из асфальтобетона.

Сводный перечень автомобильных дорог общего пользования, проходящих в границах городского округа Реутов приведен Приложении А.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории городского округа, имеют общую протяженность 36,483 км. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги IV технической категории. Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Реутов представлен в таблице А.2 Приложения А.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог производится по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Показателем качества содержания автомобильных дорог является доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. В частности, по официальным данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Московской области доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2024 году составила 1,1%.

В соответствие с «Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утверждёнными постановлением Правительства Российской

Федерации от 16 ноября 2018 года №1379 к основным параметрам дорожного движения относятся:

- интенсивность дорожного движения – количество транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно);

- состав транспортных средств (ТС), определяемый количеством ТС каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку,

- средняя скорость движения ТС в рассматриваемый период, определяемая величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения ТС, проследовавших в одном направлении по участку дороги;

- плотность движения ТС, определяемая величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения.

- пропускная способность дороги, определяемая максимальным значением интенсивности движения ТС в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Значение пропускной способности дороги определяется в соответствие с утвержденным проектом организации дорожного движения.

К параметрам эффективности организации дорожного движения, характеризующими потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, относят:

- среднюю задержку транспортных средств в движении на участке дороги;

- временный индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;

- уровень обслуживания дорожного движения, представляющий собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;

- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;

- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения

и рассчитываемый как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

С целью проведения анализа параметров дорожного движения, произведено обследование состава и интенсивности транспортного потока на 13-и ключевых узлах, перечень которых представлен в таблице 1.4.1. Паспорта обследованных транспортных узлов приведены в Приложении Е.

Сводные данные по составу транспортного потока на обследованных узлах в фактических и относительных единицах, параметрах дорожного движения представлены в таблицах 1.4.2 – 1.4.8.

Анализируя параметры движения на дорогах муниципального образования, можно сказать, что интенсивность далека от расчётной. В частности, на основных наиболее загруженных магистралях интенсивность движения ТС не превышает 70,74% (по результатам макро моделирования). При этом, средняя загрузка УДС составила 40,61%.

При этом средняя плотность потока составляет 74,5 авт/км.

Таблица 1.4.1 – Перечень обследуемых узлов

№ п/п	Наименование транспортного узла	Координаты
1	пр-т. Юбилейный – ул. Академика Челомея	N55°45'08.5385" E37°52'40.3168"
2	пр-т. Мира – ул. Советская	N55°46'03.1666" E37°51'51.8661"
3	пр-т. Мира – ул. Гагарина	N55°45'51.7264" E37°51'48.6024"
4	ул. Ашхабадская – ул. Новая	N55°45'29.8484" E37°51'42.5696"
5	ул. Парковая – ул. Гагарина	N55°45'34.4830" E37°52'04.7665"
6	ул. Победы – ул. Строителей	N55°45'54.6359" E37°51'06.0504"
7	ул. Транспортная – пер. Транспортный	N55°46'43.9717" E37°51'52.8978"
8	пр-т. Юбилейный – ул. Южная	N55°44'57.3411" E37°51'41.1550"
9	ул. Дзержинского – ул. Ленина	N55°45'10.2753" E37°51'33.0350"
10	ул. Победы – пр-д. Садовый	N55°45'58.7616" E37°50'58.9787"
11	ул. Победы – ул. Ленина	N55°45'44.9055" E37°51'23.1665"
12	ул. Победы – ул. Советская	N55°45'51.8740" E37°51'11.9656"
13	пр-т. Мира	N55°46'51.4115" E37°51'41.7780"

Таблица 1.4.2 – Состав транспортного потока на обследованных узлах на момент обследования (фактические единицы ТС/сутки)

Тип ТС	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Легковой автомобиль	18161	10919	9895	10070	20044	31850	17222	22757	6305	32724	15635	22676	10646
Микроавтобус	143	56	68	78	93	200	224	106	13	241	85	137	86
Мотоцикл и мопед	624	165	216	329	226	499	169	343	289	432	237	298	126
Велосипед	288	71	146	83	72	116	50	173	40	50	156	53	114
Небольшой грузовик (фургон)	1657	1552	1151	1201	2436	3010	4269	1745	686	3226	1610	2362	2593
2-о грузовик 2-6 т	3	17	4	5	8	27	11	3	2	26	6	4	4
2-о грузовик 6-8 т	155	139	107	97	204	235	547	119	43	245	113	127	244
3-о грузовик 8-14 т	2	4	1	4	4	4	17	2	2	11	3	2	3
3-о грузовик > 14 т	14	50	34	16	79	81	104	28	9	119	36	37	108
4-о грузовик	0	10	5	1	14	4	16	1	1	13	1	17	31
4-о а-поезд (2-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-о а-поезд (3-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	29	43	38	22	55	35	474	19	2	74	10	39	163
6-о сед. а-поезд	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0
Автомобиль с \geq 7 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус малой вместимости	844	408	351	403	141	538	189	820	237	608	128	522	177
Автобус средней вместимости	32	45	33	10	18	46	24	33	15	115	12	80	43
Автобус большой вместимости	127	95	131	134	24	393	36	507	419	442	207	272	208
Всего ТС	22083	13575	12181	12454	23418	37042	23353	26666	8063	38327	18239	26628	14547

Таблица 1.4.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах на момент обследования (приведенные к легк. авт.ТС/сутки)

Тип ТС	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Легковой автомобиль	18161	10919	9895	10070	20044	31850	17222	22757	6305	32724	15635	22676	10646
Микроавтобус	143	56	68	78	93	200	224	106	13	241	85	137	86
Мотоцикл и мопед	624	165	216	329	226	499	169	343	289	432	237	298	126
Велосипед	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Небольшой грузовик (фургон)	2154	2018	1496	1561	3167	3913	5550	2269	892	4194	2093	3071	3371
2-о грузовик 2-6 т	4	24	6	7	11	38	15	4	3	36	8	6	6
2-о грузовик 6-8 т	248	222	171	155	326	376	875	190	69	392	181	203	390
3-о грузовик 8-14 т	4	7	2	7	7	7	31	4	4	20	5	4	5
3-о грузовик > 14 т	28	100	68	32	158	162	208	56	18	238	72	74	216
4-о грузовик	0	20	10	2	28	8	32	2	2	26	2	34	62
4-о а-поезд (2-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-о а-поезд (3-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	78	116	103	59	148	94	1280	51	5	200	27	105	440
6-о сед. а-поезд	3	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	3	0
Автомобиль с >= 7 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус малой вместимости	1182	571	491	564	197	753	265	1148	332	851	179	731	248
Автобус средней вместимости	80	113	83	25	45	115	60	83	38	288	30	200	108
Автобус большой вместимости	381	285	393	402	72	1179	108	1521	1257	1326	621	816	624
Всего ТС	23104	14620	13006	13297	24524	39211	26042	28580	9226	40973	19176	28362	16332

Таблица 1.4.4 – Среднегодовая суточная интенсивность транспортного потока на обследованных узлах

	Легковой автомобиль	Микроавтобус	Мотоцикл и мопед	Небольшой грузовик (фургон)	2-о грузовик 2-6 т	2-о грузовик 6-8 т	3-о грузовик 8-14 т	3-о грузовик > 14 т	4-о грузовик	4-о а-поезд (2-о гр + п)	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	6-о сед. а-поезд	Автобус малой вместимости	Автобус средней вместимости	Автобус большой вместимости	Всего
1	15371,5	113,7	600,4	1725,2	5,5	189,3	2,7	22,1	0,0	0,0	0,0	76,6	3,3	915,7	65,7	305,8	19405,8
2	8727,3	40,5	140,6	1557,2	16,3	161,8	5,0	76,8	14,0	0,0	0,0	108,6	0,0	417,8	90,7	214,5	11573,6
3	8124,1	54,1	209,0	1217,6	5,0	134,9	1,3	58,7	6,6	0,0	0,0	102,9	0,0	364,3	62,0	319,7	10662,9
4	8017,4	59,8	280,1	1333,0	4,4	138,7	4,9	23,2	1,2	0,0	0,0	50,7	0,0	418,8	17,9	306,6	10659,4
5	17361,5	66,7	209,5	2644,6	12,1	247,1	5,2	110,1	23,2	0,0	0,0	154,6	0,0	157,5	41,5	71,1	21104,7
6	26821,3	152,1	489,9	3252,1	36,3	305,8	5,7	135,6	5,5	0,0	0,0	95,1	3,5	584,1	108,5	946,9	32954,1
7	18714,1	255,4	266,3	5823,4	1,0	634,6	23,6	181,3	16,9	2,0	3,7	1310,8	6,0	318,4	105,8	273,0	27936,5
8	19912,6	88,3	428,5	1822,6	3,8	155,2	2,5	40,5	1,5	0,0	0,0	59,9	0,0	905,6	64,6	1338,9	24875,1
9	5182,5	10,1	263,9	744,9	2,0	48,0	2,4	13,2	1,2	0,0	0,0	5,8	0,0	244,7	30,2	1007,2	7556,3
10	27125,1	181,2	352,8	3486,9	50,9	312,5	16,6	189,0	20,4	0,0	0,0	209,2	0,0	660,5	237,8	1064,4	33910,0
11	13088,9	67,7	226,4	1765,3	6,3	144,9	4,2	51,1	1,1	0,0	0,0	28,5	0,0	143,7	27,1	511,9	16067,1
12	19049,0	99,6	246,8	2568,5	5,5	165,0	3,8	57,7	33,4	0,0	0,0	95,1	1,5	562,6	156,3	683,5	23731,5
13	15460,9	96,3	166,0	4086,2	43,0	760,0	7,8	304,1	51,0	0,0	0,0	1156,8	0,0	251,3	61,0	701,2	23148,7

Таблица 1.4.5 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (%)

Тип ТТС	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Легковой автомобиль	82,2%	80,4%	81,2%	80,9%	85,6%	86,0%	73,7%	85,3%	78,2%	85,4%	85,7%	85,2%	73,2%
Микроавтобус	0,6%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,5%	1,0%	0,4%	0,2%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%
Мотоцикл и мопед	2,8%	1,2%	1,8%	2,6%	1,0%	1,3%	0,7%	1,3%	3,6%	1,1%	1,3%	1,1%	0,9%
Велосипед	1,3%	0,5%	1,2%	0,7%	0,3%	0,3%	0,2%	0,6%	0,5%	0,1%	0,9%	0,2%	0,8%
Небольшой грузовик (фургон)	7,5%	11,4%	9,4%	9,6%	10,4%	8,1%	18,3%	6,5%	8,5%	8,4%	8,8%	8,9%	17,8%
2-о грузовик 2-6 т	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
2-о грузовик 6-8 т	0,7%	1,0%	0,9%	0,8%	0,9%	0,6%	2,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%	1,7%
3-о грузовик 8-14 т	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3-о грузовик > 14 т	0,1%	0,4%	0,3%	0,1%	0,3%	0,2%	0,4%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,7%
4-о грузовик	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%
4-о а-поезд (2-о гр + п)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,1%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	2,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	1,1%
6-о сед. а-поезд	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Автомобиль с >= 7 осями	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Автобус малой вместимости	3,8%	3,0%	2,9%	3,2%	0,6%	1,5%	0,8%	3,1%	2,9%	1,6%	0,7%	2,0%	1,2%
Автобус средней вместимости	0,1%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,3%
Автобус большой вместимости	0,6%	0,7%	1,1%	1,1%	0,1%	1,1%	0,2%	1,9%	5,2%	1,2%	1,1%	1,0%	1,4%

Таблица 1.4.6 – Максимальная часовая («пиковая») интенсивность транспортного потока в узле (фактические единицы ТС/сутки)

Тип ТС	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1221,0	703,0	712,0	751,0	1472,0	2001,0	1209,0	1587,0	397,0	2205,0	1072,0	1506,0	676,0
Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	17,0	16,0	10,0	18,0	24,0	31,0	41,0	10,0	3,0	23,0	18,0	23,0	21,0
Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	91,0	40,0	32,0	41,0	21,0	38,0	19,0	72,0	11,0	72,0	14,0	44,0	19,0
Четырехосные грузовые автомобили	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	4,0	2,0	5,0	2,0	8,0	0,0	6,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	22,0	2,0	0,0	5,0	0,0	0,0	4,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы большого класса	7,0	8,0	9,0	12,0	2,0	26,0	4,0	37,0	24,0	26,0	11,0	12,0	10,0
Мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности	40,0	11,0	9,0	14,0	7,0	21,0	16,0	8,0	10,0	28,0	16,0	13,0	11,0

Таблица 1.4.7 – Максимальная часовая («пиковая») интенсивность транспортного потока в узле (приведенные к легк. авт.ТС/сутки)

Тип ТС	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1221,0	703,0	712,0	751,0	1472,0	2001,0	1209,0	1587,0	397,0	2205,0	1072,0	1506,0	676,0
Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	25,5	24,0	15,0	27,0	36,0	46,5	61,5	15,0	4,5	34,5	27,0	34,5	31,5
Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	163,8	72,0	57,6	73,8	37,8	68,4	34,2	129,6	19,8	129,6	25,2	79,2	34,2
Четырехосные грузовые автомобили	0,0	2,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	2,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	2,2	2,2	0,0	0,0	6,6	8,8	4,4	11,0	4,4	17,6	0,0	13,2	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	2,7	2,7	5,4	5,4	5,4	59,4	5,4	0,0	13,5	0,0	0,0	10,8
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы большого класса	21,0	24,0	27,0	36,0	6,0	78,0	12,0	111,0	72,0	78,0	33,0	36,0	30,0
Мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности	20,0	5,5	4,5	7,0	3,5	10,5	8,0	4,0	5,0	14,0	8,0	6,5	5,5

Таблица 1.4.8 – Параметры движения в границах транспортного узла

Параметры движения в границах транспортного узла					Номер ПП				Максимальное число пеш. в узле/час
Номер ТУ	Максимальная "пиковая" интенсивность движения	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)	Максимальная задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)	Уровень обслуживания	1	2	3	4	
1	1262	11	133	С	92	312	229	365	1713
2	1138	14	125	С	37	154	88	-	509
3	1026	8	58	В	121	175	52	139	696
4	926	11	76	В	284	100	57	114	620
5	1536	10	95	В	78	177	10	6	397
6	2473	11	155	С	-	-	133	66	245
7	1248	13	53	В	-	-	25	-	28
8	1789	13	119	С	1178	233	293	171	2252
9	558	14	43	В	481	254	497	-	1547
10	2577	11	87	В	77	208	-	-	514
11	1307	13	83	С	89	147	177	108	735
12	1752	5	73	А	144	145	180	85	1153
13	1165	6	40	А	-	-	-	-	-

С целью получения уточненных эксплуатационных показателей была разработана транспортная модель существующей дорожно-транспортной ситуации с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM.

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств составляет 30,3 км/ч. При этом, скорость движения установлена в соответствии с ПДД.

Параметры эффективности организации дорожного движения, полученные в результате математического моделирования существующей дорожно-транспортной ситуации представлены в таблице 1.4.9.

Таблица 1.4.9 – Параметры эффективности организации дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Показатели надежности транспортного сообщения (буферный индекс)	0,25
2	Уровень обслуживания дорожного движения	В
3	Временной индекс	1,19
4	Показатель перегруженности дорог, %	0,068
5	Средняя задержка ТС, сек	14,52

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Так, согласно сведениям Федеральной службы государственной статистики в 2024 году уровень автомобилизации региона достиг 321 единиц транспортных средств на 1000 человек населения Московской области, при этом, средний показатель по Российской Федерации составляет 326,9 авт/тыс. жителей.

Расчетный уровень автомобилизации в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области, необходимый для расчета парковочного пространства – 356 автомобилей на 1000 человек расчетного населения.

Данные об уровне автомобилизации за период 2015-2024 годы приведен в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Уровень автомобилизации Московской области (автомобилей / 1000 человек населения)

Год	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Автомобилизация	315,6	313,7	316,4	319,7	326,4	327,9	327,0	323,1	321,6	321,1

Количество легковых автомобилей, используемых для расчёта уровня автомобилизации для муниципального образования городской округ Реутов приведено в соответствии с данными ФНС (<https://www.nalog.gov.ru/rn77/>) за 2020-2024 годы и представлено в таблице 1.5.2.

На протяжении всего анализируемого периода наблюдается сокращение количества легковых автомобилей у населения. При этом, в последнем периоде зафиксирован рост уровня автомобилизации 1%, что связано с незначительным ростом числа личных автомобилей и снижением численности населения.

В настоящий момент существующий уровень значительно ниже нормативного, в связи с чем на перспективу целесообразно принять для городского округа Реутов расчетный уровень автомобилизации равный 356 автомобилей / 1000 человек населения, что отвечает тенденциям роста и развития округа.

Уровень автомобилизации городского округа Реутов за анализируемый период приведен в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 – Уровень автомобилизации городского округа Реутов (автомобилей / 1000 человек населения)

Год	2020	2021	2022	2023	2024
Количество легковых автомобилей, ед.	36030	36239	34864	34833	34852
Численность населения округа, чел	108054	108000	108257	113140	112070
Автомобилизация	333,44	335,55	322,05	307,88	310,98

Состав движения на дороге определяют на основе непосредственного учета движения, анализа народнохозяйственного значения муниципального образования, проложения дороги и перспектив развития, анализа парка автопредприятий, расположенных в зоне влияния дороги. Анализируя данные, полученные в результате обследования, выявлен усредненный состав движения ТС, представленный в таблице 1.5.3.

Состав транспортного потока существенным образом влияет на условия и режимы движения автомобилей. Оценка состава транспортного потока осуществляется, в основном, по процентному составу или доле транспортных средств различных типов. В зависимости

от преобладания в потоке того или иного типа транспортного средства условно транспортный поток относят к одной из трех групп: смешанный поток (30–70% легковых автомобилей, 70–30% грузовых автомобилей), преимущественно грузовой (более 70% грузовых автомобилей), преимущественно легковой (более 70 % легковых автомобилей). В муниципальном образовании состав транспортного потока преимущественно легковой. Парк автотранспорта, осуществляющего регулярные перевозки по городскому округу представлен автобусами, относящимися к малому, среднему и большому классу вместимости.

Таблица 1.5.3 – Состав движения потоков транспортных средств

Тип транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Легковой автомобиль	81,775%
Микроавтобус	0,531%
Мотоцикл и мопед	1,598%
Велосипед	0,588%
Небольшой грузовик (фургон)	10,295%
2-о грузовик 2-6 т	0,042%
2-о грузовик 6-8 т	0,894%
3-о грузовик 8-14 т	0,022%
3-о грузовик > 14 т	0,265%
4-о грузовик	0,046%
4-о а-поезд (2-о гр + п)	0,000%
5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,000%
3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,000%
4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,000%
5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,000%
5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,377%
6-о сед. а-поезд	0,001%
Автомобиль с >= 7 осями	0,000%
Автобус малой вместимости	2,099%
Автобус средней вместимости	0,185%
Автобус большой вместимости	1,275%

Данные таблицы свидетельствуют о значительном преобладании в исследуемом потоке индивидуального транспорта, что соответствует общероссийской тенденции. При этом, полученные результаты позволяют сделать заключение о гармоничном развитии автомобильного парка муниципальном образовании, в соответствии с прогнозируемыми значениями документов планирования федерального и регионального уровней.

Правила пользования парковками, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Реутов Московской области, утверждена постановлением Администрации городского округа Реутов от 29 ноября 2024 года №517-па.

На территории городского округа для постоянного хранения транспорта на территории городского округа Реутов используются внеуличные стоянки, гаражи (гаражные кооперативы) и придомовые (дворовые) территории, что соответствует требованиям Местных нормативов градостроительного проектирования городского округа Реутов Московской области (далее – МНГП) (утв. постановлением Администрации городского округа Реутов Московской области от 10 января 2025 года №6-ПА), согласно которым на территориях, застроенных индивидуальными и блокированными жилыми домами, стоянки индивидуального автомобильного транспорта предусматриваются в пределах земельных участков, на которых размещаются такие дома.

Так, согласно МНГП, минимальный уровень обеспеченности населения площадью территории в части объектов для хранения индивидуального автомобильного транспорта, помимо территорий в границах жилых кварталов, дополнительно в границах города необходимо предусматривать из расчета 0,47 м²/чел.

Также, потребность расчетного населения в местах для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта составляет 90% от уровня автомобилизации – 356 автомобилей на 1000 человек расчетного населения, при этом потребность расчетного населения для малоэтажной жилой застройки в кластерах МЖС в местах для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта составляет 100% от уровня автомобилизации 356 автомобилей на 1000 человек расчетного населения.

Распределение обеспеченности расчетного населения местами для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта:

- в границах квартала - не менее 40%;
- в границах жилого района на селитебных территориях и на прилегающих производственных территориях - 60% при условии обеспечения для расчетного населения дальности пешеходной доступности мест для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта не более 800 м.

Временное хранение транспортных средств осуществляется на приобъектных стоянках и на плоскостных парковках обустроенных или организованных при стихийном парковании автомобилей, а также на многоуровневых паркингах.

Так, согласно МНГП потребность расчетного населения в местах для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее 18% от

уровня автомобилизации - 356 автомобилей на 1000 человек расчетного населения, размещение мест для временного хранения легковых автомобилей предусматривается в границах жилого района при дальности пешеходной доступности не более 800 м.

В настоящее время общее количество парковочных машино-мест оценивается в объеме 39 000.

Машино-места, обустроенные вдоль УДС, составляют 5% от общего числа (2055 машино-мест). Из которых 72% – парковочный карман, 16% – вдоль проезжей части.

Заполняемость парковок вдоль УДС в среднем составляет 65%.

В 2016 году дефицит парковочного пространства на территории городского округа оценивался в 1620 машино-мест. К 2025 году дефицит в парковочных машино-местах оценивается в количестве не более 600 единиц.

На ситуацию, в целом, значительное влияние оказывает организации парковочного пространства в зоне застройки территории.

Так, в соответствии с проектом планировки территории и проекта межевания территории по адресу: Московская область, городской округ Реутов, территория ограничена МКАД, границей земельного участка ТЦ «Шоколад», Садовым проездом, границей земельного участка ЭП «Восточная», ул. Строителей, ул. Комсомольская и линией ж/д Горьковского направления» (ППТ) строительство объектов запланировано осуществить в 3 этапа.

В границах рассмотрения проекта планировки территории предусмотрено размещение подземных гаражей общей емкостью 3608 м/м, строительство многоуровневых паркингов общей емкостью на 2553 м/м, а также организация открытых плоскостных парковок на 813 м/м. Общая емкость мест хранения личного автотранспорта составит 6974 м/м.

Проектируемые машино-места распределяются следующим образом:

- 5055 – для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта жителей;
- 1264 - для временного хранения легковых автомобилей;
- 334 - для обслуживания встроенно-пристроенных нежилых помещений в составе жилой застройки (при объектные парковки);
- 561 – в качестве компенсационных мест взамен ликвидируемых гаражей.

При этом, согласно МНГП, общая потребность расчетного населения в местах постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта для населения кластеров ИЖС и расчетного населения застройки блокированными жилыми домами, индивидуальными жилыми домами в составе кластеров МЖС не нормируется.

Примерно 15% выделенных зон для осуществления временной стоянки автомобилей не соответствует требованиям ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» на предмет оборудования соответствующими техническими средствами. Также, состояние разметки 40% площадок оценивается как неудовлетворительное.

В целом анализ парковочного пространства показал, что на сегодняшний день на территории городского округа не стоит острой проблемы нехватки организованных мест временного и постоянного хранения автотранспорта. Однако, повсеместно встречается хаотичная парковка, в том числе с нарушением правил дорожного движения, что в свою очередь отрицательно сказывается на безопасности движения. В частности, наблюдаются:

- расположение транспортных средств способом, не соответствующим требованию п.12.2 ПДД РФ;
- остановка или стоянка транспортных средств в нарушение требований п. 12.4 ПДД РФ (ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств; на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними, на пересечениях проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части и др.);
- размещение транспортных средств на газонах.

Складывающаяся ситуация нередко препятствует движению пешеходов и велосипедистов, и может создавать помехи для проезда автотранспорта и специальных машин (пожарных, машин скорой помощи, уборочных).

Полный перечень парковочных мест с указанием количества машино-мест представлен в таблице Б.1 Приложения Б.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития. Таким образом, развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие муниципального образования.

Отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том

числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок регулируются Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Согласно части 1 статьи 25 Федерального закона № 220-ФЗ ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты органами местного самоуправления.

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области (далее – Реестр межмуниципальных маршрутов), утвержденный распоряжением Министерства от 03 июля 2017 года №110-Р (в редакции распоряжения Министерства от 25 июля 2025 года №603-Р «О внесении изменений в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области»).

Согласно Реестру межмуниципальных маршрутов по территории городского округа Реутов проходит 2 межмуниципальных маршрута пригородного сообщения.

Перевозка пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам. На маршрутах, проходящих по территории городского округа Реутов задействован транспорт малого класса вместимости в общем количестве 9 единиц.

Выдержка из Реестра межмуниципальных маршрутов приведена в таблице В.1 Приложения В данной работы.

Реестр смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области (далее по тексту – Реестр смежных маршрутов) утвержден распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 23 июля 2025 года №593-Р.

Так, согласно Реестру смежных маршрутов через территорию городского округа Реутов проходит 59 смежных межрегиональных маршрутов.

Перевозка пассажиров по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок осуществляется как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам. На смежных маршрутах, проходящих по территории городского округа Реутов задействован

транспорт большого, среднего и малого класса вместимости в общем количестве 715 единица, из которых 117 – большого класса вместимости.

Перевозка пассажиров осуществляется как в пригородном, там и в междугороднем сообщении, в частности, по вторым выполняются следующие рейсы:

- Павловский Посад - Москва (м. Партизанская);
- платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово);
- Электросталь (Вокзал) - Москва (м. Партизанская);
- Электрогорск - Москва (м. Партизанская);

Выдержка из Реестра смежных маршрутов представлена в таблице В.2 Приложения В.

Также, по 9-ти маршрутам рейсы выполняются электробусами, эксплуатационные показатели, зафиксированные по каждому маршруту представлены в таблице 1.6.1. Сведения о пассажиропотоке по маршрутам, выполняющимся электробусами представлены в таблице 1.6.2.

Информация о задействованном парке транспортных средств на маршрутах общего пользования междугороднего и пригородного сообщения представлена в таблице 1.6.3.

Движение транспорта общего пользования осуществляется в общем потоке транспортных средств.

Максимальный пассажирооборот наблюдается в местах пересечения основных транспортных потоков и пересадочных узлов между внеуличным (подземным) и пригородным транспортом. Центральным звеном в маршрутной сети являются ул. Южная, ул. Ленина и ул. Победы по которым проходит наибольшее количество маршрутов регулярного сообщения.

Сведения о пассажиропотоке на межмуниципальных и смежных маршрутах общего пользования за 3-х летний период 2022 – 2024 годы приведена в таблицах 1.6.4 – 1.6.6.

Единый реестр остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта, расположенных на территории Московской области, утвержденный распоряжением Министерства от 06 декабря 2018 года №765-Р «Об утверждении единого реестра остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта на территории Московской области».

Перечень и характеристики остановочных пунктов общественного транспорта представлены в таблице В.3 Приложения В.

Схема УДС, задействованной для движения маршрутов общего пользования регулярных перевозок и места размещения остановочных пунктов общественного транспорта на территории городского округа Реутов представлены на рисунках 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Эксплуатационные показатели маршрутов, установленные Департаментом транспорта

№ п/п	№марш рута	Время оборотного рейса, мин	Длина маршрута, км	Интервал, мин	Частота, ед/час	Суточная перевозка, пасс
1	14	62	8,8	15,8	3,8	4327
2	21	53	15,2	30	2	1476
3	79	92	12,5	23,1	2,6	3495
4	635	69	10,4	11,1	5,4	7276
5	674	167	23,2	15,8	3,8	12729
6	706	48	8,9	10,5	5,7	7629
7	760	75	14,6	20,7	2,9	4611
8	773	92	12,5	33,3	1,8	1689
9	1132	111	22,4	10	6	1355
10	1138	40	5,4	30	2	413
11	1169	37	11,2	51	1,2	438
12	1176	85	19,5	25	2,4	2714
13	н4	111	20,8	50	1,2	392

Таблица 1.6.2 – Сведения о пассажиропотоке по маршрутам ГУП "Мосгортранс", проходящих в границах ГО Реутов

№ п/п	Вид ТС	№ маршрута	Пассажиропоток, человек		
			2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Электробус	14	833674	998840	1482131
2	Электробус	21	595068	566379	440175
3	Электробус	79	1027135	1140207	1179812
4	Электробус	635	2436202	2634265	2281351
5	Электробус	674	2826825	3026957	3837790
6	Электробус	706	1619394	2089555	2391558
7	Электробус	760	1187636	1321654	1502843
8	Электробус	773	604739	516183	519923
9	Электробус	н4	104684	109068	95633
Итого:			11235357	12403108	13731216

Таблица 1.6.3 – Информация о задействованном парке транспортных средств на маршрутах общего пользования

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Номер маршрута	Марка ТС	Модель ТС	Год выпуска	Класс	Вместимость
1	16	28	ПАЗ	320445-04	2017	СК	49
2	16	28	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Номер маршрута	Марка ТС	Модель ТС	Год выпуска	Класс	Вместимость
3	25	108к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
4	25	108к	ПАЗ	320414-04	2017	СК	49
5	28	125к	ПАЗ	320435-04	2019	СК	47
6	28	125к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
7	28	125к	МАЗ	206086	2024	СК	72
8	31	193	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
9	31	193	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
10	31	193	ЛиАЗ	529260	2015	БК	105
11	31	193	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
12	36	336	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
13	36	336	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
14	37	337	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
15	37	337	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
16	213	100к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
17	213	100к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
18	213	100к	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
19	213	100к	ГАЗ	А65R52	2024	МК	21
20	214	111к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
21	214	111к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
22	214	111к	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
23	215	142	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
24	215	142	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
25	215	142	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
26	215	142	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
27	792	399	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
28	792	399	ЛиАЗ	529260	2015	БК	105
29	792	399	Mercedes	2232	2017	МК	20
30	802	322	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Номер маршрута	Марка ТС	Модель ТС	Год выпуска	Класс	Вместимость
31	802	322	МАЗ	203016	2020	БК	105
32	802	322	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
33	802	322	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
34	802	322	Mercedes	2232	2017	МК	20
35	804	382	Foton	BJ6122U8 MKD-A1	2024	БК	51
36	804	382	ЛиАЗ	5250	2018	БК	60
37	806	444	ЛиАЗ	529260	2015	БК	105
38	806	444	ЛиАЗ	5250	2018	БК	60
39	806	444	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
40	806	444	МАЗ	203016	2020	БК	105
41	807	445	ЛиАЗ	5250	2018	БК	60
42	807	445	Foton	BJ6122U8 MKD-A1	2024	БК	51
43	953	375к	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
44	953	375к	ЛиАЗ	5250	2018	БК	60
45	954	386к	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
46	955	386к	ЛиАЗ	5250	2018	БК	60
47	1167	579к	Mercedes	2232	2017	МК	20
48	1167	579к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
49	1168	25к	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
50	1168	25к	Mercedes	2232	2017	МК	20
51	1122	587к	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
52	1122	587к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
53	1122	587к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
54	1965	473к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
55	1965	473к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
56	1965	473к	ГАЗ	А65R52	2024	МК	21

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Номер маршрута	Марка ТС	Модель ТС	Год выпуска	Класс	Вместимость
57	1965	473к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
58	2177	573к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
59	2177	573к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
60	2177	573к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
61	2177	573к	Mercedes	2232	2017	МК	20
62	2349	886к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
63	2349	886к	ГАЗ	А65R52	2024	МК	21
64	2349	886к	Mercedes	2232	2017	МК	20
65	2532	15	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
66	2532	15	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
67	2533	17	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
68	2533	17	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
69	2533	17	ЛиАЗ	529260	2015	БК	105
70	2576	916к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
71	2576	916к	Mercedes	2232	2017	МК	20
72	2690	926к	ГАЗ	А68R52	2024	МК	21
73	2690	926к	ПАЗ	320435-04	2019	СК	47
74	2744	1012к	Mercedes	2232	2017	МК	20
75	2898	1064	ЛиАЗ	529265-03	2024	БК	92
76	2898	1064	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50
77	2955	1250к	Mercedes	2232	2017	МК	20
78	2955	1250к	ГАЗ	А64R42	2017	МК	20
79	2955	1250к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
80	2956	1263к	Mercedes	2232	2017	МК	20
81	2956	1263к	ПАЗ	320445-04	2017	СК	49
82	2956	1263к	ЛиАЗ	4292	2022	БК	50

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Номер маршрута	Марка ТС	Модель ТС	Год выпуска	Класс	Вместимость
83	2956	1263к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
84	4009	1209к	Mercedes	2232	2017	МК	20
85	4009	1209к	ГАЗ	Луидор-225019	2017	МК	20
86	4009	1209к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
87	4026	1226к	Mercedes	2232	2017	МК	20
88	4027	1227к	ГАЗ	A64R42	2017	МК	20
89	4027	1227к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
90	1922	587к	ГАЗ	A65R52	2022	МК	20
91	1922	587к	ГАЗ	Луидор-2250DS	2017	МК	20
92	1922	587к	ГАЗ	A64R42	2019	МК	20

Таблица 1.6.4 – Сведения о пассажиропотоке на межмуниципальных и смежных маршрутах общего пользования за 2022 год

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, чел
1	16	028	Балашиха-2 - ст. Реутово	228 019
2	19	550К	Заря - Москва (м. Новогиреево)	48 226
3	25	108К	Балашиха 2 - Москва (м. Новогиреево)	763 825
4	28	125К	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Новогиреево)	649 198
5	31	193R	Балашиха (м/р Новый свет) - Москва (м. Новогиреево)	358 653
6	36	336	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	233 633
7	36	336И	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	62 757
8	37	337	Балашиха-3 - Москва (м. Партизанская)	308 258
9	213	100	Агргородок - ст. Железнодорожная - Москва (м. Выхино)	1 321 146
10	214	111	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Новогиреево)	562 789
11	215	142	Балашиха (Агргородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	2 253 867
12	215	142R	Балашиха (Агргородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	198 867
13	216	582	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Выхино)	523 259
14	792	399	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская)	1 060 477
15	792	399э	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	1 062

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, чел
16	802	322	Ногинск (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	418 088
17	804	382	Ногинск (п. Октября) - Москва (м. Партизанская)	772 278
18	806	444	Старая Купавна (з-д Акрихин) - Москва (м. Партизанская)	413 125
19	807	445	Обухово - Москва (м. Партизанская)	72 031
20	953	375	Электрогорск - Москва (м. Партизанская)	39 840
21	954	386	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	106 254
22	954	386-1	Алексеево-Москва (м. Партизанская)	4 112
23	954	386э	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	264
24	1166	917	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	6 746
25	1167	579К	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	1 425 422
26	1168	025К	Реутово - Балашиха (Новский квартал)	40 054
27	1922	587К	Монино (ВВА им. Гагарина) - Москва (м. Перово)	197 347
28	1965	473К	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	407 000
29	2177	533К	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	20 281
30	2349	886К	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	462 017
31	2349	886к	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	258 350
32	2532	015R	ст. Реутово - Москва (м. Первомайская)	1 542 558
33	2533	017R	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	2 453 038
34	2576	916К	Реутов (Юбилейный проспект) - Москва (м. Выхино)	30 814
35	2690	926К	Реутов (ТРЦ РИО) - Москва (м. Выхино)	110 970
36	2744	1012	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новогиреево)	500 200
37	2744	1012К	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новогиреево)	87 868
38	2898	1064R	ст. Реутово - Москва (м. Новокосино) - Люберцы (ул. Наташинская)	475 489
39	2955	1250К	ЖК Новое Бисерово - Москва (м. Новокосино)	272 285
40	2956	1263К	Балашиха (ЖК "Измайловский лес") - Москва (м. Выхино)	233 440
41	4009	1209К	Ногинск- Новая Купавна - Москва (м. Новогиреево)	298 403
42	4026	1226К	Реутов (Юбилейный проспект)-МКАД-Москва (рынок Садовод)	14 650
43	4027	1227К	Машково - Марусино - Москва (м. Новокосино)	44 223

Таблица 1.6.5 – Сведения о пассажиропотоке на межмуниципальных и смежных маршрутах общего пользования за 2023 год

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, человек
1	16	028	Балашиха-2 - ст. Реутово	90 951
2	16	028	Балашиха-2 - ст. Реутово	135 063
3	19	550К	Заря - Москва (м. Новогиреево)	38 196
4	25	108К	Балашиха 2 - Москва (м. Новогиреево)	718 350
5	28	125К	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Новогиреево)	578 773
6	31	193R	Балашиха (м/р Новый свет) - Москва (м. Новогиреево)	207 038
7	31	193R	Балашиха (м/р Новый свет) - Москва (м. Новогиреево)	139 602
8	36	336	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	137 654
9	36	336	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	101 162
10	36	336И	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	53 925
11	36	336И	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	57 885
12	37	337	Балашиха-3 - Москва (м. Партизанская)	138 462
13	37	337	Балашиха-3 - Москва (м. Партизанская)	188 424
14	213	100	Агрогородок - ст. Железнодорожная - Москва (м. Выхино)	1 210 132
15	214	111	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Новогиреево)	433 043
16	215	142	Балашиха (Агрогородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	962 618
17	215	142	Балашиха (Агрогородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	1 431 951
18	215	142R	Балашиха (Агрогородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	158 388
19	215	142R	Балашиха (Агрогородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	134 954
20	216	582	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Выхино)	477 554
21	792	399	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская)	445 719
22	792	399	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская)	621 193
23	792	399э	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	11 409
24	792	399э	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	9 349
25	802	322	Ногинск (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	232
26	802	322	Ногинск (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	120 834
27	802	322	Ногинск (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	301 961
28	804	382	Ногинск (п. Октября) - Москва (м. Партизанская)	518 220
29	804	382	Ногинск (п. Октября) - Москва (м. Партизанская)	378 792
30	806	444	Старая Купавна (з-д Акрихин) - Москва (м. Партизанская)	270 782
31	806	444	Старая Купавна (з-д Акрихин) - Москва (м. Партизанская)	287
32	806	444	Старая Купавна (з-д Акрихин) - Москва (м. Партизанская)	164 818

