

# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 05.06.2026 № 118-РА

Об ограничении движения автотранспортных средств на участке автомобильной дороги по улице Комсомольская городского округа Реутов Московской области

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, руководствуясь Постановлением Правительства Московской области от 11 марта 2012 года № 264/8 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области, а также по автомобильным дорогам местного значения на территории Московской области»:

1. Ограничить движение автотранспортных средств на участке автомобильной дороги по улице Комсомольская городского округа Реутов на период производства работ по реконструкции участков тепловых сетей от котельной №1 до ЦТП №5 котельной №1 и от котельной 1 до ТК 4-5 котельной №1 г.о. Реутов подрядной организацией ООО «Первая компания» с 06.06.2026 по 08.06.2026.

2. Поручить Управлению дорожного хозяйства, благоустройства и транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Реутов совместно с Госавтоинспекцией Межмуниципального управления МВД России «Балашихинское» организовать контроль за своевременной установкой технических средств и организацией дорожного движения в соответствии с прилагаемым проектом организации дорожного движения (Приложение 1).

3. Изменить схему движения маршрута общественного транспорта № 533 «ст. Реутово - Москва (м. Новогиреево)» на время проведения работ, в соответствии с прилагаемой схемой (Приложение 2).

4. Управлению информационно-коммуникационных технологий и документооборота Администрации городского округа Реутов обеспечить опубликование (размещение) настоящего распоряжения в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления городского округа Реутов в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы городского округа Бекашова Е.А.

Глава городского округа



А.С. Ковязин



Приложение 1  
Утвержден  
распоряжением Администрации  
городского округа Реутов  
Московской области  
от 05.06.2026 № 118-РН

# ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72  
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик  
ООО «Проджект Ин»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА  
ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ  
УЧАСТКОВ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ ОТ КОТЕЛЬНОЙ №1 ДО ЦТП  
№5 КОТЕЛЬНОЙ №1 И ОТ КОТЕЛЬНОЙ 1 ДО ТК 4-5  
КОТЕЛЬНОЙ №1 Г.О. РЕУТОВ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ПРО-1105/226-ПОДД

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2026 г.



# ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72  
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик  
ООО «Проджект Ин»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2026г.

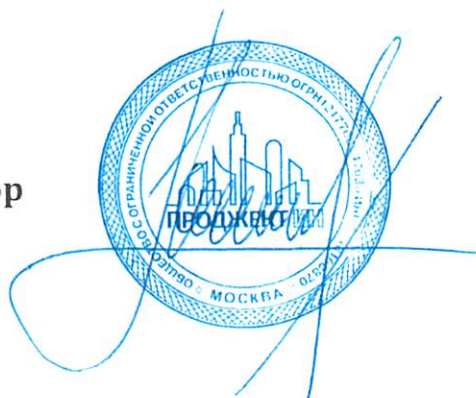
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА  
ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ  
УЧАСТКОВ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ ОТ КОТЕЛЬНОЙ №1 ДО ЦТП  
№5 КОТЕЛЬНОЙ №1 И ОТ КОТЕЛЬНОЙ 1 ДО ТК 4-5  
КОТЕЛЬНОЙ №1 Г.О. РЕУТОВ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ПРО-1105/226-ПОДД

Генеральный директор




П. А. Подлесных

Москва 2026 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-1105/226-ПОДД-С	Содержание тома	2
ИП-1105/226-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-1105/226-ПОДД-ЛС	Лист согласований	11
ИП-1105/226-ПОДД-СП	Ситуационный план размещения объекта	12
ИП-1105/226-ПОДД-СПС	Схема организации дорожного движения на период производства работ	13
ИП-1105/226-ПОДД-ВР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-1105/226-ПОДД-ВЗ	Ведомость дорожных знаков	16
ИП-1105/226-ПОДД-ВДР	Ведомость дорожной разметки	17


Согласовано	Взам. инв. №			
	Подп. и дата			
Инв. № подл.	Разраб.	Стрижак	<i>[Подпись]</i>	05.26
	Пров.	Михайлина	<i>[Подпись]</i>	05.26

ПРО-1105/226-ПОДД-С					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Содержание тома					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
					

# 1 ВВЕДЕНИЕ

**1.1 Основание для разработки:** договор

**1.2 Полное наименование объекта проектирования:** Проект организации дорожного движения на период производства работ по реконструкции участков тепловых сетей от котельной №1 до ЦТП №5 котельной №1 и от котельной 1 до ТК 4-5 котельной №1 г. о. Реутов.

