



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.04.2026 № 182-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов, утвержденным постановлением Администрации городского округа Реутов от 30.06.2025 № 291-ПА «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов» постановляю:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Реутов «Формирование современной комфортной городской среды», утвержденную постановлением Администрации городского округа Реутов от 30.12.2025 № 722-ПА «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Управлению информационно-коммуникационных технологий и документооборота Администрации городского округа Реутов обеспечить опубликование (размещение) настоящего постановления в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления городского округа Реутов в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа Бекашова Е.А.

Глава городского округа



А.С. Ковязин

Приложение
к Постановлению Администрации
городского округа Реутов
от 16.04.2026 № 182-ПА

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Реутов
от 30.12.2025 № 722-ПА

Муниципальная программа (подпрограмма) «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» городского округа Реутов на 2026-2030 годы

Паспорт муниципальной программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы городского округа Реутов – Бекашов Евгений Александрович
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Реутов
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Реутов, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения.2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий;3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения»
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования

	транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.					
	4. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам ¹ :	Всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Средства бюджета Московской области	19 899,49	19 899,49	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета городского/муниципального округа	1 127 301,57	237 242,89	222 514,67	222 514,67	222 514,67	222 514,67
Всего, в том числе по годам:	1 147 201,06	257 142,38	222 514,67	222 514,67	222 514,67	222 514,67

Характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Реутов. Его устойчивое

и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению городского округа Реутов;
- наличием развитой инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспортное обслуживание городского округа Реутов развивалось динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском округе Реутов, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоях в транспортных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 20 тыс. м² автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 5 тыс. м², учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать дополнительные парковочные места.

Проведенная работа позволит добиться главной цели - улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2028 году в городском округе Реутов должны стать:

- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных;
- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- Ликвидирование очагов аварийности на дорогах регионального и межмуниципального значения и на дорожной сети городского округа Реутов;
- Снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков;
- Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета;
- Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям граждан через портал «Добродел»;
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа Реутов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2028 году;
- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы.

включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Целевые показатели муниципальной программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя*	Единица измерения по ОКЕИ	Базовое значение **	Планируемое значение по годам реализации программы					Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
<i>Цель муниципальной программы (Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения)</i>										
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	98	98,5	99	99,5	100	100	2.03.01, 2.04.07, 2.04.18
<i>Цель муниципальной программы (Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий)</i>										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Чел.	0	0	0	0	0	0	3.01.02

*Указывается принадлежность показателя к:

- 1) указу Президента Российской Федерации - в графе «Тип показателя» проставляется «Указ ПРФ от _____ № _____ «наименование»;
 - 2) ежегодному обращению Губернатора Московской области - в графе «Тип показателя» проставляется «Обращение»;
 - 3) соглашению, заключенному с федеральным органом исполнительной власти, - в графе «Тип показателя» проставляется «Соглашение»;
 - 4) региональному проекту - в графе «Тип показателя» проставляется «Региональный проект «наименование»;
 - 5) социально-экономического развития – в графе «Тип показателя» проставляется «СЭР».
- В случае если показатель нельзя отнести ни к одному из вышеперечисленных типов показателей, в графе «Тип показателя» проставляется «Отраслевой показатель».
- ** Указывается значение, сложившееся в отчетном периоде. Графа 5 не заполняется в случае, если показатель включен позднее 1-го года реализации подпрограммы.**

В число показателей муниципальных программ включаются:

показатели региональных проектов, за исключением случаев, когда мероприятия, оказывающие влияние на достижение показателя реализуются без финансирования и (или) мероприятия реализуется в рамках обеспечивающей подпрограммы;

показатели приоритетов социально-экономического развития, определяемые в документах стратегического планирования;

показатели для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов) и деятельности органов исполнительной власти муниципальных образований Московской области;

показатели, содержащиеся в соглашениях с федеральными органами исполнительной власти, касающиеся предоставления бюджету муниципального образования Московской области субсидий из федерального бюджета;

показатели, устанавливаемые центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, государственными органами Московской области по итогам обращений Губернатора Московской области.

Значения показателей муниципальных программ должны рассчитываться:

на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения;

по методикам, утвержденным федеральными органами исполнительной власти;

по методикам, утвержденным центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, государственными органами Московской области.

Методики расчета значений показателей утверждаются распоряжением государственного заказчика государственной программы.

Корректировка наименований показателей муниципальной программы, которая повлияет на смысловое значение, не допускается в ходе реализации программы, за исключением изменений их наименований в соответствующих нормативных правовых актах Российской Федерации, федеральных проектах, соглашениях, заключенных с федеральными органами исполнительной власти, государственных программах.

Для подпрограммы, содержащей исключительно основные мероприятия, направленные на обеспечение деятельности исполнительных органов муниципальных образований Московской области, в том числе подведомственных им муниципальных казенных учреждений

Московской области, мероприятий, реализуемых непрерывно или на периодической основе (далее – Обеспечивающая подпрограмма). Показатели муниципальной программы не предусматриваются, если иное не установлено нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии с п. 8 постановления Правительства Московской области от 19.08.2022 № 881/27 «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ Московской области» методики расчета значений показателей на период реализации государственной (муниципальной) программы утверждаются распоряжением государственного заказчика подпрограммы либо по его решению ответственным за выполнение мероприятия.