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, человек
33	807	445	Обухово - Москва (м. Партизанская)	35 251
34	807	445	Обухово - Москва (м. Партизанская)	46 726
35	953	375	Электрогорск - Москва (м. Партизанская)	16 911
36	953	375	Электрогорск - Москва (м. Партизанская)	23 072
37	953	375э	Электрогорск - Москва (м. Партизанская) (Экспресс)	1 873
38	953	375э	Электрогорск - Москва (м. Партизанская) (Экспресс)	1 756
39	954	386	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	50 670
40	954	386	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	67 823
41	954	386-1	Алексеево-Москва (м. Партизанская)	1 736
42	954	386-1	Алексеево-Москва (м. Партизанская)	2 168
43	954	386-1	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	149
44	954	386э	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	2 887
45	954	386э	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	2 849
46	1166	917	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	8 788
47	1167	579	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	192 191
48	1167	579К	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	1 088 773
49	1168	025К	Реутово - Балашиха (Новский квартал)	37 754
50	1922	587К	Монино (ВВА им. Гагарина) - Москва (м. Перово)	86 365
51	1965	473К	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	371 937
52	2177	533К	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	7 406
53	2349	886К	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	397 941
54	2349	886к	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	327 301
55	2532	015R	ст. Реутово - Москва (м. Первомайская)	1 079 864
56	2532	015R	ст. Реутово - Москва (м. Первомайская)	857 889
57	2533	017R	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	882 873
58	2533	017R	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	1 367 028
59	2576	916К	Реутов (Юбилейный проспект) - Москва (м. Выхино)	11 142
60	2690	926К	Реутов (ТРЦ РИО) - Москва (м. Выхино)	94 146
61	2744	1012	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новогиреево)	471 036
62	2744	1012К	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новогиреево)	63 934
63	2898	1064R	ст. Реутово - Москва (м. Новокосино) - Люберцы (ул. Наташинская)	329 066
64	2898	1064R	ст. Реутово - Москва (м. Новокосино) - Люберцы (ул. Наташинская)	306 954
65	2955	1250К	ЖК Новое Бисерово - Москва (м. Новокосино)	260 987
66	2956	1263К	Балашиха (ЖК "Измайловский лес") - Москва (м. Выхино)	255 588
67	4009	1209К	Ногинск-Новая Купавна - Москва (м. Новогиреево)	344 541

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, человек
68	4026	1226К	Реутов (Юбилейный проспект)-МКАД-Москва (рынок Садовод)	19 765
69	4027	1227К	Машково - Марусино - Москва (м. Новокосино)	32 723

Таблица 1.6.6 – Сведения о пассажиропотоке на межмуниципальных и смежных маршрутах общего пользования за 2024 год

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, человек
1	16	028	Балашиха-2 - ст. Реутово	222 669
2	19	550К	Заря - Москва (м. Новогиреево)	7 357
3	25	108К	Балашиха 2 - Москва (м. Новогиреево)	452 099
4	25	108к	Балашиха-2 - Москва (м. Новогиреево)	194 117
5	28	125К	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Новогиреево)	398 372
6	28	125к	Балашиха (м/р Южный) - Москва (м. Новогиреево)	211 711
7	31	193R	Балашиха (м/р Новый свет) - Москва (м. Новогиреево)	586 123
8	36	336	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	251 933
9	36	336И	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	144 406
10	37	337	Балашиха-3 - Москва (м. Партизанская)	345 581
11	37	337С	Балашиха-3 - Москва (м. Партизанская)	67 502
12	213	100	Агрогородок - ст. Железнодорожная - Москва (м. Выхино)	1 030 155
13	214	111	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Новогиреево)	322 804
14	215	142	Балашиха (Агрогородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	1 744 946
15	215	142R	Балашиха (Агрогородок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	364 896
16	216	582	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Выхино)	389 201
17	792	399	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская)	1 112 551
18	792	399э	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	25 171
19	802	322	Ногинск (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	475 056
20	804	382	Ногинск (п. Октября) - Москва (м. Партизанская)	867 798
21	806	444	Старая Купавна (з-д Акрихин) - Москва (м. Партизанская)	670 924
22	807	445	Обухово - Москва (м. Партизанская)	81 028
23	953	375	Электрогорск - Москва (м. Партизанская)	38 999
24	953	375э	Электрогорск - Москва (м. Партизанская) (Экспресс)	4 302
25	954	386	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	129 734
26	954	386-1	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	4 593

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, человек
27	954	386э	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская) (экспресс)	7 641
28	1166	917	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	178 068
29	1167	579	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	142 580
30	1167	579К	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	764 290
31	1167	579к	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	204 612
32	1168	025К	Реутово - Балашиха (Новский квартал)	13 390
33	1168	25к	Реутово - Балашиха (Новский квартал)	5 987
34	1922	587К	Монино (ВВА им. Гагарина) - Москва (м. Перово)	12 797
35	1922	587к	Монино (ВВА им. Гагарина) - Москва (м. Перово)	34 935
36	1965	473	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	56 758
37	1965	473К	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	189 155
38	1965	473к	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	59 791
39	2177	533К	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	137 884
40	2349	886К	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	216 619
41	2349	886к	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	82 137
42	2349	886к	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	135 065
43	2532	015R	ст. Реутово - Москва (м. Первомайская)	2 180 125
44	2533	017R	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	1 856 144
45	2576	916К	Реутов (Юбилейный проспект) - Москва (м. Выхино)	9 772
46	2576	916к	ТРЦ Реутов Парк - Москва (м. Новокосино)	57 614
47	2690	926К	Реутов (ТРЦ РИО) - Москва (м. Выхино)	38 801
48	2690	926к	Реутов (ж/д ст. Реутово) - Москва (м. Выхино)	61 471
49	2744	1012	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новогиреево)	283 119
50	2744	1012D	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новокосино)	4 481
51	2744	1012К	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новогиреево)	22 399
52	2744	1012к	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новокосино)	121 413
53	2898	1064R	ст. Реутово - Москва (м. Новокосино) - Люберцы (ул. Наташинская)	773 640
54	2955	1250К	ЖК Новое Бисерово - Москва (м. Новокосино)	148 851
55	2955	1250к	ЖК "Новое Бисерово" - Москва (м. Новокосино)	5
56	2955	1250к	ЖК "Новое Бисерово" - Москва (м. Новокосино)	65 363
57	2955	1250к	ЖК "Новое Бисерово" - Москва (м. Новокосино)	3
58	2956	1263К	Балашиха (ЖК "Измайловский лес") - Москва (м. Выхино)	155 692
59	2956	1263к	ЖК "Измайловский Лес" - м. Новогиреево	119 115
60	4009	1209К	Ногинск-Новая Купавна - Москва (м. Новогиреево)	156 011

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Пассажиропоток, человек
61	4009	1209к	г. Ногинск - Москва (м. Новогиреево)	7
62	4009	1209к	г. Ногинск - Москва (м. Новогиреево)	32 184
63	4026	1226К	Реутов (Юбилейный проспект)-МКАД-Москва (рынок Садовод)	12 661
64	4026	1226к	Реутов (Реутов Парк) - Москва (Рынок Садовод)	139 250
65	4027	1227К	Машково - Марусино - Москва (м. Новокосино)	4 826
66	4027	1227к	Машково - Марусино - Москва (м. Новокосино)	27 715



Рисунок 1.6.1 – Схема УДС, задействованной для движения маршрутов общего пользования регулярных перевозок и места размещения пунктов остановки общественного транспорта

1.7 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пешеходное движение

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории городского округа являются обустройство наземных пешеходных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой). С целью регулирования движения пешеходов обустроено 188 наземных пешеходных переходов, 1 – надземный и 3 – подземных.

В результате анализа пешеходной инфраструктуры были выявлены следующие недостатки:

- пешеходные переходы вблизи детских учреждений не полностью обустроены элементами ТСОДД;
- отсутствует инфраструктура для маломобильных групп населения;
- наблюдаются участки разрывности и несвязности тротуаров и пешеходных дорожек, отсутствуют подходы к пешеходным переходам и местам остановки общественного транспорта.

С целью повышения безопасности дорожного движения, в качестве дополнительного оборудования на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений и на аварийно-опасных участках на территории городского округа повсеместно установлены светофоры типа Т.7, в общем количестве 24 шт.

Вдоль основных транспортных магистралей обустроены тротуары и пешеходные дорожки, ширина имеющихся тротуаров в целом соответствует СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Велосипедное движение

Движение велосипедистов на территории городского округа осуществляется по автомобильным дорогам и тротуарам в соответствии с правилами дорожного движения Российской Федерации. На территории городского округа Реутов обустроено 2-е закольцованные обособленные велодорожки, одна из которых протяженностью 0,5 км проходящая по территории парковой зоны вблизи д. 1 по ул. Академика Челомея, вторая – 1,28 км организованная от территории Парка Фабричный пруд, а также обособленные велодорожки, не связанные в единую сеть по ул. Победы, протяженностью 0,7 км,

ул. Южная – 0,26 км, пр-т. Юбилейный – 0,5 км. При этом, для организованной стоянки велосипедов, повсеместно обустроены велопарковки.

Обширная велосипедная сеть, представляющая совокупность безопасных и связанных маршрутов, предназначенных для движения велосипедов, связанная в единую сеть, на территории городского округа отсутствует.

Организация движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Для определения правового статуса нового транспортного средства – средство индивидуальной мобильности (далее - СИМ) и лиц, использующих для передвижения СИМ, издано постановление Правительства Российской Федерации от 06 октября 2022 года №1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Постановление), которое вступило в силу с 01 марта 2023 года.

Постановлением закрепляются в Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 (далее - ПДД) нормы, в части регулирования отношений по использованию СИМ.

Регулирование движения на СИМ и особенности применения дорожных знаков в отношении таких средств, определены в ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На территории городского округа Реутов с целью создания условий и обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса постановлением Администрации городского округа Реутов от 29 апреля 2025 года №207-ПА «Об утверждении перечня мест парковок средств индивидуальной мобильности, расположенных на территории городского округа Реутов» утвержден перечень мест парковок средств индивидуальной мобильности и перечень медленных хон и хон, где парковка и передвижение СИМ запрещена.

При этом, общее количество размещаемых СИМ на период сезона 2025 на территории городского округа Реутов было определено в количество 238 мест.

Движение на СИМ осуществляется в соответствии с ПДД по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам.

Специализированные дорожные знаки, такие как 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено» на территории городского округа отсутствуют.

Перечень мест парковок средств индивидуальной мобильности, расположенных на территории городского округа Реутов и перечень медленных зон и зон, где парковка и передвижение средств индивидуальной мобильности запрещена представлены в таблицах 1.7.1 – 1.7.2.

Таблица 1.7.1 – Перечень мест парковок средств индивидуальной мобильности, расположенных в границах городского округа Реутов

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
1	55,753640	37,861080	Московская обл., г. Реутов, 5-й микрорайон
2	55.75086272906944	37.85995548837258	Московская обл., г. Реутов, Александровский сквер
3	55.765422	37,853623	Московская обл., г. Реутов, ДК "Мир", ул. Победы, 20
4	55.78016811499026	37.85817048555465	Московская обл., г. Реутов, индустриальный парк Строй парк, к1
5	55.763821999230956	37.84417700000003	Московская обл., г. Реутов, МКАД 2 км, 2, ТЦ "Шоколад", вход со стороны МКАД
6	55.76380405510302	37.84458947752272	Московская обл., г. Реутов, МКАД 2 км, 2, ТЦ "Шоколад", вход со стороны МКАД, "Офисмаг"
7	55.76247738348671	37.84437648752916	Московская обл., г. Реутов, МКАД 2 км, 2, ТЦ "Шоколад", главный вход
8	55.75478500583641	37.843307119484194	Московская обл., г. Реутов, МКАД 3 км, 3, "Вкусно и точка"
9	55,75485	37,843068	Московская обл., г. Реутов. МКАД 3 км, 3, "Вкусно и точка". "Велопарковка"
10	55.762643 880463415	37.84509765076117	Московская обл., г. Реутов, МКАД, 2-й километр, 2
11	55.746080303338054	37.86315070638473	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 12
12	55.74717369382815	37.87112664092524	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 14А
13	55,747478	37,873075	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 18В
14	55,748042	37,873538	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе. ¹⁹
15	55.74772029084408	37.874212584269905	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 19А
16	55,749435	37,877006	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 27
17	55,745341	37.85615 6	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 4
18	55.752571984309384	37.886834971765836	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 45 ТЦ "Реутов Парк" вход со стороны двора

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
19	55,75219	37,887664	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 45, ТЦ "Реутов Парк" центральный вход
20	55,745385	37,857714	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 5, "СМД — Центр Молекулярной Диагностики"
21	55.74521881744392	37.85686756908137	Моекозья обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, "Бургер Кинг"
22	55,74559	37,857557	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, "Хинкальная"
23	55.745368018262475	37.85818520845308	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, 7
24	55.74571374952697	37.8627059423 7493	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, влII
25	55.746103959456796	37.865849691836644	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, м. Новокосино. 1
26	55.74548301116815	37.86180043358584	Московская обл., г. Реутов, Носовихинское шоссе, м. Новокосино, S
27	55.75396928191446	37.88648231086377	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "10-й микрорайон"
28	55.75393814771439	37.88651602210635	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "10-й микрорайон", парковка
29	55.75192598616953	37.874886246162504	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Городской суд"
30	55.76448476910653	37.85365111546645	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Дом культуры Мир"
31	55,764492	37,853712	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Дом культуры Мир"
32	55,751929	37,846907	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Комсомольскш улица"
33	55.7455003624572	37.86212425396687	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Метро Новокосино 5А"
34	55.74227	37,846396	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Молодёжная улица, 2"
35	55,748253	37,877333	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Носовихинское шоссе, 27"
36	55.764666634913276	37.85295520717813	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "пл. Академика Челомея" ДК "Мир"
37	55.76409517804259	37.85337594655155	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "пл. Академика Челомея" ул. Победы, 15
38	55,764699	37,852849	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Площадь Акшемика Челомея"

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
39	55,761533	37,856265	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Реуговский горсовет"
40	55.761596914999345	37.856310570764066	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Реутовский горсовет" УФСИН
41	55.75015444735062	37.865669196640084	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Ростелеком"
42	55.75262043956524	37.864339983522456	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Станция Реутово"
43	55,751756441971	37.88566598651485	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "ТРЦ Реутов-Парк"
44	55.75347182233476	37.88865955572941	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "ТРЦ Реутов-Парк"
45	55.7538923361203	37.88894923430302	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "ТРЦ Реутов-Парк"
46	55.75419181749495	37.87699028902875	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Улица Акмемика Челомея"
47	55,756849	37,85713	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Улица Ленина", 10
48	55.75694156870072	37.85711500227035	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Улица Ленина", 10, "Вкусвилл"
49	55,767739	37,846698	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Улица Победы"
50	55,752917	37,88114	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Юбилейный проспект, 66"
51	55.748398051582114	37.862281222755996	Московская обл., г. Реутов, Остановка общественного транспорта "Южная улица"
52	55,754599	37,868661	Московская обл., г. Реутов, Отстойно-разворотная площадка по ул. Железнодорожная, напротив д. 9
53	55,758788	37,867639	Московская обл., г. Реутов, парк "Фабричный пруд"
54	55.758122611409476	37.866404979206365	Московская обл., г. Реутов, парк "Фабричный пруд"
55	55.756467937662904	37.86612602946877	Московская обл., г. Реутов, парк "Фабричный пруд"
56	55.7652592988464	37.85288919999999	Московская обл., г. Реутов, площадь Академика Челомея
57	55.776342046922984	37.849211907445095	Московская обл., г. Реутов, Проектируемый проезд №6001
58	55,765778	37,864580	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 12к1
59	55,762914	37,862860	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 23

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
60	55,767854	37,864896	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 24
61	55,76839	37,865022	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 26А
62	55.76192402445627	37.86274658608077	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 3
63	55.76760218510088	37.863515079271394	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 39А
64	55.767773974004996	37.86438259360937	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 43
65	55.76845039923095	37.86439250000001	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 45 "Пятерочка"
66	55,769273	37,864853	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 47
67	55,769960	37,865083	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 49 "Яндекс лавка"
68	55,771687	37,865565	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 576
69	55.77156677523532	37.86509008433018	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 576 "Дикси"
70	55.774115164710544	37.86625477550229	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, 63
71	55.77363741924214	37.86657664058418	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, вл18
72	55.77228579081236	37.86592754600258	Московская обл., г. Реутов, просп. Мира, вл59
73	55.77948183891269	37.862553271073466	Московская обл., г. Реутов, проспект Мира, вл85кл 5
74	55,7684	37,852509	Московская обл., г. Реутов, Садовый пр., 3
75	55.768543999230964	37.85317599999999	Московская обл., г. Реутов, Смывый пр., 3, "ВодокОал"
76	55,769955	37,853729	Московская обл., г. Реутов, Садовый проезд, 9кл
77	55,762581	37,858087	Московская обл., г. Реутов, сквер Зелёный угол
78	55.75205996745337	37.86804885548693	Московская обл., г. Реутов, Солнечный пр-д, "Прокат самокатов"
79	55.765303187249906	37.88383859983958	Московская обл., г. Реутов, ул. 5-я Линия, 2Б
80	55,749679	37,880339	Московская обл., г. Реутов, ул. Академика В.Н. Челомея, 11
81	55.75897260829129	37.86220463988882	Московская обл., г. Реутов, ул. Ашхабадская, 14
82	55,759157	37,862588	Московская обл., г. Реутов, ул. Ашхабадская, 16/1
83	55.759344665141306	37.86208662269219	Московская обл., г. Реутов, ул. Ашхабадская, 33
84	55,746709	37,867061	Московская обл., г. Реутов, ул. Г.И. Котовского, 12
85	55.74699684065701	37.869295897021374	Московская обл., г. Реутов, ул. Г.И. Котовского, 13А, "Спорт Сервис"
86	55,764267	37,860463	Московская обл., г. Реутов, ул. Гагарина, 15

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
87	55.76302062270623	37.858732907875634	Московская обл., г. Реутов, ул. Гагарина, 2, "Магнит Косметик"
88	55,764863	37,863820	Московская обл., г. Реутов, ул. Гагарина, 23
89	55,762738	37,868148	Московская обл., г. Реутов, ул. Гагарина, 33
90	55,761533	37,867834	Московская обл., г. Реутов, ул. Гагарина, 34А
91	55.76142872275161	37.86858829734456	Московская обл., г. Реутов, ул. Гагарина, 34В
92	55,751269	37,848053	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 1
93	55.75255374282702	37.857877494797236	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 11, Продуктовый рынок "СТАНЦИЯ"
94	55.75252240892382	37.85870524555577	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 11 Б
95	55,751465	37,847355	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 1А
96	55.751109705191766	37.848788469948886	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 2
97	55.751852332552524	37.85439230023732	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 6 (площадь МЦД-4, 3)
98	55.75214062197963	37.85649782135775	Московская обл., г. Реутов, ул. Дзержинского, 9 (площадь МЦД-4, 4)
99	55,753605	37,863603	Московская обл., г. Реутов, ул. Железнодорожная, 2В
100	55,754644	37,867052	Московская обл., г. Реутов, ул. Железнодорожная, 7Ас3
101	55,748782	37,878599	Московская обл., г. Реутов, ул. имени Академика В.Н. Челомея, 12
102	55,754599	37,874640	Московская обл., г. Реутов, ул. имени Академика В.Н. Челомея, 6
103	55,751259	37,879368	Московская обл., г. Реутов, ул. имени Академика В.Н. Челомея, 7
104	55,75402	37,876458	Московская обл., г. Реутов, ул. имени Академика В.Н. Челомея, 8
105	55,754061	37,856641	Московская обл., г. Реутов, ул. Калинина, 12
106	55.75386707357798	37.85693979848958	Московская обл., г. Реутов, ул. Калинина, 12 "КуулКлевер МясовЪ Отдохни"
107	55.76059921022066	37.84990953373449	Московская обл., г. Реутов, ул. Кирова, 15
108	55.75842893383167	37.85213309920667	Московская обл., г. Реутов, ул. Кирова, 4
109	55,758388	37,851775	Московская обл., г. Реутов, ул. Кирова 7
110	55,759682	37,851088	Московская обл., г. Реутов, ул. Кирова, 7кл
111	55,754948	37,852805	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская, 12
112	55,756462	37,851341	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская, 18/2
113	55.75321643152129	37.85261319774438	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская, 1А

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
114	55.756672	37.849764	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская, 21к1
115	55.755995	37.846781	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская, 27
116	55.754387276998116	37.85212566260765	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская 10к1
117	55.75565086971554	37.851866626068556	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомопская, 14
118	55.756841	37.857170	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 10
119	55.757759	37.856937	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 14
120	55.755723	37.856919	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 15
121	55.758519	37.856857	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 16
122	55.757819660055844	37.856141897718146	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 19/10,
123	55.75323255736778	37.85828884026361	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 1А, ТЦ "Карат"
124	55.74926516829888	37.848375531454174	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 2Б
125	55.74938864486084	37.849899445712225	Московская обл., г. Реутов, ул. Ошября, 3
126	55.753067	37.873438	Московская обл., Реутов, ул. Ошября, 30
127	55.754812	37.875573	Московская обл., Реутов, ул. Оюября, 36
128	55.753774	37.877658	Московская обл., Реутов, ул. Оюября, 38
129	55.755060	37.880533	Московская обл., Реутов, ул. Оюября, 42
130	55.75565903076163	37.88046106749379	Московская обл., Реутов, ул. Октября, 42
131	55.755345	37.881027	Московская обл., Реутов, ул. Октября, 44
132	55.755925	37.883267	Московская обл., г. Реутов, ул. Оюября, 48
133	55.756858	37.886109	Московская обл., г. Реутов, ул. Ошября, 52
134	55.75045497986483	37.85363220997732	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 5Б, "Wildberries"
135	55.750385527650494	37.85381723641436	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 5Б, "Магнит"
136	55.75136186851018	37.856712005037934	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, ст. МЦД "Реутов" (въезд 1)
137	55.75103511747927	37.85519923915352	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, ст. МЦД "Реутов" (въезд 2)
138	55.75995342348954	37.86349210021595	Московская обл., г. Реутов, ул. Парковая, 4
139	55.760276	37.863740	Московская обл., г. Реутов, ул. Парковая, 6
140	55.760645	37.865837	Московская обл., г. Реутов, ул. Парковая, 8к2

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
141	55.76318766214456	37.85513890846144	Московская обл., г. Реутов, ул. Победы, 15, "Дикси"
142	55.76461585770364	37.852430810208595	Московская обл., г. Реутов, ул. Победы, 19А
143	55,766528	37,849663	Московская обл., г. Реутов, ул. Победы, 22
144	55,766391	37,848410	Московская обл., г. Реутов, ул. Победы, 31
145	55,761905	37,858397	Московская обл., г. Реутов, ул. Победы, 6
146	55,760240	37,859151	Московская обл., г. Реутов, ул. Победы, 7
147	55,774539	37,846428	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских ополченцев, 10
148	55,775204	37,848169	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских ополченцев, 14
149	55,773770	37,849458	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских ополченцев, 19
150	55,771095	37,846846	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских ополченцев, 2
151	55.771729402042254	37.84646007297234	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских Ополченцев, 4
152	55,772582	37,846249	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских ополченцев, 6
153	55.77325189263343	37.846175646840244	Московская обл., г. Реутов, ул. Реутовских Ополченцев, 8
154	55.767105998846446	37.857912999999996	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 12
155	55.76856048532034	37.85919626346629	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 14к1
156	55,767602	37,858139	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 18
157	55.76783095647414	37.859908340843646	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 20Б
158	55.767568329123876	37.864114372707874	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 39
159	55.76476278923092	37.855496921390824	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 4к1
160	55,752860	37,857911	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 1А, ТЦ "Карат", "У ПЮыча"
161	55.75951358223914	37.855771727837976	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 20А, "Велопарковка"
162	55.758205302507456	37.85591064405031	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 21
163	55.7587601247912	37.8557299272972	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 21
164	55,760515	37,85515	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 27
165	55.752434156271256	37.85737458312539	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 3
166	55,753517	37,859579	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 4
167	55,754854	37,858654	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 4,
168	55.755595823117275	37.85808693378215	Московская обл., г. Реутов, ул. Ленина, 6

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
169	55.760434	37.847882	Московская обл., г. Реутов, ул. Лесная, 11
170	55.760040	37.846938	Московская обл., г. Реутов, ул. Лесная, 11к1
171	55.759917	37.852311	Московская обл., г. Реутов, ул. Лесная, 7
172	55.760092062647324	37.852851886467306	Московская обл., г. Реутов, ул. Лесная, 7,
173	55.760033	37.851377	Московская обл г. Реутов, ул. Лесная, 9
174	55.760201985109255	37.85202652332626	Московская обл., г. Реутов, ул. Лесная, 9, "Магнит Косметик"
175	55.74789	37.846921	Московская обл., г. Реутов, ул. Молодежная, 1
176	55.747338	37.848385	Московская обл., г. Реутов, ул. Молодежная, 4
177	55.74719938076462	37.848227887933746	Московская обл., г. Реутов, ул. Молодёжная, 4, "Центр развития детского творчества"
178	55.769971	37.846437	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 10
179	55.770805926356694	37.847647719513276	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 12, "Дикси"
180	55.77316117987497	37.84945867067449	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 17
181	55.772305	37.849787	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 18
182	55.772047699231	37.84971060000001	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 18, "Детская музыкальная школа № 2"
183	55.773783	37.849077	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 19
184	55.768484	37.846345	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 2
185	55.7688712794196	37.84649620187412	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 2, "Магнит Косметик"
186	55.772958	37.851386	Московская обл., г. Реутов, ул. Некрасова, 26
187	55.758315652179355	37.857360243324365	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 15А
188	55.75823348019622	37.86113671269581	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 18
189	55.757963	37.849412	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 1А
190	55.75723334531555	37.85154974654171	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 3
191	55.75742161452573	37.85208730678153	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 3, ТЦ "Мшк"
192	55.75753351466d95	37.85257833170389	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 5
193	55.757237	37.85338	Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 6
194	55.753399	37.867955	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 18
195	55.752333373498125	37.868360249181165	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 20
196	55.752828	37.869521	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 22

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
197	55,753598	37,869834	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 24
198	55.75403753016036	37.87156099408649	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 24
199	55,753705	37,873051	Московская обл., г. Реутов, ул. Октября, 28
200	55.767076126197175	37.856661084653226	Московская обл., г. Реутов, ул. Советская, 7А
201	55,764092	37,850487	Московская обл., г. Реутов, ул. Строителей, 1
202	55,761007	37,846825	Московская обл., г. Реутов, ул. Строителей, 11
203	55,762651	37,848570	Московская обл., г. Реутов, ул. Строителей, 5
204	55.780013	37.863295	Московская обл., г. Реутов, ул. Транспортная, 1
205	55.76829720196553	37.880330270448106	Московская обл., г. Реутов, ул. Транспортная, 11с2
206	55.756666402968456	37.88792999487732	Московская обл., г. Реутов, ул. Транспортная, 27
207	55.751925865437016	37.88952317104339	Московская обл., г. Реутов, ул. Транспортная, возле "Реутов Парк"
208	55,751213	37,860731	Московская обл., г. Реутов, ул. Южная, 3В
209	55,750287	37,861277	Московская обл., г. Реутов, ул. Южная, S
210	55.77705558965853	37.84707686906929	Московская обл., г. Реутов, шоссе Автомагистраль Москва - Нижний Новгород, 1
211	55.7788590404738	37.85475335126967	Московская обл., г. Реутов, шоссе Автомагистраль Москва - Нижний Новгород, 19Вс1
212	55.749324156281425	37.86089322124059	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 17А Декоративный объект "РЕУТОВ"
213	55.74500310168127	37.852718191329274	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 2А
214	55,752252	37,867940	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 31
215	55,750062	37,866475	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 32/1
216	55.751318560630594	37.87041376442829	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 33
217	55,750788	37,869649	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 36 "Изобретариум 3.0"
218	55,751529	37,872137	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 37
219	55.74955384814131	37.87040373549185	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 38
220	55,752105	37,871567	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 39
221	55,746070	37,852676	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 3В, "Пипони"
222	55.75189897169378	37.87354185052297	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 41, "Платежный терминал"

№ п/п	Широта	Долгота	Адрес
223	55.752764	37.874634	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 43, "Территория Фитнеса"
224	55.75374105420574	37.87699565344678	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 45
225	55.75254966536116	37.87700359491657	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 47, "Бери заряд"
226	55.75230219422367	37.87582134531189	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 47, "Озон"
227	55.75281579569143	37.878549047504606	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 49, "Велопарковка"
228	55.75293934820037	37.87976900157968	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 51
229	55.75364138340104	37.87869689617807	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 51, "Пятерома"
230	55.75346247127963	37.882164876764364	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 57, "Велопарковка"
231	55.74758530943395	37.85503568955116	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 6, "Стоматология"
232	55.75230704734966	37.878235001976655	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 60
233	55.753981	37.884920	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 63
234	55.75401499951419	37.88483690681758	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 63, "Ароматный Мир"
235	55.755520	37.887338	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 69
236	55.74749695446961	37.85347757604154	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 7, Магнит"
237	55.75301194712931	37.88241417651892	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 70
238	55.753239	37.884189	Московская обл., г. Реутов, Юбилейный проспект, 72, "Озон"

Таблица 1.7.2 – Перечень медленных зон и зон, где парковка и передвижение средств индивидуальной мобильности запрещена

№ п/п	Широта	Долготы	Адрес	Примечание
1	55,765278	37,851969	Сквер за ДК "МИР" (ул. Советская)	Ограничение скоростного режима до 10 км/ч, и запрет парковки на всей территории парка
2	55,764527	37,853341		
3	55,767027	37,856625		
4	55,767656	37,855396		
5	55,762375	37,857324	Сквер "Зеленый угол" (ул. Победы)	
6	55,762155	37,857712		
7	55,762649	37,858481		
8	55,762829	37,858158		
9	55,750793	37,859415	Александровский сквер	
10	55,749179	37,860458		
11	55,749310	37,861084		
12	55,750932	37,860350		
13	55,751391	37,860593		
14	55,749436	37,861673		

№ п/п	Широта	Долготы	Адрес	Примечание
15	55,750854	37,868893	Центральный парк (ул. Октября- ул. Юбилейный проспект)	
16	35,753210	37,867336		
17	55,759488	37,867728	Парк "Фабричный пруд" (ул. Гагарина - ул. Железнодорожная)	
18	55,759089	37,872152		
19	55,755553	37,867868		
20	55,756278	37,866187		
21	55,747833	37,849875	Сквер "Реутовских спортсменов" (ул. Молодежная - Юбилейный проспект)	
22	55,746403	37,851005		
23	55,746468	37,853019		
24	55,747069	37,851820		
25	55,751976	37,855608	Подземный переход МЦД (ул. Дзержинского - ул. Октября)	Ограничение скоростного режима до 5 км/ч, и запрет парковки на всей территории парка
26	55,751259	37,856045		
27	55,752434	37,858723	Подземный переход (ул. Дзержинского - ул. Октября)	
28	55,751510	37,859295		
29	55,752818	37,860843	Подземный переход (ул. Дзержинского - ул. Октября)	
30	55,752445	37,861418		

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В границах городского округа Реутов движение грузовых транспортных средств (далее – ГТС) осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и местного значения.

Доля ГТС в общем транспортном потоке на разных участках автодорожной сети составляет от 1,4 до 15,51%.

Основными зонами притяжения ГТС являются определяющие спрос на ГТС предприятия промышленности различных форм собственности, производственные предприятия и транспортные предприятия сфер потребительского рынка. Доставка товаров повседневного спроса на объекты потребительского рынка города осуществляется преимущественно ГТС с разрешённой массой до 3,5 тонн.

Регуляторами движения ГТС на отдельных участках УДС являются дорожные знаки и Правила дорожного движения Российской Федерации, а также ряд правовых актов и организационно-распорядительных документов в части, касающейся организации движения тяжеловесных, крупногабаритных и перевозящих опасные грузы транспортных средств.

Движение тяжеловесных, крупногабаритных и ТС, перевозящих опасные грузы, допускается при наличии специального разрешения, предусматривающего условия и маршрут движения (Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ, статьи 13, 15, 30, 31, 31.1). Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 (ред. от 27.05.2025) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» регулируются основные Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Вывод основной доли грузового транспорта (в том числе и транзитного) через территорию городского округа осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального значения 46 ОП РЗ 46К-9651 «г. Реутов, ул. Транспортная», а также по магистральным улицам в зоне жилой застройки – ул. Ашхабадская, пр-т. Мира, ул. Железнодорожная и ул. Гагарина.

Транзитный транспорт проходит, минуя основную жилую застройку на севере городского округа по автомобильной дороге общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М-7 «"Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород – Казань», на юге – по ш. Носовихинское.

Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа Реутов осуществляется применением следующих дорожных знаков или комбинации дорожных знаков:

- 3.1 «Въезд запрещен» совместно с дорожным знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства»;
- 3.1 «Въезд запрещен» совместно с дорожным знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства» с указанием по весу 12 тонн;
- 3.1 «Въезд запрещен» совместно с дорожным знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства» и 8.5.4 «Время действия»;
- 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»;
- 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с указанием по весу 8 тонн;
- 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с указанием по весу 12 тонн;
- 3.27 «Остановка запрещена» совместно с дорожным знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства».
- 3.28 «Стоянка запрещена» совместно с дорожным знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства»;
- 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»;

– 4.1.3. «Движение налево» совместно с дорожным знаком 8.4.8 «Вид транспортного средства».

Также, с целью сокращения конфликтных зон, контроля остановки и стоянки всех видов транспорта, на территории городского округа повсеместно установлены дорожные знаки:

- 3.27 «Остановка запрещена»;
- 3.28 «Стояка запрещена».

Следует отметить, что основная концентрация грузового транспорта сосредоточена на автомобильных дорогах федерального и регионального значения общего пользования, и проходит транзитом на границе городского округа.

В совокупности, на территории городского округа Реутов для организации движения грузовых транспортных средств установлено 52 дорожных знака.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб осуществляется в штатном режиме и в соответствии с существующей схемой организации дорожного движения.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В условиях непрерывного повышения интенсивности дорожного движения с вовлечением больших масс людей, транспортных и материальных ресурсов анализ уровня безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью эффективной управленческой деятельности. Разработка программ комплексного развития и обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) может осуществляться только на основе регулярного анализа статистических данных по основным показателям состояния безопасности дорожного движения.

Оценка уровня безопасности базируется в основном на показателях статистики дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и степени их тяжести.

По официальным данным ГУ МВД России по Московской области на территории городского округа Реутов Московской области по состоянию на 2022 – 2024 гг. зафиксировано 50 учетных ДТП.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Общая статистика аварийности городского округа Реутов приведена в таблице 1.10.1.

Таблица 1.10.1 – Обобщённые показатели аварийности по годам

Сводные данные	Год совершения ДТП		
	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Всего ДТП	24	24	15
Всего ранено, чел	24	24	19
Всего погибло, чел	1	1	0
Степень тяжести ДТП, %	4,2%	4,2%	0,0%

Детальный анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение и наезд на пешехода. Данные виды ДТП регистрировались каждый год. В среднем, наибольшее число происшествий, происходит в категориях «Столкновение» (33,3%) и «Наезд на

пешехода» (53,97%). Данные по каждому виду ДТП приведены в таблице 1.10.2. Сводные данные по каждому рассматриваемому периоду представлены в таблицах 1.10.3 – 1.10.5. При этом, наибольшее количество ДТП происходит в светлое время суток. Анализ времени возникновения ДТП за период 2022 – 2024 гг. представлен в таблице 1.10.6.

Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что к 2024 году наблюдается резкое сокращение количества учетных ДТП. При этом, ввиду малого количества учетных ДТП прогнозирование динамики на перспективу не представляется возможным.

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Реутов показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС к 2025 году являются отсутствие и/или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, при этом следует отметить сокращение общего числа ДТП в которых возможное влияние на их возникновение могли оказать анализируемые недостатки.

Таблица 1.10.2 – Количество учётных ДТП по видам за 2022 – 2024 гг.

Вид ДТП	Количество ДТП в категории		
	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Столкновение	8	6	7
Наезд на пешехода	13	15	6
Опрокидывание	0	0	0
Наезд на препятствие	0	1	0
Наезд на стоящее ТС	1	0	1
Съезд с дороги	0	1	0
Наезд на велосипедиста	2	1	1

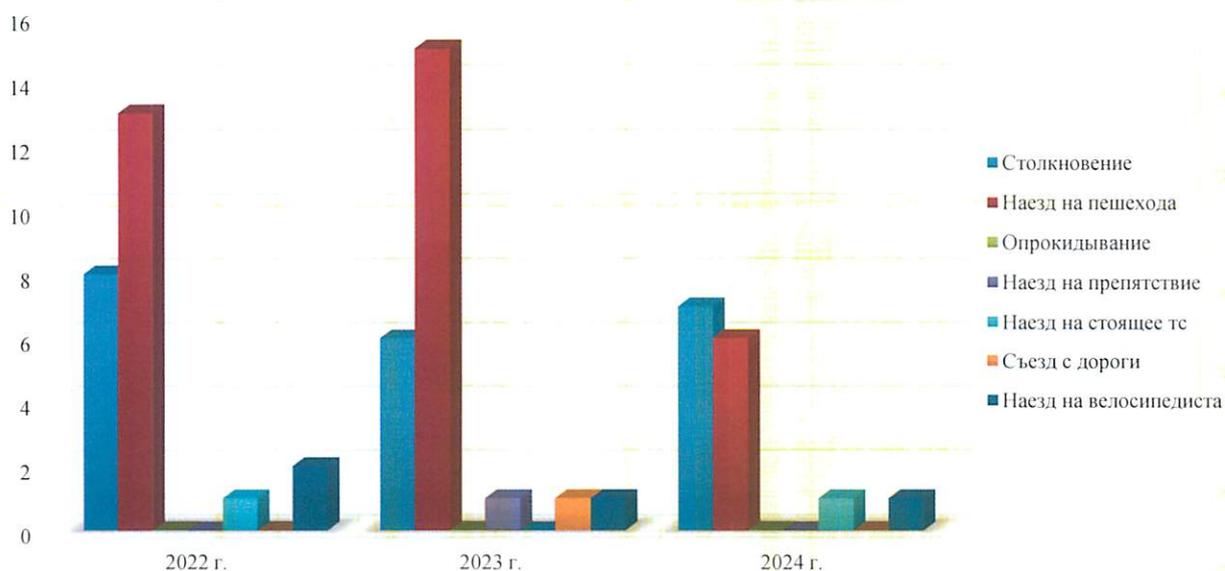


Рисунок 1.10.2 – Распределение учётных ДТП по видам

Таблица 1.10.3 – Анализ учетных ДТП за 2022 год

Вид ДТП	Всего ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел
Столкновение	8	0	9
Наезд на пешехода	13	1	12
Опрокидывание	0	0	0
Наезд на препятствие	0	0	0
Наезд на стоящее ТС	1	0	1
Съезд с дороги	0	0	0
Наезд на велосипедиста	2	0	2

Таблица 1.10.4 – Анализ учетных ДТП за 2023 год

Вид ДТП	Всего ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел
Столкновение	6	1	5
Наезд на пешехода	15	0	16
Опрокидывание	0	0	0
Наезд на препятствие	1	0	1
Наезд на стоящее ТС	0	0	0
Съезд с дороги	1	0	1
Наезд на велосипедиста	1	0	1

Таблица 1.10.5 – Анализ учетных ДТП за 2024 год

Вид ДТП	Всего ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел
Столкновение	7	0	9
Наезд на пешехода	6	0	7
Опрокидывание	0	0	0
Наезд на препятствие	0	0	0
Наезд на стоящее ТС	1	0	2
Съезд с дороги	0	0	0
Иной вид ДТП	1	0	1

Таблица 1.10.6 – Анализ времени суток и погодных условий в момент ДТП за период 2022 – 2024 гг.