**Адрес объекта:** Московская обл., г.о. Реутов

**1.3 Разработчик проекта:** ООО «Проджект ИН»

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	8


 ПРОДЖЕКТ ИН

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак			05.26
Пров.		Михайлина			05.26

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инов. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

						ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

### 3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Рассматриваемый объект расположен на пересечении улиц Комсомольская и ул Калинина

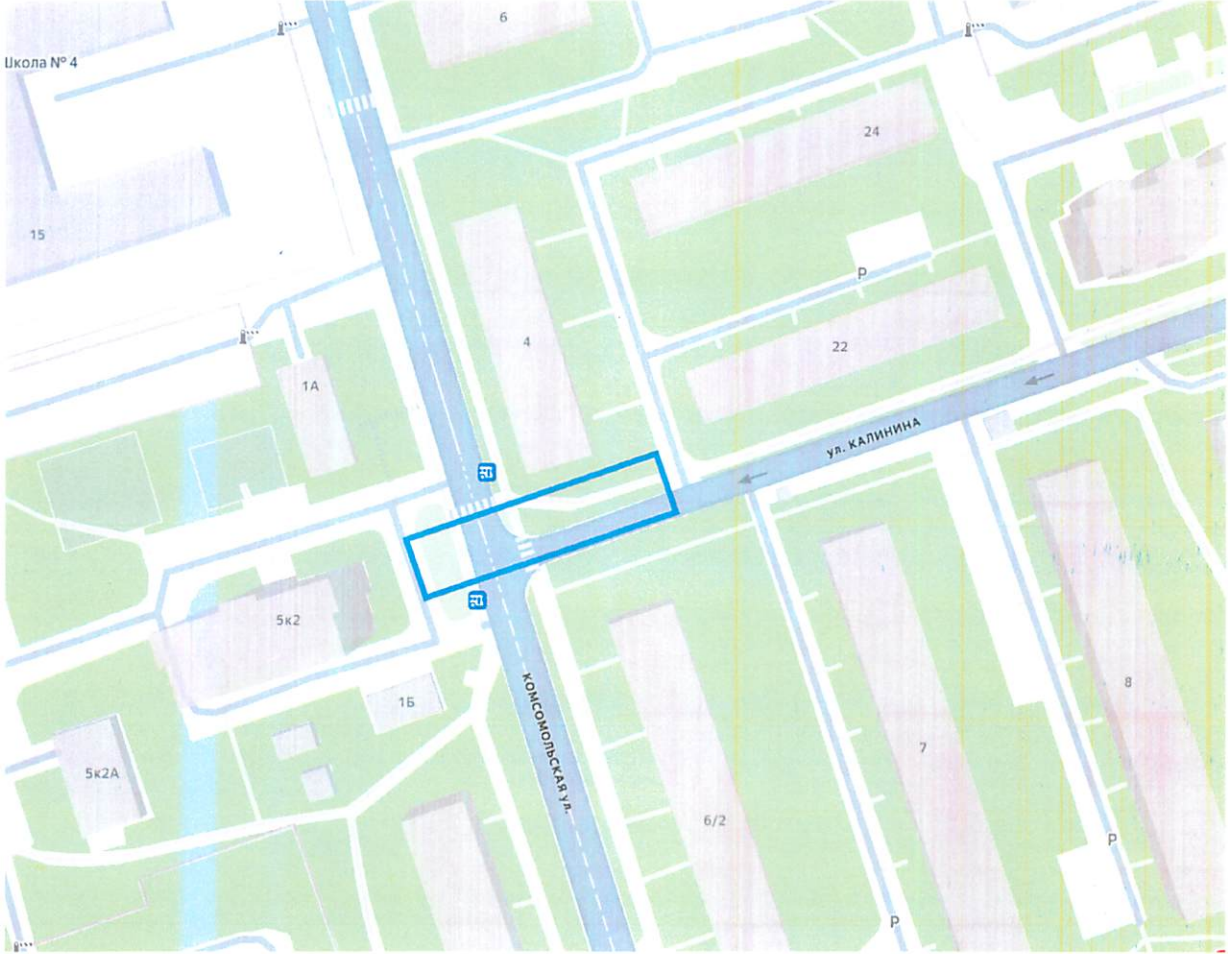


Рисунок 1. Ситуационный план объекта

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ

## 4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Территория строительства по границе огорожена металлическим ограждением.