Перечень мероприятий подпрограмм:

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источник финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	

Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

1	Основное мероприятие 03. Содержание автомобильных дорог местного значения	2026-2030	Итого	896 365.07	179 697.07	179 167.00	179 167.00	179 167.00	179 167.00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры. МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»
			Средства бюджета Московской области	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
			Средства бюджета городского/муниципального округа	896 365.07	179 697.07	179 167.00	179 167.00	179 167.00	179 167.00	
1.1	Мероприятие 03.01. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2026-2030	Итого	896 365.07	179 697.07	179 167.00	179 167.00	179 167.00	179 167.00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»
			Средства бюджета Московской области	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
			Средства бюджета городского/муниципального округа	896 365.07	179 697.07	179 167.00	179 167.00	179 167.00	179 167.00	

	Результат 1 Обеспечено содержание автомобильных дорог местного значения (в том числе парковок) за счет бюджетных средств, км			Всего	Итого 2026 год	В том числе по кварталам ³ :				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»
						1 кварт ал	1 полугод ие	9 месяц ев	12 месяцев					
				36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5		
2.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2026- 2030	Итого	188 335,99	57 345,31				32 747,67	32 747,67	32 747,67	32 747,67	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
			Средства бюджета Московск ой области	19 899,49	19 899,49				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городског о/муницип ального округа	168 436,50	37 445,82				32 747,67	32 747,67	32 747,67	32 747,67		
2.1	Мероприятие 04.07. Софинансирова ние работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2026- 2030	Итого	24 597,64	24 597,64				0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры	
			Средства бюджета Московск ой области	19 899,49	19 899,49				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городског о/муницип ального округа	4 698,15	4 698,15				0,00	0,00	0,00	0,00		

	Результат 1. Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	Итого 2026 год	В том числе по кварталам ³ :				2027 год	2028 год	2029год	2030год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
						1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев					
				12 753	12 753	0	0	0	12 753	0	0	0	0	
2.2	Мероприятие 04.18. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2026-2030	Итого	163 738,35	32 747,67				32 747,67	32 747,67	32 747,67	32 747,67	32 747,67	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского/муниципального округа	163 738,35	32 747,67				32 747,67	32 747,67	32 747,67	32 747,67	32 747,67	
	Результат. Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	Итого 2026 год	В том числе по кварталам ³ :				2027 год	2028 год	2029год	2030год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры
				14 053	14 053	0	0	0	14 053	0	0	0	0	

Итого по подпрограмме 2 «Дороги Подмосковья»	Итого	1 084 701,06	237 042,38	211 914,67	211 914,67	211 914,67	211 914,67	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры, МБУ «ХЭУ», ООО «Реутовский водоканал»
	Средства бюджета Московской области	19 899,49	19 899,49	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Средства бюджета городского округа	1 064 801,57	217 142,89	211 914,67	211 914,67	211 914,67	211 914,67	

Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

1	Основное мероприятие 01. Обеспечение безопасного поведения на дорогах	2026-2030	Итого	62 500,00	20 100,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры. МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского/муниципального округа	62 500,00	20 100,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	
1.2	Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности	2026-2030	Итого	62 500,00	20 100,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

дорожного движения		Средства бюджета городского/муниципального округа	62 500,00	20 100,00				10 600,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	инфраструктуры, МБУ «ХЭУ»	
Результат 1 Обеспечено выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения, %			Всего	Итого 2026 год	В том числе по кварталам ³ :				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры. МБУ «ХЭУ»
			100%	100%	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	100%	100%	100%	100%	
Итого по подпрограмме 3 «Безопасность дорожного движения»		Итого	62 500,00	20 100,00				10 600,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00	Отдел транспорта в составе Управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры. МБУ «ХЭУ»	
		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
		Средства бюджета городского округа	62 500,00	20 100,00				10 600,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00		

¹ При наличии

² Источники финансирования при наличии.

³ Разбивка значений результатов реализации по кварталам осуществляется на текущий финансовый год.

Методика
расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N _p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R _{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10 ⁵ - постоянный коэффициент	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая
2.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%$	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных	Годовая

1	2	3	4	5	6
	требованиям		где: Лобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Линн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.	дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	

*Приложение 2
к Структуре (шаблону) ведомственной типовой
муниципальной программы (подпрограммы)*

Методика определения результатов выполнения мероприятий
программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1	02	03	01	Обеспечено содержание автомобильных дорог местного	км	Значение определяется как сумма протяженности автомобильных дорог

				значения (в том числе парковок) за счет бюджетных средств		местного значения, находящихся на содержании ОМСУ, в соответствии с перечнем муниципального имущества муниципального образования Московской области
2	02	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
3	02	04	18	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
4	03	01	02	Обеспечено выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	%	Определяется как соотношение фактического количества выполненных мероприятий по безопасности дорожного движения к запланированным на конец года на основании актов выполненных работ (услуг)