Прочие данные о ДТП	Количество ДТП в категории		
	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Время суток			
Светлое	17	19	10
Темное	7	5	5
Погодные условия			
Ясно	10	12	10
Пасмурно	10	12	5
Дождь	3	0	0
Снегопад	1	0	0

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был проведён анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц. Согласно действующим нормативным документам, к аварийно-опасным участкам дороги (местам концентрации ДТП) относятся – участки дороги, улицы, не превышающие 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от вида, в которых погибли или были ранены люди

Так, проводя топографический анализ мест возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Реутов за рассматриваемый период 2022 – 2024 гг. мест концентрации дорожно-транспортных происшествий не выявлено.

Сводная информация о ДТП за трехлетний анализируемый период представлена в таблице 1.10.8.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Реутов, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Таблица 1.10.8 – Сводная информация о ДТП

№ п/п	Дата ДТП	Место ДТП	Вид ДТП	Степень ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Кол-во ТС	Кол-во участников	Время суток
1	08.02.2022	пр-кт. Юбилейный, 76	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	3	темное
2	15.03.2022	н/д	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
3	23.03.2022	ул. Железнодорожная, 2В	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
4	15.04.2022	пр-кт. Юбилейный, 10	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	темное
5	17.04.2022	ул. Строителей, 6 Е	Наезд на стоящее ТС	тяжелый	0	1	2	3	темное
6	17.04.2022	ул. Строителей, 7	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
7	24.04.2022	ул. Октября, 48	Столкновение	легкий	0	1	2	3	светлое
8	25.04.2022	пр-кт. Юбилейный, 42	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
9	24.05.2022	ул. Транспортная, 1	Столкновение	тяжелый	0	1	2	3	светлое
10	27.05.2022	н/д	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
11	01.07.2022	ул. Строителей, 2	Наезд на пешехода	легкий	0	1	2	2	светлое
12	03.07.2022	пр-кт. Юбилейный, 49	Столкновение	тяжелый	0	1	2	3	светлое
13	07.07.2022	пр-кт. Мира, 37	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
14	07.07.2022	ул. Транспортная, вл. 1, стр. 10	Наезд на велосипедиста	тяжелый	0	1	2	2	темное
15	09.07.2022	ул. Победы, 10 1	Столкновение	тяжелый	0	1	2	2	темное
16	09.07.2022	ул. Победы, 30	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	темное
17	11.07.2022	ул. Победы, 22	Столкновение	тяжелый	0	1	2	2	светлое
18	11.09.2022	пр-кт. Юбилейный, 33	Наезд на велосипедиста	тяжелый	0	1	2	2	светлое
19	02.10.2022	ул. Ашхабадская, 16	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
20	08.10.2022	пл. академика В.Н.Челомея, 7	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
21	15.11.2022	проезд Северный, 2	Столкновение	легкий	0	1	3	3	темное
22	15.11.2022	ул. Гагарина, 23	Столкновение	легкий	0	2	2	2	светлое
23	16.11.2022	ул. Новая, 33В	Столкновение	тяжелый	0	1	2	2	светлое
24	30.11.2022	проезд Проектируемый 4305, 1	Наезд на пешехода	с погибшими	1	0	1	2	светлое

№ п/п	Дата ДТП	Место ДТП	Вид ДТП	Степень ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Кол-во ТС	Кол-во участников	Время суток
25	03.01.2023	ул. Транспортная, 24	Столкновение	легкий	0	1	2	2	светлое
26	18.01.2023	ул. Новая, 6	Наезд на пешехода	тяжелый	0	2	1	3	темное
27	31.01.2023	ул. Ленина, 15	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
28	26.04.2023	проезд Северный, 1	Столкновение	тяжелый	0	1	2	2	темное
29	30.04.2023	ул. Ашхабадская, 7	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
30	04.05.2023	ул. Октября, строение 10	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
31	16.05.2023	ул. Лесная, 11	Съезд с дороги	тяжелый	0	1	1	1	светлое
32	27.05.2023	Внутриворобая территория	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
33	28.05.2023	пр-кт. Юбилейный, 61	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
34	08.06.2023	пр-кт. Мира, 69	Столкновение	легкий	0	1	2	2	светлое
35	15.06.2023	проезд Садовый, 7	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
36	12.07.2023	пр-кт. Юбилейный, 56	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
37	18.08.2023	ул. Октября, 8	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
38	21.08.2023	пр-кт. Юбилейный, 41	Столкновение	С погибшими	1	0	2	2	светлое
39	26.08.2023	ул. Ленина, 14	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
40	30.08.2023	пр-кт. Юбилейный, 30 2	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
41	25.09.2023	ул. Транспортная, 22	Столкновение	легкий	0	1	2	2	светлое
42	09.10.2023	пр-кт. Мира, 85 к.15	Наезд на препятствие	тяжелый	0	1	1	2	темное
43	12.10.2023	ул. имени академика В.Н.Челомея, 11	Наезд на велосипедиста	легкий	0	1	2	2	светлое
44	16.10.2023	ул. Ленина, 14	Столкновение	тяжелый	0	1	2	2	светлое
45	20.10.2023	ул. Дзержинского, 7	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	темное
46	19.11.2023	пр-кт. Мира, 2	Наезд на пешехода	легкий	0	1	1	2	светлое
47	08.12.2023	МКАД-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ-ЛИКИНО-ДУЛЕВО, 3 км	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
48	09.12.2023	ул. Победы, 14	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	темное
49	27.02.2024	ул. Профсоюзная, 11	Столкновение	легкий	0	1	2	2	темное

№ п/п	Дата ДТП	Место ДТП	Вид ДТП	Степень ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Кол-во ТС	Кол-во участников	Время суток
50	17.05.2024	ул. Южная, 11	Наезд на пешехода	тяжелый	0	1	1	2	светлое
51	16.07.2024	ул. Победы, 19	Столкновение	-	0	1	-	-	светлое
52	28.07.2024	пр-кт. Юбилейный, 60	Наезд на стоящее ТС	-	0	2	-	-	темное
53	01.08.2024	ул. Октября, 10	Столкновение	-	0	1	-	-	светлое
54	01.08.2024	ул. Ленина, 8	Столкновение	-	0	2	-	-	темное
55	01.09.2024	ул. Октября, 28	Столкновение	-	0	2	-	-	темное
56	24.09.2024	ул. Транспортная, 7	Наезд на пешехода	--	0	1	-	-	светлое
57	21.10.2024	ул. Гагарина, 34	Наезд на пешехода	-	0	1	-	-	светлое
58	01.11.2024	ул. Новая, 2Б	Наезд на пешехода	-	0	2	-	-	светлое
59	14.11.2024	пр-кт. Мира, 8	Иной вид ДТП	-	0	1	-	-	светлое
60	17.11.2024	ул. Ленина, 14	Столкновение	-	0	1	-	-	светлое
61	29.11.2024	ул. Дзержинского, 18 В	Наезд на пешехода	-	0	1	-	-	светлое
62	03.12.2024	ул. Ленина, 15	Наезд на пешехода	-	0	1	-	-	темное
63	18.12.2024	ул. Советская, 9	Столкновение	-	0	1	-	-	светлое

Ввиду того, что места концентрации ДТП на УДС городского округа Реутов не выявлены, рекомендуется предусмотреть комплекс локальных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в местах уже зафиксированных ДТП, с целью предупреждения возможного возникновения повторных ДТП и формирования очагов аварийности. Рекомендуемые мероприятия представлены в таблице 1.10.9.

Таблица 1.10.9 – Комплекс локальных мероприятий, направленный на повышение безопасности дорожного движения

№ п/п	Дислокация места ДТП	Вид ДТП	Комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения
1	ул. Победы, д. 14	Столкновение Наезд на пешехода	Устройство пешеходных ограждений в зоне ПП Контроль за содержанием АД в зимний период
2	ул. Ленина, д. 14	Столкновение Наезд на пешехода	Устройство пешеходных ограждений в зоне ПП со стороны всех направлений
3	ул. Октября, стр. 8-10	Наезд на пешехода	Устройство пешеходных ограждений в зоне ООТ и ПП Ремонт покрытия проезжей части Строительство велодорожки Нанесение дорожной разметки Контроль за содержанием АД в зимний период
4	пр-кт Юбилейный, д. 36-42	Наезд на пешехода Наезд на велосипедиста	Строительство велодорожки Нанесение дорожной разметки Установка светофорного объекта типа Т.1 с ТВП
5	пр-кт Юбилейный, д. 61-76	Наезд на пешехода	Строительство велодорожки Нанесение дорожной разметки Установка светофорного объекта типа Т.7

В целях выявления и пресечения причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, подготовки предложений в Московскую областную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД), направленных на совершенствование законодательства Московской области по вопросам обеспечения БДД и разработке предложений по координации деятельности органов местного самоуправления, постановлением Администрации городского округа Реутов от 29 мая 2025 года №245-ПА «О Создании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (далее по тексту – Комиссия) в городском округе Реутов» утверждены положения о комиссии и ее состав. Так, Комиссия является координационным совещательным органом, образованным для обеспечения согласованных действий исполнительных органов государственной власти Московской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Московской области, отраслевых и территориальных органов Администрации городского округа Реутов в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории городского округа Реутов.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основное негативное влияние воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения связано с выбросами загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в атмосферу. Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (талуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензприен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген).

Влияние транспорта на окружающую среду – одна из самых актуальных проблем современности. Автомобильный транспорт занимает лидирующие позиции с точки зрения ущерба, наносимого окружающей среде, это основной источник загрязнения атмосферы. На его долю приходится более 90% загрязнения воздуха, чуть меньше 50% шумового воздействия.

Процесс работы двигателя автомобильного транспорта очень сложен и включает массу различных реакций. В ходе последних образуются многочисленные вещества, одним из самых опасных из них являются оксиды углерода. Оксиды углерода играют основную роль в прозрачности воздуха. Они свободно пропускают ультрафиолетовое излучение, но являются экраном для инфракрасного излучения. Это приводит к повышению температуры приземного слоя атмосферы.

Выбросы взвешенных частиц от автотранспортных потоков при проведении сводных расчетов учитываются в составе выбросов взвешенных веществ.

Данные, основывающиеся на проведенном натурном обследовании сети и замерах интенсивности и состава транспортного потока, представлены в таблице 1.10.1.

Анализируя полученные данные и проводя укрупненный расчет выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в целом по сети, получены следующие данные:

- масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети – 13047,53 тонн/год;
- эмиссия CO – 8056,13 г/час;
- эмиссия NO – 2455,45 г/час;
- эмиссия NO₂ – 3784,74 г/час;
- эмиссия CH₄ – 598,12 г/час.

Таблица 1.10.1 – Расчет выбросов загрязняющих веществ для отдельных автомобильных дорог

№ п/п	Наименование анализируемой автомобильной дороги	CO	Nox	CH	Масса выбросов, г/час	Масса выбросов, тонн/год
1	ул. Новая от ул. Строителей до ул. Ленина	29898,6	13988,0	7160,2	26,46	1390,87
2	ул. Новая от ул. Ашхабадская до ул. Ленина	7951,9	2915,7	2297,2	3,65	192,02
3	ул. Ленина от ул. Новая до ул. Дзержинского	6110,1	2240,4	1765,1	4,68	245,91
4	ул. Дзержинского от ул. Комсомольская до ул. Ленина	6848,6	2511,2	1978,5	7,06	370,851
5	пр-т. Мира от ул. Гагарина до ул. Победы	12009,60	4403,5	3469,4	7,36	386,674
6	ул. Ашхабадская от ул. Победы до ул. Дзержинского	18800,6	6893,6	5431,3	18,85	990,53
7	ул. Победы от ул. Некрасова до ул. Строителей	51989,6	19062,8	15019,2	33,30	1750,0
8	ул. Победы от ул. Строителей до ул. Ленина	19549,5	7168,2	5647,6	10,34	543,6
9	ул. Победы от ул. Ленина до пр-т. Мира	17190,0	6303,0	4966,0	9,81	515,73
10	пр-т. Мира от ул. Гагарина до пр-д. Садовый	16875,5	6187,7	4875,1	19,74	1037,29
11	пр-т. Юбилейный от ул. Южная до ул. Академика Челомея	16029,4	5877,4	4630,7	22,32	1172,95
12	ул. Южная от пр-т. Юбилейный до ш. Носовихинское	15697,8	5755,8	4534,9	8,09	425,015

Среднесуточная предельно допустимая концентрация (ПДК_{сс}) CO_x в жилом массиве не должна превышать – 3 мг/м³, а ПДК_{мр} (максимально разовая) – 5 мг/м³, расчеты, выполненные посредством транспортного моделирования, показывают, что концентрация выбросов CO_x на участках автомобильных дорог городского округа не превышает

нормативные показатели. В связи с этим проведение мероприятий по уменьшению вредного воздействия выбросов автотранспорта на окружающую среду предусмотрены лишь в рамках улучшения транспортно-эксплуатационных показателей дорожного движения.

Шумом называются любые нежелательные для человека звуки, мешающие труду или отдыху, создающие акустический дискомфорт.

На уровень шума влияет ряд факторов:

- интенсивность транспортного потока (наибольшие уровни шума регистрируются на магистральных улицах больших городов при интенсивности движения 2000 – 3000 авт/ч. Автотранспорт как основной источник шума в городах вызывает у 60 % населения различные болезненные реакции);

- скорость транспортного потока (при увеличении скорости транспортных средств происходит возрастание шума двигателей, шума от качения колес по дороге и преодоления сопротивления воздуха);

- состав транспортного потока (грузовой транспорт создает большее шумовое воздействие по сравнению с пассажирским, поэтому возрастание доли грузового подвижного состава в транспортном потоке приводит к общему возрастанию шума);

- тип двигателя (сравнение двигателей соизмеримой мощности позволяет провести их ранжирование по возрастанию уровня шума – электродвигатель, карбюраторный двигатель, дизель, паровой, газотурбинный двигатель);

- тип и качество дорожного покрытия (наименьший шум создает асфальтобетонное покрытие, затем по возрастающей – брусчатое, каменное и гравийное. Неисправное дорожное покрытие любого типа, имеющее выбоины, раскрытые швы и нестыковки поверхностей, а также ямы и проседания создает повышенный шум);

- наличие зеленых насаждений (вдоль магистралей с обеих сторон предусматривают санитарно-защитные зоны, в которых высаживают деревья. Лесопосадки препятствуют распространению шума на близлежащие территории).

Шумы вызывают функциональные расстройства сердечно-сосудистой системы, оказывают вредное влияние на зрительный и вестибулярный анализаторы, снижают рефлекторную деятельность, что часто становится причиной несчастных случаев и травм. По результатам анализа проведенного на автомобильных дорогах городского округа, значения уровня шума не значительно превышают нормативные показатели. Необходимость в устройстве противозумовой защиты отсутствует.

1.11 Характеристика существующих условий, перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления.

К полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

- осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;
- принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;
- установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;
- установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;
- утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;
- осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

Полномочия органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности определены в статье 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190–ФЗ. Наиболее существенными по влиянию на состояние транспортной инфраструктуры и организацию дорожного движения являются:

- подготовка и утверждение документов территориального планирования;
- утверждение местных нормативов градостроительного проектирования;
- разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура городского округа Реутов включает в себя: автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием, а также тротуары велодорожки, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. В пределах городского округа для перемещения используется

индивидуальный автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, широко задействован транспорт общего пользования.

Развитие и размещение основных объектов транспортной инфраструктуры городского округа предполагается осуществлять в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации (далее – СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения; Схемой территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития (далее – СТП Московской области), Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области (далее – СТП ТО МО), Генеральным планом развития Московской области, Генеральным планом городского округа Реутов Московской области, Комплексной схемой организации дорожного движения муниципального образования городской округ Реутов Московской области и настоящей Программой, а также действующими государственными и муниципальными программами, в которых указаны перспективные направления и мероприятия по развитию транспортного комплекса в границах муниципального образования.

В соответствии с СТП РФ на территории городского округа Реутов предусматривается увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенных веса и нагрузки на ось по направлению «Москва - Нижний Новгород – Казань», в число мероприятий входят: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали протяженностью 770 км со строительством и реконструкцией вокзалов, станций, отдельных пунктов с путевым развитием (Центральный, Юго-Восточный, Восточный административные округа г. Москвы, г. Реутов, г. Балашиха, г. Железнодорожный, Ногинский, Павлово-Посадский, Орехово-Зуевский районы Московской области, Петушинский, Собинский районы, г. Владимир, Суздальский, Камешковский, Ковровский, Вязниковский, Гороховецкий районы Владимирской области, Володарский район, г. Нижний Новгород, г. Дзержинск, Балахнинский, Богородский, Кстовский, Лысковский, Спасский, Воротынский районы Нижегородской области, Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский, Мариинско-Посадский районы Республики Чувашия, Волжский, Звениговский районы Республики Марий Эл, Зеленодольский район, г. Казань (Республика Татарстан).

Согласно СТП Московской области целью территориального планирования развития Московской области является создание градостроительными средствами условий роста качества жизни населения и экономики Московской области.

Основным принципом территориального планирования развития Московской области является обеспечение устойчивого пространственного (градостроительного) развития. Это предполагает обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия на окружающую среду, обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов, сохранение историко-культурного наследия, местных традиций и особенностей в интересах настоящего и будущих поколений.

Развитие транспортной инфраструктуры Московской области направлено на создание комфортных условий проживания для жителей и обеспечение развития экономики Московской области.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры Московской области:

- интеграция транспортных инфраструктур Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры (далее - МТК).

- преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру автомобильных дорог с дифференциацией автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

- повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области.

При этом, границах рассматриваемого городского округа мероприятий области развития транспорта не запланировано.

Документы территориального планирования федерального и регионального уровней не содержат мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории городского округа Реутов Московской области.

В рамках государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 год, также не предусмотрено мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Реутов.

Генеральный план городского округа Реутов Московской области содержит мероприятия документов территориального планирования федерального и регионального уровней, и не предусматривает каких-либо изменений в части развития автомобильных дорог общего пользования местного значения.

С целью развития современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Реутов, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности

населения, повышения уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижения смертности в результате ДТП и обеспечения нормативного состояния автомобильных дорог местного движения, постановлением Администрации городского округа Реутов от 24 октября 2022 года №346-ПА утверждена *муниципальная программа* «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов Московской области на 2023 -2027 годы» (далее по тексту – Программа).

В Программе, исполнение запланированных мероприятий, а также освоение денежных средств, предусмотрено в рамках 4-х подпрограмм:

- Пассажирский транспорт общего пользования;
- Дороги Подмосковья;
- Безопасность дорожного движения;
- Обеспечивающая подпрограмма.

Реализация мероприятий осуществляется за счет средств регионального и местного бюджетов.

В рамках муниципальной программы на 2026 и 2027 год запланировано финансирование следующих мероприятий:

- содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводом местного значения;
- обеспечение безопасного поведения на дорогах;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления;
- расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

В результате реализации Программы ожидается:

- сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- ликвидация очагов аварийности;
- снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков;
- создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета;
- ремонт дворовых территорий и проездов к ним.

В результате реализации мероприятий, планируется отремонтировать более 26,65 тыс. м² автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 7,45 тыс. м², а также обустроить дополнительные парковочные места.

В целом, в области развития автотранспортной сети приоритет отдается реконструкции и модернизации существующей дорожно-транспортной ситуации, установке и обустройству дополнительных ТСОДД, приведению к нормативу остановочных пунктов транспортных средств общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года и пункта 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры входит в состав полномочий органов местного самоуправления. Программа призвана обеспечивать сбалансированное и перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями его социально-экономического и градостроительного развития.

К документам территориального планирования городского округа Реутов, определяющим развитие транспортной инфраструктуры, относятся:

- Схема территориального планирования Российской Федерации (далее – СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 №384-р (с изменениями на 27 ноября 2024 года);

- Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития (далее – СТП Московской области), утвержденная постановлением Правительства Московской области от 11 июля 2007 года №517/23 (с изменениями на 16 апреля 2024 года);

- Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области (далее – СТП ТО МО), утвержденная постановлением Правительства Московской области от 25 марта 2016 года № 230/8 (с изменениями на 12 мая 2025 года);

– Генеральный план развития Московской области, принятый постановлением Московской областной Думы от 21 февраля 2007 года №2/210-П (с изменениями на 09 июля 2025 года);

– Генеральный план городского округа Реутов Московской области, утвержденный решением Совета депутатов города Реутов Московской области от 29 июня 2011 года №134/16 (с изменениями на 28 сентября 2022 года);

– Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа Реутов Московской области, утвержденные постановлением Администрации городского округа Реутов Московской области от 10 января 2025 года №6-ПА.

Актуальные редакции документов территориального планирования размещены в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП) и на официальном сайте муниципального образования.

Государственные и муниципальные программы, прочее:

– Государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства от 20 декабря 2017 года №1596 (с изменениями на 8 мая 2025 года);

– Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. №3363-р (с изменениями на 6 ноября 2024 года);

– Национальный проект «Инфраструктура для жизни»;

– Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 год, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 04 октября 2022 года № 1069/35 (с изменениями на 28 августа 2025 года);

– Стратегия развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года;

– Муниципальная программа городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная постановлением Администрации городского округа Реутов Московской области от 24 октября 2022 года №346-ПА;

– Стратегия социально-экономического развития Московской области на период до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 28 декабря 2018 года №1023/45;

– Стратегия социально-экономического развития городского округа Реутов Московской области на 2017 - 2026 года (далее – Стратегия ГО), утвержденная решением Совета депутатов городского округа Реутов Московской области от 21 июня 2017 года №38/2017-НА;

– Прогноз социально-экономического развития городского округа Реутов на 2025-2027 годы, утвержденный постановлением Администрации городского округа Реутов от 22 октября 2024 года №479-ПА.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Реутов обеспечена.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Формирование расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации осуществляется в соответствии с расходными обязательствами, обусловленными установленным законодательством Российской Федерации разграничением полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления международным и иным договорам и соглашениям должно происходить в очередном финансовом году за счет средств соответствующих бюджетов.

Планирование дорожной деятельности должно основываться на принципе сбалансированности, при котором требования к качеству содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них должны учитывать возможности бюджета муниципального образования и одновременно обеспечивать нормативные значения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог: скорость, пропускная способность, уровень загрузки ее движением, непрерывность, комфортность и безопасность движения, способность пропускать автомобили и автопоезда с осевой нагрузкой и грузоподъемностью (или общей массой) соответствующими категориями дороги.

Положение о бюджетном процессе городского округа Реутов Московской области (далее по тексту – Положение) утверждено решением Совета депутатов городского округа Реутов от 30 октября 2019 года №10/2019-НА.

Согласно положению, к бюджетным полномочиям городского округа Реутов Московской области (далее бюджетные полномочия городского округа) относятся:

– установление порядка составления и рассмотрения проекта бюджета городского округа, утверждения и исполнения бюджета городского округа, осуществления

контроля за его исполнением и утверждения отчёта об исполнении бюджета городского округа;

- составление и рассмотрение проекта бюджета городского округа, утверждение и исполнение бюджета городского округа, осуществление контроля за его исполнением, составление и утверждение отчёта об исполнении бюджета городского округа;

- установление и исполнение расходных обязательств городского округа;

- определение порядка предоставления и предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета городского округа;

- осуществление муниципальных заимствований, предоставление муниципальных гарантий, управление муниципальным долгом и управление муниципальными активами;

- установление, детализация и определение порядка применения бюджетной классификации Российской Федерации в части, относящейся к бюджету городского округа;

- иные бюджетные полномочия, отнесённые Бюджетным кодексом Российской Федерации к бюджетным полномочиям органов местного самоуправления.

Перечень главных распорядителей средств бюджета городского округа устанавливается решением о бюджете городского округа в составе ведомственной структуры расходов.

Так, согласно Отчету Главы городского округа Реутов за 2022 год бюджет городского округа составил 4 908,3 млн. рублей, в том числе налоговые доходы составили 1550,25 млн. рублей и неналоговые доходы – 634,76 млн. рублей.

Основная доля расходов бюджета городского округа Реутов носит социальную направленность. Бюджет городского округа Реутов на 99,6 процента формируется программно-целевым методом.

В части развития транспортной инфраструктуры в 2022 году отремонтировано 8 автомобильных дорог, общей площадью более 65 тыс. кв. м стоимостью более 120 млн. рублей. Отремонтированы улицы Октября (от Никольского переезда до ул. Южная), Строителей, 7-ая Верхняя линия, 1-ая Железнодорожная, Ашхабадская, Заводская, Никольская и Железнодорожная. Совместно с АО «ВПК «НПО машиностроения» на улице Никольской произведен капитальный ремонт 800 метров дороги, установлены 24 опоры светодиодного освещения, переложены все коммуникации и обустроена современная ливневая канализация.

В 2022 году на улице Профсоюзной проведены работы по полной замене дорожного полотна, укладке тротуаров, бордюрных камней, а также проведено благоустройство

прилегающей территории. Обновлены дорожное полотно, бордюрные камни и тротуары на улицах Ашхабадской, Железнодорожной, Строителей, Октября, 7-й Верхнюю линию и Заводской.

Также, в 2022 году на улице Железнодорожной проведен ремонт отстойно-разворотной площадки общественного транспорта, обновлены асфальтовое покрытие и бортовые камни. Работы выполнены на площади более 4 тыс.м².

В декабре 2022 года начато строительство надземного пешеходного перехода через железнодорожные пути Горьковского направления Московской железной дороги, который соединит ул. Никольскую и ул. Октября. Его длина составит 142 м, общая высота конструкции – 12,7 м, ширина пешеходной части – 3 м. Сооружение с каждой стороны будет оборудовано пассажирскими лифтами для удобства маломобильных групп населения. Общий объем финансирования в строительство составит более 400 млн. рублей. Пуск движения по переходу был запланирован в конце 2023 года.

Согласно Отчету Главы городского округа Реутов за 2023 год, бюджет городского округа Реутов составил 5 473,6 млн. рублей, в том числе налоговые доходы составили 1742,1 млн. рублей и неналоговые доходы – 687,1 млн. рублей. В дорожном хозяйстве в 2023 году все работы выполнялись в соответствии с национальным проектом «Безопасные качественные дороги». Так, были обновлены три городские улицы; Котовского, Победы и Рабочая, общей площадью ремонта дорожного полотна 35 тыс. кв. м.

Также, полностью отремонтировано асфальтовое покрытие дорожного полотна, обновлены тротуары, разметка и бордюрный камень. По ул. Победы дополнительно реконструирована велодорожка и благоустроена прилегающая территория.

После подготовительных работ, начатых в 2022 году, в 2023 году продолжился ремонт отстойно-разворотной площадки для общественного транспорта по ул. Железнодорожной, работы выполнены на площади более 4 тыс.м².

В сентябре 2023 года введен в эксплуатацию надземный пешеходный переход через железнодорожные пути Горьковского направления Московской железной дороги, который соединил ул. Никольскую и ул. Октября. Его длина составит 142 м, общая высота конструкции – 12,7 м, ширина пешеходной части – 3 м. Сооружение с каждой стороны оборудовано пассажирскими лифтами для удобства маломобильных групп населения. Общий объем финансирования в строительство составил 433 млн. рублей.

Согласно Отчету Главы городского округа Реутов за 2024 год, бюджет городского округа Реутов составил 7 794,86 млн. рублей, в том числе налоговые доходы составили 2 743,3 млн. рублей и неналоговые доходы – 577,9 млн. рублей.

В 2024 году были обновлены пять улиц: ул. Академика Челомея, Садовый проезд, участок ул. Новая, участок ул. Реутовских Ополченцев, проезд ул. Победы - ул. Советская общей площадью ремонта дорожного полотна 31,59 тыс. кв. м. Отремонтировано асфальтовое покрытие дорожного полотна, обновлены тротуары, разметка и бордюрный камень.

Анализируя отчеты об исполнении бюджета городского округа Реутов за 2022 год, 2023 год (утвержденный решением Совета депутатов городского округа Реутов от 24 апреля 2024 года №548/115) и 2024 год (утвержденный решением Совета депутатов городского округа Реутов от 23 апреля 2025 года №113/13) наблюдается снижение финансирования и объема выполненных мероприятий. Сводная таблица расходов на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры представлена ниже.

Бюджет городского округа Реутов Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов утвержден решением Совета депутатов городского округа Реутов от 11 декабря 2024 г. № 104/2024-НА (далее по тексту – Решение).

Согласно Решению утвержден объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда городского округа Реутов Московской области:

- на 2025 год в размере 237 166,71 тыс. рублей, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда, не использованных в отчетном финансовом году на 728,39 тыс. рублей, (в ред. от 29.01.2025 № 1/2025-НА)
- на 2026 год в размере 176 276,00 тыс. рублей,
- на 2027 год в размере 183 967,00 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования Дорожного фонда городского округа Реутов Московской области, предусматриваются:

на 2025 год: главному распорядителю средств бюджета городского округа Реутов Московской области - Администрации городского округа Реутов на финансирование муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в размере 233 939,32 тыс. рублей, подпрограммы «Комфортная городская среда» муниципальной программы «Формирование современной комфортной городской среды» в размере 3 227,39 тыс. рублей;

на 2026 год: главному распорядителю средств бюджета городского округа Реутов Московской области - Администрации городского округа Реутов на финансирование муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в размере 172 920,00 тыс. рублей, подпрограммы «Комфортная городская среда» муниципальной программы «Формирование современной комфортной городской среды» в размере 3 356,00 тыс. рублей;

на 2027 год: главному распорядителю средств бюджета городского округа Реутов Московской области - Администрации городского округа Реутов на финансирование муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в размере 180 476,00 тыс. рублей, подпрограммы «Комфортная городская среда» муниципальной программы «Формирование современной комфортной городской среды» в размере 3 491,00 тыс. рублей.

По результатам проведенного анализа, можно сделать вывод о том, что мероприятия, а соответственно и средства, предусмотренные на их исполнение, запланированные органами местного самоуправления в рамках реализации муниципальных программ, позволяют обеспечить в полном объеме изменения, которые необходимо произвести в сфере дорожного хозяйства для повышения качества содержания улично-дорожной сети, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей, а также транспортной и пешеходной связности, предусмотренные на основании проведенного натурного обследования территории, а также моделирования текущей дорожно-транспортной ситуации. В свою очередь, реализация мероприятий в короткие сроки потребует софинансирования и рационального распределения денежных средств.

Таблица 1.12.1 – Расходы в сфере дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры

Наименование расходов	Факт 2022	Факт 2023	Факт 2024	План 2025	Факт 2025 на 11.04.2025	План 2026	План 2027
Дорожное хозяйство (ДФ)	308 545 171,04	370 148 477,11	225 425 399,96	241 716 709,30	34 045 556,24	176 276 000,0	183 967 000,0
Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения (Содержание автомобильных дорог местного значения в границах МО, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест))	14 115 469,09	23 285 091,57	31 525 072,63	16 290 890,66	566 496,52	9 200 000,0	9 200 000,0
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	3 248 140,56	4 345 615,84	2 857 511,95	8 050 000,0	358 000,0	500 000,0	500 000,0
Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета (Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения)	3 401 494,24	5 158 842,21	73 267 802,73	34 426 000,0	10 145 807,18	35 618 000,0	37 186 000,0
Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	109 674 351,9	117 770 561,25	80 486 214,08	121 251 000,0	22 975 252,54	127 602 000,0	133 590 000,0
Текущий ремонт асфальтового покрытия за счет дорожного фонда	6 148 293,48	237 682,13	-	-	-	-	-
Ямочный ремонт асфальтового покрытия дворовых территорий за счет средств местного бюджета	18 099 512,46	13 038 305,84	16 933 710,0	-	-	-	-
Создание и ремонт пешеходных коммуникаций	5 248 911,27	-	-	-	-	-	-

Ямочный ремонт асфальтового покрытия дворовых территорий	3 151 500,0	19 151 500,0	-	3 227 388,64	-	3 356 000,0	3 491 000,0
--	-------------	--------------	---	--------------	---	-------------	-------------

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Реутов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Реутов

Показатели социально-экономического развития городского округа Реутов отражают влияние секторов экономики на социальные и экономические процессы, а также уровень жизни населения, его занятость и показывают в целом развитие на территории муниципального образования производства потребительских товаров, инвестиций, малого предпринимательства, финансовой политики, денежных доходов и расходов населения, платных услуг, товарооборота, трудовых ресурсов и т.д.

Прогноз социально-экономического развития городского округа Реутов на 2025 – 2027 годы (далее по тексту – Прогноз), утвержден постановлением Администрации городского округа Реутов от 22 октября 2024 года №479-ПА. Согласно Прогнозу, ожидается сокращение численности населения по базовому сценарию развития до показателя 111 845 человек, что на 6 220 человек меньше показателя зафиксированного на 1 января 2025 года.

В промышленном производстве ожидается рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности по крупным и средним организациям более чем на 30% к значению 2024 года.

Также, ожидается рост следующих показателей:

- инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования;
- объема жилищного строительства;
- темпов роста жилищного строительства;
- уровня обеспеченности населения жильем;
- фонда начисленной заработной платы.

Постановлением Администрации городского округа Реутов от 27 мая 2016 года №98-ПА (с изменениями от 27 января 2025 года №34-ПА), утвержден перечень муниципальных программ, в рамках которых осуществляется деятельность Администрации направленная на улучшение социально-экономического, градостроительного и, в целом, комплексного развития территории городского округа.

Так, согласно последним изменениям, в настоящее время действует 18 муниципальных программ:

- Здоровоохранение;
- Культура и туризм;

- Образование;
- Социальная защита населения;
- Спорт;
- Развитие сельского хозяйства;
- Экология и окружающая среда;
- Безопасность и обеспечение безопасности жизнедеятельности;
- Жилище;
- Развитие инженерной инфраструктуры, энергоэффективности и отрасли по обращению с отходами;
- Предпринимательство;
- Управление имуществом и муниципальными финансами;
- Развитие институтов гражданского общества, повышение эффективности местного самоуправления и реализации молодежной политики;
- Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса;
- Цифровое муниципальное образование;
- Архитектура и градостроительство;
- Формирование современной комфортной городской среды;
- Строительство объектов социальной инфраструктуры.

Порядок разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов Московской области утвержден постановлением Администрации городского округа Реутов от 30 июня 2025 года №291-ПА.

В рамках реализации решений о комплексном развитии территории для обеспечения потребностей в объектах местного значения, содержащихся в положении о территориальном планировании утвержденного генерального плана, предусмотрены дополнительные объекты местного значения, в частности:

- строительство дошкольной образовательной организации на 125 мест, в г. Реутов, 7 микрорайон, земельный участок с КН 50:48:0030101:5453;
- строительство нового корпуса на 750 мест в составе МБОУ «Средняя образовательная школа №4» по адресу: Московская область, г. Реутов, Комсомольская улица, вблизи д.15 (ввод в эксплуатацию декабрь 2026 года);
- строительство нового корпуса в составе МБДОУ №3 «Ромашка» по адресу: Московская область, г. Реутов, Комсомольская улица, вблизи д.17 (ввод в эксплуатацию декабрь 2026 года).

Так, в части развития социально-экономического положения городского округа Реутов ожидается:

- увеличение числа субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 10 тыс. человек населения;
- увеличение доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций;
- увеличение объема инвестиций в основной капитал в расчете на 1 жителя;
- увеличение среднемесячной номинально начисленной заработной платы;
- увеличение доли населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом;
- улучшение общего благосостояния населения.

Оценка и прогноз демографической ситуации составлены исходя из предпосылок, что демографическая ситуация в городском округе в 2025 - 2027 годах будет развиваться под влиянием сложившихся тенденций и с учетом продолжающегося жилищного строительства на территории городского округа как на вновь осваиваемых площадках, так и в рамках развития застроенных территорий. Показатели спрогнозированы в сторону увеличения численности постоянного населения, на основании базового сценария Прогноза социально-экономического развития городского округа Реутов на 2025-2027 годы.

Согласно Прогнозу, численность постоянного населения городского округа к 2027 году прогнозируется на уровне 111 845 человек. Прогнозируемое изменение численности населения определены на основании документов социально-экономического развития для двух вариантов развития территории: базовый и консервативный, представлены в таблицах 2.1.1 и 2.1.2, соответственно.

Таблица 2.1.1 – Прогнозируемое изменение численности населения (базовый сценарий)

Показатели	ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2030	2035	2040
Всего населения на 1 января	человек	112070	111050	111374	111845	112787	113737	114695
Женщины	человек	58334	57802	57970	58215	58706	59200	59699
Мужчины	человек	53736	53248	53404	53630	54081	54537	54996

*– Согласно Прогнозу социально-экономического развития городского округа Реутов на период 2025-2027 годы и расчета на основании данных, приведенных в документах соц-эк. развития территории

Таблица 2.1.2 – Прогнозируемое изменение численности населения (консервативный сценарий)

Показатели	ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2030	2035	2040
------------	----------	------	------	------	------	------	------	------

Всего населения на 1 января	человек	112070	110862	111044	111437	112223	113015	113812
Женщины	человек	58334	57704	57798	58003	58412	58824	59239
Мужчины	человек	53736	53158	53246	53434	53811	54190	54573

**– Согласно Прогнозу социально-экономического развития городского округа Реутов на период 2025-2027 годы и расчета на основании данных, приведенных в документах соц-эк. развития территории*

Развитие и эффективное функционирование объектов, входящих и социальную инфраструктуру, их доступность - важное условие повышения уровня и качества жизни населения страны.

2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа Реутов, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Реутов

С учётом анализа мероприятий документов территориального планирования, государственных и муниципальных программ, возможностей их финансирования рассматривается сдержанно оптимистичный характер экономического развития. Ожидается замедление темпов естественной убыли и миграционного оттока населения на фоне принимаемых мероприятий социально-экономической стабилизации. Сохранение тенденции сдержанного сокращения численности населения в трудоспособном возрасте, стабилизации численности населения и демографической нагрузки на трудоспособное население. Структура и параметры передвижения населения на прогнозный период до 2040 года значительно не изменятся.

С учётом прогноза социально-экономического и градостроительного прогноза развития муниципального образования, перспектив реализации инвестиционных программ ожидается ежегодное увеличение объемов отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг в пределах не более 5%.

Прогноз социально-экономического развития по объемам отгруженных товаров собственного производства представлен в таблице 2.2.1. Ожидается, что общий рост объёмов перевозки продукции грузовым транспортом будет возрастать незначительно.