Подъезд техники к территории строительства будет осуществляться по существующим улицам.

Режим движения строительной техники соответствует технологическому процессу строительства. Обустройство въезда и выезда с территории строительства должно соответствовать СП 34.13330.2021.

Дислокация дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2019, необходимых для реализации порядка и обеспечения безопасности дорожного движения в период строительства, указана на масштабной схеме (М 1:500).

Условия безопасности движения пешеходов на прилегающей к стройке территории могут быть соблюдены при условии использования ими пешеходных дорожек, а также введением запрещения на их передвижение по территории строительства.

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типа-размера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 2:

от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ	Лист
							5

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

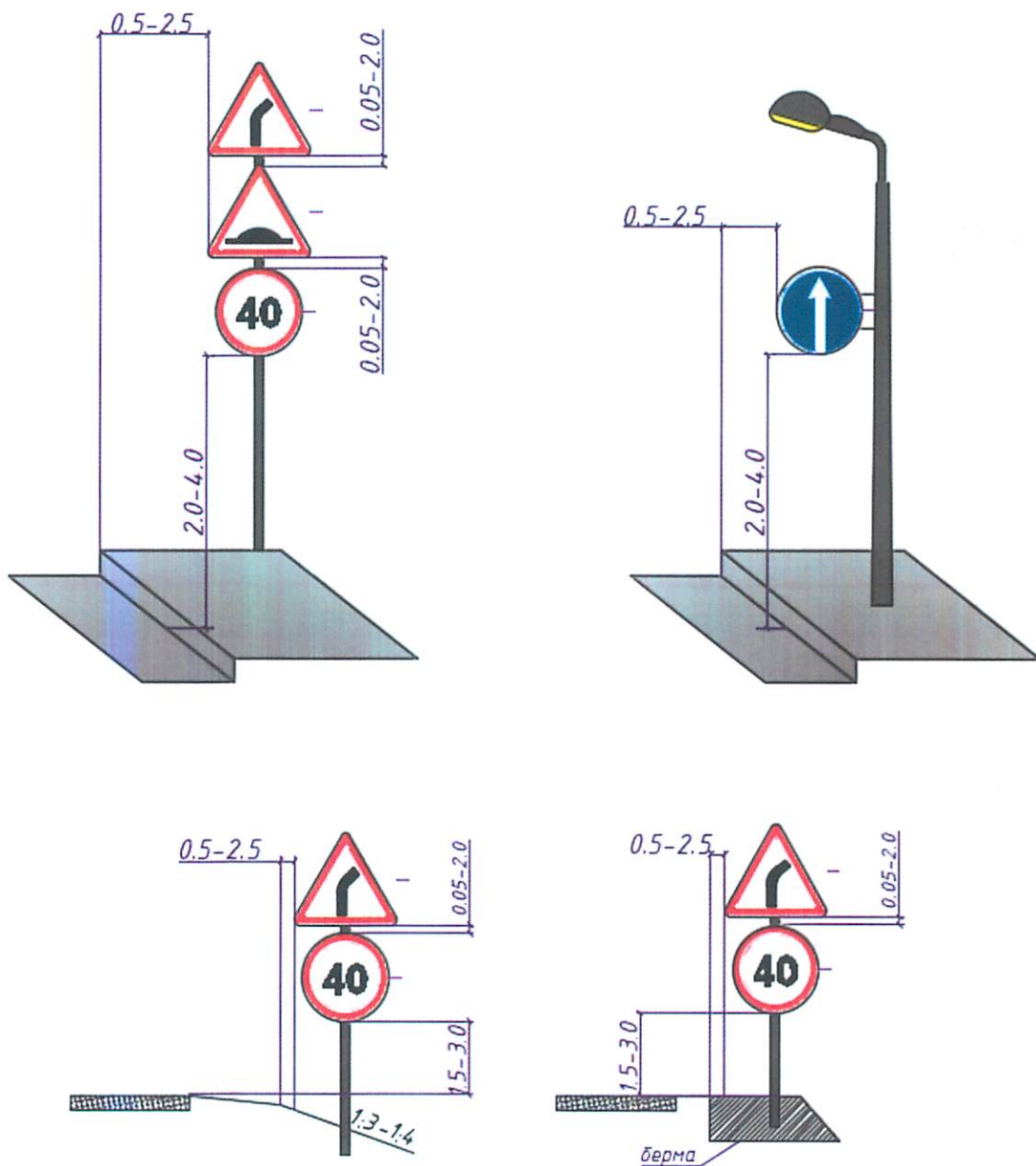


Рисунок 2 – Способы установки дорожных знаков

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ	Лист
							6

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Угол наблюдения – 20'					
			Угол освещения					
			5	10	20	30	40	
			Цвет материала	300	210	150	110	70
			Белый	180	110	90	70	50
			Желтый	160	95	80	64	30
			Оранжевый	60	35	30	24	15
			Красный	30	24	20	15	8
			Зеленый	15	11	9	7	4
			Синий					
			ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ					
								Лист
								7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

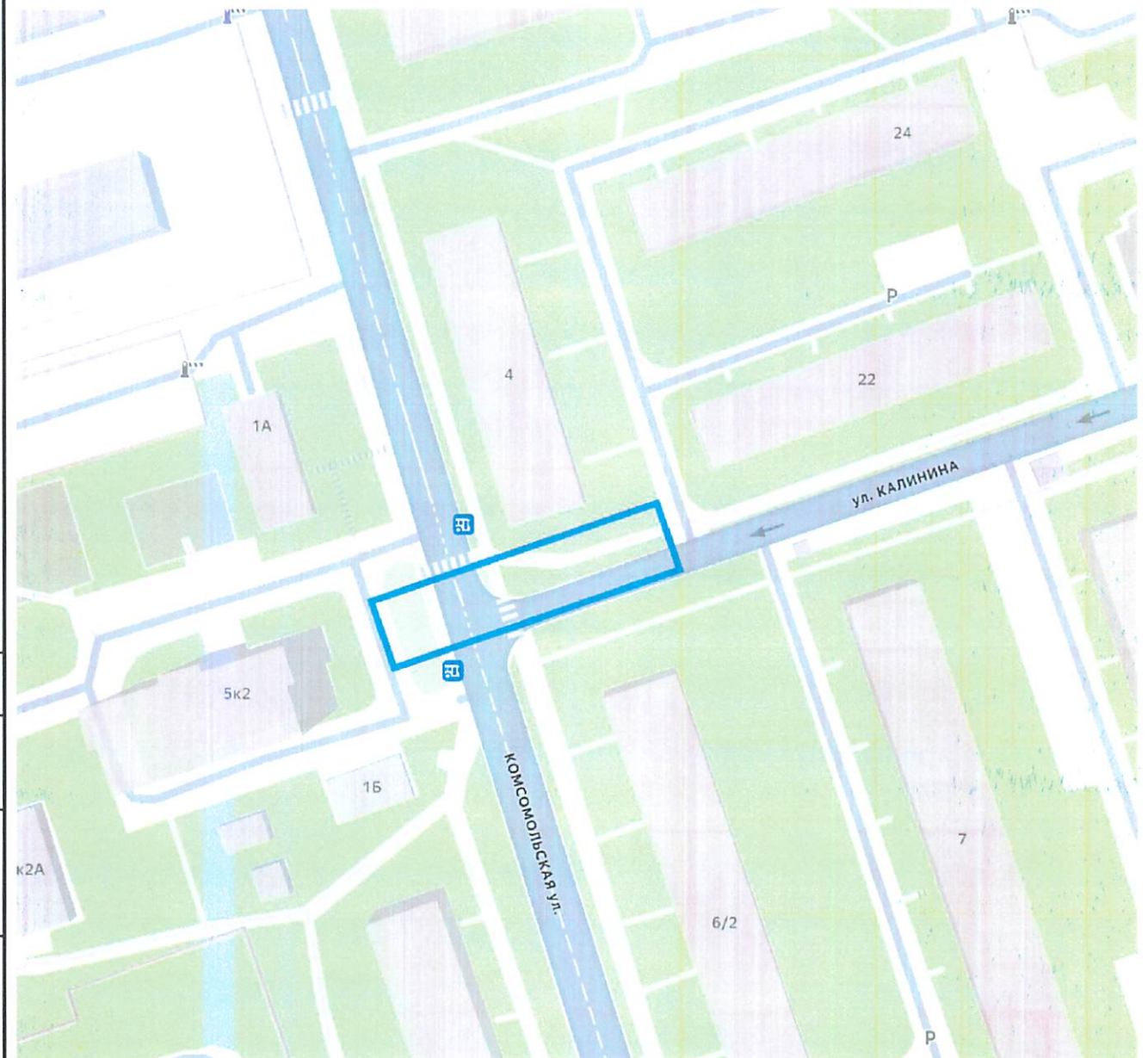
Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ПРО-1105/226-ПОДД-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8