Таблица 2.2.1 – Прогноз социально-экономического развития по объемам отгруженных товаров собственного производства

Прогноз социально-экономического развития		2024	2025		2026		2027	
Промышленные производства			консерв.	базовый	консерв.	базовый	консерв.	базовый
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности по крупным и средним организациям (без организаций с численностью работающих менее 15 чел)	млн. рублей в ценах соответствующих лет	77168,3	89210	91098,2	101540	104178,3	108860	112551,4
Темпы роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности по крупным и средним организациям (без организаций с численностью работающих менее 15 чел)	процент к предыдущему году	112,1	115,6	118,1	113,8	114,4	107,2	108
Обрабатывающие производства								
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним организациям (без организаций с численностью работающих менее 15 чел)	млн. рублей в ценах соответствующих лет	72865,6	84910	86693,2	97090	99661,3	104300	107918,4
Темпы роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним организациям (без организаций с численностью работающих менее 15 чел)	процент к предыдущему году	109,3	116,5	119	114,3	115	107,4	108,3

* – Согласно Прогнозу социально-экономического развития городского округа Реутов на период 2025-2027 годы

Таким образом, прогнозируется незначительный рост доли грузовых тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств с опасными грузами в составе общего потока транспорта, обусловленный в первую очередь отсутствием крупных инвестиционных планов и программ строительства крупных предприятий.

Число корреспонденций в структурах пассажиро- и грузоперевозок на период прогнозирования до 2040 года по результатам макроmodellирования дорожного движения изменится в пределах 8%.

Таким образом, основными направлениями совершенствования транспортной инфраструктуры в перспективе до 2040 года являются: улучшение качества автомобильных дорог местного значения, создание объектов дорожной инфраструктуры, совершенствование системы сбережения дорожной одежды УДС и организации рационального дорожного движения на основе результатов систематического мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура городского округа Реутов представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, железнодорожными магистралями Московской железной дороги и трубопроводным транспортом.

Автомобильный транспорт

Важной задачей дорожной политики при совершенствовании и развитии сети автомобильных дорог является повышение уровня обслуживания. Кроме того, объекты придорожного сервиса и их размещение должны полностью обеспечивать удовлетворение нужд участников движения, не нарушая при этом требования безопасности дорожного движения и экологии.

Как отмечалось в предыдущих пунктах, прогноз развития транспортной инфраструктуры предполагает улучшение качества автомобильных дорог, а также организацию рационального дорожного движения на основе результатов систематического мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа.

Также, в основу предложений по развитию городского округа Реутов положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие максимальные возможности её развития при сложившихся условиях.

В частности, для развития транспортной инфраструктуры городского округа в генеральном плане определены потребности в объектах транспортной инфраструктуры способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри городского округа, достаточность парковочного пространства, веломаршрутов и развития сети автобусных маршрутов. Объекты федерального и регионального значений, планируемые к размещению в границах городского округа Реутов документами стратегического и территориального планирования, не запланированы.

Железнодорожный транспорт

В соответствии со «Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» на территории городского округа Реутов планируются следующие мероприятия:

- строительство II главного железнодорожного пути общего пользования на участке Реутово – Балашиха Московской железной дороги (мероприятие реализовано);
- строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Нижний Новгород – Казань.

Планируемые характеристики участка ВСМ на территории городского округа Реутов приведены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Планируемые характеристики участка ВСМ на территории городского округа Реутов

Наименование линии ВСМ	Вид мероприятия	Длина участка, км	Ширина, м	Площадь, га
Москва – Нижний Новгород – Казань	Строительство	2,95	200	59

В Московской области формируется система транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ) на основе железнодорожных станций, платформ и остановочных пунктов, на которых обеспечивается пересадка пассажиров с наземного пассажирского и индивидуального транспорта на железнодорожный транспорт.

ТПУ включают:

- объекты, необходимые для обеспечения удобного и комфортного обслуживания пассажиров при пересадке с одного вида транспорта на другой (железнодорожные станции, платформы и остановочные пункты; железнодорожные вокзалы, автовокзалы и автостанции; торгово-развлекательные объекты: стоянки для временного хранения легкового транспорта³; территории для стоянки и разворота общественного автомобильного транспорта; пешеходные переходы);

– автомобильные дороги и проезды, обеспечивающие подъезд к ТПУ.

Формирование ТПУ повысит уровень комфорта и привлекательность железнодорожного транспорта для жителей городского округа.

В соответствии со «Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» в таблице 2.3.2 приведен перечень планируемых транспортно-пересадочных узлов на основе железнодорожного транспорта и линий метрополитена на территории городского округа Реутов.

Таблица 2.3.2 – Перечень планируемых транспортно-пересадочных узлов

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции или остановочного пункта
1	Горьковское направление МЖД	ст. Реутово
2	Московская железная дорога	ст. Стройка

Воздушный транспорт

Согласно Генеральному плану, мероприятия, направленные на решение задач развития авиации общего назначения (далее – АОН), включают:

– строительство взлетно-посадочных зон АОН легкого класса и вертолетов вблизи транспортных развязок магистральных и скоростных автомобильных дорог, и крупных железнодорожных станций, населенных пунктов и удаленных зон отдыха и туризма с необходимой инфраструктурой технического и социально-бытового обслуживания;

– строительство вертолетных площадок АОН вблизи мест пересечения автомобильных дорог общего пользования;

– строительство вертолетных площадок двойного использования возле областных и федеральных лечебных учреждений, на расстоянии, проходимом автомобилем экстренных служб в течение десяти, и менее минут.

Вертолетное сообщение планируется использовать не только для нужд специальной авиации (ликвидация чрезвычайных ситуаций, санитарная эвакуация пострадавших в ДТП, охрана правопорядка, лесов, экологический мониторинг), но и в деловых целях, и для авиаперевозок общего пользования.

Генеральным планом планируется разместить на территории городского округа Реутов 1 вертолётную площадку:

– вертолётная площадка санитарной авиации на территории ГАУЗ МО «Центральная городская клиническая больница г. Реутов».

Территория вертолетных площадок определена ориентировочно. Конкретное местоположение вертолетных площадок на территории городского округа будет определено на дальнейшей стадии проектирования, так как размещение площадок зависит от рельефа, направления преобладающего ветра и прочих узкоспециальных особенностей.

2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

При составлении прогноза развития дорожной сети городского округа предусматривается решение следующих задач:

- повышение транспортной связности территории;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения;
- повышение качества содержания автомобильных дорог, и установленных на них ТСОДД;
- ремонт и строительство тротуаров в асфальтобетонном исполнении;
- строительство велодорожек;
- обустройство УДС необходимыми ТСОДД.

В частности, Программой на расчетный срок предусматриваются следующие мероприятия, в части развития УДС в границах городского округа:

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения мостового сооружения через ж/д пути;
- благоустройство и приведение в нормативное состояние существующих автомобильных дорог местного значения (замена покрытия проезжих частей на усовершенствованное, капитальный ремонт и ремонт проезжих частей, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения, устройство наружного искусственного освещения);
- качественное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- установка ТСОДД, регулирующих движение ГТС и скоростной режим, а также направленных на привлечение внимания водителей в зоне образовательных учреждений;
- реконструкция и строительство парковок общего пользования, выделение зон для введения платных парковок;

– приведение к нормативному состоянию и дополнительное обустройство остановочных пунктов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В таблице 2.4.1 приведены объемы запланированных мероприятий.

Таблица 2.4.1 – Прогноз развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименования показателя	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031-2040гг.
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,44	0,95	0,7	0,84	1,36	7,0
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	4,79	0,29	0,0	0,0	0,0	3,0
3	Строительство автомобильных дорог, км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,11

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории региона, в том числе и в границах городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

В перспективе прогнозируется рост уровня автомобилизации, связанный с ростом уровня доходов населения и увеличением численности населения городского округа. В среднем в рассматриваемом период прогнозируется прирост уровня автомобилизации на 0,7 процентов в год. Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации указаны в таблице 2.5.1 и 2.5.2 соответственно. При этом, подробнее прогнозные значения параметров дорожного движения будут рассмотрены в Разделе 4 настоящей Программы.

Таблица 2.5.1 – Прогноз параметров дорожного движения

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	2025 (факт)	Периоды реализации		
			2026–2030	2031–2035	2036–2040
1	Средняя скорость движения транспортных средств по сети, км/ч	30,3	29,0	31,0	40,0

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	2025 (факт)	Периоды реализации		
			2026–2030	2031–2035	2036–2040
2	Средняя плотность движения по сети, авт./км	74,5	75,1	70,2	65,0

Таблица 2.5.2 – Прогноз уровня автомобилизации ГО Реутов

Год	2024	2025	2026	2027	2030	2035	2040
Количество легковых автомобилей, ед.	34852	35095	35341	35589	35838	37092	38390
Численность населения округа, чел	112070	110862	111044	111437	112223	113015	113812
Автомобилизация	310,98	316,57	318,27	319,36	319,35	328,21	337,32

Таким образом, исходя из приведенных прогнозных значений уровня автомобилизации, нагрузка, приходящаяся на улично-дорожную сеть городского округа, повлечет изменение основных параметров дорожного движения и как следствие необходимость в реализации дополнительных мероприятий по организации дорожного движения и строительство новых путей сообщения.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Анализ статистических показателей, характеризующих уровень безопасности дорожного движения за 2021-2023 гг., проведённый в п. 1.9, показал наличие тенденции сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших. Показатель социального риска по городскому округу в 2024 году составил 0 погибших на 100 тысяч жителей.

Приводя расчёт прогнозных значений, следует отметить, что показатели безопасности дорожного движения имеют преимущественно стохастическую природу, в связи с чем, очень сложно достоверно прогнозировать их изменение на отдаленные периоды. Особенно это касается данных по количеству погибших, содержащих относительно малые объемы выборки. Учитывая краткосрочность периода анализа и положительную динамику, намеченную в последний отчётный период, с целью прогноза использовались логарифмические уравнения линий тренда, предполагающие расчет на основании усреднённых показателей за последние пять лет, сохранение тенденции снижения показателей аварийности, а затем их стабилизацию на определённом пороговом уровне.

При этом подразумевается, что все мероприятия по организации дорожного движения, проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры будут выполняться в соответствии с графиком, предусмотренным настоящей Программой.

Таким образом, принимая во внимание прогноз развития транспортной инфраструктуры и прослеживаемую тенденцию изменений показателей безопасности дорожного движения, сложно с высокой долей вероятности предположить, прогнозные значения к 2040 году, ввиду малого количества ДТП. Сводные прогнозные показатели представлены в таблице 2.6.1. В связи с отсутствием мест концентрации учетных ДТП, а также учитывая предполагаемое отсутствие погибших в ДТП, разбивка по годам не приводится, ввиду отсутствия необходимости.

Таблица 2.6.1– Прогнозные показатели безопасности дорожного движения

Наименование показателя/критерия		2026–2030	2031–2035	2036–2040
1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети, шт.	0	0	0
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек, чел.	1	0	0
3	Показатель, характеризующий тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, %	5,0	5,0	5,0

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить

отрицательное влияние противогололедных материалов;

– обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

– стимулирование к использованию транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Полученные на основании результатов транспортного моделирования усредненные существующие и прогнозные значения (с учётом реализации проектных решений) выбросов вредных веществ от автотранспорта, с учётом условий и интенсивности движения, характерных для пикового периода, а также суммарный годовой объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ (СО – оксид углерода, NOx – азота диоксид, VOC – летучие органические соединения) в атмосферный воздух от автомобильного транспорта приведены в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Прогноз изменения объемов выброса вредных веществ

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	2025 (сущ)	Периоды реализации		
			2026–2030	2031–2035	2036–2040
1	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети, тонн/год	13047,53	13322,30	13207,96	13508,26
2	Эмиссия СО (г/час)	8056,13	8173,27	8215,16	8402,14
3	Эмиссия NO (г/час)	2455,45	2641,3	2492,49	2511,06
4	Эмиссия NO ₂ (г/час)	3784,74	3877,58	3848,34	3979,81
	Эмиссия CH ₄ (г/час)	598,12	515,95	521,59	527,38

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, за счет строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Реализация мероприятий Программы направлена на предотвращение возможного возрастания уровня выбросов, а также минимизацию экологического ущерба от выброса вредных веществ автотранспорта.

При этом, с учётом прогнозируемого роста интенсивности движения в долгосрочной перспективе прогнозируемое незначительное увеличение объёмов выбросов, которое при условии выполнения мероприятий, запланированных в рамках данной программы, составит

3,4%, вызванное в большей степени прогнозируемым ростом уровня автомобилизации, и как следствие, подвижности населения, а также обусловленное ростом объемов перевозок ГТС товаров собственного производства промышленного и обрабатывающего секторов (Прогноз приведен в п. 2.2).

С целью предотвращения роста количества выбросов, органам государственной власти необходимо способствовать активному развитию экологически чистых видов транспорта, и развитию систем общественного транспорта.

По результатам анализа уровня шума на территории городского округа, необходимости в устройстве противозумовой защиты нет. Однако, в случае резкого роста уровня автомобилизации существующая застройка не позволит увеличить разрыв между дорогой и объектом шумозащиты, соответственно в качестве противозумовой защиты на прогнозный период рекомендуется проведение мероприятий по высаживанию зелёных насаждений, установки противозумовых экранов, а также применение административных методов снижения шума.

3 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры

В зависимости от анализа существующих параметров и условий дорожного движения, включая данные исследования причин и условий возникновения ДТП и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения можно выделить перечень задач первоочередного и планового характера, требующих решения с использованием мероприятий по организации дорожного движения.

В основную группу мероприятий, которые требуются для улучшения существующей дорожной обстановки на территории городского округа и обеспечения устойчивости транспортной системы входят:

- работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог для доведения фактических параметров к их нормативным значениям;
- мероприятия по развитию сети дорог и повышению плотности УДС;
- изменение действующих схем движения транспорта и оснащение участков УДС современными ТСОДД;
- развитие системы общественного транспорта, направленное на упорядочивание графиков движения, снижение длительных задержек и повышение комфорта, а также обустройство дополнительных остановочных пунктов общественного транспорта;
- регулирование скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках и создание дополнительного парковочного пространства;
- мероприятия по организации движения пешеходов и велосипедистов.

В зависимости от объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, предлагается сгруппировать мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию ОДД на территории городского округа в 2 сценария: консервативный и оптимальный.

Консервативный вариант реализации включает запланированные мероприятия существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов, обеспеченных финансированием.

Оптимальный вариант включает в себя мероприятия аналогично консервативному варианту и мероприятия, направленные на достижение целевых показателей на срок разработки Программы.

Сравнение сценарных вариантов с укрупненным расчетом стоимости, представлены в таблице 3.1

По итогам сравнения целевых показателей в качестве рекомендуемого сценария развития был выбран **Оптимальный вариант**, удовлетворяющий потребностям населения муниципального образования в эффективном транспортном обслуживании и направленный на решение транспортных проблем городского округа, а именно приведение дорог и улиц в нормативное состояние, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение безопасного и качественного транспортного обслуживания населения.

Таблица 3.1 – Показатели по вариантам проектирования (на основании моделирования транспортных потоков)

Наименование показателя/критерия		2025 (сущ)	Оптимальный вариант		Консервативный сценарий	
			2031-2035	2036–2040	2031-2035	2036–2040
Показатели безопасности дорожного движения						
1	Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети, шт.	0	0	0	0	0
2	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек, чел.	1	0	0	0	0
3	Показатель, характеризующий тяжесть последствий ДТП, %	4,20	5,0	5,0	5,0	5,0
Показатели параметров, характеризующих дорожное движение						
1	Средняя скорость движения транспортных средств по сети, км/ч	30,3	31,0	40,0	29,0	27,7
2	Средняя плотность движения по сети, авт./км	74,5	70,2	65,0	75,4	80,0
3	Состав транспортного потока, доля легковых ТС, %	81,775	82,42	83,8	82,0	82,0
Показатели эффективности организации дорожного движения						
1	Средняя задержка транспортных средств в движении, сек	14,52	13,68	13,17	14,85	15,03
2	Временной индекс	1,19	1,17	1,14	1,2	1,21
3	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В
4	Показатель перегруженности дорог	0,068	0,054	0,031	0,072	0,081
5	Буферный индекс	0,25	0,22	0,2	0,26	0,26
Показатели негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения						
1	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети, тонн/год	13047,53	13207,96	13508,26	13899,95	13411,93
2	Эмиссия СО (г/час)	8056,13	8215,16	8402,14	8689,91	8075,31
3	Эмиссия NO (г/час)	2455,45	2492,49	2511,06	2530,47	2549,46
4	Эмиссия NO ₂ (г/час)	3784,74	3848,34	3979,81	4099,19	4130,67
5	Эмиссия CH ₄ (г/час)	598,12	521,59	527,38	547,95	554,98
Показатели количества парковок (парковочных мест)						
1	Общее количество машино-мест для хранения транспорта	39000	39641	39656	39000	39000
2	Количество парковок общего пользования для хранения транспорта на платном основании, машино-мест	93	381	656	93	93
3	Количество многоуровневых парковок, число строений	10	12	13	10	10
Укрупненная оценка затрат на реализацию мероприятий						
Суммарная стоимость мероприятий по ОДД, тыс. рублей		-	932636,26		809640,66	

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность работы и развития производства, бизнеса и социальной сферы. В связи с этим, роль транспорта в социально-экономическом развитии муниципального образования определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Автомобильный транспорт

Как отмечалось ранее, основными направлениями развития дорожной сети в период реализации Программы будут являться: сохранение и увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующим нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Документы территориального планирования федерального и регионального уровней не содержат мероприятий по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта на территории городского округа Реутов Московской области.

В рамках государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 год, также не предусмотрено мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Реутов.

Генеральный план городского округа Реутов Московской области содержит мероприятия документов территориального планирования федерального и регионального уровней, и не предусматривает каких-либо изменений в части развития автомобильных дорог общего пользования местного значения. Однако, графический материал, утвержденный к генеральному плану, предусматривает создание дополнительных транспортных связей, которые учтены в данной программе и считаются целесообразными к реализации, так положительно сказываются на изменении параметров улично-дорожной сети.

Так, с целью создания комфортных условий для передвижения жителей и гостей городского округа, разгрузки существующего транспортного каркаса, в Программу включены мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений, реализация которых, рекомендуется рассмотреть при условии дополнительного финансирования и регионального бюджета. Перечень мероприятий представлен в таблице 4.1.1.

На рисунке 4.1.1 представлен план развития сети автомобильных дорог.

Таблица 4.1.1 – Строительство автомобильных дорог и сооружений

№ п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Количество полос, ед.	Период реализации
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в створе ул. Реутовских Ополченцев "Проектируемый пр-д. №6001 (от ул. Реутовских Ополченцев до Проектируемый пр-д. №6001)	0,34	2	2036-2040
2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в створе пр-д. Коммунальный (от Проектируемый пр-д. №6001 до пр-д. Садовый)	0,76	2	2036-2040
3	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения Проектируемый пр-д. №6006 (от пр-т. Мира до пр-д. Братьев Фоминых)	0,69	2	2036-2040
4	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения пр-д. Садовый (от ул. Некрасова до пр-т. Мира)	0,71	2	2036-2040
5	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в районе ГК "Садовый" (от пр-д. Садовый до ул. Советская)	0,27	2	2036-2040
6	Строительство мостового сооружения через железнодорожные пути в створе ул. Транспортная и пр-д. Садовый	0,34	2	2036-2040
Итого:		3,11		

Железнодорожный транспорт

В соответствии со «Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» на территории городского округа Реутов планируются следующие мероприятия:

- строительство II главного железнодорожного пути общего пользования на участке Реутово – Балашиха Московской железной дороги (мероприятие реализовано);
- строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Нижний Новгород – Казань;
- строительство 2-х транспортно-пересадочных узлов – ст. Реутов и ст. Стройка.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Развитие маршрутного пассажирского транспорта (МПТ) оказывает весьма существенное влияние на весь процесс дорожного движения. Четкая работа МПТ позволяет сократить пользование индивидуальными автомобилями в первую очередь для трудовых поездок.

При этом, основные мероприятия по повышению уровня качества обслуживания населения должны быть направлены на увеличение количества транспортных средств экологических классов ЕВРО-4 и выше, предназначенных для транспортного обслуживания по маршрутам регулярных перевозок, обустройства новых остановочных пунктов в местах их необходимости.

Маршрутная система пассажирского транспорта должна отвечать следующим основным требованиям:

- соответствовать пассажиропотоку по направлениям и обеспечивать такое принудительное распределение его по сети, при котором наилучшим образом обеспечивалась бы прямолинейность поездок пассажиров;
- возможность работы с минимальным мешающим влиянием на жизнедеятельность обслуживаемой территории;
- обеспечивать реализацию максимальной расчётной технической и эксплуатационной скоростей подвижного состава.

По результатам анализа движения существующих маршрутов регулярных перевозок выявлена необходимость приведения существующих остановочных пунктов в соответствие

с требованиями ГОСТ (установка павильона, нанесение дорожной разметки 1.17.1, установка дорожных знаков 5.16).

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения на территории городского округа предлагается:

– обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

– обустройство дополнительных остановочных пунктов (установка павильона, обустройство остановочной и посадочной площадок, установка ДЗ 5.16) по:

ул. Октября напротив д. 2б (координаты: N55°44'59.0692" E37°50'56.0790");

ул. Некрасова, д. 15 (координаты: N55°46'20.7845" E37°50'57.4301");

пр-д. Садовый, напротив д. 7 (координаты: N55°46'08.6856" E37°51'15.4995");

пр-т. Мира, д. 30 (координаты: N55°46'14.4588" E37°51'55.9975");

пр-т. Мира, д. 49 (координаты: N55°46'12.6753" E37°51'54.8157");

пр-т. Мира, д. 33 (координаты: N55°45'56.2032" E37°51'49.3617");

ул. Комсомольская, д. 1 (координаты: N55°45'09.3955" E37°51'10.6951");

ул. Комсомольская, д. 6/2 (координаты: N55°45'09.0742" E37°51'11.5545");

ул. Комсомольская, д. 21а (координаты: N55°45'21.6164" E37°51'04.0206");

ул. Комсомольская, д. 14 (координаты: N55°45'20.2715" E37°51'05.4787");

ул. Комсомольская, д. 30 (координаты: N55°45'32.1080" E37°50'59.1267");

ул. Строителей, д. 11, перенос остановочного пункта с ул. Лесная (Координаты: N55°45'39.4879" E37°50'48.7121");

ул. Строителей, д. 6, перенос остановочного пункта с ул. Лесная (Координаты: N55°45'39.6294" E37°50'47.6983");

ул. Строителей, вблизи д. 19б по ул. Победы (координаты: N55°45'52.2029" E37°51'02.8324");

ул. Строителей, напротив д. 19б по ул. Победы (координаты: N55°45'52.6593" E37°51'02.3400") без устройства заездного кармана;

ул. Г.И. Котовского, д. 4 (координаты: N55°44'57.4829" E37°51'59.3627").

– обустройство остановочных пунктов общественного транспорта для МГН (устройство тактильной плитки, понижение бортового камня, устройство пандусов) повсеместно.

Места размещения существующих и проектируемых остановочных пунктов представлены на рисунке 4.2.1.

– устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения.

В частности, в зависимости от конкретных целей, разработаны предложения по оптимизации скоростных режимов движения, заключающиеся как в введении локальных скоростных ограничений и применения методов «успокоения движения», направленных на снижение скорости движения транспортных средств. Детальный перечень мест установки технических средств содержится в таблице 4.3.1. Наглядное отображение территориального расположения назначенных мероприятий представлено на рисунках 4.3.1 – 4.3.6.

Таблица 4.3.1 – Мероприятия по регулированию скоростного режима движения

№ п/п	Место установки	Вид мероприятия
1	ул. Гагарина на участке от д. 4 до д. 19	Установка 2-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 20 км/ч Установка 2-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 40 км/ч Обустройство 2-х искусственных неровностей
2	пр-т. Мира на участке от ул. Победы до ул. Гагарина	Установка 2-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 20 км/ч Установка 2-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 40 км/ч Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
3	ул. Академика Челомея на участке от пр-т. Юбилейный до ш. Носовихинское	Установка 2-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 20 км/ч Установка 2-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 40 км/ч Обустройство 2-х искусственных неровностей
4	ул. Калинина на участке от ул. Комсомольская до ул. Ленина	Обустройство 2-х искусственных неровностей
5	ул. Дзержинского в районе д. 9	Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
6	ул. Ленина в районе д. 10	Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
7	ул. Кирова в районе д. 5	Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
8	ул. Советская в районе д. 27	Обустройство искусственной неровности
9	пр-д. Садовый в районе д. 3	Обустройство искусственной неровности

№ п/п	Место установки	Вид мероприятия
10	пересечение ул. Никольская – ул. Железнодорожная	Обустройство искусственной неровности Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
11	ул. Октября в районе д. 48	Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
12	ул. Октября в районе д. 52	Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом
13	ул. Черная Дорога (в районе д. 27 по ул. Транспортная)	Обустройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом



Рисунок 4.3.1 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим движения



Рисунок 4.3.2 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим движения

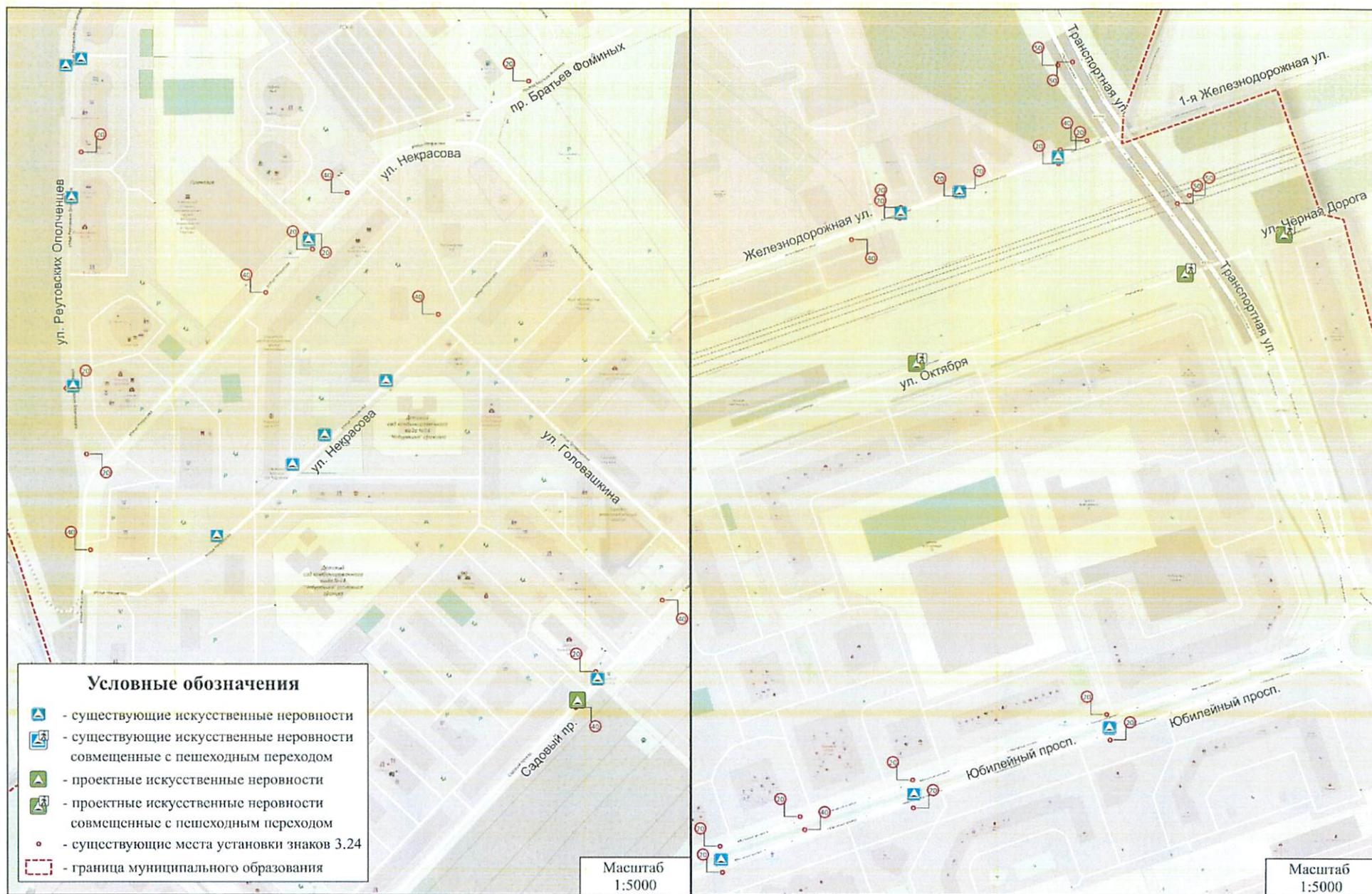


Рисунок 4.3.3 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим движения



Рисунок 4.3.4 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим движения

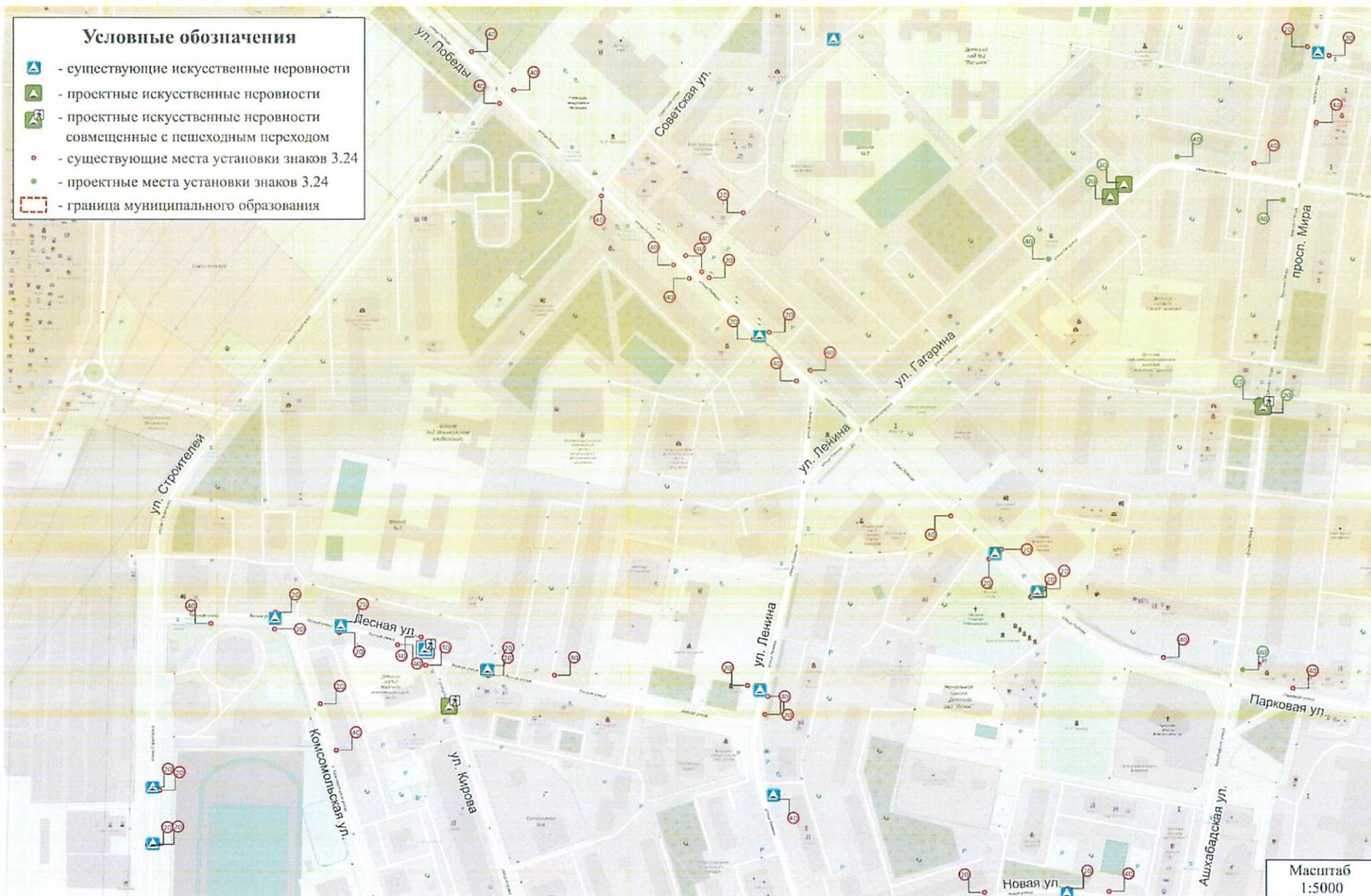


Рисунок 4.3.5 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим движения



Рисунок 4.3.6 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим движения

На основании результатов обследования, проведенного в рамках разработки настоящей Программы анализа причин и условий возникновения ДТП, обследования параметров и условий дорожного движения установка дополнительных стационарных камер фото- и видеофиксации нарушения ПДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения требуется установка по следующим адресам:

ул. Октября, д. 8 (вблизи пешеходного перехода к МЦД Реутов-1) (координаты: N55°45'04.2173" E37°51'24.3716") – установка камеры фото-видео фиксации превышения допустимой скорости дорожного движения (на основании п.п. 5.1 п. 5 ГОСТ Р 57145-2016);

пересечение ул. Новая – ул. Ленина (N55°45'28.6952" E37°51'22.7712") – установка камеры фото-видео фиксации проезда на красный свет и пересечения/заезда на стоп-линию перед светофором типа Т.1 (на основании п.п. 5.1 п. 5 ГОСТ Р 57145-2016);

С целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения и создания удобных условий для паркования автомобилей, предлагается создание 656 дополнительного парковочного машино-места, что позволит полностью восполнить дефицит в парковках.

Так, рекомендуется:

– строительство наземных плоскостных парковок с постановкой транспортных средств под углами в 45, 60 и 90 градусов;

– увеличение/расширение существующих плоскостных парковок с целью реструктуризации и упорядочения постановки транспортных средств;

– строительство многоуровневых надземных паркингов (с учетом плотной жилой застройки были определены наиболее оптимальные к размещению таковых, участки). Пример многоуровневой парковки, запланированной к реализации на территории городского округа представлен на рисунке 4.7.7 – 4.7.13, при этом внешний вид и схема постановки транспорта должны быть определены в результате разработки проектно-сметной документации;

– организация платных парковок с выделением «Зоны платной парковки», ограниченной временными промежутками. С целью оперативного высвобождения парковочных машино-мест и ликвидации хаотичного паркования, проектом предлагается выделение зон для платной парковки вблизи следующих МКД и на следующих участках УДС:

ул. Новая, д. 3;

ул. Новая, д. 2;

ул. Ленина, д. 15;

ул. Ленина, д. 19/10;

ул. Ленина, д. 27;
ул. Ленина, д. 1а (с установкой бесплатного первого часа);
пр-т. Юбилейный на участке от ул. Южная до ул. Г.И. Котовского (с двух сторон);
ул. Котовского, д. 8;
ул. Южная, д. 2;
пр-т. Мира от ул. Победы до ул. Гагарина (с двух сторон);
пр-т. Мира от ул. Гагарина до д. 20;
пр-т. Мира, стр. 30к1;
ул. Некрасова от пр-д. Садовый до пр-д. Братьев Фоминых.

Так, общее число планируемых к размещению платных парковочных машино-мест оценивается в количестве 530 машино-мест.

Сведения об устройстве проектируемых плоскостных парковочных машино-мест представлены в таблице 4.3.1 и на рисунках 4.3.7 – 4.3.13.

Таблица 4.3.2 – Перечень мероприятий по организации и развитию парковочного пространства

№ п/п	Место дислокации	Тип парковки / схема размещения ТС	Количество машино-мест (в т.ч. для МГН)
1	пр-д. Больничный на участке от въезда на территорию ГБУЗ МО "РКБ" до корпуса 2А	плоскостная наземная парковка/парковочный карман/ под углом 45 градусов	25 (4)
2	пр-т. Юбилейный, д. 29	плоскостная наземная парковка/парковочный карман/ под углом 60 градусов	18 (2)
3	ул. Победы, д. 2	увеличение существующей плоскостной наземной парковки/обособленное парковочное пространство/ в два ряда противоположно друг другу под углом 90 градусов	38 (4)
4	пр-т. Мира, д. 2 (вблизи д/с №9 Светлячок)	плоскостная наземная парковка/обособленное парковочное пространство/ в два ряда противоположно друг другу под углом 90 градусов	44 (4)
5	пр-т. Мира, д. 10	плоскостная наземная парковка/обособленное парковочное пространство/ в два ряда противоположно друг другу под углом 90 градусов	18 (2)
6	пр-т. Мира, д. 9	плоскостная наземная парковка/обособленное парковочное пространство/ под углом 90 градусов	15 (2)

№ п/п	Место дислокации	Тип парковки / схема размещения ТС	Количество машино-мест (в т.ч. для МГН)
7	ул. Советская, д. 14а (противоположная сторона)	плоскостная наземная парковка/парковочный карман/ под углом 60 градусов	20 (2)
8	ул. Советская, д. 14а (противоположная сторона)	плоскостная наземная парковка/парковочный карман/ под углом 60 градусов	22 (2)
9	ул. Советская, д. 27	плоскостная наземная парковка/обособленное парковочное пространство/ в два ряда противоположно друг другу под углом 60 градусов	20 (2)
10	ул. Г.И. Котовского, д. 7	плоскостная наземная парковка/парковочный карман/ под углом 60 градусов	15 (1)
11	пр-т. Мира, д. 47	увеличение существующей плоскостной наземной парковки/обособленное парковочное пространство/ в два ряда противоположно друг другу под углом 90 градусов	20 (2)
12	ул. Строителей между МКД по адресу: ул. Строителей д. 7 и ул. Строителей д. 5	наземная 4-х этажная автостоянка открытого типа (многоуровневый паркинг)	126 (8)
13	на пересечении ул. Ленина - ул. Дзержинского вблизи МКД по адресу: ул. Ленина д. 4	наземная 3-х этажная автостоянка открытого типа (многоуровневый паркинг)	108 (6)
14	ул. Новая между МКД по адресу: ул. Новая д. 19 и ул. Ашхабадская д. 33	наземная 6-ти этажная автостоянка открытого типа (многоуровневый паркинг) с реорганизацией существующей плоскостной наземной парковки	167 (8)



Рисунок 4.3.7 – Проектируемые и существующие парковочные площадки

Масштаб
1:5000



Рисунок 4.3.8 – Проектируемые и существующие парковочные площадки

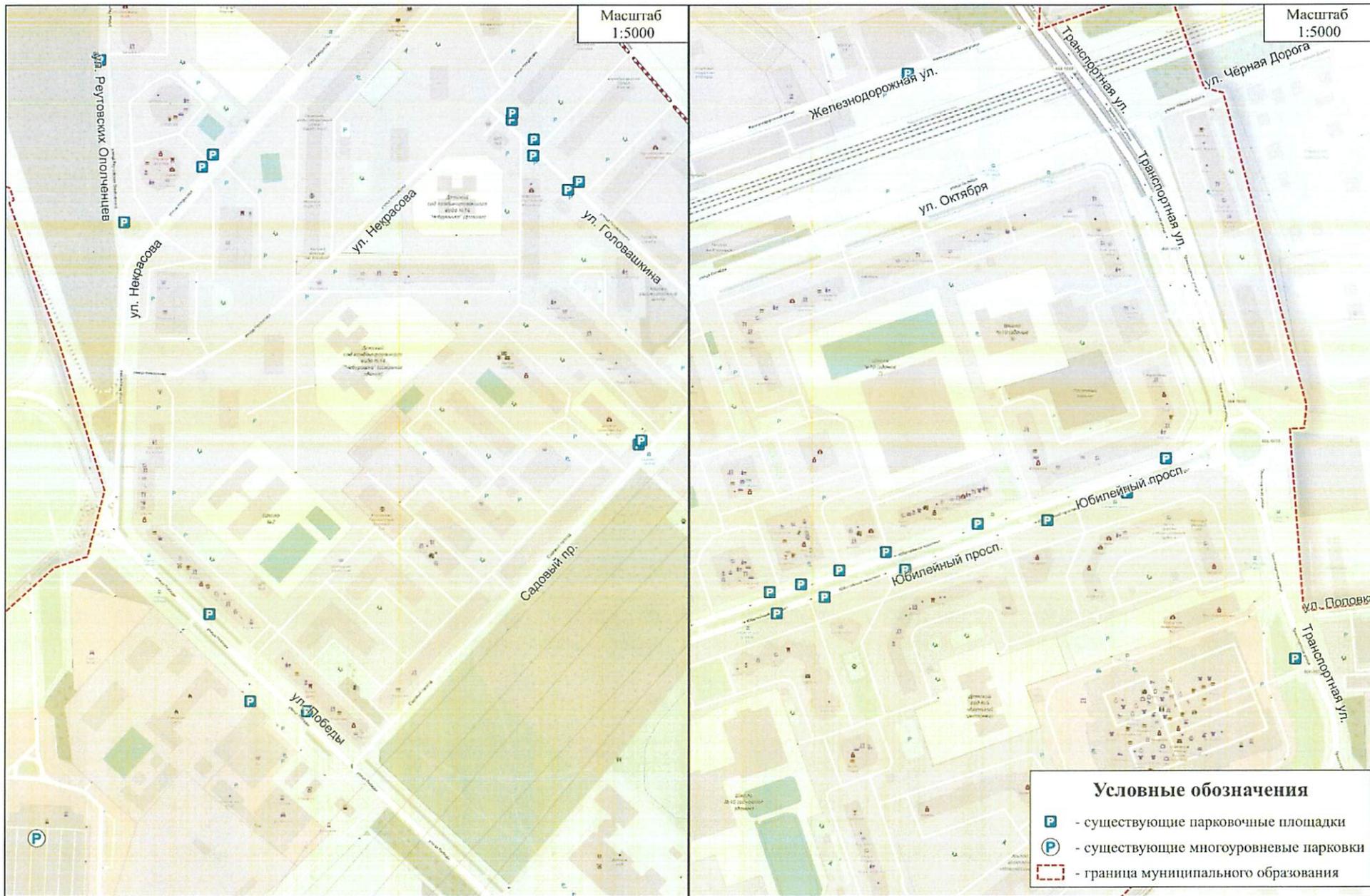


Рисунок 4.3.9– Проектируемые и существующие парковочные площадки



Рисунок 4.3.10 – Проектируемые и существующие парковочные площадки

Масштаб
1:5000



Рисунок 4.3.11 – Проектируемые и существующие парковочные площадки



Рисунок 4.3.12 – Проектируемые и существующие парковочные площадки

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пешеходная и велосипедная инфраструктура представляет собой важный элемент транспортной системы. Их развитие способствует повышению показателей здравоохранения и снижению экологической нагрузки от моторизованного транспорта. Данная инфраструктура играет важную транспортную роль, обеспечивая связанность территорий для социально-незащищенных слоев населения, в частности, для детей и пожилых людей, которые не могут приобрести личный автомобиль. Пешеходная и велосипедная доступность также выступают критерием инвестиционной и потребительской привлекательности объектов недвижимости.

Пешеходная инфраструктура

Согласно методическим рекомендациям, посвященным развитию пешеходных пространств населенных пунктов, разработанным Министерством транспорта Российской Федерации, городские пешеходные пространства делятся на следующие виды:

- тротуары вдоль дорог;
- тротуары и переходы у магистралей с маршрутами транспортных средств общего пользования;
- дороги с ограниченным движением транспортных средств и пешеходные улицы;
- пешеходные зоны, временно ограниченные от движения транспортных средств;
- улицы совместного использования;
- пешеходные уровни в составе развязок;
- внутрирайонные и внутриквартальные пути сообщения;
- пешеходные площади;
- пешеходные набережные;
- подземные и надземные пешеходные коммуникации;
- парковые пешеходные дорожки;
- проходы между домами;
- пешеходные пространства внутри дворов;
- пешеходные тротуары около проводимых ремонтных работ.

Пешеходные связи между территориями, очень часто весьма разрозненны, на пути движения пешеходов находится много проблемных участков, связанных с организацией тротуаров, расположение имеющихся пешеходных переходов не всегда соотносится с

траекторией пешеходных потоков. Из-за особенностей сложившейся застройки в некоторых местах тротуары имеют ненормативную ширину или на тротуарах размещаются опоры инженерных коммуникаций.

С учётом вышеизложенного, руководствуясь основными положениями, которые содержат «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации» от 30 августа 2018 года, а также требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек» необходимо проведение следующих видов мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности и улучшение условий движения пешеходов:

1) приведение в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек и других объектов пешеходной инфраструктуры. К смежным мероприятиям относятся также обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов. В частности, в краткосрочной перспективе исходя из анализа расходования бюджета городского округа, необходимо запланировать ремонт тротуаров протяженностью 0,8 км ежегодно и исходя из ежегодного обследования территории или по результатам обращения граждан;

2) обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 в местах высокой интенсивности пешеходных потоков и вблизи учебных заведений (внедрение данных мероприятий подробно рассмотрено в соответствующих разделах настоящего проекта). К смежным мероприятиям относятся также обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов. Так, рекомендуется установка пешеходных ограждений на следующих участках автомобильных дорог общего пользования:

ул. Победы, д. 30 (в зоне ПП и ОТ);

ул. Победы, д. 14 (в зоне ПП);

пр-т. Мира, д. 4в (в зоне ПП и ОТ);

ул. Некрасова, д. 7 (вдоль МБДОУ);

ул. Новая, д. 16 (в зоне ПП);

пересечение ул. Новая – ул. Ашхабадская (подходы к ПП);

ул. Ашхабадская на участке от д. 21 до д. 23 (вдоль тротуара);

пересечение ул. Новая – ул. Строителей (подходы к ПП);

ул. Октября (в зоне ОТ «МЦД Реутов» и на подходах к ПП);
ул. Октября (подход к ПП и ОТ со стороны Казанской церкви);
ул. Лесная от д. 8 до д. 4.

3) устройство (приведение в нормативное состояние) пешеходных переходов в одном и разных уровнях (подземные переходы и надземные переходы). По результатам обследования территории, установить над проезжей частью дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» (на дорогах с двухсторонним движением с двумя и полосами для движения в одном направлении) в количестве 2 шт. на:

пересечение пр-т. Юбилейный – ул. Южная – 1 дублирующий ДЗ по ул. Южная;

ул. Октября, д. 11 – 1 дублирующий ДЗ.

4) устройство дополнительных пешеходных переходов в одном уровне согласно таблице 4.4.1 и рисунках 4.4.1 – 4.4.6;

5) повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД. В целях реализации данного мероприятия рекомендуется повсеместное постепенное переоборудование существующих пешеходных переходов в соответствии со следующими требованиями:

- использование разметки пешеходного перехода на желтом фоне;
- установка световой индикации, по краю лицевой поверхности дорожных знаков или щитов с изображениями дорожных знаков.

- обозначение разметки пешеходного перехода установкой световозвращающих катафотов на участках, не имеющих искусственного освещения, либо в дополнение к нему;

- использование систем с автономным искусственным освещением.

6) обустройство участков УДС на подходах к пешеходным переходам вблизи учебных заведений и в местах с высокой интенсивностью пешеходных потоков дополнительными техническими средствами (ограничивающими ограждениями, светофорами типа Т.7.). В частности, рекомендуется установка светофоров типа Т.7 (согласно рисункам 4.4.7 – 4.4.8) по:

пр-т. Юбилейный, д. 9а (N55°44'52.0434" E37°51'16.7331");

пр-т. Юбилейный, д. 61 (N55°45'11.9532" E37°52'58.3485");

ул. Ленина, д. 10 (N55°45'23.5264" E37°51'25.6532");

ул. Новая, д. 16 (N55°45'30.5110" E37°51'35.5409");

пр-т. Мира, д. 4в (N55°45'45.1578" E37°51'46.6896");

ул. Кирова, д. 5 (N55°45'36.1998" E37°51'03.6967");

ул. Октября, д. 52 (N55°45'25.1340" E37°53'10.2441").

7) устройство дополнительного освещения улично-дорожной сети. С целью обеспечения безопасности дорожного движения за счёт снижения количества аварийных ситуаций необходимо планомерное оснащение искусственным освещением всех пешеходных переходов.

8) строительство новых участков тротуаров и пешеходных дорожек (параметры проектируемых тротуаров следует выбирать исходя из нормативных требований и конкретных условий прохождения тротуара. При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения). В частности, рекомендуется обустройство тротуаров согласно таблице 4.4.2 и рисункам 4.4.9 – 4.4.10.

9) обустройство пешеходных зон, пешеходных переходов и подходов к ним техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения;

10) обустройство пешеходных зон и парковых зон, где отсутствуют и не проектируются велосипедные дорожки, дорожными знаками 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено». С учетом того, что на территории городского округа Реутов уже введены зоны ограничения скоростного режима для СИМ, а также места с запретом их движения, организованы парковочные места для указанных средств, дополнительные мероприятия, за исключением установки ДЗ 3.35, в настоящее время не предусмотрены;

11) устройство дополнительного освещения улично-дорожной сети. С целью обеспечения безопасности дорожного движения за счёт снижения количества аварийных ситуаций необходимо планомерное оснащение искусственным освещением всех пешеходных переходов.

12) обустройство светофорными объектами с применением табло вызывного пешеходного (ТВП) для обеспечения безопасности движения пешеходов на следующих пешеходных переходах:

пр-т. Юбилейный (пешеходный переход вблизи ул. Г.И. Котовского) (N55°45'00.5034" E37°51'58.2242");

пр-т. Юбилейный (пешеходный переход к д. 37) (N55°45'04.6030" E37°52'19.5613").

Таблица 4.4.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов в одном уровне

№ п/п	Ориентир размещения пешеходного перехода	Координаты ПП	Наименование направления движения	Кол-во ПП
1	ул. Академика Челомея	N55°45'13.1905" E37°52'37.8132"	ул. Академика Челомея к д. 38 – д. 45	1
2	ул. Ашхабадская	N55°45'21.6938" E37°51'45.3005"	ул. Ашхабадская от стр. 8 к МКД по адресу: ул. Ашхабадская д. 21	1
3	пр-т. Мира	N55°46'10.4338" E37°51'54.4278"	пр-т. Мира от д. 28а к МКД по адресу: пр-т. Мира д. 49	1
4	ул. Никольская	N55°45'28.7702" E37°52'36.5948"	ул. Никольская к стр. по адресу: ул. Железнодорожная д. 13	1
5	пересечение ул. Заводская – ул. Фабричная	N55°45'49.6218" E37°52'43.5517" N55°45'50.1850" E37°52'43.8154"	к стр. по адресу: ул. Заводская д. 4к1	2
6	пересечение ул. Транспортная – ул. Фабричная	N55°46'05.4952" E37°52'47.9533"	ул. Фабричная к стр. по адресу: ул. Транспортная д. 12в	1
7	пересечение ул. Транспортная – ул. 7-я Верхняя Линия	N55°46'15.2080" E37°52'42.3846" N55°46'15.7566" E37°52'42.7322"	к стр. по адресу: ул. Транспортная д. 7	2
8	ул. Лесная, д. 4	N55°45'36.1442" E37°51'14.0174"	к стр. Реутовский ЭЗСП	1
9	пересечение ул. Строителей – ул. Лесная	N55°45'39.1884" E37°50'48.1714"	от проектируемого остановочного пункта к д. 11	1
10	ул. Строителей, д. 1	N55°45'52.1126" E37°51'01.9827"	от проектируемого остановочного пункта к д. 19б по ул. Победы	1

Таблица 4.4.2 – Мероприятия по строительству тротуаров

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность участка, км	Период реализации
1	пр-т. Мира от д. 26а до д. 30 (четная сторона)	0,24	2026-2030
2	ул. 7-я Верхняя Линия от ул. Транспортная до д. 5А (нечетная сторона)	0,13	2026
3	ул. Ленина от ул. Дзержинского до пр-д. Больничный	0,225	2028
4	ул. Дзержинского от д. 2а (четная сторона)	0,02	2026
5	ул. Дзержинского от д. 5В до пешеходного перехода (нечетная сторона)	0,03	2026-2030
6	ул. Заводская вдоль д. 24 к ул. Транспортная (четная сторона)	0,08	2026-2030
7	пер. Транспортный к ПП напротив стр. 1Д	0,015	2026
Итого:		0,74	



Рисунок 4.4.1 – Места обустройства дополнительных пешеходных переходов



- Условные обозначения**
- - существующий подземный пешеходный переход
 - - существующий наземный пешеходный переход
 - - проектные пешеходные переходы

Рисунок 4.4.2 – Места обустройства дополнительных пешеходных переходов

Масштаб
1:5000



Рисунок 4.4.3– Места обустройства дополнительных пешеходных переходов



Рисунок 4.4.4 – Места обустройства дополнительных пешеходных переходов

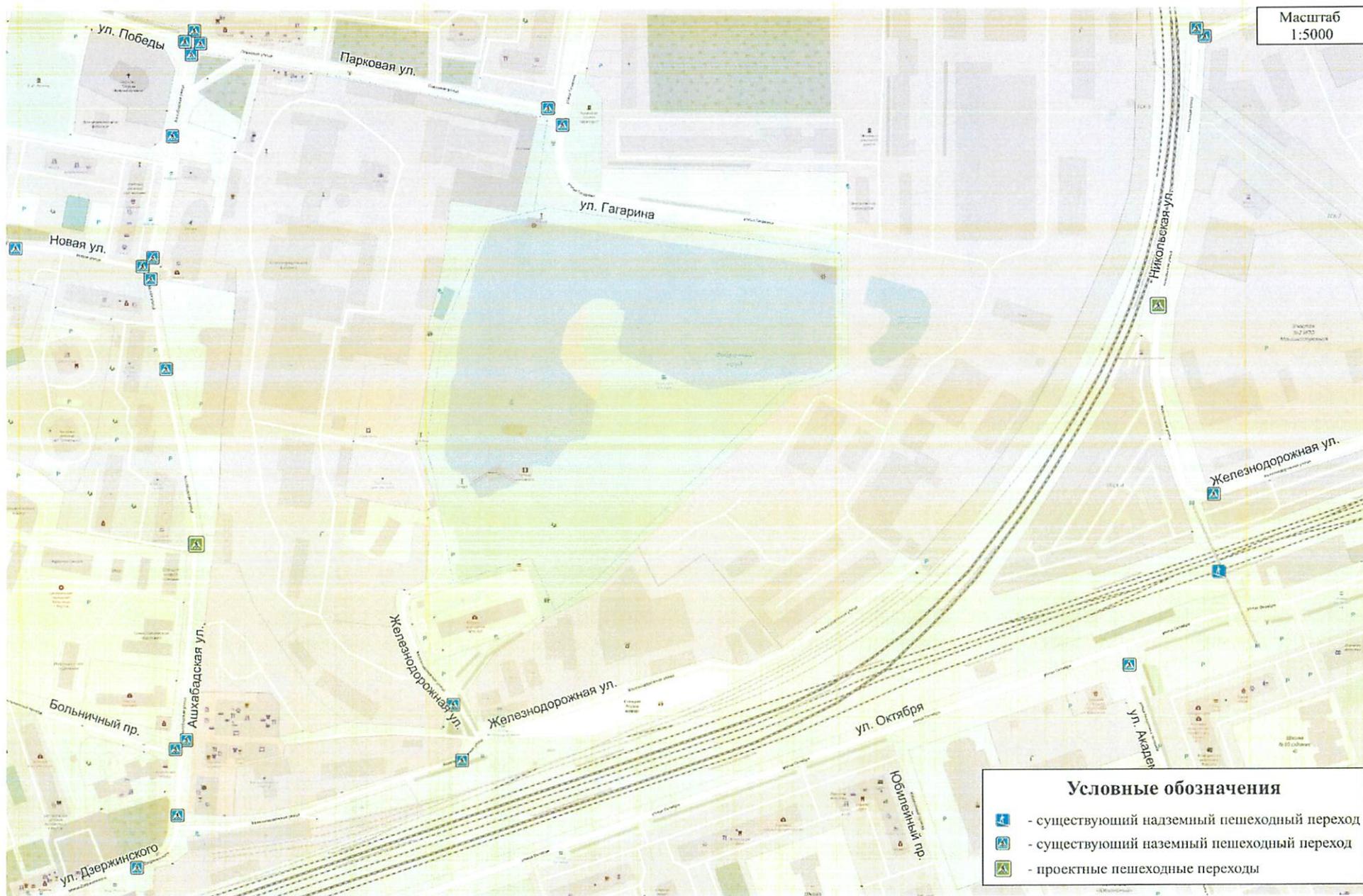


Рисунок 4.4.5 – Места обустройства дополнительных пешеходных переходов

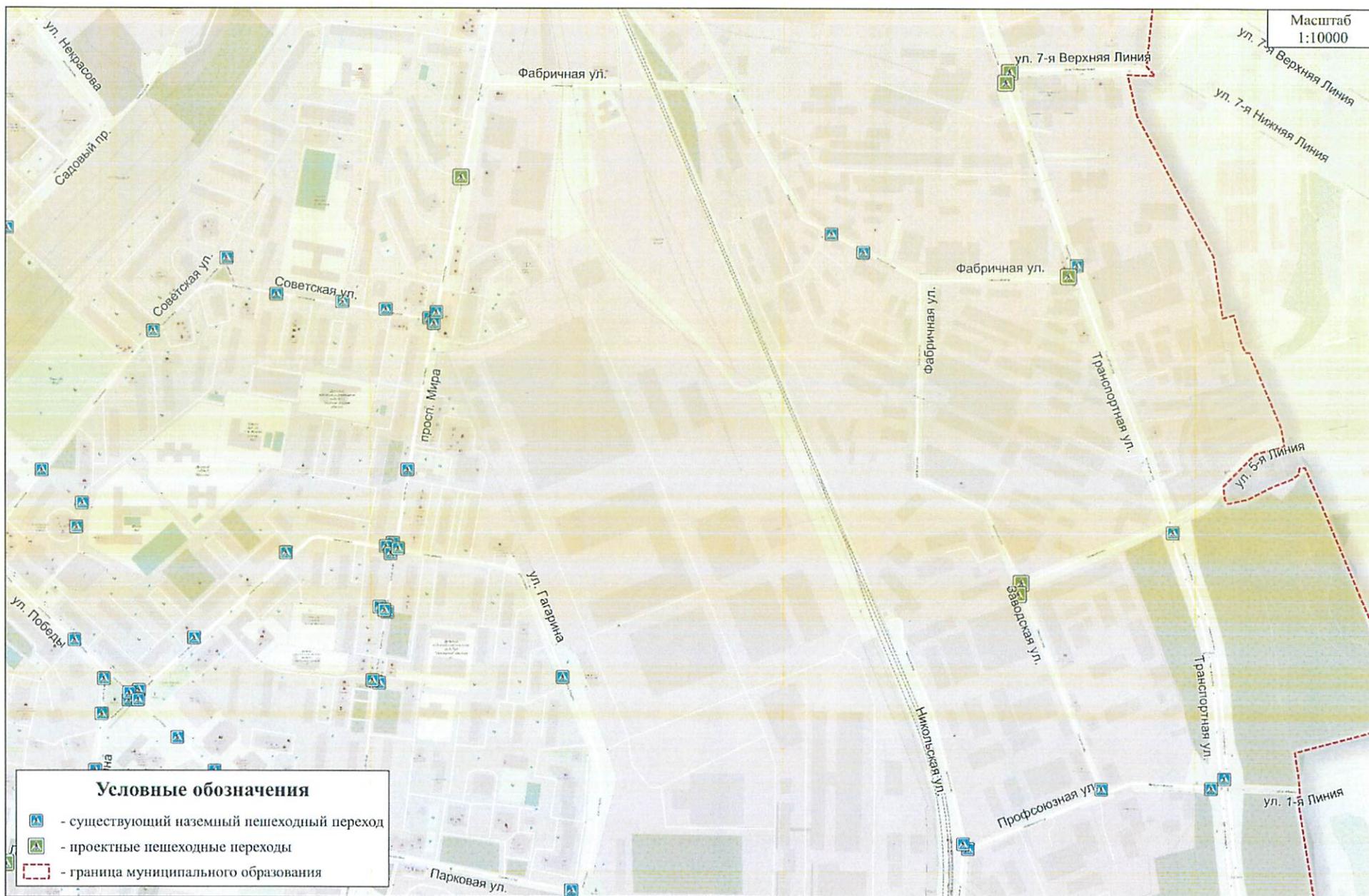


Рисунок 4.4.6 – Места обустройства дополнительных пешеходных переходов



Рисунок 4.4.8 – Места существующих и проектируемых светофорных объектов

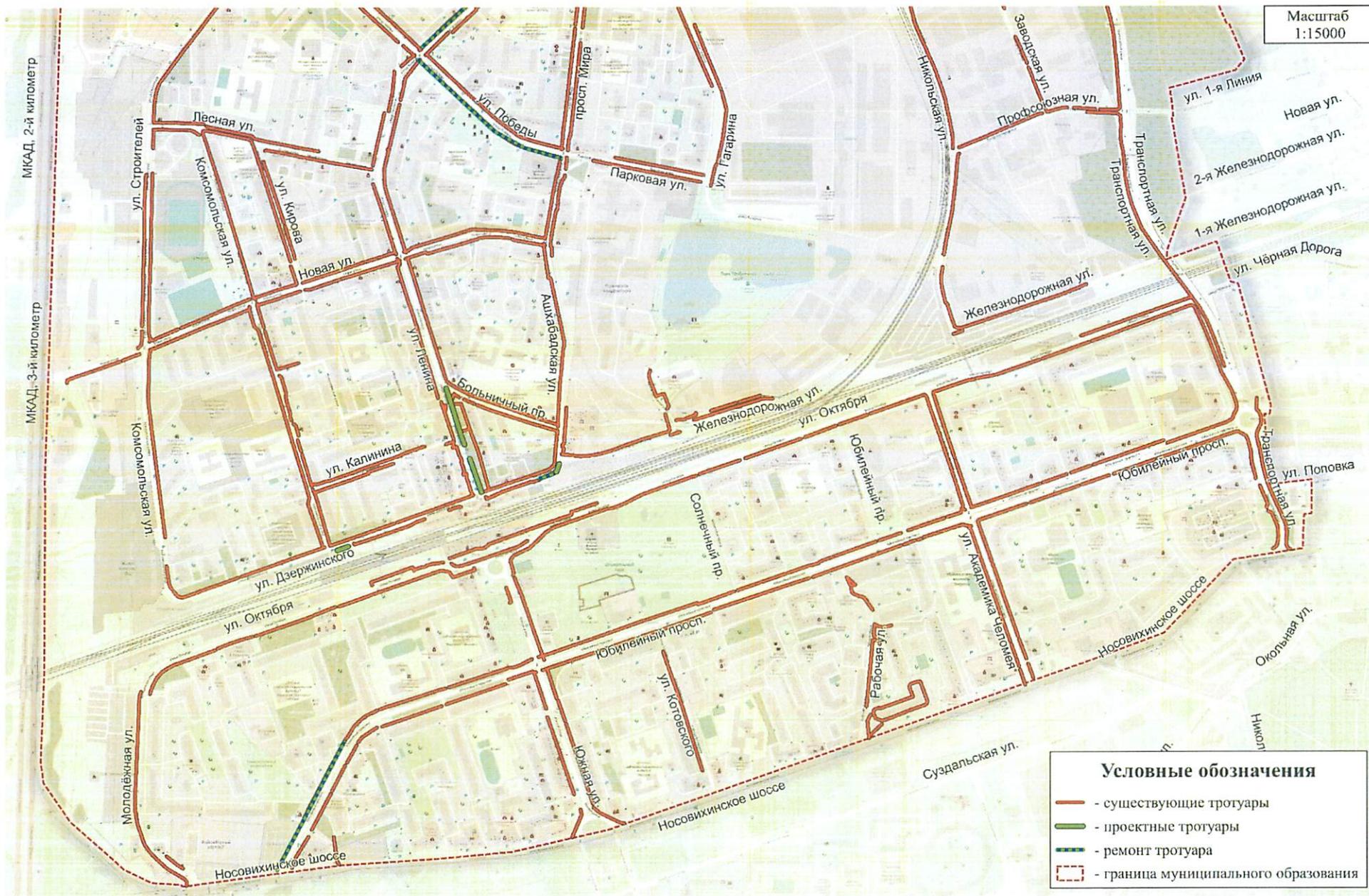


Рисунок 4.4.9 – Существующие и проектируемые тротуары

Масштаб
1:15000

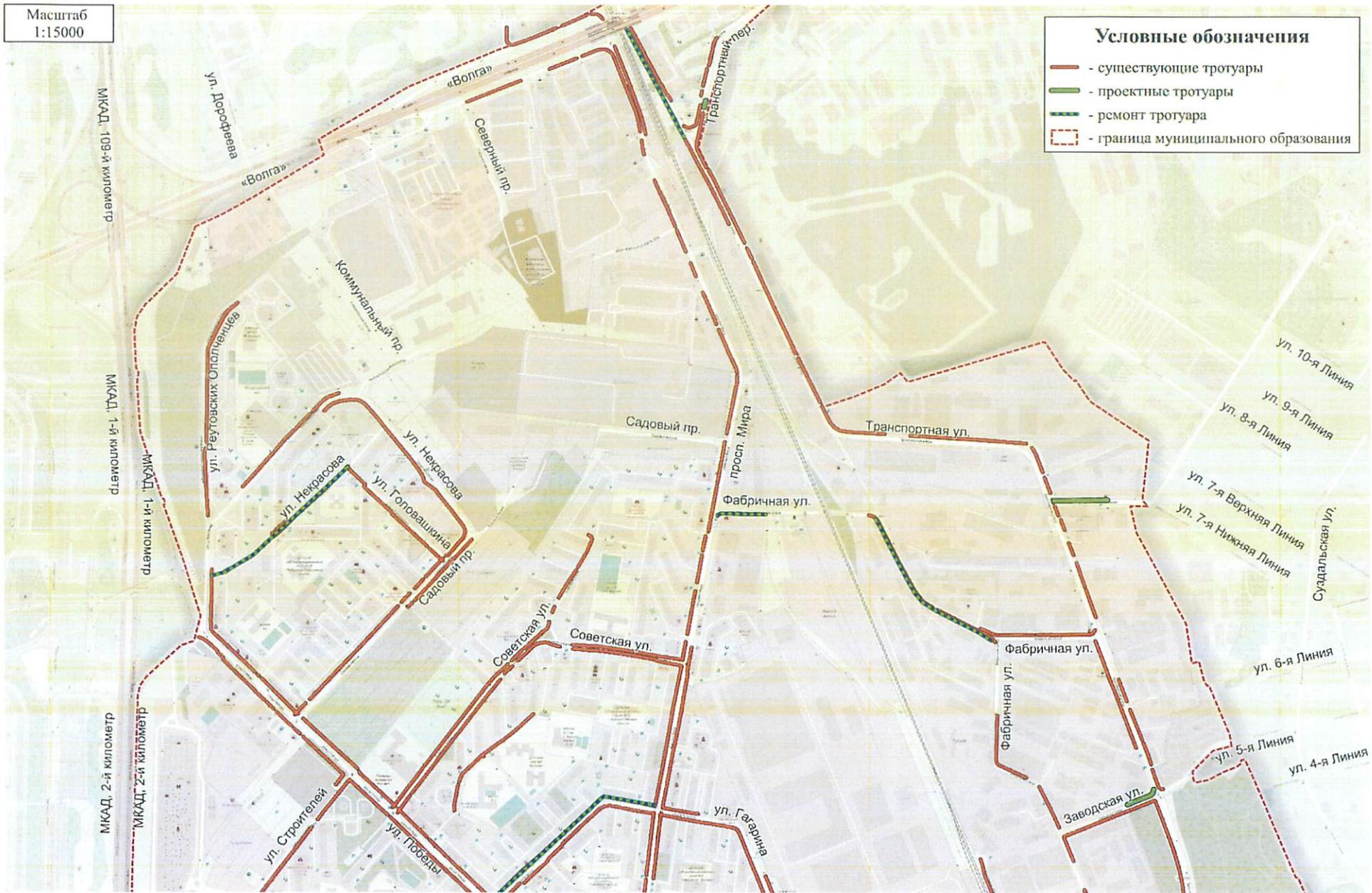


Рисунок 4.4.10 – Существующие и проектируемые тротуары

Велосипедная инфраструктура

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения и хорошей альтернативой моторизованному транспорту в виду его малозатратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию муниципального образования.

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное или непосредственное прохождение по улично-дорожной сети.

Проектирование велосипедных дорожек осуществляется в соответствие с требованиями ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

Целями создания велотранспортной инфраструктуры являются:

- повышение удобства передвижения на расстояния до 10-15 км;
- повышение доступности территорий;
- решение транспортных, экологических, социальных проблем;
- сокращение затрат на здравоохранение;
- повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояния до 10-15 км.

По результатам анализа планировочной структуры улично-дорожной сети городского округа и расположения мест притяжения, а также на основе анализа планируемого развития территории была сформирована сеть велосипедных маршрутов. Так, рекомендуется устройство велодорожек на участках, приведенных в таблице 4.4.3.

На конец расчетного периода общая протяженность велотранспортной инфраструктуры на территории городского округа Реутов составит 11,875 км, из них 3,24 км существующие велодорожки, построенные до 2025 года.

Схема проектируемой велотранспортной инфраструктуры представлена на рисунке 4.4.11.

Таблица 4.4.3 – Мероприятия, связанные со строительством велосипедных дорожек

№ п/п	Место дислокации	Протяженность, км	Период реализации
1	пр-т. Юбилейный от д. 13 по пр-т. Юбилейный до существующей велодорожки по ул. Южная (нечетная сторона)	0,3	2026-2030
2	пр-т. Юбилейный от центрального входа в Парк до пр-д. Юбилейный (нечетная сторона)	0,93	2026-2030

№ п/п	Место дислокации	Протяженность, км	Период реализации
3	пр-т. Юбилейный от пр-д. Юбилейный до д. 67 по пр-т. Юбилейный (нечетная сторона)	0,47	2026-2030
4	ул. Транспортная от пр-т. Юбилейный до ул. Октября (нечетная сторона)	0,3	2026-2030
5	ул. Ленина от ул. Дзержинского до д. 24 по ул. Ленина (четная сторона)	0,83	2026-2030
6	ул. Новая от ул. Строителей до ул. Ашхабадская (нечетная сторона)	0,69	2026-2030
7	пр-т. Юбилейный от ш. Носовихинское до ул. Южная (четная сторона)	0,59	2031-2035
8	ул. Октября от пр-д. Юбилейный до ул. Транспортная (четная сторона)	0,745	2031-2035
9	ул. Октября вдоль Центрального парка (четная сторона)	0,2	2031-2035
10	ул. Комсомольская от ул. Новая до ул. Дзержинская (нечетная сторона)	0,5	2031-2035
11	ул. Дзержинского от ул. Комсомольская до д. 1а по ул. Ленина (нечетная сторона)	0,6	2031-2035
12	ул. Молодежная от д. 8 по ул. Молодежная до ул. Октября (четная сторона)	0,37	2036-2040
13	ул. Октября от ул. Молодежная до д. 5б по ул. Октября (четная сторона)	0,4	2036-2040
14	ул. Октября от перехватывающей парковки до ул. Южная (четная сторона)	0,21	2036-2040
15	ул. Академика Челомея от ул. Октября до д. 12а по ул. Академика Челомея (четная сторона)	0,56	2036-2040
16	ул. Строителей от ул. Победы до ул. Новая (нечетная сторона)	0,94	2036-2040
Итого:		8,635	

Данный вид мероприятий в полной мере соотносится с методическими рекомендациями по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения.

В настоящий момент на рассматриваемой территории интенсивность движения велосипедистов низкая (по наиболее интенсивным направлениям не более 7 вел. /ч), ярко выраженные маршруты следования отсутствуют, а безопасность движения велосипедистов в достаточной мере обеспечивается существующей схемой организации дорожного движения. Учитывая данные обстоятельства, в краткосрочной и среднесрочной перспективе, реализацию указанных мероприятий по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения рекомендуется осуществлять по результатам рассмотрения поступающих в адрес Администрации городского округа Реутов гражданских инициатив с учётом финансовых возможностей.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основными объектами притяжения грузовых транспортных средств (ГТС) на территории городского округа являются производственные и обрабатывающие предприятия, и предприятия сфер потребительского рынка.

С целью повышения эффективности и безопасности движения грузовых транспортных средств различного назначения и категорий, планируются следующие мероприятия:

- разработка разрешённых маршрутов движения грузовых ТС с установлением (корректировкой) режимов движения, ограничений по массе (в т. ч. максимально разрешённой и приходящейся на оси) и по габаритам, приводящие к наименьшему ущербу дорожного покрытия, с учётом размещения промышленных предприятий и складов;

- разработка мероприятий по ограничению движения ГТС в границах городского округа по отдельным участкам УДС, не связанным с производственной необходимостью: в жилых зонах, в зонах размещения социальных объектов (учреждений образования, здравоохранения, культуры, спорта и т.п.);

- оборудование УДС дорожными знаками, регулирующими движение ГТС, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, в частности, краткосрочной перспективе необходимо установить дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с целью запрещения их движения в направлении густонаселённой жилой зоны и сбережения дорожного покрытия по ул. Новая на пересечении с ул. Ашхабадская в направлении ул. Ленина. Схема размещения ДЗ, регулирующих движение грузового транспорта, представлена ниже.

- оснащение специализированных автотранспортных средств предприятий коммунального хозяйства и содержания автодорог тахографами. В соответствии с ГОСТ 31544-2012 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности» в состав специализированных автотранспортных средств городского коммунального хозяйства и содержания дорог входят: машины для санитарной очистки, зимней очистки, летней очистки, круглогодичного использования для уборки, коммунального разного назначения и снегоочистители.