Согласовано:

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ПРО-1105/226-ПОДД-СП

Проект организации дорожного движения на период производства работ по реконструкции участков тепловых сетей от котельной №1 до ЦТП №5 котельной №1 и от котельной 1 до ТК 4-5 котельной №1 г.о. Реутов

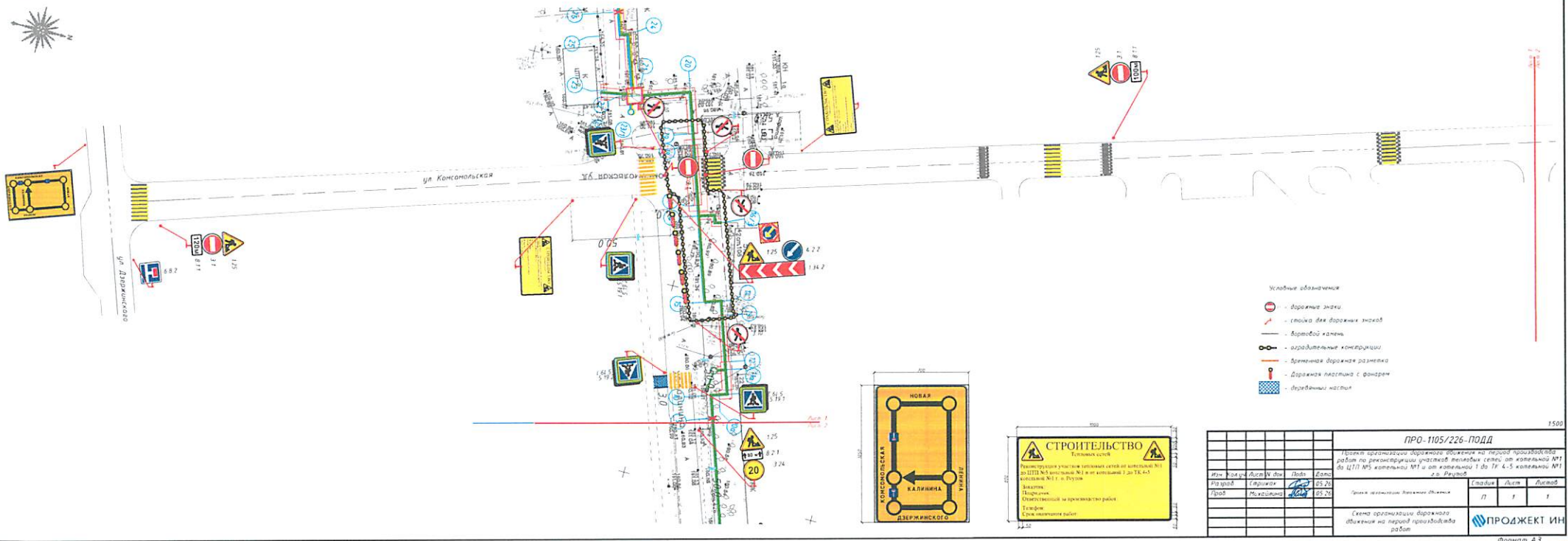
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	05.26
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	05.26