Рисунок 4.5.1 – Места размещения существующих и проектируемых дорожных знаков, регулирующих движение грузового транспорта

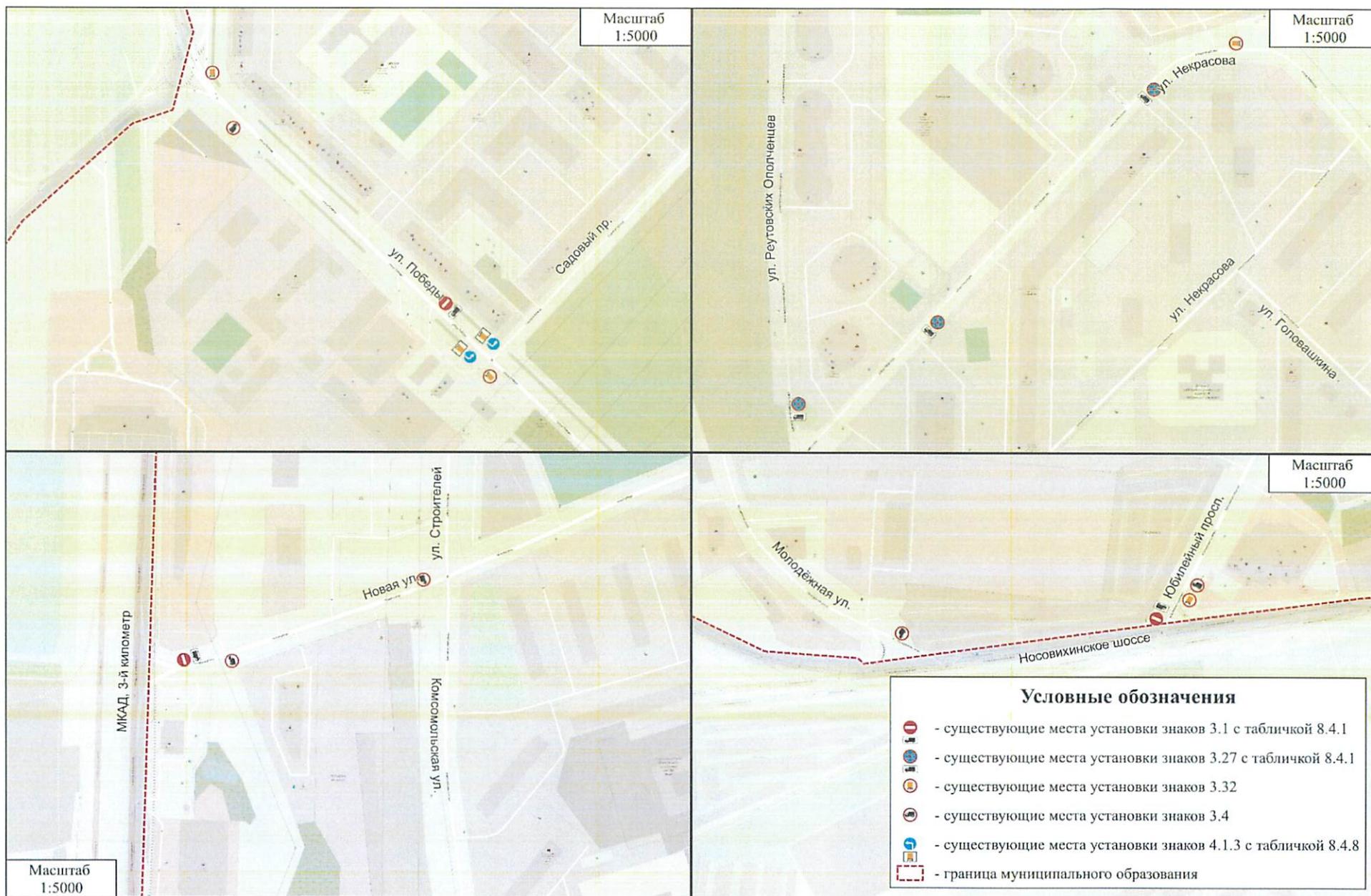


Рисунок 4.5.2 – Места размещения существующих и проектируемых дорожных знаков, регулирующих движение грузового транспорта

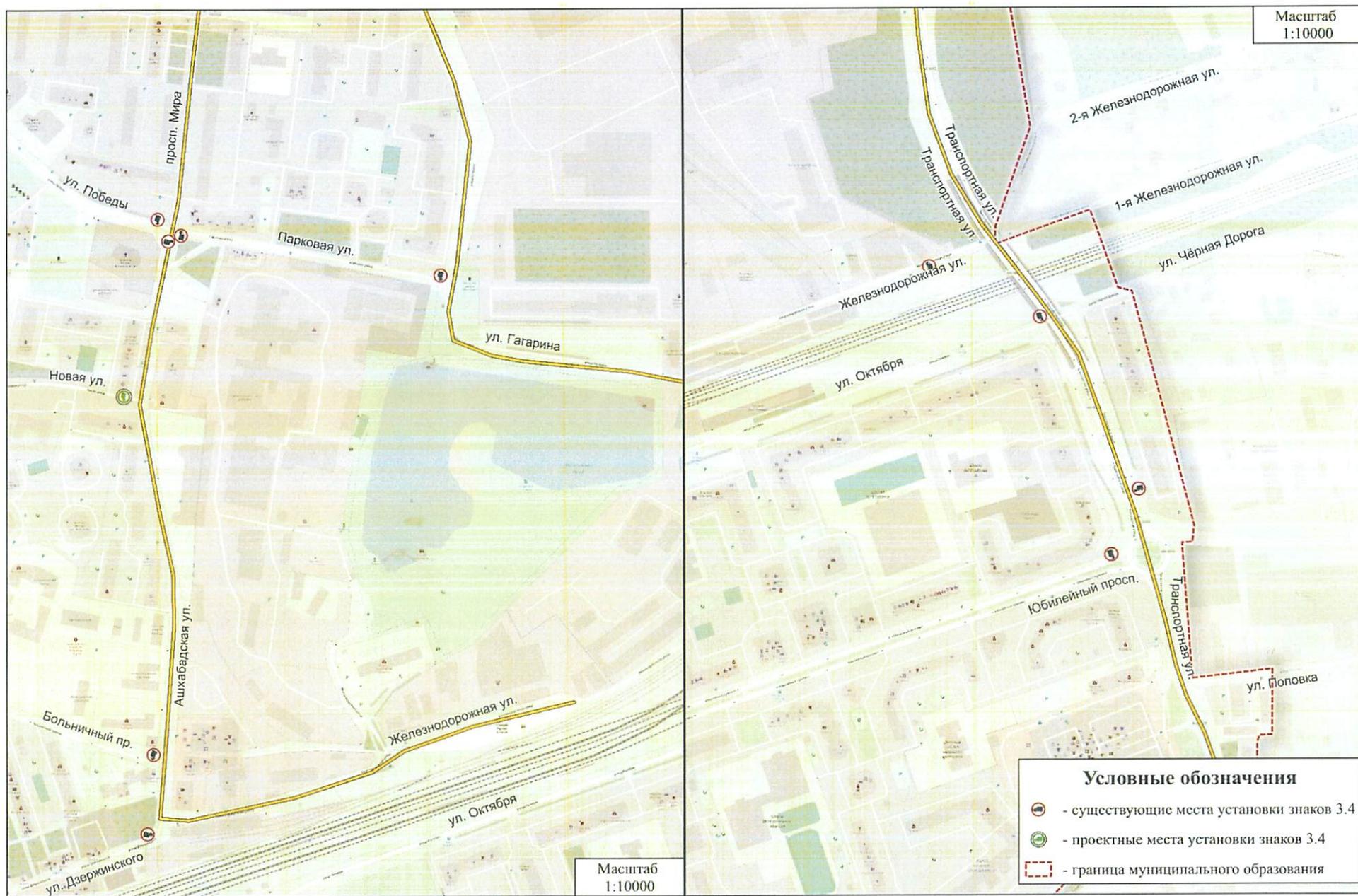


Рисунок 4.5.3 – Места размещения существующих и проектируемых дорожных знаков, регулирующих движение грузового транспорта

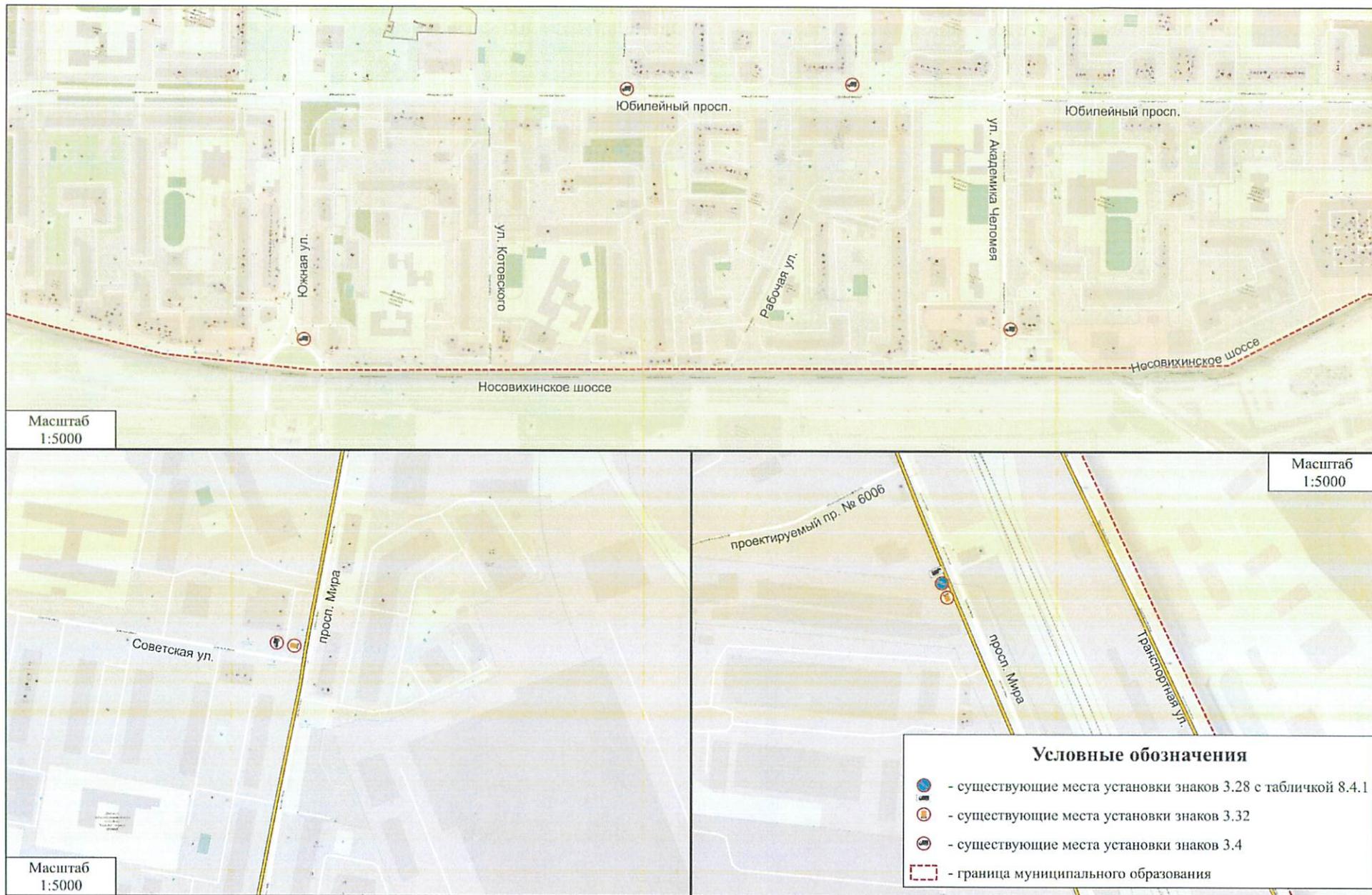


Рисунок 4.5.4 – Места размещения существующих и проектируемых дорожных знаков, регулирующих движение грузового транспорт

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог

Для обеспечения гармоничного развития сети дорог на территории городского округа, а также повышения эффективности ее функционирования, Программой предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, которая позволяет регулировать движение автомобилей и пешеходов, а также повышает безопасность дорожного движения, особенно в темное время суток, когда водителю необходимо четко различать границы проезжей части и разделительную полосу встречного движения.

- устройство ограждений перильного типа, которые являются эффективным средством, предотвращающим выход пешеходов на проезжую часть. Основные параметры, технические требования и правила применения ограничивающих пешеходных ограждений установлены ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и ГОСТ Р 59401–2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия»;

- устройство электроосвещения в соответствии с требованием ГОСТ Р 58107.1-2018 Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета с целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток;

- устройство краевых полос, позволяющих защитить от разрушения кромки проезжей части и обеспечить возможность регулярных заездов на нее транспортных средств;

- укрепление обочин, позволяет повысить пропускную способность автомобильных дорог, удобство и безопасность движения. В неблагоприятных грунтово-гидрологических условиях защищает земляное полотно от проникновения поверхностных вод, предохраняет проезжую часть дороги от разрушения и загрязнения, обеспечивает более полный перенос снега в зимний период, облегчает содержание дороги, а также организацию движения при проведении на проезжей части ремонтных работ.

- организация переходно-скоростных полос, дает возможность без помех для основного потока снизить скорость движения перед выездом с дороги (полоса торможения), либо повысить скорость (полоса разгона) и, не останавливаясь в процессе движения по участку маневрирования выбрать в основном потоке приемлемый интервал для осуществления маневра;

– устройство уширений на подъездах к пересечениям, позволяет сделать маневр поворота более безопасным и удобным.

– канализирование движения, позволяет разделить транспортные потоки вблизи перекрестка с помощью технического обустройства по траектории наиболее благоприятной с точки зрения безопасности маневрирования. Канализирование движения облегчает ориентировку водителей на сложных пересечениях или в местах, где лишняя площадь приводит к хаотичности движения из-за произвольно избираемых траекторий, с созданием многочисленных точек потенциального конфликта (реализуется посредством светофорных объектов типа Т.1 и разделением движения дорожной разметкой по полосам).

Запланированные мероприятия позволят повысить безопасность дорожного движения на территории городского округа.

Кроме того, рост интенсивности транспортных потоков, связанный с развитием региона, а также прогнозируемое увеличение уровня автомобилизации, требует принятия определённых предупредительных мер. В целях улучшения качества улично-дорожной сети городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать мероприятия по повышению пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно таблице 4.6.1. Что, в свою очередь, позволит значительно улучшить транспортно-эксплуатационные показатели, обеспечив требуемые уровни обслуживания на расчётный период, а также создать комфортные условия перемещения для гостей и жителей городского округа.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию сети дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Вид мероприятия	Период реализации
1	ул. Строителей от ул. Новая до ул. Победы	1.11	капитальный ремонт	2026
2	ул. Новая от ул. Комсомольская до ул. Ленина	0.63	капитальный ремонт	2026
3	ул. Комсомольская от ул. Новая до ул. Лесная	0.45	капитальный ремонт	2026
4	ул. Ашхабадская от ул. Дзержинского до ул. Победы	0.74	капитальный ремонт	2026
5	ул. Юрия Гагарина от ул. Победы до ул. Парковая	1.07	капитальный ремонт	2026
6	ул. Лесная от ул. Строителей до ул. Ленина	0.56	капитальный ремонт	2026
7	ул. 7-я Верхняя Линия от ул. Транспортная до пер. Безымянный	0.23	капитальный ремонт	2026
8	ул. Некрасова от съезда в районе д. 2 до д. 12	0.58	ремонт	2026
9	ул. Октября от ул. Молодежная до ул. Южная	0,87	ремонт	2026
10	пр-д. Юбилейный от пр-т. Юбилейный до ул. Октября	0.30	ремонт	2027
11	пр-д. Солнечный от пр-т. Юбилейный до ул. Октября	0.30	ремонт	2027
12	пр-д. Садовый от пр-т. Мира вдоль ГК до д. 57А	0.29	капитальный ремонт	2027
13	ул. Кирова от ул. Лесная до ул. Новая	0.35	ремонт	2027
14	п-тр. Мира съезд к ж/д путям от д. 30к1 до вл. 34	0.25	ремонт	2028
15	ул. Профсоюзная от ул. Никольская до ул. Транспортная	0.40	ремонт	2028
16	ул. Фабричная от д. 4а до д. 11	0.29	ремонт	2029
17	ул. Фабричная от д. 11 до ул. Транспортная	0.23	ремонт	2029
18	ул. им. Головашкина от ул. Некрасова до пр-д. Садовый	0.32	ремонт	2029
19	ул. Строителей от ул. Лесная до пр-т. Победы	0.59	ремонт	2030
20	ул. Советская от д. 11 до д. 23	0.25	ремонт	2030
21	ул. Юрия Гагарина от ул. Победы до пр-т. Мира	0.12	ремонт	2030
22	ул. Победы от ул. Ленина до пр-т. Мира	0.40	ремонт	2030
Итого:		10.32		

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения и качественного функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа произведена укрупненно. Сводный перечень приведен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Укрупненный расчет объемов финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Реутов Московской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего	В ценах соответствующих лет, тыс. рублей					
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031-2040 гг.
		Всего, в том числе:	972956,26	282022,74	59978,68	20538,48	30029,24	42988,66	537398,46
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Реутов Московской области на период 2026 – 2040 годы	Местный бюджет	484249,38	132035,15	39374,71	13749,07	19437,23	26180,21	253473,01
		Региональный бюджет	487591,48	149822,35	20223,52	6636,30	10430,61	16553,27	283925,44
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	1115,40	165,25	380,46	153,11	161,40	255,18	0,00
Развитие транспортной инфраструктуры и сети дорог									
1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	501293,15	200923,60	16995,32	0,00	0,00	0,00	283374,23
		Местный бюджет	210543,12	84387,91	7138,03	0,00	0,00	0,00	119017,18
		Региональный бюджет	290750,03	116535,69	9857,28	0,00	0,00	0,00	164357,05
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	308347,51	53428,00	14264,88	9811,82	14344,22	27582,44	188916,15
		Местный бюджет	129505,96	22439,76	5991,25	4120,97	6024,57	11584,63	79344,79
		Региональный бюджет	178841,56	30988,24	8273,63	5690,86	8319,65	15997,82	109571,37
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Ремонт тротуаров	Всего, в том числе:	37680,00	2512,00	2512,00	2512,00	2512,00	2512,00	25120,00
		Местный бюджет	37680,00	2512,00	2512,00	2512,00	2512,00	2512,00	25120,00
		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего	В ценах соответствующих лет, тыс. рублей					
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031-2040 гг.
4	Строительство тротуаров	Всего, в том числе:	2323,60	518,10	753,60	251,20	706,50	94,20	0,00
		Местный бюджет	636,67	141,96	206,49	68,83	193,58	25,81	0,00
		Региональный бюджет	1686,93	376,14	547,11	182,37	512,92	68,39	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Строительство велосипедных дорожек	Всего, в том числе:	65251,87	7689,12	6181,96	3052,29	6392,16	1948,27	39988,07
		Местный бюджет	48938,90	5766,84	4636,47	2289,22	4794,12	1461,20	29991,05
		Региональный бюджет	16312,97	1922,28	1545,49	763,07	1598,04	487,07	9997,02
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Выполнение работ по обустройству новых пунктов остановки транспорта общего пользования (в т.ч. установку павильонов, обустройство посадочной и остановочной площадки)	Всего, в том числе:	8357,40	2105,60	2105,60	2105,60	1052,80	987,80	0,00
		Местный бюджет	8357,40	2105,60	2105,60	2105,60	1052,80	987,80	0,00
		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Развитие парковочного пространства, включая устройство асфальтобетонного покрытия и установку ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2019	Всего, в том числе:	8579,99	1271,12	2926,58	1177,77	1241,56	1962,95	0,00
		Местный бюджет	7464,59	1105,88	2546,12	1024,66	1080,16	1707,77	0,00
		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	1115,40	165,25	380,46	153,11	161,40	255,18	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего	В ценах соответствующих лет, тыс. рублей					
				2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031-2040 гг.
Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры									
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования	Всего, в том числе:	18400,00	9200,00	9200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	18400,00	9200,00	9200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Ямочный ремонт асфальтового покрытия дворовых территорий	Всего, в том числе:	7000,00	3500,00	3500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	7000,00	3500,00	3500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Обустройство УДС общего пользования местного значения дополнительными ТСОДД согласно проектным мероприятиям (повышение безопасности дорожного движения)	Всего, в том числе:	15722,75	875,20	1538,75	1627,80	3780,00	7901,00	0,00
		Местный бюджет	15722,75	875,20	1538,75	1627,80	3780,00	7901,00	0,00
		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6 Разработка транспортной модели городского округа Реутов Московской области

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших инфраструктур, обеспечивающих жизнь крупных городов и регионов. Значительные темпы автомобилизации – увеличение количества транспортных средств как личных, так и общественных, привело к тому, что в современных условиях эффективное решение задач управления транспортными потоками должно осуществляться на очень высоком уровне. Подготовка и принятие любых управленческих решений в области транспортного планирования и организации дорожного движения должны в обязательном порядке включать в себя в качестве обосновывающих материалов элементы моделирования дорожного движения.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Но, даже рассматривая только технические аспекты управления дорожным движением, необходимо иметь в виду, что этот объект весьма своеобразен и сложен с точки зрения управления его свойствами. Дорожное движение представляет собой техно-социальную систему, в которой участники движения по-разному ведут себя на дороге и реагируют на различные события, что значительно усложняет анализ такой системы и определяет специфику объекта управления.

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети, организации движения необходимо моделирование и прогнозирование движения. В настоящее время программы имитационного моделирования являются эффективным инструментом, который широко используется при проектировании интеллектуальных транспортных систем.

Структурная схема макроскопической транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей между ними и является графическим изображением процесса моделирования транспортного потока. Система состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуации с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

6.1 Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса

Основным этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

Жилые районы делились по принципу принадлежности к крупным кварталам и жилым массивам, имеющим несколько общих въездов/выездов. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

Помимо транспортных районов в модель вносили кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

Расположение кордонных транспортных районов было определено исходя границ территории по основным транспортным магистралям опорной сети городского округа. По итогам разделения на транспортные районы было выделено 25 районов, из них 4 кордонных.

Графическое отображение транспортных районов представлено на рисунке 6.1.1.

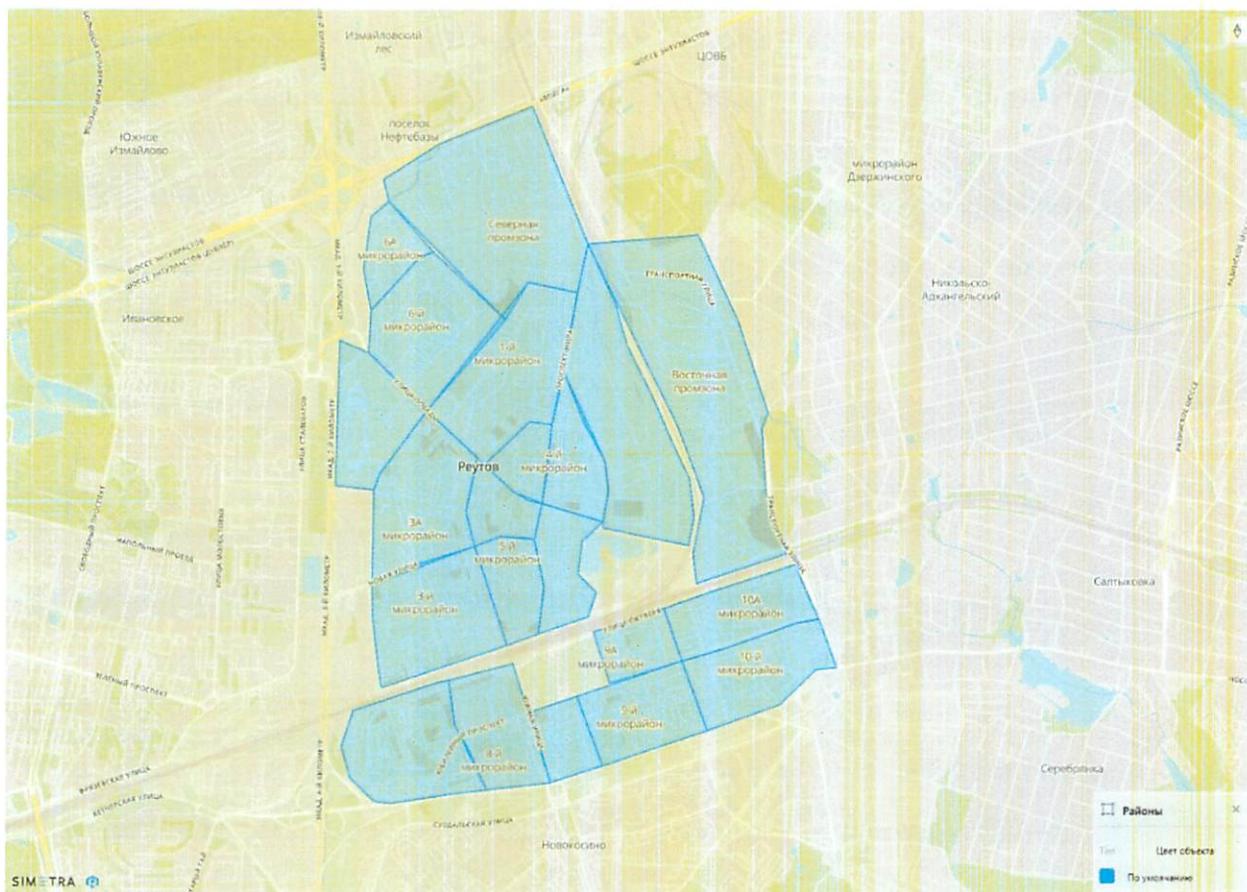


Рисунок 6.1.1 – Транспортные районы

6.2 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Создание модели транспортной сети муниципального образования происходило на основе картографических данных, а также результатов натурного обследования.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, проездов в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- приоритетные направления движения.

В комплексе, данный набор параметров УДС достаточно полно воспроизводит все основные составляющие, оказывающие влияние на динамику транспортных потоков, осуществляющих движение по моделируемому участку автомобильной дороге или улицы, накладывая при этом ограничения на распределение ТП по УДС, воздействуя тем самым на выбор пути следования.

По результатам внесения всех элементов, мы получаем актуальную модель улично-дорожной сети, отражающую дорожную ситуацию и действующие методы ОДД на рассматриваемой территории.

6.3 Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 6 слоёв спроса, рисунок 6.3.1.

Количество: б	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	AP01_G01	Д-Р	G02	AP01 Дом-Работа
2	AP02_G01	Д-Ш	G03	AP02 Дом-школа
3	AP03_G01	Д-д/с	G01,G04	AP03 Дом-детский сад
4	AP04_G01	Р-Д	G02	AP04 Работа-дом
5	AP05_G01	Ш-Д	G03	AP05 Школа-дом
6	AP06_G01	Д-Д	G01,G04	AP06 Детский сад-дом

Рисунок 6.3.1 – Снимок экрана программы с введенными слоями спроса

Создание четырехшаговой модели на следующем шаге состоит из следующих этапов:

Этап 1 – создание (генерация) модели транспортного движения

На данном этапе рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Например, коэффициент создания для референтных лиц «Трудоспособное население», равный 0,4, будет означать, что 50% проживающих трудоспособных лиц в данном районе будут перемещаться из этого района. Также в этом районе существуют рабочие места, являющиеся источником притяжения для перемещающихся, коэффициент притяжения 0,9

будет значить, что район притягивает число людей, эквивалентное 90% от количества рабочих мест, причем некоторая часть трудоспособного населения будет притягиваться в свой район проживания, к этим рабочим местам.

Параметры создания транспортного движения				
<input type="checkbox"/> Рассчитать атрибуты только для активных районов <input type="checkbox"/> Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0 <input type="checkbox"/> Нормирование сумм только для активных районов <input type="checkbox"/> Сложить значения				
	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AP01_G01 Д-Р	Сумма объема тр. потока в цель	$0.4 * [\text{TRUDOSPOSOBNOE_NASELENIE}]$	$0.4 * [\text{RABOCHIE_MESTA}]$
2	AP02_G01 Д-Ш	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{SHKOLNIKI}]$	$0.6 * [\text{SHKOLNIE_MESTA}]$
3	AP03_G01 Д-Д\С	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE_MESTA}]$
4	AP04_G01 Д-П	Сумма объема тр. потока в цель	$0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.1 * [\text{PROCHIE_MESTA}]$
5	AP05_G01 Р-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{RABOCHIE_MESTA}]$	$0.6 * [\text{TRUDOSPOSOBNOE_NASELENIE}]$
6	AP06_G01 Ш-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.7 * [\text{SHKOLNIE_MESTA}]$	$0.7 * [\text{SHKOLNIKI}]$
7	AP07_G01 Д\С-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE_MESTA}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$
8	AP08_G01 П-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.2 * [\text{PROCHIE_MESTA}]$	$0.2 * [\text{NASELENIE}]$

Рисунок 6.3.2 – Параметры создания транспортного движения

Этап 2 – распределение транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций; для элемента матрицы корреспонденций личного транспорта единицей измерения является «поездка автомобиля», для элемента матрицы корреспонденций пассажирского транспорта – «поездка человека».

Базовым положением для расчета матриц корреспонденций является следующее: корреспонденция из одного района в другой будет тем больше, чем больше емкости районов прибытия и отправления, и чем ближе друг к другу расположены эти районы. Здесь близость или дальность районов понимается не в географическом, а в транспортном смысле, как некоторая комплексная оценка быстроты и удобства передвижения по транспортной сети. В рамках данной методики рекомендуется в качестве численной меры дальности использовать обобщенную цену передвижения из района в район по оптимальному пути. Тем самым обеспечивается согласованность расчета корреспонденций с процедурой расщепления корреспонденций по видам транспорта, а также с распределением корреспонденций по путям в сети.

Таким образом, первым шагом в расчете матриц корреспонденций является расчет матриц обобщенных цен передвижений между районами.

Расчет матриц обобщенных цен передвижений производится отдельно для всех видов легкового и грузового транспорта. Типовой математической моделью для расчета межрайонных корреспонденций является гравитационная модель

Каждый элемент матрицы корреспонденций представляет собой количество необходимых перемещений из транспортного района i в транспортный район j . Матрица корреспонденций относится к интервалу времени (время моделирования) и поэтому содержит только поездки, которые совершаются в пределах этого интервала времени, которым может быть час, сутки, год.

Этап 3 – выбор транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Поездки, сведенные в матрицу, могут относиться к системам транспорта (например: пешком, на велосипеде, на пассажирском транспорте, на личном транспорте), к группе людей (например, работающие, учащиеся) или к целям поездки (поездка на работу, свободное время и развлечения).

Этап 4 – создание модели перераспределения (выбор пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП. Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на личном транспорте между районами. Так как модель распределяет по сети ТС, а не людей полученную на предыдущем этапе матрицу корреспонденций необходимо разделить на коэффициент наполненности автомобилей, полученный из социологического опроса. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса.

6.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок

На основе данных социально-экономической статистики для каждого транспортного района определены численности различных слоев спроса (население, работающее население, учащиеся, дети дошкольного возраста), а также введены данные о соответствующих этим слоям спроса объектах притяжения (рабочие места, количество мест в школах и детских садах; сведения о наличии крупных торговых центров, рынков и других мест).

Далее, была найдена доля людей данного слоя спроса (рабочие места), совершающих перемещение в рассматриваемый среднестатистический день – степень создания. Аналогично рассчитывали показатель, характеризующий количество перемещений в цель

(перемещение из одного транспортного района в другой). На данном примере это доля «работающее население», которые заняты в рассматриваемый день. В результате вышеперечисленных действий для каждого района рассчитывали число людей, которые будут перемещаться из этого района-источника (в т.ч. внутрирайонные перемещения), а также число людей, которые приедут или придут в этот район в качестве цели.

Далее распределяли этих людей по районам, т.е. определяли в какие именно районы поедут люди из конкретного района и из каких именно районов приедут в данный транспортный район. На последующих этапах моделирования спроса в модели рассчитывали затраты на передвижения между районами с использованием личного транспорта и пассажирского транспорта.

Интерфейс управления моделью спроса показан на рисунке 6.4.1.

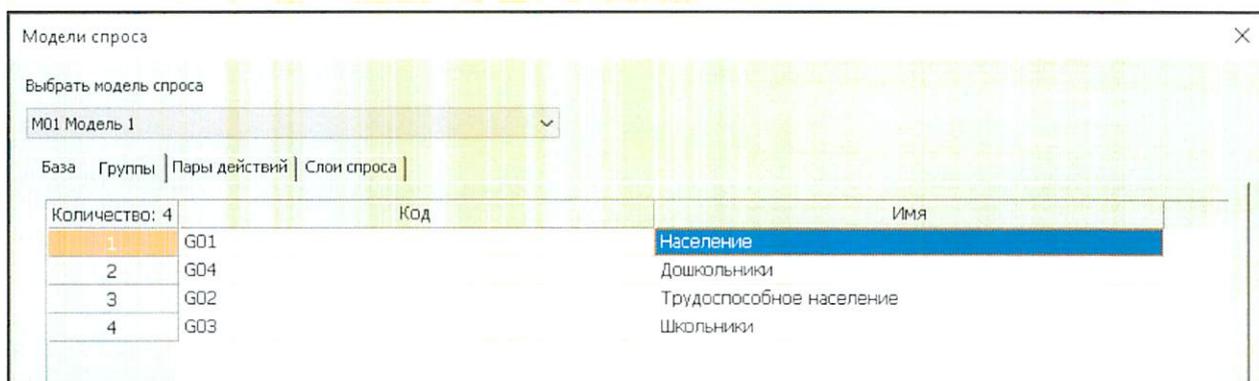


Рисунок 6.4.1– Группы спроса

Для кордонных районов, в отличие от стандартных транспортных районов, данные социально-экономической статистики не вводят. Это связано с тем, что показатели подвижности населения указанных населенных пунктов будут отличаться. Кордонные районы имеют связь с сетью посредством примыканий к магистралям.

Исходными данными для таких районов служит информация о количестве входящих и выходящих транспортных единиц, полученная в ходе проведения транспортного обследования. Эти ТС делят на транзитный трафик, который проходит УДС муниципального образования насквозь, и трафик, который распределяют между транспортными районами в соответствии с указанным параметром притяжения. Таким параметром притяжения является один из атрибутов транспортных районов, соответствующий данным социально-экономической статистики.

Соотношение между количеством ТС, которые являются транзитным трафиком и теми, которые имеют целью перемещения один из транспортных районов, задают показателем доли транзита отдельно для каждого кордонного района.

Таким образом, часть выходящего из кордонного района потока притягивается в транспортные районы области моделирования, а часть потока, соответствующая доли транзита, распределяется между другими кордонными районами в соответствии с заданными для них входящими потоками.

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

На заключительном этапе создания четырехшаговой модели расчета транспортного спроса определяются пути движения для каждой корреспонденции – это перераспределение ТП по сети.

Решение осуществляется итерационным методом, т.е. программа поэтапно распределяет потоки сначала по кратчайшим, с точки зрения временных затрат, путям, затем, с учетом появившейся загрузки УДС, по новым путям, которые, с учетом изменившегося уровня загрузки, становятся наиболее привлекательными с точки зрения времени в пути.

Таким образом, в результате множества проходов, ТП распределяются моделью по УДС таким образом, как если бы эта задача стояла перед реальными людьми, которыми движет желание избежать «пробок» и сократить свое время в пути.

Распределение потоков по сети равномерно, если оно удовлетворяет принципу Уордропа (Wardrop), состоящему в том, что нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижение по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, было одинаковым. Другими словами, распределение равномерно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к уменьшению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты пассажирского транспорта и их интервалы движения.

6.5 Калибровка мультимодальной макро модели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных, выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натуральных наблюдений,

вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования. Значения коэффициента колеблются в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе данное значение к 1, тем точнее транспортная модель показывает распределение нагрузки на УДС.

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,76. Средняя относительная ошибка составила 29,4%.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

6.6 Проведение расчетов параметров дорожного движения на участках сети дорог для базового года

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, а именно интенсивность движения и временные оценочные показатели.

Обобщённые данные анализа текущей транспортной ситуации представлены в таблице 6.6.1.

Таблица 6.6.1 – Текущая транспортная ситуация по состоянию на 2025 г.

Средние значения				Максимальная загрузка УДС
Скорость поездки	Длина корреспонденции	Время поездки	Средняя загрузка УДС	
30,3 км/ч	12,23 км	28 мин 30 сек	40,61%	70,74%

Загрузка дорожной сети городского округа Реутов на базовый 2025 год представлена на рисунке 6.6.1.

По результатам предварительного анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что в целом пропускная способность улиц и дорог находится в пределах допустимых значений.

6.7 Разработка варианта транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития

С целью оценки перспективного увеличения и перераспределения по сети потока транспортных средств необходимо произвести модификации, разработанной ранее модели с учётом ряда целевых показателей на прогнозный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев.

В качестве основных атрибутов, влияющих на возможные изменения в транспортной ситуации на территории городского округа в расчётный период 2026 – 2040 года учитываются следующие пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие административной и жилой застройки;
- строительство и организации новых производств, которые будут сказываться на точках тяготения и увеличении рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики в рассматриваемые сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

Результатом моделирования изменения ключевых показателей, стала разработка варианта проектирования, получившего название «базовый», дающего представление об изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода при условии стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. В рамках разработки данного варианта делается допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с реализацией точечных мероприятий по устранению «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции, результаты анализа прогнозируемой ситуации приведены в таблице 6.7.1.

Таблица 6.7.1– Результаты моделирования транспортной ситуации в рамках базового варианта развития (параметры дорожного движения)

Средние значения				Максимальная загрузка УДС
Скорость поездки	Длина корреспонденции	Время поездки	Средняя загрузка УДС	
Проектная ситуация (2030 г.)				
29,0 км/ч	13 км	32 мин	48,6%	75%
Проектная ситуация (2035 г.)				
31,0 км/ч	14км	29 мин 15 сек	48,61%	71,74%
Проектная ситуация (2040 г.)				
40,0 км/ч	15 км	24 мин	36,1%	52,74%



Рисунок 6.6.1 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС на 2025 г.

7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов. Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (для выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей Программы, эффективности реализации Программы по целям, а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга. Целью мониторинга Программы городского округа Реутов является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры города;

- анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;

- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования.

Структурная схема транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей между ними и является графическим изображением процесса моделирования ТП. Моделирование ТП состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуации с учетом внесения

различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

Оценка предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе сравнения показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД на расчетный срок без реализации предлагаемых мероприятий.

Транспортный эффект от реализации предлагаемых мероприятий должен выражаться в сокращении уровня загрузки автомобильных дорог, что обеспечит сокращение затрат времени в пути, снижение транспортно-эксплуатационных затрат и повышение уровня обслуживания дорожного движения, а также в снижении риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.

В результате анализа прогнозируемых величин можно видеть, что назначенные мероприятия позволяют стабилизировать ситуацию и выйти на положительную динамику уже в середине рассматриваемого периода, и к 2040 года позволят сохранить существующие уровни загрузки, обеспечить требуемые уровни обслуживания и безопасности дорожного движения, несмотря на прогнозируемый рост транспортной подвижности населения.

Изменение показателей эффективности мероприятий по организации дорожного движения, предусмотренных данной Программой, представлено в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Показатели эффективности организации дорожного движения

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	2025 (факт)	Периоды реализации		
			2026–2030	2031–2035	2036–2040
1	Средняя задержка транспортных средств в движении, сек	14,52	14,86	13,68	13,17
2	Среднее время в пути, мин.	28 мин 30 сек	32 мин	29 мин 15 сек	24 мин
3	Временной индекс	1,19	1,20	1,17	1,14
4	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
5	Показатель перегруженности дорог	0,068	0,07	0,054	0,031
6	Буферный индекс	0,25	0,26	0,22	0,2

Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что пропускная способность автомобильных дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка приходится на автомобильные дороги федерального и регионального значения. Запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству, ремонту и устройству дорожных объектов позволят избежать возможных проблем на дорожной сети с учетом растущих потребностей населения и прогнозируемого уровня автомобилизации.

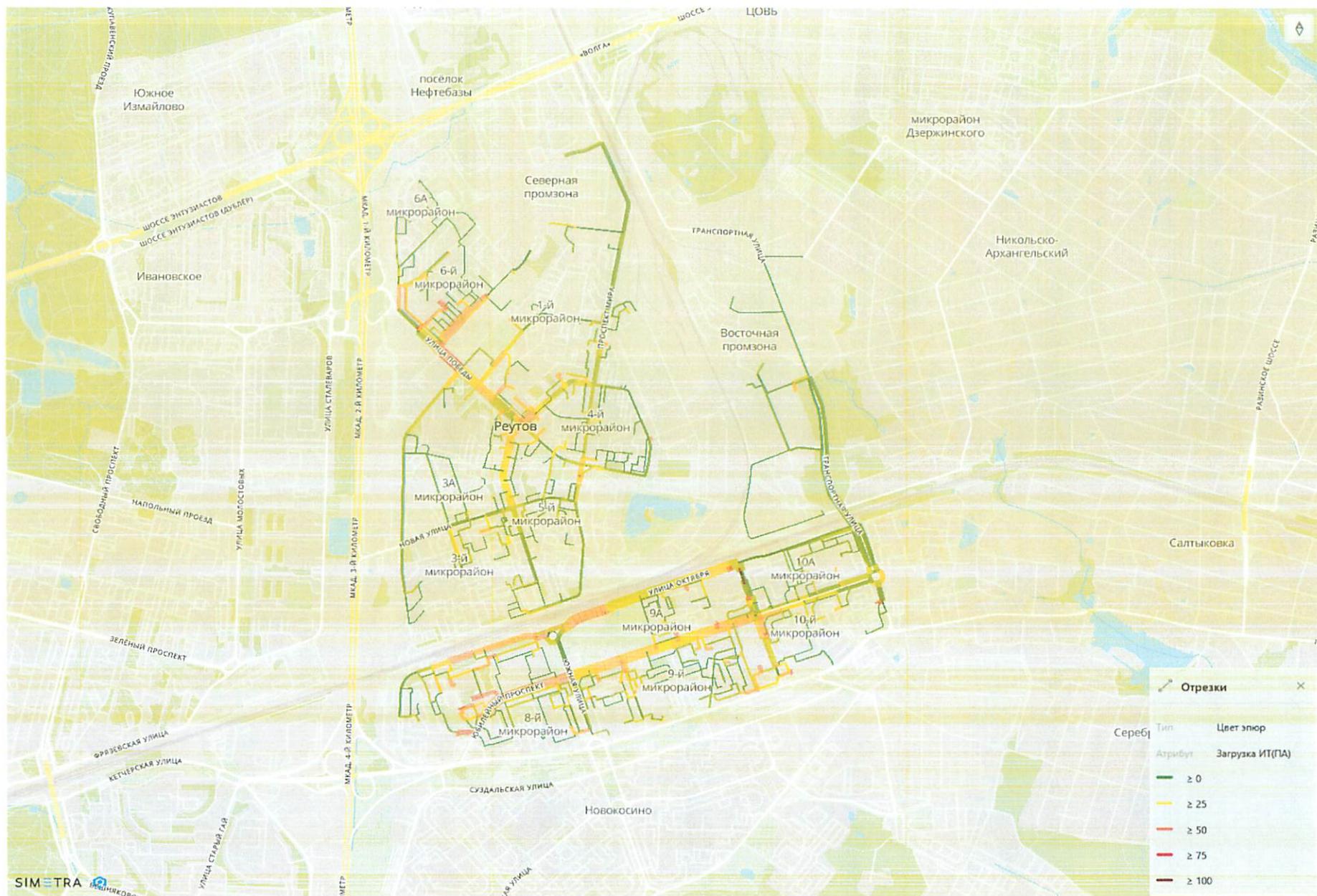


Рисунок 7.1 – Картограмма распределения загрузки УДС ГО Реутов на 2025 год

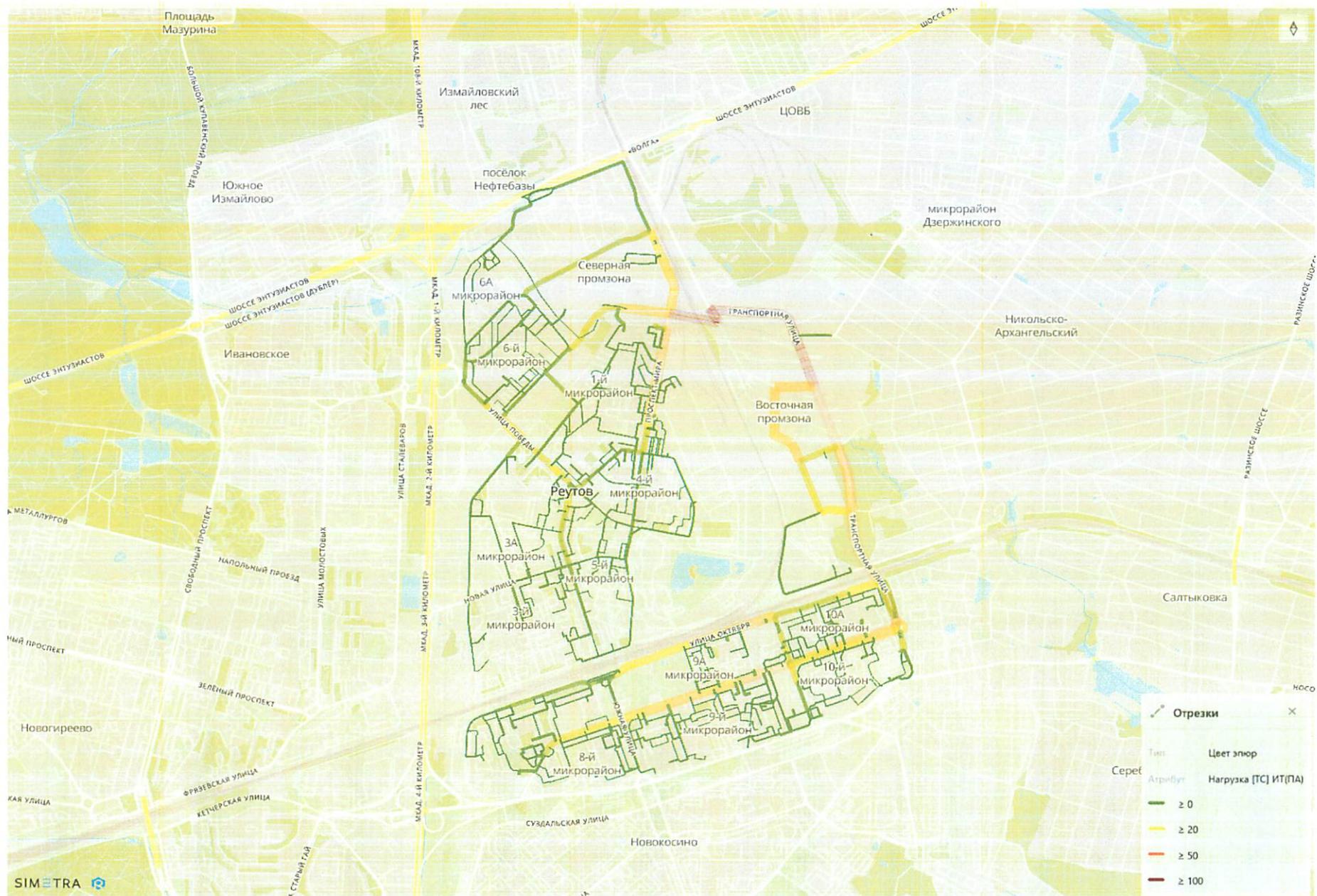


Рисунок 7.4 – Картограмма распределения нагрузки на УДС ГО Реутов на 2040 год

8 Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования

Оценка эффективности и результативности Программы представляет собой совокупность показателей оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации программы, характеризующих успешность ее выполнения в экономической, социальной и экологической сферах. Эффективность и результативность программы оцениваются с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию мероприятий, и возможных рисков.

Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно и обеспечивается мониторингом результатов ее реализации в целях уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий программы.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

За счет проведения запланированных мероприятий, связанных с совершенствованием схемы организации дорожного движения, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, и как следствие сокращением задержек транспортных средств, ожидается незначительное увеличение удельного уровня выброса вредных веществ автомобильным транспортом, который с учётом прогнозируемого роста интенсивности движения в долгосрочной перспективе составит не более 3,4%.

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием положений:

- Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 года №1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот»;
- ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

При оценке эффективности инвестиций в дорожные проекты следует различать следующие ее виды: общественную, коммерческую и бюджетную. Общественная эффективность характеризует социально-экономические последствия осуществления проекта для общества в целом, коммерческая - его финансовые последствия для конкретных участников (инвесторов) и бюджетная – финансовые последствия проекта для федерального, регионального или местного бюджета.

С учетом значительного числа рассматриваемых мероприятий, планируемых до 2040 года, и различных сроков их реализации для всего перечня мероприятий была произведена комплексная оценка социально-экономических эффектов.

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются расчетные показатели, полученные в результате разработки математической транспортной модели городского округа на соответствующие расчетные сроки:

- средняя скорость передвижения на индивидуальном автомобиле;
- среднесуточный объем корреспонденций;
- масса выбросов вредных веществ от автотранспорта.

Общий эффект от реализации мероприятий определяется как сумма эффектов от экономии времени в пути пассажиров и грузов $MЭ_{вр}^6$, повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $MЭ_{пб}^6$ и снижения массы выбросов вредных веществ $MЭ_{эж}$ по сравнению с базовым сценарием.

$$MЭ = MЭ_{вр}^6 + MЭ_{пб}^6 + MЭ_{эж}$$

При этом, монетизированный эффект от снижения массы от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух $MЭ_{эж}$ определяется как разница между экологическим ущербом от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух при реализации базового сценария и при реализации соответствующего сценария за период, соответствующий расчетному сроку.

$$MЭ_{эж} = MЭ_{эж}(\text{базовый сценарий}) - MЭ_{эж}(\text{рассматриваемый сценарий})$$

Оценка экологического ущерба рассчитывается с использованием рекомендуемой оценки экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом, приведенной в Приложении 2 Методических рекомендаций

по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (таблица 8.1).

Таблица 8.1 – Рекомендуемые оценки экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом

Вещество	СО	NO _x	НМЛОС	SO ₂	Дисперсные частицы (PM)
Ущерб, тыс. руб./тонну	3.084	245.353	36.116	236,154	913,222

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^{\delta} = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{BP}^i}{(1+rb)^{(t-n+0.5)}}$$

где, T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, t ∈ [a; T];

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

MЭ_{BP}ⁱ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t (MЭ_{BP}ⁱ) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^i = MЭ_{BPан}^i + MЭ_{BPгр}^i$$

где, MЭ_{BPан}ⁱ - монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

MЭ_{BPгр}ⁱ - монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров и грузов до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года (MЭ_{ПБ}^δ) определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБ}^{\delta} = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{ПБ}^t}{(1+rb)^{(t-n+0.5)}}$$

где, T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$MЭ_{ПБ}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБ}^t = MЭ_{ПБнас}^t + MЭ_{ПБгр}^t,$$

где, $MЭ_{ПБнас}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

$MЭ_{ПБгр}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБнас}^t = \sum_{k=1}^K \left(\Pi_{ПАС(б)k}^t - \Pi_{ПАС(н)k}^t \right),$$

где, K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{ПАС(б)k}^t$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{ПАС(н)k}^t$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t определяется по формуле:

$$П'_{НАСК} = Дн^t \times Z_k \times 10^{-6} \times Y'_{ДТП} \times M_T \times N_k^t \times L_k,$$

где, $Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество ДТП на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$Y'_{ДТП}$ - средний ущерб от одного ДТП в году t;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров.

Кроме того, для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели, базирующиеся на соизмерении затрат на их осуществление и результатов от реализации: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций и срок окупаемости.

Чистый дисконтируемый доход - сумма дисконтированных потоков чистых выгод по проекту, определяемая как разница между результатами и затратами на протяжении всего расчетного периода. Согласно расчетам на конец прогнозного периода (2040 г.) показатель отрицательный, это связано с большим сроком окупаемости проектов в сфере дорожного хозяйства. При этом, значительный срок окупаемости дорогостоящих инфраструктурных проектов является нормальным, так как срок эксплуатации строящихся объектов транспортной инфраструктуры значительно превышает срок их социально-экономической окупаемости.

Индекс доходности инвестиций представляет собой отношение суммы дисконтируемых эффектов к величине дисконтируемых капиталовложений.

Срок окупаемости инвестиций — это минимальный временной интервал (от начала осуществления проекта), за пределами которого ЧДД становится и в дальнейшем остается неотрицательным.

В качестве ставки дисконтирования, применяемой при расчете показателей, используется ключевая ставка Центрального Банка РФ – 17,0%.

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры оптимального (базового) сценария представлены в таблице 8.2.

Таблица 8.2 – Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий оптимального (базового) сценария

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов, тыс. рублей	7894,6
2	Монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов, тыс. рублей	5905,331
3	Монетизированный эффект от снижения выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками, тыс. рублей	3847,48
4	Суммарный дисконтированный денежный поток при ставке дисконта 17,0%, тыс. рублей	339718,8126
5	Чистый дисконтированный доход, тыс. рублей	57752,198
6	Индекс прибыльности	0,8547
7	Срок окупаемости	12 лет 8 мес

Прогнозная оценка эффективности проектных мероприятий показала, что при их реализации обеспечивается гармоничное развитие транспортной инфраструктуры в зависимости от потребностей городского округа и региона в целом, в частности, достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание транспортной и пешеходной инфраструктуры, происходит оптимизация дорожного движения.

9 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа отсутствуют.

Для улучшения информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД предлагается создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур сбора и хранения информации, а также обеспечение общественного доступа к ней. Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективность и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории муниципального образования.

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень автомобильных дорог общего пользования, расположенных в границах городского округа Реутов

Таблица А.1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значений

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяженность, км	Тип покрытия
Общего пользования федерального значения					
1	00 ОП ФЗ М-7	"Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань	I	1,2	Асфальтобетон
Общего пользования регионального значения					
1	46 ОП РЗ 46К-9651	«г. Реутов, ул. Транспортная»	IV	3,734	Асфальтобетон
2	46 ОП РЗ 46К-9659	«Проезд 4305 от ул. Октября до Носовихинского шоссе. 1 этап, Трасса 3»	II	0,403	Асфальтобетон
3	46 ОП РЗ 46К-9660	«Путепровод через железнодорожные пути на 16 км Горьковского направления Московской железной дороги (в районе станции Реутов) (1 этап)»	IB	1,202	Асфальтобетон

Таблица А.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Площадь (тыс. кв.м.)	Протяженность (км)	Кадастровый номер
1	г. Реутов, Солнечный проезд	2,650	0,303	50:48:0030203:6489
2	г. Реутов, Больничный проезд (ул. Ленина)	2,386	0,286	50:48:0000000:456
3	г. Реутов, площадь по ул. Южной, д.2	1,140	0,160	
4	г. Реутов, ул. Рабочая	3,494	0,637	50:48:0000000:1474
5	г. Реутов, ул. Никольская	5,775	0,825	50:48:0000000:34994
6	г. Реутов, Юбилейный просп.	37,907	1,925	50:48:0000000:30711
7	г. Реутов, проезд ж/д переезд – Никольская церковь	3,803	1,331	-
8	г. Реутов, ул. имени академика В.Н.Челомея	3,352	0,740	50:48:0030304:5006
9	г. Реутов, проезд ул. Победы – ул. Советская	2,350	0,486	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Площадь (тыс. кв.м.)	Протяженность (км)	Кадастровый номер
10	г. Реутов, ул. 1-ая Железнодорожная	4,970	0,478	50:48:0020203:399
11	г. Реутов, ул. 7-ая Верхняя линия	1,56	0,229	50:48:0000000:30722
12	г. Реутов, ул. Ашхабадская	3,352	0,740	50:48:0000000:252
13	г. Реутов, ул. Войтовича	1,531	0,338	50:48:0000000:2435
14	г. Реутов, ул. Головашкина и проезд Садовый (ул. Базовая)	10,879	0,959	50:48:0000000:1805
15	г. Реутов, ул. Дзержинского	9,270	1,000	50:48:0000000:304
16	г. Реутов, ул. Железнодорожная	3,986	0,280	50:48:0000000:905
17	г. Реутов, ул. Калинина	2,189	0,376	50:48:0000000:2207
18	г. Реутов, ул. Кирова	2,134	0,370	50:48:0000000:444
19	г. Реутов, ул. Комсомольская	18,986	2,150	50:48:0000000:387
20	г. Реутов, ул. Котовского	4,086	0,406	50:48:0000000:30723
21	г. Реутов, ул. Лесная	4,922	0,563	50:48:0000000:550
22	г. Реутов, ул. Молодежная	5,682	0,635	50:48:0000000:30724
23	г. Реутов, ул. Некрасова	5,096	1,356	50:48:0000000:1475
24	г. Реутов, ул. Новая	13,600	1,250	50:48:0000000:316
25	г. Реутов, ул. Новогиреевская	2,562	0,401	50:48:0000000:891
26	г. Реутов, ул. Октября	9,225	0,869	50:48:0000000:1263
27	г. Реутов, ул. Парковая	5,606	0,365	50:48:0000000:2407
28	г. Реутов, ул. Советская	7,686	0,901	50:48:0000000:2652
29	Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов, ул. Советская	3,700	0,279	-
30	г. Реутов, ул. Строителей	5,660	1,112	50:48:0000000:183
31	г. Реутов, ул. Фабричная	10,802	1,591	50:48:0000000:2930
32	г. Реутов, ул. Юрия Гагарина	10,487	1,066	50:48:0000000:1655
33	г. Реутов, ул. Заводская	2,345	0,331	50:48:0000000:2450
34	г. Реутов, ул. Профсоюзная	4,627	0,715	50:48:0000000:282
35	г. Реутов, ул. Октября (от Никольского переезда до ул. Южная)	21,824	1,260	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Площадь (тыс. кв.м.)	Протяженность (км)	Кадастровый номер
36	г. Реутов, ул. Южная	13,334	0,982	50:48:0000000:368
37	г. Реутов, просп. Мира	38,575	3,430	50:48:0000000:34988
38	г. Реутов, ул. Ленина	15,937	1,135	50:48:0000000:454
39	г. Реутов, ул. Победы	18,311	1,365	50:48:0000000:34998
40	г. Реутов, Реутовских ополченцев	9,800	0,672	50:48:0010101:6471
41	г. Реутов, Юбилейный проезд	5,750	0,303	50:48:0030203:6488
42	г. Реутов, проезд ул. Профсоюзная- 1ая линия	1,400	0,200	-
43	г. Реутов, проезд ул. Профсоюзная- Госфильмофонд	1,950	0,300	-
44	г. Реутов, Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)	12,324	0,614	50:48:0000000:29776
45	г. Реутов, Транспортный пер.	2,659	0,587	50:48:0000000:34991
46	г. Реутов, площадь у Администрации	4,300	0,182	50:48:0010406:47
Итого		363,964	36,483	

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень парковок общего пользования вдоль УДС, расположенных в границах городского округа Реутов

Таблица Б.1 – Перечень парковок общего пользования на УДС ГО Реутов

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
1	ул. Парковая	55.760124, 37.862765	55.760102, 37.863029	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	80
2	ул. Строителей	55.761527, 37.846846	55.761317, 37.846780	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	90
3	ул. Строителей	55.760293, 37.846732	55.759818, 37.846713	18	90°	225	Парковочный карман	ЛТС	90
4	ул. Строителей	55.760451, 37.846568	55.759668, 37.846540	36	90°	450	Парковочный карман	ЛТС	90
5	пр-д Садовый	55.769711, 37.855088	55.769520, 37.854736	14	90°	175	Парковочный карман	ЛТС	95
6	пр-д Садовый	55.769320, 37.854404	55.768940, 37.853787	17	90°	212,5	Парковочный карман	ЛТС	80
7	ул. Головашкина	55.769919, 37.855052	55.770023, 37.854856	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	70
8	ул. Головашкина	55.770063, 37.854748	55.770833, 37.853275	32	90°	400	Обособленное парковочное пространство	ЛТС	90
9	ул. Головашкина	55.770896, 37.853179	55.771066, 37.852905	22	90°	275	Парковочный карман	ЛТС	80
10	ул. Головашкина	55.771269, 37.852514	55.771371, 37.852314	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	50
11	ул. Головашкина	55.770497, 37.854153	55.770377, 37.854396	4	90°	50	Парковочный карман	ЛТС	40
12	ул. Головашкина	55.771263, 37.852727	55.771117, 37.852972	8	0°	150	Вдоль проезжей части	ЛТС	50
13	ул. Головашкина	55.771430, 37.852449	55.771346, 37.852614	4	90°	50	Парковочный карман	ЛТС	45
14	ул. Головашкина	55.771771, 37.851803	55.771524, 37.852291	13	90°	162,5	Парковочный карман	ЛТС	70

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
15	ул. Некрасова	55.770997, 37.846889	55.771285, 37.847341	16	90°	200	На прилегающей территории	ЛТС	80
16	ул. Академика Челомея	55.751917, 37.878130	55.751380, 37.878467	21	90°	262,5	Парковочный карман	ЛТС	85
17	ул. Академика Челомея	55.751253, 37.878538	55.749914, 37.879353	60	90°	750	Парковочный карман	ЛТС	90
18	ул. Академика Челомея	55.749632, 37.879541	55.749249, 37.879773	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	70
19	ул. Октября	55.749719, 37.849624	55.749663, 37.849326	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	20
20	ул. Октября	55.749904, 37.850540	55.749736, 37.849730	26	90°	325	На прилегающей территории	ЛТС	40
21	ул. Октября	55.750491, 37.853509	55.750391, 37.853031	11	90°	137,5	Парковочный карман	ЛТС	70
22	ул. Октября	55.750688, 37.854576	55.750555, 37.853912	14	90°	175	Парковочный карман	ЛТС	50
23	ул. Октября	55.752491, 37.862760	55.752720, 37.863950	14	90°	175	Парковочный карман	ЛТС	70
24	ул. Новая	55.756567, 37.848967	55.756655, 37.849374	11	90°	137,5	Парковочный карман	ЛТС	80
25	ул. Новая	55.756770, 37.849887	55.756855, 37.850271	15	90°	187,5	Парковочный карман	ЛТС	70
26	ул. Новая	55.757012, 37.850988	55.757130, 37.851632	5	0°	93,75	Парковочный карман	ЛТС	85
27	ул. Новая	55.757318, 37.852791	55.757520, 37.853839	28	90°	350	Парковочный карман	ЛТС	70
28	ул. Новая	55.757594, 37.854295	55.757783, 37.855305	21	90°	262,5	Парковочный карман	ЛТС	50
29	ул. Новая	55.757835, 37.855652	55.757911, 37.856088	12	90°	150	Парковочный карман	ЛТС	85
30	ул. Новая	55.758096, 37.857369	55.758237, 37.858255	20	90°	250	Парковочный карман	ЛТС	40
31	ул. Новая	55.758383, 37.860652	55.758269, 37.861680	26	90°	325	На прилегающей территории	ЛТС	70

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
32	ул. Новая	55.757040, 37.850472	55.756955, 37.850095	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	80
33	ул. Новая	55.757340, 37.852204	55.757109, 37.850869	28	45°	378	Парковочный карман	ЛТС	40
34	Больничныи проезд	55.754378, 37.861613	55.754295, 37.862104	3	0°	56,25	Вдоль проезжей части	ЛТС	50
35	Юбилейный проспект	55.754327, 37.887296	55.753976, 37.885487	38	90°	475	Парковочный карман	ЛТС	60
36	Юбилейный проспект	55.754066, 37.886910	55.754194, 37.887596	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	80
37	Юбилейный проспект	55.753785, 37.885482	55.753852, 37.885809	7	90°	87,5	Парковочный карман	ЛТС	80
38	Юбилейный проспект	55.753756, 37.884344	55.753579, 37.883470	20	90°	250	Парковочный карман	ЛТС	50
39	Юбилейный проспект	55.753387, 37.883448	55.753629, 37.884661	26	90°	325	Парковочный карман	ЛТС	40
40	Юбилейный проспект	55.753514, 37.883127	55.753470, 37.882907	5	90°	62,5	Парковочный карман	ЛТС	40
41	Юбилейный проспект	55.753154, 37.882235	55.753269, 37.882787	12	90°	150	Парковочный карман	ЛТС	50
42	Юбилейный проспект	55.753376, 37.882432	55.753274, 37.881928	11	90°	137,5	Парковочный карман	ЛТС	60
43	Юбилейный проспект	55.753007, 37.881485	55.753098, 37.881926	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	50
44	Юбилейный проспект	55.753185, 37.881411	55.753067, 37.880831	13	90°	162,5	Парковочный карман	ЛТС	85
45	Юбилейный проспект	55.752765, 37.880227	55.752814, 37.880443	5	90°	62,5	Парковочный карман	ЛТС	80
46	Юбилейный проспект	55.752822, 37.879559	55.752753, 37.879193	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	50
47	Юбилейный проспект	55.752702, 37.878979	55.752624, 37.878547	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	70
48	Юбилейный проспект	55.752474, 37.878712	55.752688, 37.879838	25	90°	312,5	Парковочный карман	ЛТС	60

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
49	Юбилейный проспект	55.752320, 37.876903	55.752162, 37.876087	18	90°	225	Вдоль проезжей части	ЛТС	70
50	Юбилейный проспект	55.751995, 37.876149	55.752166, 37.876995	16	90°	200	Парковочный карман	ЛТС	70
51	Юбилейный проспект	55.751657, 37.874426	55.751724, 37.874732	7	45°	94,5	Вдоль проезжей части	ЛТС	40
52	Юбилейный проспект	55.751506, 37.873691	55.751574, 37.873972	6	45°	81	Парковочный карман	ЛТС	50
53	Юбилейный проспект	55.751408, 37.873154	55.751498, 37.873594	10	45°	135	Парковочный карман	ЛТС	50
54	Юбилейный проспект	55.750501, 37.868524	55.750586, 37.868919	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	70
55	Юбилейный проспект	55.750304, 37.867482	55.750361, 37.867742	6	90°	75	На прилегающей территории	ЛТС	50
56	Юбилейный проспект	55.750186, 37.866836	55.750276, 37.867312	10	90°	125	На прилегающей территории	ЛТС	40
57	Юбилейный проспект	55.749676, 37.864260	55.749765, 37.864659	6	90°	75	Парковочный карман	ЛТС	40
58	Юбилейный проспект	55.749809, 37.864896	55.749914, 37.865437	11	90°	137,5	Парковочный карман	ЛТС	80
59	Юбилейный проспект	55.749564, 37.863704	55.749640, 37.864118	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	60
60	Юбилейный проспект	55.749888, 37.864333	55.749689, 37.863311	18	90°	225	Парковочный карман	ЛТС	80
61	Юбилейный проспект	55.749307, 37.862352	55.749441, 37.862978	14	90°	175	Парковочный карман	ЛТС	50
62	Юбилейный проспект	55.749662, 37.863130	55.749613, 37.862913	4	90°	50	Парковочный карман	ЛТС	70
63	Юбилейный проспект	55.749541, 37.862439	55.749429, 37.861883	18	90°	225	Парковочный карман	ЛТС	85
64	Юбилейный проспект	55.747752, 37.854794	55.747955, 37.855234	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	90
65	Юбилейный проспект	55.747974, 37.854731	55.747886, 37.854576	5	90°	62,5	Парковочный карман	ЛТС	80

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
66	Юбилейный проспект	55.747273, 37.854200	55.747543, 37.854478	11	90°	137,5	Парковочный карман	ЛТС	60
67	Юбилейный проспект	55.745256, 37.852360	55.745489, 37.852579	13	90°	162,5	Парковочный карман	ЛТС	90
68	ул. Ашхабадская	55.757734, 37.861935	55.757561, 37.861967	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	85
69	ул. Ашхабадская	55.755535, 37.862629	55.756039, 37.862725	17	90°	212,5	Парковочный карман	ЛТС	30
70	ул. Ашхабадская	55.755238, 37.862391	55.754483, 37.862289	12	0°	225	Парковочный карман	ЛТС	95
71	ул. Ашхабадская	55.754790, 37.862544	55.755184, 37.862615	16	90°	200	Парковочный карман	ЛТС	90
72	ул. Ашхабадская	55.754433, 37.862524	55.754715, 37.862541	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	85
73	ул. Ашхабадская	55.753981, 37.862460	55.754162, 37.862484	6	90°	75	Парковочный карман	ЛТС	80
74	ул. Ашхабадская	55.753785, 37.862414	55.753896, 37.862436	3	90°	37,5	Парковочный карман	ЛТС	40
75	ул. Дзержинского	55.752812, 37.858796	55.752665, 37.858051	6	0°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	70
76	ул. Железнодорожная	55.754703, 37.866300	55.754703, 37.866300	22	0°, 90°	343,75	Обособленное парковочное пространство	ЛТС	85
77	ул. Калинина	55.753906, 37.857201	55.753806, 37.856612	12	90°	150	На прилегающей территории	ЛТС	30
78	ул. Калинина	55.754063, 37.857989	55.753994, 37.857733	6	90°	75	Парковочный карман	ЛТС	70
79	ул. Кирова	55.757957, 37.852292	55.757476, 37.852573	20	90°	250	На прилегающей территории	ЛТС	30
80	ул. Котовского	55.749410, 37.866577	55.749143, 37.866744	5	0°	93,75	На прилегающей территории	ЛТС	50
81	ул. Котовского	55.747056, 37.867991	55.746798, 37.868179	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	80
82	ул. Лесная	55.760155, 37.853731	55.760207, 37.853308	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	85

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
83	ул. Лесная	55.760306, 37.852382	55.760343, 37.852051	6	90°	75	Парковочный карман	ЛТС	70
84	ул. Лесная	55.760320, 37.851277	55.760045, 37.853575	20	0°	375	Вдоль проезжей части	ЛТС	50
85	ул. Новогиреевская	55.755635, 37.852336	55.755514, 37.851663	14	90°	175	Парковочный карман	ЛТС	70
86	ул. Советская	55.766666, 37.856547	55.767126, 37.857184	18	90°	225	Парковочный карман	ЛТС	40
87	ул. Советская	55.767918, 37.859713	55.767881, 37.860079	6	90°	75	Парковочный карман	ЛТС	50
88	ул. Советская	55.769529, 37.860439	55.769901, 37.860838	16	90°	200	Парковочный карман	ЛТС	40
89	ул. Фабричная	55.767321, 37.876433	55.768026, 37.876492	25	90°	312,5	На прилегающей территории	ЛТС	15
90	ул. Фабричная	55.765131, 37.876933	55.765042, 37.877273	8	90°	100	На прилегающей территории	ЛТС	10
91	ул. Фабричная	55.765007, 37.877423	55.764914, 37.877753	8	90°	100	На прилегающей территории	ЛТС	15
92	ул. Фабричная	55.764713, 37.877977	55.764713, 37.877977	13	90°	162,5	Парковочный карман	ЛТС	20
93	ул. Фабричная	55.764119, 37.878467	55.764029, 37.878524	4	90°	50	Парковочный карман	ЛТС	20
94	ул. Гагарина	55.764287, 37.864086	55.764104, 37.866057	16	0°	300	Парковочный карман	ЛТС	50
95	ул. Гагарина	55.764013, 37.866445	55.762626, 37.867462	20	0°	375	Вдоль проезжей части	ЛТС	70
96	ул. Гагарина	55.762445, 37.867618	55.761782, 37.868090	13	0°	243,75	Вдоль проезжей части	ЛТС	70
97	ул. Гагарина	55.761466, 37.868266	55.760591, 37.868309	8	0°	150	На прилегающей территории	ЛТС	80
98	ул. Гагарина	55.760513, 37.868282	55.759828, 37.868073	10	0°	187,5	Парковочный карман	ЛТС	85
99	ул. Гагарина	55.760035, 37.868317	55.761451, 37.868527	50	90°	625	Вдоль проезжей части	ЛТС	80

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
100	ул. Гагарина	55.761643, 37.868427	55.762364, 37.867904	11	0°	206,25	Вдоль проезжей части	ЛТС	60
101	ул. Гагарина	55.762438, 37.867873	55.762608, 37.867768	5	90°	62,5	На прилегающей территории	ЛТС	80
102	ул. Гагарина	55.762684, 37.867688	55.762973, 37.867469	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	85
103	ул. Гагарина	55.763037, 37.867374	55.764172, 37.866507	16	0°	300	Вдоль проезжей части	ЛТС	50
104	ул. Южная	55.750020, 37.861236	55.750297, 37.861061	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	70
105	ул. Южная	55.750706, 37.860785	55.750897, 37.860674	7	90°	87,5	Парковочный карман	ЛТС	30
106	пр-т Мира	55.760708, 37.862741	55.761821, 37.862980	18	0°	337,5	Вдоль проезжей части	ЛТС	50
107	пр-т Мира	55.761982, 37.862988	55.762478, 37.863079	7	0°	131,25	Вдоль проезжей части	ЛТС	40
108	пр-т Мира	55.763055, 37.863044	55.764299, 37.863277	17	0°	318,75	Вдоль проезжей части	ЛТС	40
109	пр-т Мира	55.764707, 37.863628	55.765064, 37.863728	9	0°	168,75	Вдоль проезжей части	ЛТС	40
110	пр-т Мира	55.765064, 37.863728	55.765266, 37.863812	2	0°	37,5	Вдоль проезжей части	ЛТС	30
111	пр-т Мира	55.765579, 37.863903	55.765704, 37.863949	3	0°	56,25	Парковочный карман	ЛТС	50
112	пр-т Мира	55.766153, 37.864169	55.766398, 37.864251	10	90°	125	Парковочный карман	ЛТС	70
113	ул. Ленина	55.761003, 37.855730	55.759996, 37.855321	30	90°	375	Парковочный карман	ЛТС	85
114	ул. Ленина	55.759738, 37.855299	55.759738, 37.855299	8	0°	150	Вдоль проезжей части	ЛТС	80
115	ул. Ленина	55.758816, 37.855786	55.758237, 37.856062	10	0°	187,5	Вдоль проезжей части	ЛТС	70
116	ул. Ленина	55.757638, 37.856353	55.757234, 37.856577	15	90°	187,5	Парковочный карман	ЛТС	80

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
117	ул. Ленина	55.757005, 37.856742	55.756795, 37.856854	6	45°	81	Парковочный карман	ЛТС	60
118	ул. Ленина	55.757162, 37.856967	55.757313, 37.856899	6	90°	75	Парковочный карман	ЛТС	80
119	ул. Ленина	55.756082, 37.857259	55.755705, 37.857485	12	90°	150	Парковочный карман	ЛТС	70
120	ул. Ленина	55.755496, 37.857585	55.755131, 37.857784	11	90°	137,5	Парковочный карман	ЛТС	50
121	ул. Ленина	55.753952, 37.858462	55.753741, 37.858586	3	0°	56,25	Парковочный карман	ЛТС	70
122	ул. Ленина	55.753300, 37.858819	55.752993, 37.859008	6	0°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	80
123	ул. Ленина	55.753028, 37.859271	55.753287, 37.859126	4	0°	75	Вдоль проезжей части	ЛТС	15
124	ул. Ленина	55.753426, 37.859039	55.753618, 37.858905	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	80
125	ул. Ленина	55.754160, 37.858627	55.754211, 37.858908	10	45°	135	На прилегающей территории	ЛТС	70
126	ул. Ленина	55.761650, 37.856394	55.761862, 37.856442	8	45°	108	Парковочный карман	ЛТС	50
127	ул. Победы	55.760774, 37.860301	55.760898, 37.860046	7	90°	87,5	Парковочный карман	ЛТС	50
128	ул. Победы	55.761071, 37.859691	55.761332, 37.859181	13	90°	162,5	Парковочный карман	ЛТС	30
129	ул. Победы	55.761471, 37.858922	55.761649, 37.858595	9	90°	112,5	Парковочный карман	ЛТС	10
130	ул. Победы	55.766796, 37.849040	55.766910, 37.848811	6	90°	75	Вдоль проезжей части	ЛТС	70
131	ул. Победы	55.766967, 37.848698	55.767148, 37.848362	10	90°	125	Вдоль проезжей части	ЛТС	50
132	ул. Победы	55.767609, 37.847490	55.767734, 37.847259	8	90°	100	Парковочный карман	ЛТС	50
133	ул. Рабочая	55.747642, 37.873850	55.747730, 37.873853	2	0°	37,5	Вдоль проезжей части	ЛТС	15

№	Адрес	Начало	Конец	Количество мест, ед.	Способ постановки	Площадь парковки	Вид парковочного пространства	Вид ТС	Заполняемость, %
134	ул. Никольская	55.761735, 37.877025	55.762141, 37.876826	18	90°	225	Вдоль проезжей части	ЛТС	15
135	ул. Реутовских Ополченцев	55.770839, 37.846185	55.772150, 37.846079	20	0°	375	Парковочный карман	ЛТС	80
136	ул. Реутовских Ополченцев	55.772500, 37.846139	55.772869, 37.846152	9	45°	121,5	Парковочный карман	ЛТС	70
137	ул. Реутовских Ополченцев	55.773470, 37.846166	55.773794, 37.846158	10	45°	135	Парковочный карман	ЛТС	85
138	ул. Реутовских Ополченцев	55.774494, 37.846241	55.775173, 37.846933	23	45°	310,5	Парковочный карман	ЛТС	70
139	ул. Реутовских Ополченцев	55.770828, 37.845992	55.771307, 37.845963	16	90°	200	Парковочный карман	ЛТС	80
140	ул. Реутовских Ополченцев	55.771474, 37.845943	55.772007, 37.845884	16	90°	200	Парковочный карман	ЛТС	90
141	ул. Реутовских Ополченцев	55.772074, 37.845911	55.773100, 37.845907	32	90°	400	Вдоль проезжей части	ЛТС	85
142	ул. Реутовских Ополченцев	55.773156, 37.845895	55.774044, 37.845956	28	0°	525	Парковочный карман	ЛТС	80
143	ул. Реутовских Ополченцев	55.774299, 37.845944	55.775399, 37.847080	50	90°	625	Парковочный карман	ЛТС	80
144	ул. Реутовских Ополченцев	55.775399, 37.847080	55.776096, 37.848537	23	90°	287,5	Парковочный карман	ЛТС	70
145	Юбилейный проезд	55.754172, 37.872893	55.753409, 37.873364	28	90°	350	Парковочный карман	ЛТС	85
146	Юбилейный проезд	55.753237, 37.873422	55.752903, 37.873647	13	90°	162,5	Парковочный карман	ЛТС	90
147	Юбилейный проезд	55.752068, 37.874427	55.752829, 37.873943	27	90°	337,5	Парковочный карман	ЛТС	90
148	Юбилейный проезд	55.752949, 37.873875	55.754294, 37.873055	40	90°	500	На прилегающей территории	ЛТС	90
149	Солнечный проезд	55.753227, 37.867524	55.752890, 37.867730	5	0°	93,75	Вдоль проезжей части	ЛТС	85
150	Солнечный проезд	55.752903, 37.867858	55.753170, 37.867660	4	0°	75	На прилегающей территории	ЛТС	90

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Сведения о маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории ГО Реутов и характеристики остановочных пунктов общественного транспорта в границах ГО Реутов

Таблица В.1 – Выдержка из Реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики ТС				
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологич. хар-ки	
												Кол-во ТС	Класс	Евро 4	Евро 6
1	1168	25к	Реутово - Балашиха (Новский квартал)	ул. Ленина, ул. Победы, МКАД, Горьковское ш., Леоновское ш., ул. Карбышева, ул. Некрасова, Горьковское ш., Новское ш.	Новское ш., Горьковское ш., ул. Некрасова, ул. Карбышева, Леоновское ш., Горьковское ш., МКАД, ул. Победы, ул. Ленина	43.7	19.5	24.2	УОП	ПРТ	А	7	МК	0	7
2	5066	25	МЦД Реутов - Балашиха (Новский кв.)	ул. Ленина, ул. Победы, ш. Энтузиастов, Леоновское ш., ул. Карбышева, ул. Некрасова, ш. Энтузиастов, Владимирская ул., Новское ш.	Новское ш., Владимирская ул., Горьковское ш., Владимирская ул., ш. Энтузиастов, ул. Некрасова, ул. Карбышева, Леоновское ш., ш. Энтузиастов, ул. Победы, ул. Ленина	43.8	19.1	24.7	УОП	РТ	А	2	МК	2	0

Таблица В.2 – Выдержка из Реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
1	16	28	Балашиха-2 - МЦД Реутов	ул. Объединения, ул. Свердлова, ул. Спортивная, ул. Крупенина, ул. Советская, ш. Энтузиастов, М-7 Волга, МКАД, Ивановский мост, ул. Победы, ул. Советская, просп. Мира, ул. Новая, ул. Ленина, ул. Дзержинского	ул. Дзержинского, ул. Ленина, ул. Новая, просп. Мира, ул. Советская, ул. Победы, Иванковский мост, ул. Сталеваров, ш. Энтузиастов, М-7 Волга, ш. Энтузиастов, ул. Советская, ул. Крупенина, ул. Спортивная, ул. Свердлова, ул. Объединения	34,7	17,3	17,4	УОП	РТ	Автобус	4	СК	4	0	0	пригородное
2	23	104к	Балашиха-3 - Москва (м. Шоссе Энтузиастов)	Балашиха-3, пр-т Ленина, ул. Советская, автомагистраль "Москва - Нижний Новгород", ш. Энтузиастов, м. Шоссе Энтузиастов	м. Шоссе Энтузиастов, ш. Энтузиастов, автомагистраль "Москва - Нижний Новгород", ул. Советская, пр-т Ленина, Балашиха-3	34,0	17,0	17,0	УОП	НРТ	Автобус	10	МК	10	0	0	пригородное
3	32	291/291к	Балашиха (а/с Южная) - Котельники (ТЦ МЕГА Белая Дача) - Москва (ТК Садовод)/Балашиха (м/р Южный) - Москва (м. Шоссе Энтузиастов)	ул. Некрасова, Шоссе Энтузиастов, МКАД, Территория ТК "Садовод"	ул. Верхние Поля, МКАД, шоссе Энтузиастов, ул. Некрасова	51,67	28,48	23,19	УОП	НРТ	Автобус	5	МК	5	0	0	пригородное
4	36	336	Балашиха (а/с Южная) - Москва (м. Партизанская)	ул. Некрасова, ул. Карбышева, Леоновское ш., ш. Энтузиастов, Главная ал., Измайловское ш., 1-я Владимирская ул.	1-я Владимирская ул., Измайловское ш., Главная аллея, ш. Энтузиастов, Леоновское ш., ул. Карбышева, ул. Некрасова	39,6	20,0	19,6	УОП	РТ	Автобус	4	СК	4	0	0	пригород
5	213	100/100к	Агродорок - ст. Железнодорожная - Москва (м. Выхино)	Пионерская ул., Луговая ул., Нов. ул., Пролетарская ул., Октябрьская ул., Носовихинское ш., Центральная ул., Реутовская ул., Вешняковская ул.	Вешняковская ул., Реутовская ул., Носовихинское ш., Центральная ул., Носовихинское ш., Октябрьская ул., Пролетарская ул., Нов. ул., Луговая ул., Пионерская ул.	36,2	18,1	18,1	УОП	НРТ	Автобус	2	СК	2	0	0	пригородное
6	215	142	Балашиха (Агродорок) - Москва (м. Новокосино) - ст. Реутово	ул. Пионерская, ул. Пролетарская, Носовихинское ш., ул. Центральная, Носовихинское ш., ул. Южная	ул. Южная, Носовихинское ш., ул. Центральная, Носовихинское ш., ул. Пролетарская, ул. Пионерская	34,0	18,0	16,0	УОП	РТ	Автобус	16	МК	16	0	0	пригород