Проект организации дорожного движения

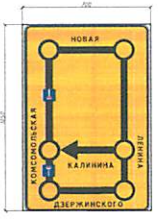
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Ситуационный план размещения объекта





- Условные обозначения
- дорожные знаки
  - стойка для дорожных знаков
  - бортовой камень
  - ограждающие конструкции
  - временная дорожная разметка
  - дорожная плита с фонарем
  - дорожные плиты

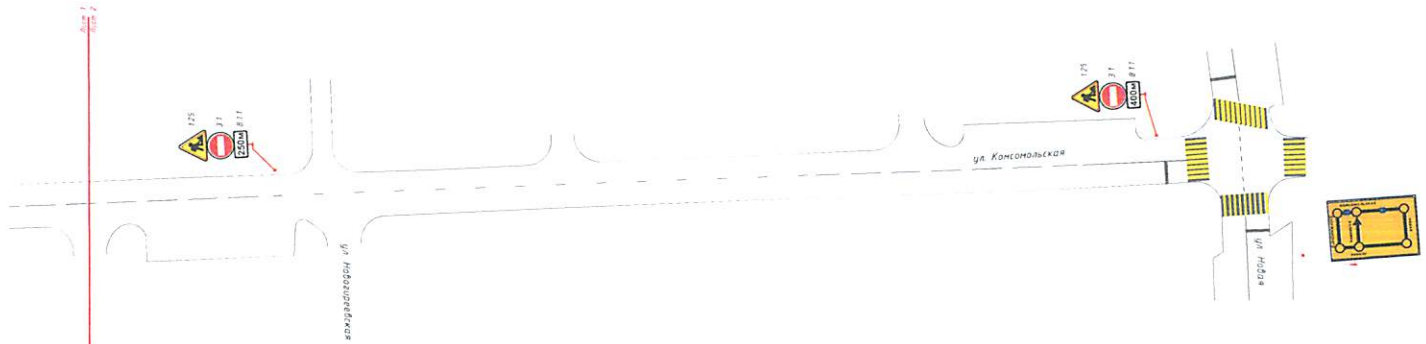
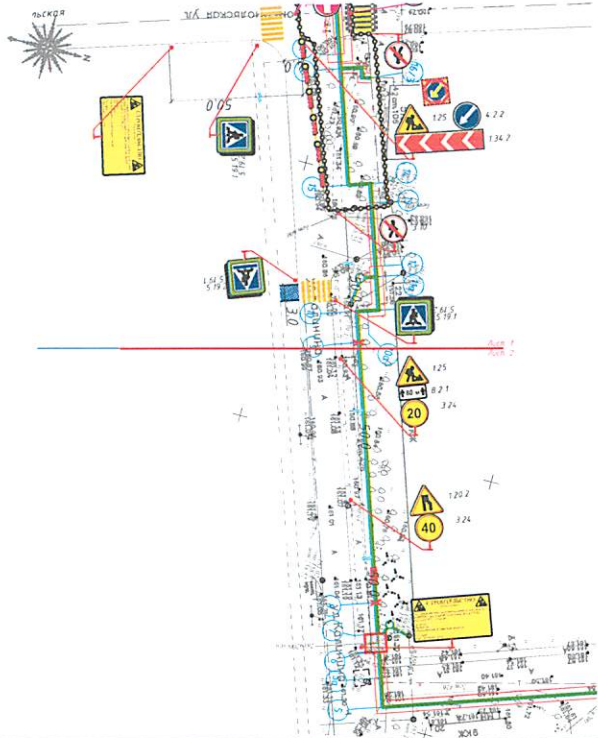


**СТРОИТЕЛЬСТВО**  
Тепловая сеть

Реструктуризация участков тепловых сетей от адресов №11 до ШП №3 (адреса №1 и от автозона 1 до ТК 4-1) в районе №11 г. Рузского

Виды работ:  
- Изъятие;  
- Ограждение и приведение в порядок;  
- Трассировка;  
- Сложные земляные работы

ПРО-1105/226-ПОД						1500		
Проект организации дорожного движения на период производства работ по реструктуризации участков тепловых сетей от адресов №11 до ШП №3 (адреса №1 и от автозона 1 до ТК 4-1) в районе №11 г. Рузского								
Изм.	Код	Дата	Утвердил	Подпись	Дата	Составитель	Лист	Листов
					25.04		1	1
					25.04		1	1
Смета организации дорожного движения на период производства работ						ПРОДЖЕКТ ИН		



- Условные обозначения
- Дорожные знаки
  - Линия для дорожных знаков
  - Вертикали камней
  - ограждения конструкции
  - временная дорожная разметка
  - Дорожные пластины с фонарем
  - проезжий настил



**СТРОИТЕЛЬСТВО**  
Телекоммуникации

Результатом работ является замена кабелей сетей от колодезья №1 до ЦТП №4 колодезья №1 и от колодезья 1 до ТК-4.3 колодезья №1 г.о. Рязань

Выполнен: [Signature]  
Ответственный за качество работ: [Signature]  
Телефон: [Blank]  
Срок окончания работ: [Blank]

ПРО-1105/226-ПОДД					
Проект организации дорожного движения на период производства работ по реконструкции участка тротуара от колодезья №1 до ЦТП №4 колодезья №1 и от колодезья 1 до ТК-4.3 колодезья №1 г.о. Рязань					
Изм.	Корр.	Лист	У. дин.	Полн.	Като.
1		1			25.26
Табл.	Уч. колодезья	1			185.26
Проект организации дорожного движения					
Схема организации дорожного движения на период производства работ					
Страница	Лист	Листов			
1	2	2			
ПРОДЖЕКТ ИН					

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
1.20.2		A = 900	1	сужение дороги
1.25		A = 900	6	дорожные работы
1.34.2		H = 500 B = 2250	1	направление поворота
3.1		D = 700	6	въезд запрещен
3.10		D = 700	4	движение пешеходов запрещено
3.24		D = 700	1	ограничение максимальной скорости
3.24		D = 700	1	ограничение максимальной скорости
4.2.2		D = 700	1	объезд препятствия слева
5.19.1		B = 700	4	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера B=900)
5.19.2		B = 700	4	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера B=900)
8.1.1		H = 350 B = 700	1	расстояние до объекта
8.1.1		H = 350 B = 700	1	расстояние до объекта
8.1.1		H = 350 B = 700	1	расстояние до объекта
8.1.1		H = 350 B = 700	1	расстояние до объекта
8.2.1		H = 350 B = 700	1	зона действия
		D = 900	1	импульсная стрелка
ИТОГО:			35	

## Дополнительное оборудование

Наименование	Эскиз	Кол-во	Единицы измерения
Дорожная пластина с фонарем		6	шт.
		2	Информационный щит
		2	Информационный щит

Взам. инв. №

Погр. и дата

Инв. № подл.

1:500

ПРО-1105/226-ПОДД-ВЭ				
Проект организации дорожного движения на период производства работ по реконструкции участков тепловых сетей от котельной №1 до ЦТП №5 котельной №1 и от котельной 1 до ТК 4-5 котельной №1 г.о. Реутов				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			05.26
Пров.	Михайлина			05.26
Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист
			П	1
Ведомость дорожных знаков			ПРОДЖЕКТ ИН	

Формат А3

## Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	39	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	35	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	86	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>Смп</i>	12.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	12.24

ПРО-1105/226-ПОДД-ВР

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

 ПРОДЖЕКТ ИН

Ведомость объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	30,0	3,000
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	62,0	24,800

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>27,80</b>
Белая разметка:				3,000
- сплошная линия				3,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				24,800
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				24,800
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				278,000

Примечание - для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано					

Инва. № подл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак			05.26
Пров.		Михайлина			05.26

ПРО-1105/226-ПОДД.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Приложение 2  
Утверждена  
распоряжением Администрации  
городского округа Реутов  
Московской области  
от 05.06.2026 № 118-РА