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
7	216		Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Выхино)	ул. Наташкинская, ул. Керамическая, Носовихинское ш., ул. Центральная, Носовихинское ш., ул. Кетчерская, ул. Реутовская, ул. Вешняковская, ул. Красный Казанец	ул. Красный Казанец, ул. Вешняковская, ул. Реутовская, ул. Кетчерская, Носовихинское ш., ул. Центральная, Носовихинское ш., ул. Керамическая	32,0	16,0	16,0	УОП	НРТ	Вид ТС	11	МК	11	0	0	
8	792	399	Электросталь (ул. Ялагина) - Москва (м. Партизанская)	ул. Ялагина, ул. Победы, ул. Мира, ул. Корешкова, ул. Николаева, ул. Советская, Фрязевское ш., Ногинское ш., "Москва - Нижний Новгород", ш. Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское ш., Вернисажная ул.	Вернисажная ул., Измайловское ш., Главная аллея, ш. Энтузиастов, "Москва - Нижний Новгород", Ногинское ш., Фрязевское ш., ул. Советская, ул. Николаева, ул. Корешкова, ул. Мира, ул. Победы, ул. Ялагина	113,4	56,7	56,7	УОП	РТ	Автобус	17	БК	17	0	0	пригородное
9	802	322	Ногинск (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	ул. Трудовая, ул. 3 Интернационала, ул. Магистральная, "Москва - Нижний Новгород", Владимирская ул., ш. Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское ш.	Измайловское ш., Главная аллея, ш. Энтузиастов, ул. Владимирская, "Москва - Нижний Новгород", ул. Магистральная, ул. 3 Интернационала, ул. Трудовая, Фабричное ш., ул. Б. Московская, Химбазовское ш.	107,4	54,0	53,4	УОП	РТ	Автобус	17	МК	17	0	0	пригородное
10	807	445	Обухово - Москва (м. Партизанская)	Богородский г.о., рп Обухово ул. Яковлева, ул. 3-го Интернационала, ул. Советская, ул. Ленина; Горьковское ш. (М-7 Волга); г.о. Балашиха ш. Энтузиастов; г. Москва, ш. Энтузиастов, Главная ал., Измайловское ш.	г. Москва Измайловское ш., Главная ал., ш. Энтузиастов; г.о. Балашиха ш. Энтузиастов; Горьковское ш. (М-7 Волга); Богородский г.о., ул. Ленина, ул. Советская, ул. 3-го Интернационала, ул. Яковлева	78,8	39,4	39,4	УОП	РТ	Автобус	2	МК	2	0	0	пригородное
11	1166	917к	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	ст. Реутово, ул. Дзержинского, ул. Ленина, ул. Победы, ул. Сталеваров, ул. Саянская, ул. Молостовых, Зеленый просп., м. Новогиреево	м. Новогиреево, Зеленый просп., ул. Молостовых, ул. Саянская, ул. Сталеваров, ул. Победы, ул. Ленина, ул. Дзержинского, ст. Реутово	13,4	6,7	6,7	УОП	НРТ	Автобус	13	МК	0	13	0	пригородное
12	1965	473к	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	Зеленый просп., 3-я Владимирская ул., ш. Энтузиастов., Горьковское ш., Леоновское ш., ул. Карбышева, ул. Твардовского	ул. Твардовского, ул. Карбышева, Леоновское ш., Горьковское ш., Саянская ул., МКАД, Свободный просп., Зеленый просп.	34,4	17,2	17,2	УОП	НРТ	Автобус	16	МК	16	0	0	пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
13	2177	533к	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	ул. Держинского, Комсомольская ул., Лесная ул., ул. Стронтелей, ул. Победы, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, ул. Победы, ул. Стронтелей, Лесная ул., Комсомольская ул., ул. Держинского	13,08	6,5	6,54	УОП	НРТ	Автобус	11	МК	0	11	0	пригородное
14	2532	15	ЖК Измайловский лес - МЦД Реутов - Москва (м. Первомайская)	ул. Реутовская, ул. Станция Стройка, ш. Энтузиастов, просп. Мира, ул. Ашхабадская, ул. Держинского, ул. Ленина, ул. Победы, ул. Ивановский Мост, ул. Сталеваров, ул. Саянская, Свободный проспект, Большой Купавенский проезд, Измайловский просп., 15-я Парковая улица, ул. Первомайская, 9-я Парковая улица	9-я Парковая улица, ул. Первомайская, 15-я Парковая улица, Измайловский просп., Большой Купавенский проезд, Свободный проспект, ул. Саянская, ул. Сталеваров, ул. Ивановский Мост, ул. Победы, ул. Ленина, ул. Держинского, ул. Ашхабадская, просп. Мира, ш. Энтузиастов, ул. Станция Стройка, ул. Реутовская	43	20,5	22,5	УОП	РТ	Автобус	6	СК	6	0	0	пригородное
15	2533	17	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	ул. Держинского, ул. Ленина, ул. Победы, ул. Сталеваров, Фрязевская ул., Свободный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, ул. Победы, ул. Ленина, ул. Держинского,	14,2	7,1	7,1	УОП	РТ	Автобус	14	БК	14	0	0	пригородное
16	2898	1064	ст. Реутово - Москва (м. Новоосинно) - Люберцы (ул. Наташинская)	Южная ул., Городецкая ул., Салтыковская ул., Каскадная ул., ул. Урицкого, ул. Попова, ул. Воинов-Интернационалистов, Комсомольский просп., просп. Победы, просп. Гагарина, Наташинская ул.	Наташинская ул., просп. Гагарина, просп. Победы, Комсомольский просп., ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Попова, ул. Урицкого, Каскадная ул., Салтыковская ул., Городецкая ул., Южная ул.	22,2	11,1	11,1	УОП	РТ	Автобус	7	СК	7	0	0	пригородное
17	2954	193/193к	Балашиха (м/р Новый свет) - Москва (м. Новогиреево)	Звездная ул., ул. Советская, ш. Энтузиастов, М7 "Волга", МКАД, Ивановский Мост, ул. Победы, Зеленый просп.	5-й просп., ул. Сталеваров, МКАД, М7 "Волга", ш. Энтузиастов, ул. Советская, Звездная ул.	35,2	18,0	17,2	УОП	НРТ	Автобус	20	МК	20	0	0	пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
18	2955	1250к	ЖК «Новое Бисерово» - Москва (м. Новокосино)	ул. Орлова, Горьковское ш., Владимирская ул., Горьковское ш., МКАД, Носовихинское ш., Городецкая ул.	Городецкая ул., Носовихинское ш., МКАД, ш. Энтузиастов, Горьковское ш., ул. Владимирская, Горьковское ш., ул. Орлова	46,0	25,4	20,6	УОП	НРТ	Автобус	12	МК	12	0	0	пригородное
19	2956	1263к	ЖК «Измайловский Лес» - м. Новогиреево	Реутовская ул., ул. Станция Стройка, ш. Энтузиастов, Свободный просп.	Свободный просп., ш. Энтузиастов, ул. Станция Стройка, Реутовская ул.	11,1	4,9	6,2	УОП	НРТ	Автобус	10	МК	10	0	0	пригородное
20	19	550к	Заря - Москва (м. Новогиреево)	Московская ул. (пос. Заря), ул. Ленина (пос. Заря), ул. Маршала Батицкого (пос. Заря), Восточное шоссе, пос. Северный, а/д М-7 «Волга», МКАД, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, ш. Энтузиастов, а/д М-7 «Волга», пос. Северный, Восточное шоссе, ул. Маршала Батицкого (пос. Заря), ул. Ленина (пос. Заря), Московская ул. (пос. Заря)	52,0	26,0	26,0	УОП	НРТ	Автобус	6	МК	6	0	0	пригородное
21	804	382	Ногинск (п. Октября) - Москва (м. Партизанская)	ул. Текстилей, ул. Декабристов, ул. Патриаршая, ул. Комсомольская, ул. Трудовая, ул. 3-го Интернационала, Горьковское ш. (М-7), ш. Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское ш.	Измайловское ш., Главная аллея, ш. Энтузиастов, Горьковское ш. (М-7), ул. 3-го Интернационала, ул. Трудовая, ул. Комсомольская, ул. Патриаршая, ул. Декабристов, ул. Текстилей	110,0	55,0	55,0	УОП	РТ	Автобус	12	БК	12	0	0	пригородное
22	954	386к	Павловский Посад - Москва (м. Партизанская)	ул. Привокзальная, ул. Герцена, пл. Революции, ул. Кирова, ул. Льва Толстого, ул. Мира, пер. Ленинградский, ул. Маяковского, ул. Дорожная, ул. Новая, Горьковское шоссе (трасса М-7), Владимирская ул., шоссе Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское шоссе	Измайловское шоссе, Главная аллея, шоссе Энтузиастов, Владимирская ул., Горьковское шоссе (трасса М-7), ул. Новая, Дорожная ул., ул. Маяковского, Ленинградский пер., ул. Мира, ул. Льва Толстого, пл. Революции, ул. Кирова, ул. Герцена, Привокзальная ул.	149,7	75,0	74,7	УОП	НРТ	Автобус	4	БК	4	0	0	междугородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
23	1167	579к	ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)	Ашхабадская ул.(г.Реутов), просп. Мира, Советская ул., ул. Победы, ул. Сталеваров (Москва), Зеленый просп. (Москва)	Зеленый просп. (Москва), ул. Сталеваров (Москва), ул. Победы (г.Реутов), Советская ул., просп. Мира, Ашхабадская ул.	14,6	7,3	7,3	УОП	НРТ	Автобус	16	МК	0	0	16	пригородное
24	1922	587к	Монино (ВВА им. Гагарина) - Москва (м. Перово)	ул. Маршала Красовского, Московская ул., а/д 46К-7150 «Свердловский - М-7 «Волга», а/д М-7 «Волга», ш. Энтузиастов, Свободный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., 2-я Владимирская ул., ш. Энтузиастов, а/д М-7 «Волга», а/д 46К-7150 «Свердловский - М-7 «Волга», Московская ул., ул. Маршала Красовского	67,6	33,8	33,8	УОП	НРТ	Автобус	20	МК	0	0	20	пригородное
25	2349	886к	платф. Чкаловская - пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Перово)	ул. Радиоцентр - 5, Щелковское ш., Монинское ш., ул. Дзержинского, ул. Народного Ополчения, ул. Алексея Короткова, Заречная ул., Молодежная ул., ул. Строителей, ул. Алексея Короткова, Заводская ул., Монинское ш., Центральная ул., Первомайская ул., Нагорная ул., ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Гоголя, ул. Кирова, Первомайская ул., ул. 7 Ноября, Новинское ш., Железнодорожная ул., а/д 46К-7150 Свердловский - М-7 «Волга», М-7 «Волга», ш. Энтузиастов, ш. Энтузиастов (дублер), Свободный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., 2-я Владимирская ул., ш. Энтузиастов, М-7 «Волга», а/д 46К-7150 Свердловский - М-7 «Волга», Железнодорожная ул., Новинское ш., ул. 7 Ноября, ул. Кирова, ул. Гоголя, ул. Горького, Нагорная ул., Первомайская ул., Центральная ул., Монинское ш., Заводская ул., ул. Алексея Короткова, ул. Строителей, Молодежная ул., Заречная ул., ул. Алексея Короткова, ул. Народного Ополчения, ул. Дзержинского, Монинское ш., Щелковское ш., ул. Радиоцентр - 5	101,6	50,2	51,4	УОП	НРТ	Автобус	25	МК	25	0	0	междугородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
26	2503	940к	ст. Реутово - ст. Люберцы - Котельники (ТЦ МЕГА Белая Дача)	Южная ул. (Реутов), Городецкая ул. (Москва), Новокосинская ул. (Москва), ул. Николая Старостина (Москва), Салтыковская ул. (Москва), ул. Рудневка (Москва), Лухмановская ул. (Москва), Красковская ул. (Москва), ул. 8 Марта (Люберцы), ул. Воинов-Интернационалистов, Комсомольский просп., Волковская ул., Смирновская ул. (Люберцы), Дзержинское шоссе, Новогорьевское шоссе	Новогорьевское шоссе, Дзержинское шоссе, Смирновская ул. (Люберцы), Волковская ул., Комсомольский просп., ул. Воинов-Интернационалистов, ул. 8 Марта (Москва), Лухмановская ул. (Москва), ул. Рудневка (Москва), Салтыковская ул. (Москва), ул. Николая Старостина (Москва), Новокосинская ул. (Москва), Городецкая ул. (Москва), Южная ул. (Реутов).	36,4	18,0	18,4	УОП	НРТ	Автобус	18	МК	0	0	18	пригородное
27	2504	941к	ст. Реутово - Люберцы (115 кв.) - Котельники (ТЦ МЕГА Белая Дача)	Южная ул. (Реутов), Городецкая ул. (Москва), Новокосинская ул. (Москва), Салтыковская ул. (Москва), Святоозерская ул. (Москва), Лухмановская ул. (Москва), Красковская ул. (Москва), ул. 8 Марта (Люберцы), ул. Льва Толстого, ул. Воинов - Интернационалистов, Комсомольский просп., Октябрьский просп., ул. Власова, ул. Кирова, Комсомольская ул., Шосейная ул., Юбилейная ул. (Люберцы), Дзержинское шоссе, Новогорьевское шоссе	Новогорьевское шоссе, Дзержинское шоссе, Юбилейная ул. (Люберцы), Шосейная ул., Комсомольская ул., ул. Кирова, ул. Власова, Октябрьский просп., Комсомольский просп., ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Льва Толстого, ул. 8 Марта (Люберцы), Красковская ул. (Москва), Лухмановская ул. (Москва), Святоозерская ул. (Москва), Салтыковская ул. (Москва), Новокосинская ул. (Москва), Городецкая ул. (Москва), Южная ул. (Реутов)	42	20,6	21,4	УОП	НРТ	Автобус	12	МК	0	0	12	пригородное
28	2576	916к	ТРЦ Реутов Парк - Москва (м. Новокосино)	г.о. Реутов Московская обл.: Проектируемый проезд № 4305, ул. Октября, Южная ул., Пособихинское ш.; г. Москва: Городецкая ул.	г. Москва: Городецкая ул.; г.о. Реутов Московская обл.: Пособихинское ш., Южная ул., ул. Октября, Проектируемый проезд № 4305	6,76	3,22	3,54	УОП	НРТ	Автобус	10	МК	0	0	10	пригородное
29	2690	926к	Реутов (ж/д ст. Реутово) - Москва (м. Выхино)	ул. Ленина (Реутов), ул. Победы, МКАД, Кетчерская ул. (Москва), Реутовская ул. (Москва), Вешняковская ул. (Москва)	Вешняковская ул. (Москва), Реутовская ул. (Москва), Кетчерская ул. (Москва), МКАД, Новая ул., ул. Строителей	20,0	10,0	10,0	УОП	НРТ	Автобус	10	МК	0	0	10	пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Код-но	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
30	4009	1209к	г. Ногинск - Москва (м. Новогиреево)	Комсомольская ул., Электростальское ш., ул. Радченко, ул. 3-го Интернационала, Магистральная ул., а/д М-7 «Волга», шоссе Энтузиастов (Москва), Свободный просп. (Москва)	Свободный просп. (Москва), шоссе Энтузиастов (Москва), а/д М-7 «Волга», Магистральная ул., ул. 3-го Интернационала, ул. Радченко, Электростальское шоссе, ул. Комсомольская	86,0	43,0	43,0	УОП	НРТ	Автобус	20	МК	20	0	0	пригородное
31	4014	1214к	Электросталь (Вокзал) - Москва (м. Партизанская)	ул. Коренькова, просп. Ленина, Северная ул., Ногинское ш., а/д М-7 «Волга», шоссе Энтузиастов, Главная аллея, Московский просп., 2-я ул. Измайловского зверинца, Вернисажная ул., Измайловское ш., Проектируемый пр. № 6604, Проектируемый пр. № 6604, Измайловское ш.	Измайловское ш., Вернисажная ул., 2-я ул. Измайловского зверинца, Московский просп., Главная аллея, шоссе Энтузиастов (Москва), а/д М-7 «Волга», Ногинское ш., Северная ул., просп. Ленина, ул. Коренькова	105,5	52,8	52,7	УОП	НРТ	Автобус	20	МК	20	0	0	междугородное
32	4026	1226к	Реутов (Реутов Парк) - Москва (Рынок Садовод)	ул. Южная, Носовихинское ш., МКАД-ул. Транспортная, Юбилейный проспект, ул. Южная, ул. Г.И. Котовского, Новосовихинское ш.	ул. Верхние поля, МКАД, ш. Носовихинское, ул. Городецкая, ул. Суздальская, ул. Южная-ш. Носовихинское, ул. Южная, Юбилейный проспект, ул. Транспортная	31,65 (4,68)	16,28 (2,2)	15,37 (2,48)	УОП	НРТ	Автобус	17	МК	17	0	0	пригородное
33	4027	1227к	Машково - Марусино - Москва (м. Новокосино)	Заречная ул., а/д Марусино, Зенинское шоссе, ул. Недорубова (Москва), Проектируемый проезд № 598, ул. Лухмановская, ул. Рудневка, Салтыковская ул. (Москва), ул. Николая Старостина (Москва), Новокосинская ул. (Москва), Городецкая ул. (Москва); Заречная ул., а/д Марусино, Зенинское шоссе, ул. Вертолетчиков, ул. Липчанского, Рождественская ул., ул. Покровская	Городецкая ул. (Москва), Новокосинская ул. (Москва), ул. Николая Старостина (Москва), Салтыковская ул. (Москва), ул. Святоозерская, ул. Лухмановская, Проектируемый проезд № 598, Проектируемый проезд № 265, ул. Недорубова (Москва), Зенинское шоссе, а/д Марусино, Заречная ул., ул. Покровская, Рождественская ул., ул. Липчанского, ул. Вертолетчиков, Зенинское ш., а/д Марусино, Заречная ул.	31,6	16,0	15,6	УОП	НРТ	Автобус	20	МК	0	0	20	пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
34	953	375к	Электрогорск - Москва (м. Партизанская)	пл. Вокзальная, ул. Советская, Горьковское ш. (трасса М-7), Владимирская ул., шоссе Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское шоссе	Измайловское ш., Главная ал., шоссе Энтузиастов, Владимирская ул. Горьковское ш. (трасса М-7), ул. Советская, пл. Вокзальная	148,5	74,3	74,2	УОП	НРТ	Автобус	3	БК	3	0	0	междугород
35	25	108/108к	Балашиха-2 - Москва (м. Новогиреево)	Балашиха-2, ул. Спортивная, ул. Советская, автомагистраль "Москва - Нижний Новгород", ш. Энтузиастов, ул. Сталеваров, м. Новогиреево	м. Новогиреево, ул. Сталеваров, ш. Энтузиастов, автомагистраль "Москва - Нижний Новгород", ул. Советская, ул. Спортивная, Балашиха-2	32,0	16,0	16,0	УОП	НРТ	Автобус	24	МК	24	0	0	пригородное
36	28	125/125к	Балашиха (м/р Южный) - Москва (м. Новогиреево)	а/с "Южная", ул. Некрасова, ул. Карбышева, автомагистраль "Москва - Нижний Новгород", ш. Энтузиастов, ул. Сталеваров, м. Новогиреево	м. Новогиреево, ул. Сталеваров, ш. Энтузиастов, автомагистраль "Москва - Нижний Новгород", ул. Карбышева, ул. Некрасова, а/с "Южная"	36,0	18,0	18,0	УОП	НРТ	Автобус	22	МК	22	0	0	пригородное
37	31	193	Балашиха (м/р Новый свет) - Москва (м. Новогиреево)	ул. Звездная, ул. Советская, ш. Энтузиастов, М-7 Волга, МКАД, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, ш. Энтузиастов, М-7 Волга, ш. Энтузиастов, ул. Советская, ул. Звездная	34,6	18,2	16,4	УОП	РТ	Автобус	5	БК	5	0	0	пригородное
38	37	337	Балашиха-3 - Москва (м. Партизанская)	ул. Чехова, пр-т Ленина, ул. Советская, ш. Энтузиастов, ш. Энтузиастов (дублер), ш. Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское ш., Вернисажная ул.	Измайловское ш., Главная аллея, ш. Энтузиастов, ш. Энтузиастов, ул. Советская, пр-т Ленина, ул. Чехова	39,0	19,4	19,6	УОП	РТ	Автобус	3	БК	3	0	0	пригородное
39	806	444	Старая Кунава (з-д Акрихин) - Москва (м. Партизанская)	ул. Кирова, ул. Б. Московская, ул. Первомайская, "Москва - Нижний Новгород", ш. Энтузиастов, Главная аллея, Измайловское ш., Вернисажная ул.	Измайловское ш., Главная аллея, ш. Энтузиастов, "Москва - Нижний Новгород", ул. Первомайская, ул. Б. Московская, ул. Кирова	68,4	34,2	34,2	УОП	РТ	Автобус	10	МК	10	0	0	пригород

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
40	2744	1012к	Балашиха (мкр. Дзержинского) - Москва (м. Новокосино)	м/р Дзержинского, Вишняковское ш., 1-я Железнодорожная ул., Железнодорожная ул., Никольская ул., Профсоюзная ул., Проектируемый проезд № 4305, Юбилейный просп., Южная ул., Городецкая ул., Суздальская ул., Городецкая ул.; м/р Дзержинского, Вишняковское шоссе, 1-я Железнодорожная ул., Железнодорожная ул., Никольская ул., Профсоюзная ул., Заводская ул., Транспортная ул., а/д М-7 «Волга», МКАД, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Городецкая ул., Южная ул., Юбилейный просп., Проектируемый проезд № 4305, Профсоюзная ул., Никольская ул., Железнодорожная ул., 1-я Железнодорожная ул., Вишняковское ш., м/р Дзержинского; Зеленый просп., Свободный просп., шоссе Энтузиастов, а/д М-7 «Волга», Транспортная ул., Заводская ул., Профсоюзная ул., Никольская ул., Железнодорожная ул., 1-я Железнодорожная ул., Вишняковское шоссе, м/р Дзержинского	27,20	14,0	13,2	УОП	НРТ	Автобус	20	МК	0	0	20	пригородное
41	214	111/111к	Железнодорожный (м/р Павлино) - Москва (м. Новогиреево)	ул. Люберецкая, ул. Керамическая, Носовихинское ш., ул. Кетчерская, ул. Старый Гай, ул. Вешняковская, ул. Юности, Союзный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., Союзный просп., ул. Юности, ул. Вешняковская, ул. Старый Гай, ул. Кетчерская, Носовихинское ш., ул. Керамическая, ул. Люберецкая	32,0	16,0	16,0	УОП	НРТ	Автобус	16	МК	16	0	0	пригородное
42	4098	108	Балашиха-2 - Москва (м. Новогиреево)	Объединения, ул. Свердлова, Спортивная ул., ул. Крупешина, Советская ул., ш. Энтузиастов, МКАД, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., Свободный просп., ш. Энтузиастов, Советская ул., ш. ул. Крупешина, Спортивная ул., ул. Свердлова, ул. Объединения	30,8	15,7	15,1	УОП	РТ	Автобус	1					пригородное
43	4099	125	Балашиха (м/р Южный) - Москва (м. Новогиреево)	ул. Некрасова, ул. Карбышева, Леоновское ш., ш. Энтузиастов, МКАД, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., Свободный просп., ш. Энтузиастов, Леоновское ш., ул. Карбышева, ул. Некрасова	28,3	14,2	14,1	УОП	РТ	Автобус	15					пригородное
44	4100	306	Балашиха (м/р Новое Измайлово) - Москва (м. Новогиреево)	Горенский бульв., ул. Ситникова, ш. Энтузиастов, Свободный просп.	Зеленый просп., Свободный просп., ш. Энтузиастов, ул. Стронтелей, Горенский бульв.	18,8	8,4	10,4	УОП	РТ	Автобус	12					пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения		
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки				
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5	
45	4102	473	Балашиха (ул. Твардовского) - Москва (м. Перово)	ул. Твардовского, ул. Карбышева, Леоновское ш., ш. Энтузиастов, Свободный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., 3-я Владимирская ул., ш. Энтузиастов, Леоновское ш., ул. Карбышева, ул. Твардовского	32,0	16,1	15,9	УОП	РТ	Автобус	11						пригородное
46	4103	1473	Балашиха (м/р Сакраменто) - Москва (м. Новогиреево)	Владимирская ул., ш. Энтузиастов, Свободный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., 5-й просп. Новогиреева, Федеративный просп., Свободный просп., ш. Энтузиастов, Владимирская ул., Горьковское ш.	37,9	18,4	19,5	УОП	РТ	Автобус	5						пригородное
47	4104	533	Реутов (ул. Комсомольская) - Москва (м. Новогиреево)	Комсомольская ул., ул. Держинского, Комсомольская ул., Лесная ул., ул. Строителей, ул. Победы, Ивановский мост, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, Ивановский мост, ул. Победы, ул. Строителей, Лесная ул., ул. Кирова, Новая ул., Комсомольская ул., ул. Держинского, Комсомольская ул.	14,4	7,6	6,8	УОП	РТ	Автобус	6						пригородное
48	4105	1533	Реутов (м/р 6А) - Москва (м. Новогиреево)	Садовый пр-д, ул. Некрасова, ул. Победы, Ивановский мост, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, Ивановский мост, ул. Победы, Садовый пр-д, ул. Некрасова	11,4	6,1	5,3	УОП	РТ	Автобус	2						пригородное
49	4109	1250	Балашиха (ЖК Новое Бисерово) - Москва (м. Новокосино)	ул. Орлова, ул. Полевые Наделы, Школьная ул., Горьковское ш., Владимирская ул., ш. Энтузиастов, МКАД, Кетчерская ул., Носовихинское ш., Горюлецкая ул.	Носовихинское ш., МКАД, ш. Энтузиастов, Владимирская ул., Горьковское ш., Школьная ул., ул. Полевые Наделы, ул. Орлова	46,9	24,1	22,8	УОП	РТ	Автобус	8						пригородное
50	4110	1263	Балашиха (ЖК Измайловский Лес) - Москва (м. Новогиреево)	Реутовская ул., ул. Станция Стройка, ш. Автомагистраль Москва - Нижний Новгород, ш. Энтузиастов, Свободный просп.	Свободный просп., ш. Энтузиастов, ш. Автомагистраль Москва - Нижний Новгород, ул. Станция Стройка, Реутовская ул.	13,2	7,2	6,0	УОП	РТ	Автобус	2						пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			ТС		Экологические хар-ки				
											Вид ТС	Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
51	4114	579	МЦД Реутов - Москва (м. Новогиреево)	ул. Дзержинского, Анхабадская ул., просп. Мира, Советская ул., ул. Победы, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	Зеленый просп., ул. Сталеваров, ул. Победы, Советская ул., просп. Мира, Анхабадская ул., ул. Дзержинского	14,5	7,6	6,9	УОП	РТ	Автобус	14					пригородное
52	4115	587	Монино (ВВА им. Гагарина) - Москва (м. Новогиреево)	ул. Маршала Красовского, ул. Баранова, Авиационная ул., Госпитальная ул., ул. Маршала Красовского, Горьковское ш., Магистральная ул., Горьковское ш., Владимирская ул., ш. Энтузиастов, Свободный просп.	Свободный просп., ш. Энтузиастов, Владимирская ул., Магистральная ул., Горьковское ш., ул. Маршала Красовского, Госпитальная ул., Авиационная ул., ул. Баранова, Московская ул., ул. Маршала Красовского	60,0	29,2	30,8	УОП	РТ	Автобус	5					пригородное
53	4119	886	пос. Свердловский (м/р Лукино-Варино) - Москва (м. Новогиреево)	ул. Строителей, ул. Алексея Короткова, ул. Заводская, Монинское ш., ул. Центральная, ул. Первомайская, ул. Нагорная, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Гоголя, ул. Кирова, ул. Первомайская, ул. 7 ноября, Новинское ш., ул. Железнодорожная, Горьковское ш., ш. Энтузиастов, Свободный просп., Зеленый просп.	Зеленый просп., Свободный просп., ш. Энтузиастов; Горьковское ш., ул. Железнодорожная, Новинское ш., ул. 7 ноября, ул. Первомайская, ул. Кирова, ул. Гоголя, ул. Горького, ул. Нагорная, ул. Первомайская, ул. Центральная, Монинское ш., ул. Заводская, ул. Алексея Короткова	81,4	41,1	40,3	УОП	РТ	Автобус	10					пригородное
54	4123	916	ТРЦ Реутов Парк - Москва (м. Новокосино)	Транспортная ул., ул. Октября, Южная ул.	Южная ул., ул. Октября, Транспортная ул.	7,4	3,6	3,8	УОП	РТ	Автобус	4					пригородное
55	4124	926	МЦД Реутов - Москва (м. Выхино)	ул. Дзержинского, ул. Ленина, ул. Победы, Ивановский мост, МКАД, Кетчерская ул., Реутовская ул., Вешняковская ул., ул. Красный Казанец	ул. Красный Казанец, Вешняковская ул., Реутовская ул., Кетчерская ул., МКАД, ул. Победы, ул. Ленина	20,1	10,0	10,1	УОП	РТ	Автобус	3					пригородное

№ п/п	Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС		Протяженность маршрута (км)			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств					Вид сообщения	
				Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь			Вид ТС	ТС		Экологические хар-ки			
												Кол-во	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5
56	4125	1012	Балашиха (м/р Дзержинского) - Москва (м. Новокосино)	Вишняковское ш., 1-я Железнодорожная ул., Никольская ул., Профсоюзная ул., Транспортная ул., Юбилейный просп., ул. Г.И. Котовского, Носовихинское ш.	Носовихинское ш., Южная ул., Юбилейный просп., Транспортная ул., Профсоюзная ул., Никольская ул., 1-я Железнодорожная ул., Вишняковское ш.	14,9	7,1	7,8	УОП	РТ	Автобус	11					пригородное
57	4127	1209	Ногинск - Москва (м. Новогиреево)	Трудовая ул., ул. 3-го Интернационала, Магистральная ул., Горьковское ш., Парковая ул., Горьковское ш., ул. Калинина, Горьковское ш., Магистральная ул., Горьковское ш., Владимирская ул., ш. Энтузиастов, Свободный просп., Саперный пр-д, 2-й просп. Новогиреева, Зеленый просп.	Зеленый просп., Свободный просп., ш. Энтузиастов, Владимирская ул., Горьковское ш., Магистральная ул., Горьковское ш., ул. Калинина, Горьковское ш., Парковая ул., Горьковское ш., Магистральная ул., ул. 3-го Интернационала, Трудовая ул.	84,9	42,7	42,2	УОП	РТ	Автобус	6					пригородное
58	4129	1226	ТРЦ Реутов Парк - Москва (м. Новокосино)	Транспортная ул., Юбилейный просп., ул. Г.И. Котовского, Носовихинское ш.	Носовихинское ш., Южная ул., Юбилейный просп., Транспортная ул.	4,8	2,4	2,4	УОП	РТ	Автобус	8					пригородное
59	1708	110	Балашиха-2 (СПГ «Поляна») - Москва (м. Новогиреево)	ул. Трубецкая, ул. Свердлова, ул. Спортивная, ул. 40 лет Октября, ул. Чехова, просп. Ленина, ул. Советская, ш. Энтузиастов, МКАД, ул. Сталеваров, Зеленый просп.	5-й просп. Новогиреево, Зеленый просп., ул. Сталеваров, ш. Энтузиастов, ул. Советская, просп. Ленина, ул. Чехова, ул. 40 лет Октября, ул. Спортивная, ул. Свердлова, ул. Трубецкая	49,9	24,3	25,6	УОП	РТ	Автобус	18					пригородное

Таблица В.3 – Характеристики остановочных пунктов общественного транспорта в границах ГО Реутов

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения	Координаты расположения	Наличие ДЗ 5.16	Наличие остановочной площадки	Наличие посадочной площадки	Наличие павильона	Наличие электронных информационных табло	Наличие информации о маршрутах	Наличие средств общего пользования (скамья, мусорный бак)
1	Молодежная д.2	ул. Молодежная	55.746206, 37.846398	+	+	+	+	-	-	+
2	ул. Октября д.5	ул. Октября (от ул. Южная до ул. Молодежная)	55.750182, 37.851656	+	+	+	+	-	+	+
3	МЦД Реутов 2А	ул. Октября (от ул. Южная до ул. Молодежная)	55.750912, 37.855452	+	+	+	+	-	+	+
4	МЦД Реутов 1В (ул. Южная)	ул. Южная	55.750859, 37.860383	+	+	+	+	-	+	+
5	МЦД Реутов 1С (ул. Южная)	ул. Южная	55.750477, 37.860843	+	+	+	+	-	+	+
6	ул. Южная	ул. Южная	55.748323, 37.862237	+	+	+	+	-	+	+
7	ул. Южная	ул. Южная	55.747586, 37.862315	+	+	+	+	-	+	+
8	ул. Октября (у Храма)	ул. Октября (от Южной до ЖД переезда)	55.752678, 37.863695	+	+	+	+	-	+	+
9	ул. Октября д.18	ул. Октября (от Южной до ЖД переезда)	55.753448, 37.867960	+	+	+	+	-	+	+
10	ул. Октября д.42	ул. Октября (от Южной до ЖД переезда)	55.755606, 37.879539	+	+	+	+	-	+	+
11	ул. Октября д.52	ул. Октября (от Южной до ЖД переезда)	55.756743, 37.885325	+	+	+	+	-	-	+
12	ул. Октября д.52	ул. Октября (от Южной до ЖД переезда)	55.756730, 37.884633	+	+	+	+	-	+	+
13	Ростелеком	Юбилейный проспект	55.750101, 37.866481	+	+	+	+	-	+	+
14	Ростелеком	Юбилейный проспект	55.750166, 37.865828	+	+	+	+	-	+	+

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения	Координаты расположения	Наличие ДЗ 5.16	Наличие остановочной площадки	Наличие посадочной площадки	Наличие павильона	Наличие электронных информационных табло	Наличие информации о маршрутах	Наличие средств общего пользования (скамья, мусорный бак)
15	Городской суд	Юбилейный проспект	55.751910, 37.875545	+	+	+	+	-	+	+
16	Городской суд	Юбилейный проспект	55.751884, 37.874789	+	+	+	+	-	+	+
17	Юбилейный д.66	Юбилейный пр-т (от ул.Ак.Челомея до пр.4305)	55.752920, 37.881045	+	+	+	+	-	+	+
18	Юбилейный д.72	Юбилейный пр-т (от ул.Ак.Челомея до пр.4305)	55.753843, 37.884755	+	+	+	+	-	+	+
19	10-й мкрн.	Юбилейный пр-т (от ул.Ак.Челомея до пр.4305)	55.753984, 37.886539	+	+	+	+	-	+	+
20	МЦД Реутов 4А	ул. Дзержинского	55.752048, 37.855883	+	+	+	+	-	-	+
21	МЦД Реутов (ул.Дзержинского)	ул. Дзержинского	55.752027, 37.854947	+	-	+	-	-	-	-
22	МЦД Реутов (ул.Ленина)	ул. Ленина	55.753512, 37.858721	-	+	-	+	+	-	+
23	МЦД Реутов (ул.Ленина)	ул. Ленина	55.753808, 37.858815	+	+	+	+	+	-	+
24	ул. Ленина	ул. Ленина	55.756453, 37.857079	+	+	+	+	+	-	+
25	ул. Ленина	ул. Ленина	55.756843, 37.857087	+	+	+	+	+	-	+
26	Горсовет	ул. Ленина	55.761503, 37.856233	+	+	+	+	+	-	+
27	Горсовет	ул. Ленина	55.761241, 37.855949	+	+	+	+	+	-	+
28	Фабрика	ул. Ашхабадская	55.759089, 37.862254	+	+	+	+	+	-	+
29	Фабрика	ул. Ашхабадская	55.758577, 37.861899	+	+	+	+	+	-	+

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения	Координаты расположения	Наличие ДЗ 5.16	Наличие остановочной площадки	Наличие посадочной площадки	Наличие павильона	Наличие электронных информационных табло	Наличие информации о маршрутах	Наличие средств общего пользования (скамья, мусорный бак)
30	ул. Победы	ул. Победы	55.768114, 37.846506	+	+	+	+	+	-	+
31	ул. Победы	ул. Победы	55.767774, 37.846745	+	+	+	+	+	-	+
32	Площадь Академика Челомея	ул. Победы	55.764702, 37.852770	+	+	+	+	+	-	+
33	Площадь Академика Челомея	ул. Победы	55.764079, 37.853667	+	+	+	+	+	-	+
34	ДК Мир	ул. Советская	55.764531, 37.853634	+	+	+	+	+	-	+
35	Мебельный магазин	ул. Советская	55.767596, 37.864039	+	+	+	+	+	-	+
36	Мебельный магазин	ул. Советская	55.767705, 37.863640	+	+	+	+	+	-	+
37	пр-т Мира 23	пр-т Мира	55.762753, 37.863164	+	+	+	+	+	-	+
38	пр-т Мира 23	пр-т Мира	55.762753, 37.863164	+	+	+	+	+	-	+
39	пр-т Мира 43	пр-т Мира	55.767816, 37.864448	+	+	+	+	+	-	+
40	пр-т Мира 43	пр-т Мира	55.767107, 37.864420	+	+	+	+	+	-	+
41	Станция Стройка	пр-т Мира	55.779535, 37.862675	+	+	+	+	+	-	+
42	Станция Стройка	пр-т Мира	55.779383, 37.862661	+	+	+	+	+	-	+